**Uchwała Nr 3275/2017**

**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**

**z dnia 16 lutego 2017 roku**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.**

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 486 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

W Regulaminie Organizacyjnym Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu stanowiącym załącznik do uchwały Nr 828/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 16 lipca 2015 roku w sprawie ustalenia Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, zmienionym uchwałami Nr 987/2015 z dnia 28 sierpnia 2015 roku, Nr 1269/2015 z dnia   
6 listopada 2015 roku, Nr 1368/2015 z dnia 1 grudnia 2015 roku, Nr 1640/2016 z dnia   
18 lutego 2016 roku, Nr 1912/2016 z dnia 21 kwietnia 2016 roku, Nr 2228/2016 z dnia   
17 czerwca 2016 roku, Nr 2498/2016 z dnia 18 sierpnia 2016 r., Nr 2629/2016 z dnia   
14 września 2016 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) § 17 otrzymuje brzmienie:

**„§ 17**

**Biuro Nadzoru Inwestycyjnego „BI”**

Biuro Nadzoru Inwestycyjnego prowadzi sprawy związane z zakończonym przedsięwzięciem pn. „Budowa siedziby Urzędu Marszałkowskiego i Sejmiku Województwa Wielkopolskiego   
w Poznaniu”, oraz realizuje zadania w zakresie bieżącego monitoringu inwestycji i remontów obiektów kubaturowych realizowanych przez samorządowe jednostki organizacyjne Województwa, finansowane częściowo lub w całości ze środków budżetu Województwa, również w zakresie uczestniczenia w procesie wykonywania okresowych przeglądów budowlanych gwarancyjnych i monitorowania obiektów kubaturowych Urzędu.”

2) § 37 otrzymuje brzmienie:

**„§ 37**

**Departament Transportu „DT”**

Departament Transportu realizuje kompleksowo politykę transportową Województwa, wykonuje zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego w przewozach wojewódzkich oraz współdziała przy opracowywaniu strategii rozwoju Województwa   
i programów wojewódzkich.

Do podstawowych zadań Departamentu należy:

1) W zakresie planowania rozwoju transportu:

1. aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego),
2. współpraca z innymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego oraz organizacjami w celu rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa, ze szczególnym uwzględnieniem publicznego transportu zbiorowego w Poznańskim Obszarze Metropolitalnym.

2) W zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego:

1. badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym,
2. realizacja planu transportowego,
3. zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego,
4. określanie sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej,
5. przygotowywanie i przeprowadzanie postępowań prowadzących do zawarcia umowy   
   o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
6. zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
7. ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia   
   15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez operatora   
   w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
8. ustalanie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora publicznego transportu zbiorowego,
9. współpraca z innymi organizatorami przewozów oraz operatorami w zakresie integracji ofert taryfowych,
10. realizacja obowiązków publikacyjnych wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących organizowania publicznego transportu zbiorowego.

3) W zakresie zarządzania publicznym transportem zbiorowym:

1. negocjowanie i zatwierdzanie zmian do umów z operatorem,
2. ocena i kontrola usług świadczonych przez operatora i przewoźnika w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
3. kontrola przestrzegania przez operatora i przewoźnika zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego,
4. współpraca z operatorami przy aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
5. przeprowadzanie analiz zaspokajania potrzeb przewozowych wynikających   
   z wykonywania przewozów na podstawie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
6. dokonywanie zmian w przebiegu istniejących linii komunikacyjnych,
7. zatwierdzanie rozkładów jazdy oraz dokonywanie ich aktualizacji w przypadku przewozów wykonywanych na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu,
8. administrowanie systemem informacji pasażerskiej,
9. realizacja obowiązków sprawozdawczych i informacyjnych wynikających   
   z obowiązujących przepisów dotyczących organizowania publicznego transportu zbiorowego,
10. integracja różnych środków publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa.
11. Wykonywanie w imieniu Zarządu w ramach nadzoru właścicielskiego praw i obowiązków Województwa wynikających z posiadania przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego udziałów w spółkach: Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., ”Przewozy Regionalne” sp. z o.o. oraz Port Lotniczy Poznań – Ławica sp. z o.o.
12. Nadzorowanie działalności instytucji kultury Parowozownia Wolsztyn.
13. W zakresie pozostałej działalności:
14. przygotowywanie i realizacja, w oparciu o wewnętrzne procedury zarządzania   
    i kontroli, taborowych projektów Samorządu Województwa Wielkopolskiego współfinansowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz innych,
15. współpraca merytoryczna w zakresie sporządzania i aktualizacji strategii rozwoju Województwa, planu zagospodarowania przestrzennego Województwa oraz planów   
    i strategii sektorowych dotyczących transportu,
16. udział w projektach i inicjatywach o charakterze międzyregionalnym   
    i międzynarodowym w zakresie zadań Departamentu,
17. nadzorowanie zadań inwestycyjnych realizowanych przez Województwo w zakresie infrastruktury kolejowej oraz taboru kolejowego,
18. przeprowadzanie analiz wykorzystania taboru udostępnionego operatorom kolejowym,
19. opracowywanie lub współudział w opracowywaniu studiów, analiz i opinii oraz innej dokumentacji dotyczącej nieodpłatnego przejęcia lub likwidacji linii kolejowych,   
    a także finansowanie inwestycji i kosztów utrzymania linii kolejowych na terenie Województwa,
20. prowadzenie spraw związanych z przekazywaniem i rozliczaniem dopłat z tytułu honorowania ulg ustawowych w krajowym transporcie drogowym,
21. prowadzenie spraw, w tym przygotowywanie projektów decyzji Marszałka, związanych z wykonywaniem przewozów regularnych i regularnych specjalnych   
    w krajowym transporcie drogowym osób, na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar co najmniej jednego powiatu lub poza obszar Województwa,
22. współpraca z właściwymi organami samorządowymi w zakresie uzgadniania udzielania zezwoleń na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób   
    w krajowym transporcie drogowym.”

3) Załącznik nr 2, otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

4) Załącznik nr 3, otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Marszałek Województwa

*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 3275/2017**

**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**

**z dnia 16 lutego 2017 roku**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.**

Zmiany wprowadzane do Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu wynikają ze:

* zmiany zakresu zadań realizowanych przez Biuro Nadzoru Inwestycyjnego,
* przeprowadzonej weryfikacji zadań realizowanych przez Departament Transportu,
* aktualizacji wykazu wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.