

**Uchwała Nr XXXI/804/17**  
**Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

z dnia 29 maja 2017 r.

w sprawie: pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej na terenie powiatu pilskiego odcinków drogi w mieście Wyrzysk (droga bez numeru - dawna droga gminna, a wcześniej droga krajowa nr 10) o łącznej długości 4,06 km.

Na podstawie art. 6 ust.1 i art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) w związku z art. 2. ust.2 Ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 870), Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej odcinki drogi na terenie powiatu pilskiego w mieście Wyrzysk (droga bez numeru - dawna droga gminna, a wcześniej droga krajowa nr 10) zgodnie z załączoną mapą, tj:

- od węzła drogi ekspresowej S10 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 242 Więcbork - Łobzenica - Falmierowo o długości 1,248 km,
- od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 194 Wyrzysk - Gołańcz - Morakowo do skrzyżowania z drogą ekspresową S10 o długości 2,812 km.

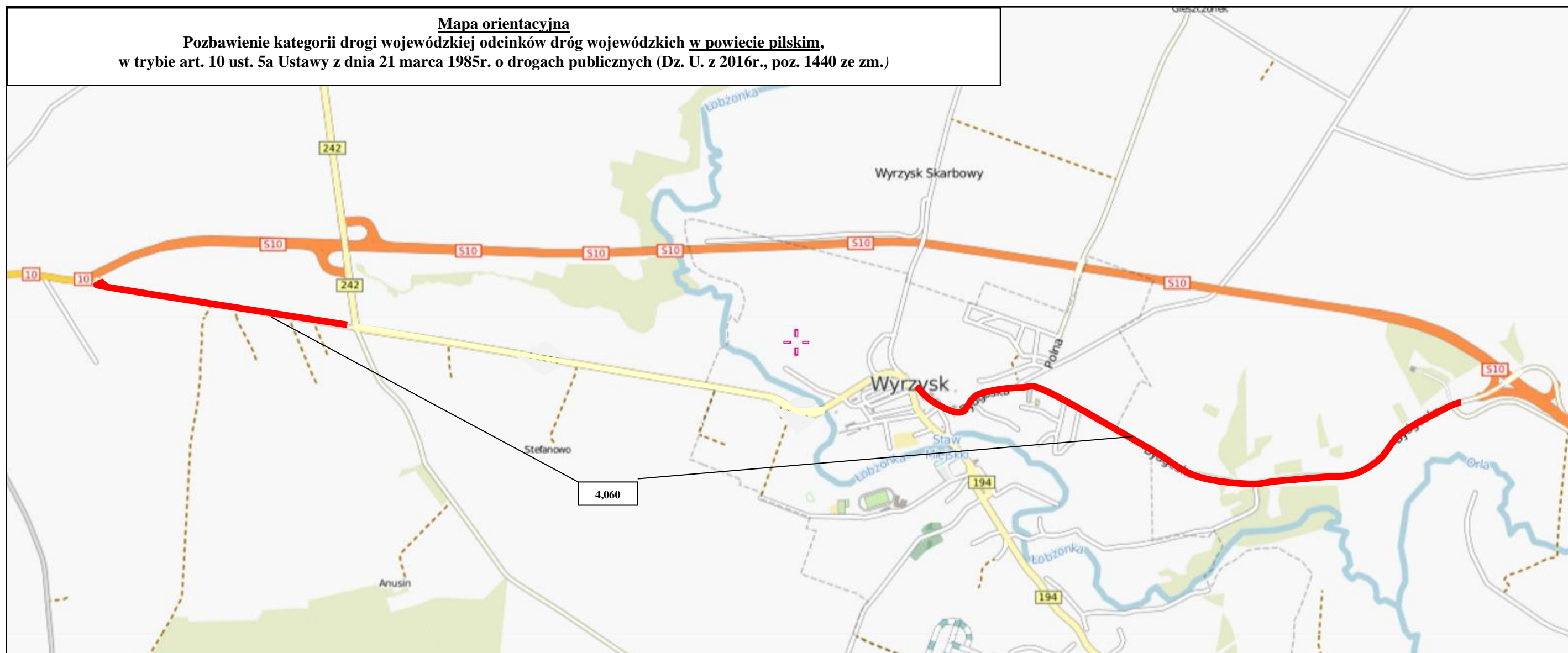
**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Mapa orientacyjna**  
**Pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej odcinków dróg wojewódzkich w powiecie pilskim,**  
**w trybie art. 10 ust. 5a Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.)**



**LEGENDA**

- Odcinek drogi wojewódzkiej, dawnej drogi gminnej, poprzednio drogi krajowej nr 10 - pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej
- 1,000 Długość odcinka [km]

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXXI/804/17  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 29 maja 2017 r.

w sprawie: pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej na terenie powiatu pilskiego odcinków drogi w mieście Wyrzysk ( droga bez numeru - dawna droga gminna, a wcześniej droga krajowa nr 10) o łącznej długości 4,06 km.

Droga publiczna położona na terenie powiatu pilskiego od km 210+064 do km 216+812 ( o długości 6,748 km) w związku z podjęciem przez Radę Miejską w Wyrzysku Uchwałą nr XI/89/2015 z dnia 25 września 2015 r. w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej odcinka dawnej drogi krajowej nr 10 zaliczonego z mocy prawa do kategorii drogi gminnej (Dz. Urz.Woj. Wlkp. 2015.5594), została zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich.

Część przejętego odcinka ww. dawnej drogi gminnej utworzyła łącznik pomiędzy dwoma istniejącymi drogami wojewódzkimi: nr 194 Wyrzysk - Gołańcz - Morakowo i 242 Więcbork - Łobżenica - Falmierowo - Wyrzysk. Pozostałe odcinki: 1) od węzła drogi ekspresowej S10 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 242 Więcbork - Łobżenica - Falmierowo o długości 1,248 km; 2) od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 194 Wyrzysk - Gołańcz - Morakowo do skrzyżowania z drogą ekspresową S10 o długości 2,812 km, Uchwałą Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr XIV/399/16 z dnia 25 stycznia 2016 r. w sprawie: pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej na terenie powiatu pilskiego odcinków dróg wojewódzkich (Wielk. 2016.969), na podstawie art.6 ust. 3 i art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych, łącznie z odcinkiem drogi nr 188 Człuchów - Debrzno - Złotów - Piła w mieście Piła ( od skrzyżowania z drogą krajową nr 10 do skrzyżowania z drogą krajową nr 11), pozbawiono kategorii drogi wojewódzkiej i zaliczono do kategorii drogi powiatowej.

Uchwałą Rady Powiatu w Pile z dnia 28 kwietnia 2016 r. w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej na terenie powiatu pilskiego odcinków dróg powiatowych (Wielk. 2016.3860) odcinki danej drogi wojewódzkiej w mieście Wyrzysk (od węzła drogi ekspresowej S10 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 242 oraz od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 194 do skrzyżowania z drogą ekspresową S10) pozbawiono kategorii drogi powiatowej i zaliczono do kategorii drogi gminnej. Uchwała Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr XIV/399/16 z dnia 25 stycznia 2016 r. oraz proces jej wydania z normami prawnymi zostały poddane kontroli sądu administracyjnego w związku z zaskarżeniem przez powiat pilski część ww. Uchwały dotyczącej pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi nr 188 Człuchów - Debrzno - Złotów - Piła w mieście Piła. Wyrokiem z 14 grudnia 2016 r. sygn. akt IV SA/Po 468/16 Wojewódzki Sąd Administracyjny w Poznaniu (Lex nr 2192436) stwierdził nieważność zaskarżonej Uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr XIV/399/16 z dnia 25 stycznia 2016r. w całości. Wobec powyższego po raz kolejny dokonano oceny zasadności kategoryzacji drogi publicznej położonej na terenie powiatu pilskiego od km 210+064 do km 216+812 ( o długości 6,748 km) - dawnej drogi gminnej , a wcześniej drogi krajowej nr 10 jako drogi wojewódzkiej.

Definicja drogi wojewódzkiej znajduje się w art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Zgodnie z przepisem: do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art.5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Odcinki dawnej drogi gminnej w mieście Wyrzysk od węzła drogi ekspresowej S10 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 242 oraz od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 194 do skrzyżowania z drogą ekspresową S10 nie spełniają zdefiniowanej w ustawie o drogach publicznych funkcji dla dróg wojewódzkich. Nie łączą one głównych ośrodków miast posiadających znaczenie dla województwa, a także nie posiadają znaczenia obronnego dla kraju. Pełnią jedynie funkcje obsługi ruchu lokalnego - zapewniają obsługę komunikacyjną dla miejscowych potrzeb. Brak cech uzasadniających uznawanie ich za drogę wojewódzką skutkuje jednoczesnym nie spełnieniem przez nie kryteriów wskazanych w art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Natomiast odcinek dawnej drogi gminnej, a wcześniej drogi krajowej nr 10 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 242 Więcbork - Łobżenica - Falmierowo - Wyrzysk do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 194 Wyrzysk -

Gołańcz - Morakowo, utworzył łącznie z ww. drogami spójny ciąg komunikacyjny umożliwiający późniejsze nadanie docelowej drodze jednego numeru i ustalenie przebiegu.

Na terenie województwa wielkopolskiego, na podstawie art. 2 ust. 2 Ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie Ustawy o drogach publicznych ( Dz.U. z 2015r., poz. 870), do kategorii dróg wojewódzkich zostało zaliczonych 110,848 km dróg gminnych. W trybie określonym w art. 10 ust. 5a Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), Sejmik Województwa Wielkopolskiego w drodze Uchwały może pozbawić kategorii dróg wojewódzkich odcinki dróg wojewódzkich, o proporcjonalnej długości do odcinków dróg gminnych zaliczonych do kategorii dróg gminnych na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r., o drogach publicznych w brzmieniu obowiązującym przed wprowadzeniem w życie Ustawy z dnia 13 września 2013r. o zmianie Ustawy o drogach publicznych, gdy zaistnieją przesłanki pozbawienia odcinka drogi kategorii drogi wojewódzkiej.

Mocą Uchwał Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich , w trybie art. 10 ust. 5a Ustawy o drogach publicznych na terenie województwa wielkopolskiego dotychczas pozbawiono kategorii 62,067 km dróg wojewódzkich.

Reasumując powyższe, Uchwałą w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej na terenie powiatu pilskiego objęto drogę stanowiącą przejście przez miasto Wyrzysk (droga bez numeru - dawna droga gminna, a wcześniej droga krajowa nr 10), o łącznej długości 4,06 km, złożoną z odcinków:

1. od węzła drogi ekspresowej S10 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 242 Więcbork - Łobżenica - Falmierowo o długości 1,248 km:
2. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 194 Wyrzysk - Gołańcz - Morakowo do skrzyżowania z drogą ekspresową S10 o długości 2,812 km.

O zamiarze podjęcia przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego Uchwały, w trybie określonym w art. 10 ust. 5a Ustawy o drogach publicznych, Zarząd Województwa Wielkopolskiego poinformował Starostę Pilskiego pismem nr DI-III.8011.13.2017 z dnia 7 marca 2017r.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.