

Uchwała Nr 3580/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 27 kwietnia 2017 r.

w sprawie: Zmiany Uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 1441/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie wyrażenia pozytywnej opinii do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U z 2016 r., poz. 486 ze zm.), a także art. 9 ust. 1 pkt 2, oraz art. 30 ust. 5 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217 ze zm.) oraz Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 zawartego pomiędzy Zarządem Województwa Wielkopolskiego jako Instytucją Zarządzającą Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 a Stowarzyszeniem Metropolia Poznań jako Instytucją Pośredniczącą dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała co następuje:

§ 1

Zmienia się Uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 1441/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie wyrażenia pozytywnej opinii do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, zmienioną następnie Uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 2689/2016 z dnia 28 września 2016 r. poprzez zmianę Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, załącznika do ww. Uchwały ZWW Nr 1441/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r.

§ 2

Zmienione zapisy Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowią załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 3580/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 27 kwietnia 2017 r.**

w sprawie: Zmiany Uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 1441/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r. w sprawie wyrażenia pozytywnej opinii do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

Zgodnie z art. 9 ust.1 pkt 2 oraz art. 30 ust. 5 pkt 2 lit. a ustawy z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 Zarząd Województwa Wielkopolskiego jako Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 (WRPO 2014+) jest upoważniony do pozytywnego zaopiniowania dokumentu Strategii ZIT.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania są jednym z instrumentów terytorialnych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z ustawą o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, jednym z warunków realizacji ZIT jest opracowanie strategii ZIT oraz jej pozytywne zaopiniowanie w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania przez: (a) instytucję zarządzającą RPO – w zakresie możliwości finansowania ZIT w ramach tego programu oraz (b) ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego – w zakresie zgodności z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z krajowych programów operacyjnych, jeżeli strategia ZIT przewiduje tego typu projekty.

Celem niniejszej Uchwały jest wyrażenie stanowiska Instytucji Zarządzającej WRPO 2014+ w przedmiocie Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, przedłożonej przez Związek ZIT, mając na uwadze formalne zobowiązania Instytucji Zarządzającej wynikające z ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 – w zakresie możliwości finansowania Strategii ZIT ze środków WRPO 2014+.

Zmiany w treści Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania dotyczą głównie zapisów związanych z działaniami realizowanymi przez ZIT w ramach poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” oraz aktualizacji treści fiszek projektów pozakonkursowych finansowanych z WRPO 2014+.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego jest w pełni uzasadnione.

*Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek*

Tabela zmian Strategii ZIT w MOF Poznania
Zmiany zatwierdzone uchwałą Rady Metropolii 3/2017 z dnia 21.02.2017

L.p.	Nr projektu nr strony	Obecny zapis	Zmiana zapisu – tryb „śledź zmiany”	Uzasadnienie zmiany wg Stowarzyszenia Metropolia Poznań
1	P1 Str. 120	(...) Kluczową częścią projektu jest budowa punktów przesiadkowych, które będą integrować różne formy transportu indywidualnego z komunikacją kolejową i tramwajową. Pozwoli to na poprawę czasu dostępu komunikacją publiczną do centrum miasta dla wielu mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania, skrócenie czasu dojazdów do pracy, szkół i placówek usługowych w tym obszarze oraz wpłynie na redukcję zatłoczenia komunikacyjnego, szczególnie w mieście Poznaniu, co przełoży się także na poprawę stanu środowiska przyrodniczego	(...) Kluczową częścią projektu jest budowa punktów przesiadkowych, które będą integrować różne formy transportu indywidualnego z komunikacją kolejową i tramwajową. Pozwoli to na poprawę czasu dostępu komunikacją publiczną do centrum miasta dla wielu mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania, skrócenie czasu dojazdów do pracy, szkół i placówek usługowych w tym obszarze <u>oraz Realizowane będą działania zwiększające liczbę miejsc parkingowych w obiektach P&R, poprawiające dostępność komunikacji publicznej dla mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania oraz skracające czas dojazdu komunikacją publiczną do pracy, szkół i placówek usługowych w tym obszarze. Będą one sprzyjać zmianie zachowań komunikacyjnych mieszkańców Metropolii Poznań, w tym rezygnacji z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego wybieranego jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. Realizacja projektu</u> wpłynie na redukcję zatłoczenia komunikacyjnego, szczególnie w mieście Poznaniu, co przełoży się także na poprawę stanu środowiska przyrodniczego.	Doprecyzowanie celu projektu zgodnie z celami Priorytetu Inwestycyjnego 4e.
2	P1 Str. 121-122	(...) W ramach Projektu możliwe jest dofinansowanie kosztów tworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy istniejących stacjach i przystankach kolejowych położonych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania oraz przy stacjach Czempień i Środa Wielkopolska które są stacjami granicznymi minimalnego zasięgu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wskazanego w uchwale Rady Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z dnia 2 lipca 2015 r a także przy najważniejszych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu pętłach lub przystankach tramwajowych, położonych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Poznania	(,,) W ramach Projektu możliwe jest dofinansowanie kosztów tworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy istniejących stacjach i przystankach kolejowych położonych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania oraz przy stacjach Czempień i Środa Wielkopolska które są stacjami granicznymi minimalnego zasięgu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wskazanego w uchwale Rady Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej z dnia 2 lipca 2015 r a także przy najważniejszych- kluczowych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu pętłach lub przystankach tramwajowych, położonych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Poznania <u>publicznego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego – węzłach systemu transportowego Miasta Poznania, integrujących istniejącą i planowaną sieć tramwajową z zewnętrzną komunikacją publiczną i indywidualną w sposób zapewniający sprawny dostęp do Poznania jako rdzenia Metropolii.</u>	Dofinansowanie na utworzenie węzłów przesiadkowych przy stacjach Czempień i Środa Wielkopolska zostało przyznane, więc nie ma potrzeby dalszego utrzymywania tego zapisu. Zmiana ma na celu zniesienie wymogu tworzenia węzłów przesiadkowych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Miasta Poznania.
		W gminach pozbawionych funkcjonującej komunikacji kolejowej węzły przesiadkowe mogą być tworzone przy istniejących przystankach	W gminach pozbawionych funkcjonującej komunikacji kolejowej węzły przesiadkowe mogą być tworzone przy istniejących przystankach	

	<p>publicznej komunikacji autobusowej dowożącej pasażerów do trakcji kolejowej lub tramwajowej.</p> <p>Ponadto w ramach projektu mogą być także realizowane węzły przesiadkowe położone przy wodnych liniach komunikacyjnych.</p> <p>W ramach Projektu mogą być realizowane inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych polegające w szczególności na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji dojeżdżających i dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych, 2. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji innej infrastruktury drogowej służącej wyłącznie obsłudze ZWP , 3. budowie elementów infrastruktury drogowej (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, 4. budowie lub przebudowie elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie priorytetów dla transportu zbiorowego w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego, 5. budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne), 6. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji parkingów typu P&R, B&R, K&R wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróżnych, 7. zakupie niskoemisyjnych autobusów służących do dowożenia pasażerów do ZWP, 8. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji zapleczy technicznych do obsługi autobusów – wyłącznie w połączeniu z inwestycją opisaną w pkt. 7, 9. inwestycjach związanych z przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na towarzyszące usługi 	<p>publicznej komunikacji autobusowej dowożącej pasażerów do trakcji kolejowej lub tramwajowej.</p> <p>Ponadto w ramach projektu mogą być także realizowane węzły przesiadkowe położone przy wodnych liniach komunikacyjnych.</p> <p>W ramach Projektu mogą być realizowane inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych polegające w szczególności na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji dojeżdżających <u>(w tym podziemnych przejść dla pasażerów z peronów do ZWP)</u> i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych, 2. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji innej infrastruktury drogowej służącej wyłącznie obsłudze ZWP <u>innych elementów infrastruktury służących poprawie jakości obsługi i zwiększeniu bezpieczeństwa pasażerów ZWP, w tym peronów dla autobusów, pętli autobusowych, wiat przystankowych, zatok autobusowych, oświetlenia miejsc obsługi podróżnych,</u> 3. budowie elementów infrastruktury drogowej (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. 4. budowie lub przebudowie elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie priorytetów dla transportu w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego, 5. budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne), 6. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji parkingów typu P&R, B&R, K&R wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróżnych, 7. zakupie niskoemisyjnych autobusów służących do dowożenia pasażerów do ZWP, 8. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji zapleczy technicznych do obsługi autobusów – wyłącznie w połączeniu z inwestycją opisaną w pkt. 7, 9. inwestycjach związanych z przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na towarzyszące usługi transportowe <u>uruchomieniem w obrębie oddziaływania ZWP towarzyszących usług transportowych</u> (np. wypożyczalnia 	<p>Zmiany w punktach 1, 2 i 9 mają na celu doprecyzowanie lub poszerzenie możliwego zakresu inwestycji funkcjonalnie powiązanych z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych.</p>
--	---	--	---

	<p>transportowe (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnia rowerów publicznych/miejskich),</p> <p>10. działaniach informacyjno-promocyjnych zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego).</p> <p>Wskazane w punkcie pierwszym i trzecim drogi i elementy infrastruktury drogowej mogą być realizowane wyłącznie jako mniejszość w projekcie kompleksowym oraz w celu m.in. ograniczenia ruchu samochodowego w MOF Poznania.</p> <p>Preferowanym kierunkiem działania będzie budowa/rozbudowa elementów infrastruktury tworzących węzły przesiadkowe integrujące różne formy transportu (autobusowy, samochodowy, wodny, rowerowy, ruch pieszego) z komunikacją szynową (kolejową i/lub tramwajową). W ramach tych węzłów będą projektowane nowoczesne systemy parkingowe i postojowe, w tym parkingi typu P&R.</p> <p>Powstanie punktów przesiadkowych poprawi integralność obszaru metropolitalnego, szczególnie w relacjach z Poznaniem oraz zachęci mieszkańców obszaru do rezygnacji z indywidualnych form transportu na rzecz niskoemisyjnego transportu zbiorowego, co istotnie zmniejszy liczbę samochodów osobowych wykorzystywanych do codziennych dojazdów do miasta, a tym samym ograniczy emisję spalin na obszarze Metropolii.</p>	<p>samochodów elektrycznych, wypożyczalnia <u>stacje</u> rowerów publicznych/miejskich),</p> <p>10. działaniach informacyjno-promocyjnych zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego).</p> <p>Wskazane w punkcie pierwszym i trzecim drogi i elementy infrastruktury drogowej mogą być realizowane wyłącznie jako mniejszość w projekcie kompleksowym oraz w celu m.in. ograniczenia ruchu samochodowego w MOF Poznania.</p> <p><u>W ramach przedmiotowego typu projektu I realizowane mogą być wyłącznie projekty składające się co najmniej z 2 elementów inwestycyjnych wskazanych powyżej w pkt. 1-9 (przy czym pkt. 8 jest możliwy do realizacji wyłącznie w połączeniu z pkt. 7 i to połączenie nie jest traktowane jako 2 elementy) oraz elementu dotyczącego informacji i promocji wskazanego w pkt. 10. Preferowane będą kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę wskazanych powyżej rodzajów projektów.</u></p> <p>Preferowanym kierunkiem działania będzie budowa/rozbudowa elementów infrastruktury tworzących węzły przesiadkowe integrujące różne formy transportu (autobusowy, samochodowy, wodny, rowerowy, ruch pieszego) z komunikacją szynową (kolejową i/lub tramwajową). W ramach tych węzłów będą projektowane nowoczesne systemy parkingowe i postojowe, w tym parkingi typu P&R.</p> <p>Powstanie punktów przesiadkowych poprawi integralność obszaru metropolitalnego, szczególnie w relacjach z Poznaniem oraz zachęci mieszkańców obszaru do rezygnacji z indywidualnych form transportu na rzecz niskoemisyjnego transportu zbiorowego, co istotnie zmniejszy liczbę samochodów osobowych wykorzystywanych do codziennych dojazdów do miasta, a tym samym ograniczy emisję spalin na obszarze Metropolii.</p> <p><u>W ramach projektu P1 będzie realizowany projekt pt. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” dofinansowany w trybie pozakonkursowym. Projekt będzie realizowany w partnerstwie Miasta Poznania z Powiatem Poznańskim i Gminą Komorniki, liderem projektu będzie miasto Poznań¹.</u></p> <p><u>1 Zgodnie z wytycznymi MR w zakresie trybu wyboru projektów na lata 2014-2020, wpisanie projektu do Strategii ZIT należy traktować jako jego zgłoszenie. Identyfikacja przez IZ oraz ewentualne uzyskanie dofinansowania uzależnione</u></p>	<p>Zmiana ma na celu ujednoczenie zapisów Strategii z zapisami Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych</p> <p>Zmiana ma na celu zapewnienie środków na realizację projektu „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”</p>
--	---	--	--

			<u>będzie od takich czynników jak między innymi: stopień przygotowania projektu i dostępność środków.</u>	
3	P4 Str. 132-134	<p>Realizacja projektu wynika z potrzeby wzmocnienia oraz dostosowania kształcenia ogólnego do potrzeb rynku pracy poprzez podniesienie kompetencji kluczowych (niezbędnych na rynku pracy) uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych, podniesienie liczby absolwentów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych z obszaru Metropolii Poznań posiadających kompetencje w zakresie matematyki i informatyki. Podnoszeniu kompetencji uczniów będzie towarzyszyło wsparcie kadry dydaktyczno-wychowawczej szkół w zakresie wczesnej orientacji zawodowej i doradztwa zawodowego. Realizacja działań przyczyni się do ograniczenia barier dostępu do edukacji, stworzy środowisko sprzyjające uczeniu się, co w efekcie ograniczy przedwczesne kończenie nauki i zwiększy szanse na zatrudnienie.</p> <p>(...)</p> <p>4.1. "Gimnazjalista z pasją" - Kompleksowe wsparcie uczniów gimnazjów w wyborze optymalnych ścieżek edukacyjnych i zawodowych</p> <p>(...)</p> <p>4.2. Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych</p> <p>Podprojekt ukierunkowany jest na podnoszenie jakości procesu kształcenia oraz wzrost liczby absolwentów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych z obszaru Metropolii Poznań posiadających wysokie kompetencje kluczowe w zakresie matematyki i informatyki.</p> <p>Podprojekt zakłada następujące działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dodatkowe zajęcia (pozalekcyjne i pozaszkolne) dla uczniów, ukierunkowane na rozwój kompetencji matematycznych i informatycznych. 2. Specjalne programy nauczania (indywidualne i grupowe) dla uczniów wykazujących ponadprzeciętne predyspozycje w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych, w tym tworzenie „klas uniwersyteckich” z poszerzonym programem matematyki i informatyki, cykle zajęć przygotowujące do startu w konkursach i olimpiadach matematycznych i informatycznych. 3. Popularyzacja matematyki i informatyki wśród uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych, w tym organizacja konkursów matematycznych i informatycznych, ogólnodostępnych dla uczniów 	<p>Realizacja projektu wynika z potrzeby wzmocnienia oraz dostosowania kształcenia ogólnego do potrzeb rynku pracy poprzez podniesienie kompetencji kluczowych (niezbędnych na rynku pracy) uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych <u>oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych</u>, podniesienie liczby absolwentów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych <u>oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych</u> z obszaru Metropolii Poznań posiadających kompetencje w zakresie matematyki i informatyki. Podnoszeniu kompetencji uczniów będzie towarzyszyło wsparcie kadry dydaktyczno-wychowawczej szkół w zakresie wczesnej orientacji zawodowej i doradztwa zawodowego. Realizacja działań przyczyni się do ograniczenia barier dostępu do edukacji, stworzy środowisko sprzyjające uczeniu się, co w efekcie ograniczy przedwczesne kończenie nauki i zwiększy szanse na zatrudnienie.</p> <p>(...)</p> <p>4.3. "GimnazjalistaUczeń z pasją" - Kompleksowe wsparcie uczniów szkół podstawowych i gimnazjów w wyborze optymalnych ścieżek edukacyjnych i zawodowych</p> <p>(...)</p> <p>4.4. Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych <u>oraz szkołach podstawowych i ponadpodstawowych</u></p> <p>Podprojekt ukierunkowany jest na podnoszenie jakości procesu kształcenia oraz wzrost liczby absolwentów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych <u>oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych</u> z obszaru Metropolii Poznań posiadających wysokie kompetencje kluczowe w zakresie matematyki i informatyki.</p> <p>Podprojekt zakłada następujące działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dodatkowe zajęcia (pozalekcyjne i pozaszkolne) dla uczniów, ukierunkowane na rozwój kompetencji matematycznych i informatycznych. 2. Specjalne programy nauczania (indywidualne i grupowe) dla uczniów wykazujących ponadprzeciętne predyspozycje w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych, w tym tworzenie „klas uniwersyteckich” z poszerzonym programem matematyki i informatyki, cykle zajęć przygotowujące do startu w konkursach i olimpiadach matematycznych i informatycznych. 3. Popularyzacja matematyki i informatyki wśród uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych <u>oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych</u>, w tym organizacja konkursów 	Zmiana ma na celu dostosowanie zapisów Projektu do zmian w systemie oświaty wynikających z obecnie wprowadzanej reformy.

		<p>wydarzeń popularno-naukowych, wykładów i warsztatów otwartych.</p> <p>4. Doradztwo edukacyjno-zawodowe, rozpoznawanie predyspozycji zawodowych uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych (w szczególności w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych); ukierunkowywanie edukacyjno-zawodowe uczniów w kontekście ich predyspozycji oraz uwarunkowań lokalnego i regionalnego rynku pracy.</p> <p>5. Wsparcie nauczycieli w ramach szkoleń dotyczących podwyższenia kompetencji/kwalifikacji w zakresie wykonywanej pracy dydaktycznej z uczniami w dziedzinie matematyki i informatyki.</p> <p>6. Dopuszczenie pracowni przedmiotowych szkół lub placówek systemu oświaty dla dzieci i młodzieży (w tym specjalnych działających samodzielnie i funkcjonujących w placówkach) w sprzęt niezbędny do przeprowadzania doświadczeń i eksperymentów w zakresie matematyki i informatyki (wyłącznie jako element projektu wskazanego w punkcie 1).</p> <p>(...)</p> <p>Podprojekt 4.1. "Gimnazjalista z pasją" - Kompleksowe wsparcie uczniów gimnazjów w wyborze optymalnych ścieżek edukacyjnych i zawodowych.</p> <p>Całość projektu: 3,529 mln EUR, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT z EFS (do 85%): 3,00 mln EUR, • Budżet Państwa (do 10%): 0,353 mln EUR • udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): 0,177 mln EUR. <p>Podprojekt 4.2. Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych.</p> <p>Całość projektu: 1,589 mln EUR, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT z EFS (do 85%): 1,351 mln EUR, • Budżet Państwa (do 10%): 0,159 mln EUR • udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): 0,079 mln EUR. 	<p>matematycznych i informatycznych, ogólnodostępnych dla uczniów wydarzeń popularno-naukowych, wykładów i warsztatów otwartych.</p> <p>4. Doradztwo edukacyjno-zawodowe, rozpoznawanie predyspozycji zawodowych uczniów szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych <u>oraz szkół podstawowych i ponadpodstawowych</u> (w szczególności w zakresie kompetencji matematycznych i informatycznych); ukierunkowywanie edukacyjno-zawodowe uczniów w kontekście ich predyspozycji oraz uwarunkowań lokalnego i regionalnego rynku pracy.</p> <p>5. Wsparcie nauczycieli w ramach szkoleń dotyczących podwyższenia kompetencji/kwalifikacji w zakresie wykonywanej pracy dydaktycznej z uczniami w dziedzinie matematyki i informatyki.</p> <p>6. Dopuszczenie pracowni przedmiotowych szkół lub placówek systemu oświaty dla dzieci i młodzieży (w tym specjalnych działających samodzielnie i funkcjonujących w placówkach) w sprzęt niezbędny do przeprowadzania doświadczeń i eksperymentów w zakresie matematyki i informatyki (wyłącznie jako element projektu wskazanego w punkcie 1).</p> <p>(...)</p> <p>Podprojekt 4.1. "<u>Gimnazjalista-Uczeń</u> z pasją" - Kompleksowe wsparcie uczniów <u>szkół podstawowych i</u> gimnazjów w wyborze optymalnych ścieżek edukacyjnych i zawodowych.</p> <p>Całość projektu: 3,529 mln EUR, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT z EFS (do 85%): 3,00 mln EUR, • Budżet Państwa (do 10%): 0,353 mln EUR • udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): 0,177 mln EUR. <p>Podprojekt 4.2. Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych <u>oraz szkołach podstawowych i ponadpodstawowych.</u></p> <p>Całość projektu: 1,589 mln EUR, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT z EFS (do 85%): 1,351 mln EUR, • Budżet Państwa (do 10%): 0,159 mln EUR • udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): 0,079 mln EUR. 	
4	P7 Str. 144	<p>Celem projektu jest poprawa stanu oraz rozbudowa dróg rowerowych, a także w przypadku projektu „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” – towarzyszącej infrastruktury rowerowej (np. publicznych parkingów rowerowych, kładek rowerowych, systemu publicznych rowerów miejskich i towarowych), co pozwoli na stworzenie spójnego systemu infrastruktury rowerowej, skorelowanego z systemem parkingów B&R</p>	<p>Celem projektu jest poprawa stanu oraz rozbudowa dróg rowerowych, a także w przypadku projektu „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” – towarzyszącej infrastruktury rowerowej (np. publicznych parkingów rowerowych, kładek rowerowych, systemu publicznych rowerów miejskich i towarowych), co pozwoli na stworzenie spójnego systemu infrastruktury rowerowej, skorelowanego z systemem parkingów B&R</p>	<p>Celem zmiany jest umożliwienie poprawy stanu towarzyszącej infrastruktury rowerowej w przypadku każdego projektu rozbudowy dróg rowerowych, a nie tylko w przypadku projektu</p>

		oraz zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi, cechującego się wysoką jakością. Rezultatem działania będzie (...)	oraz zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi, cechującego się wysoką jakością. Rezultatem działania będzie (...)	„Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej”
5	Tab.22 Str.160	Brak zapisu dotyczącego projektu pozakonkursowego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”	<p>Dodanie w tabeli 22 Wstępna lista projektów pozakonkursowych wiersza nr 7 z następującymi zapisami:</p> <p><u>Tytuł projektu: „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”¹</u></p> <p><u>Beneficjent: Miasto Poznań</u></p> <p><u>Szacunkowy koszt całkowity: 28,97 mln € (118,78 mln zł)</u></p> <p><u>Szacunkowa kwota dofinansowania: 20,02 mln € (82,08 mln zł)</u></p> <p><u>Deklarowany termin złożenia wniosku: IV kw. 2018</u></p> <p><u>1 Zgodnie z wytycznymi MR w zakresie trybu wyboru projektów na lata 2014-2020, wpisanie projektu do Strategii ZIT należy traktować jako jego zgłoszenie. Identyfikacja przez IZ oraz Ewentualne uzyskanie dofinansowania uzależnione będzie od takich czynników jak między innymi: stopień przygotowania projektu, i dostępność środków.</u></p>	Zmiana ma na celu zapewnienie środków na realizację projektu „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”

Tabela zmian w Załącznikach do Strategii ZIT w MOF Poznania

L.p.	Miejsce dokonanej zmiany	Charakter dokonanej zmiany	Uzasadnienie zmiany
1	Załącznik 1 do Strategii ZIT - Fiszka projektu pozakonkursowego „Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków”	<ul style="list-style-type: none"> - aktualizacja daty rozpoczęcia projektu, - aktualizacja terminu złożenia wniosku - aktualizacja wartości wskaźnika „długość przebudowanych dróg wojewódzkich” - aktualizacja harmonogramu realizacji projektu 	Zmiana dostosowuje zapisy fiszki do modyfikacji projektu dokonanych przez beneficjenta
2	Załącznik 1 do Strategii ZIT - Fiszka projektu pozakonkursowego „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej”	<ul style="list-style-type: none"> - aktualizacja daty rozpoczęcia projektu, - aktualizacja daty zakończenia projektu, - aktualizacja terminu złożenia wniosku - aktualizacja nazwy i wartości wskaźnika „długość wybudowanych dróg dla rowerów” - aktualizacja wartości wskaźnika „liczba osób korzystających z wybudowanych dróg rowerowych” - aktualizacja harmonogramu realizacji projektu 	Zmiana dostosowuje zapisy fiszki do modyfikacji projektu dokonanych przez beneficjenta
3	Załącznik 1 do Strategii ZIT - Fiszka projektu pozakonkursowego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”	Dodanie fiszki projektu pozakonkursowego „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”	Zmiana wynika z zapisania przedmiotowego projektu pozakonkursowego w Strategii ZIT
4	Załącznik 3 do Strategii ZIT w MOF Poznania - Fiszki projektów komplementarnych do Strategii ZIT finansowanych z POIiŚ w trybie pozakonkursowym	Usunięcie załącznika	Celem załącznika było zgłoszenie projektów komplementarnych dofinansowanych ze środków POIiŚ w trybie pozakonkursowym. Wobec zrealizowania tego celu utrzymywanie załącznika jest bezprzedmiotowe.

