

**UCHWAŁA NR XXIX/758/17**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**  
z 27 marca 2017 r.

***w sprawie powierzenia przez Województwo Wielkopolskie Województwu Pomorskiemu wykonania zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód – wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa wielkopolskiego.***

Na podstawie art. 8 ust. 2, 3 i 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, ze. zm. <sup>1</sup>)

**Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Województwo Wielkopolskie powierza Województwu Pomorskiemu prowadzenie w latach 2017 - 2019 działań na rzecz rewitalizacji i promocji *rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód – wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa wielkopolskiego*, a w szczególności:

- 1) działań informacyjnych związanych z upowszechnianiem wyników prac dotyczących rewitalizacji polskiego odcinka MDW E70,
- 2) aktualizacji strony internetowej zamieszczonej pod adresem: [www.mdwE70.pl](http://www.mdwE70.pl),
- 3) organizacji konferencji tematycznych oraz innych wydarzeń związanych z turystyką wodną i transportem śródlądowym,
- 4) realizacji kampanii społecznej i promocyjnej na rynkach krajowych i zagranicznych.

**§ 2**

1. Szczegółowy zakres zadania, zasady i terminy przekazywania środków finansowych określi Porozumienie zawarte pomiędzy województwami.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

---

<sup>1</sup> Zmiany wymienionego tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w: Dz.U.2016.2260, Dz.U.2016.1948 i Dz.U.2014.379

**UZASADNIENIE**  
**do UCHWAŁY NR XXIX/758/17**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**  
**z 27 marca 2017 r.**

***w sprawie powierzenia przez Województwo Wielkopolskie Województwu Pomorskiemu wykonania zadań dotyczących rewitalizacji i promocji Śródlądowej drogi wodnej relacji zachód – wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpada oraz Zalew Wiślan (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa wielkopolskiego,***

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486 ze zm.) województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Zadaniem Województwa Wielkopolskiego jest dbałość o rozwój dróg wodnych na terenie województwa. Z uwagi na przebieg planowanej Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 m.in. przez obszar województw pomorskiego i wielkopolskiego, zasadnym jest wspólne prowadzenie działań mających na celu aktywizację turystyczno-gospodarczą całej drogi wodnej.

Kompleksowa rewitalizacja Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 jest zadaniem niezwykle złożonym i kosztownym. Dzięki dotychczasowym działaniom Międzywojewódzkiego Zespołu Roboczego ds. MDW E70 opracowany został wykaz przeszkód na MDW E70, dokumentacja strategiczno – koncepcyjna polskiego odcinka MDW E70 oraz przeprowadzono badania batymetrii odcinka Odra – Bydgoszcz, a także wyliczono korzyści związane z uruchomieniem żeglugi na ww. akwenach. Od 2010 roku, poprzez m.in. udział w targach, organizację konferencji oraz spotkań, prowadzone są także intensywne działania informacyjno – promocyjne zarówno na rynku krajowym jak i zagranicznym (Niemcy, Belgia, Rosja).

Wynikami prac Zespołu są m.in. wspólne stanowiska w sprawie rewitalizacji dróg wodnych ze stroną rządową, działania związane z likwidacją tzw. wąskich gardeł, stała współpraca samorządowo – rządowa i naukowa dot. aktywizacji wodnego transportu śródlądowego, ujęcie w nowej perspektywie finansowej 2014 -2020 zadań inwestycyjnych związanych z rewitalizacją polskiego odcinka MDW E70 oraz działania związane z rozwojem turystyki wodnej na MDW E70, w tym budowa sieciowego produktu turystycznego poprzez powstanie nowych portów i przystani żeglarskich wzdłuż Warty, Noteci, Kanału Bydgoskiego, Brdy, Wisły, Nogatu, Szkarpawy, Elbląga i Zalewu Wiślanego.

Zgodnie z podpisaną 28 sierpnia 2014 r. *Deklaracją programową w sprawie planu działań na rzecz rozwoju polskiego odcinka MDW E70 w latach 2015 – 2020*, na lata 2017 - 2019 planowana jest kontynuacja prowadzenia działań promocyjno – informacyjnych polskiego odcinka MDW E70 poprzez aktualizację strony internetowej, organizację konferencji tematycznych oraz innych wydarzeń związanych z turystyką wodną i transportem śródlądowym, organizowanie spotkań koordynacyjnych oraz przeprowadzenie kampanii społecznej i promocyjnej na rynkach krajowych i zagranicznych. Dodatkowo podjęte zostaną działania zmierzające do przygotowania projektów partnerskich na rzecz kontynuacji rewitalizacji ww. drogi wodnej. Zawarcie porozumienia na okres trzech lat usprawni realizację ww. planu. Zapewnienie wieloletniego finansowania pozwoli także na podjęcie działań, których realizacja obejmowałaby dłuższy okres niż jeden rok.

Przyjęcie do wykonania przez Województwo Pomorskie zadań powierzonych przez Województwo Wielkopolskie usprawni proces planowania i programowania rozwoju Międzynarodowej Drogi Wodnej E70. Realizacja powierzonych zadań wymaga zapewnienia środków finansowych przez Województwo Wielkopolskie w kwocie nie przekraczającej 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).