

Uchwała Nr 3614/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 9 maja 2017 r.

w sprawie: wyboru wniosków o dofinansowanie w ramach naboru Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, Typ projektu I „Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)”, realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U z 2016 r., poz. 486 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 10 ust. 1, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 1, art. 39, art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r., poz. 217 ze zm.), uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała co następuje:

§ 1

Przyznaje się dofinansowanie 9 projektom, figurującym na liście rankingowej stanowiącej Załącznik Nr 1 do przedmiotowej uchwały w ramach naboru Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, Typ projektu I „Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)”, realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Łączna maksymalna kwota dofinansowania projektów wynosi 52 787 394,77 PLN.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 3614/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 9 maja 2017 r.**

w sprawie: wyboru wniosków o dofinansowanie w ramach naboru Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, Typ projektu I „Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)”, realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy, do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie Porozumienia w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 zawartego w dniu 16 marca 2015 r. ze zm., Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 powierzyła realizację części swoich zadań, związanych z wdrażaniem Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, Stowarzyszeniu Metropolia Poznań jako Instytucji Pośredniczącej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie zapisów art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucja Zarządzająca Programem Operacyjnym ponosi odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań powierzonych Instytucji Pośredniczącej.

Załącznik Nr 1 do niniejszej Uchwały zawiera zatwierdzoną listę projektów ocenionych pozytywnie w przedmiotowym konkursie. W wyniku rozstrzygnięcia konkursu opublikowana zostanie lista projektów wybranych do dofinansowania. Kolejność na liście ustalono zgodnie z punktacją przyznaną przez Komisję Oceny Projektów IP podczas oceny strategicznej ZIT projektów.

W myśl Regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16, projekt uzyskuje ocenę pozytywną, jeżeli: uzyskał pozytywny wynik oceny strategicznej ZIT (spełnione kryteria dopuszczające oraz minimum 60% punktów na ocenie kryteriów punktowych), uzyskał pozytywny wynik na ocenie formalnej oraz merytorycznej, a liczba punktów uzyskanych podczas oceny strategicznej ZIT pozwala na jego dofinansowanie w ramach alokacji przewidzianej na konkurs.

Komisja Oceny Projektów oceniła pozytywnie 9 projektów, którym Zarząd Województwa Wielkopolskiego zdecydował o przyznaniu dofinansowania.

Łączna maksymalna kwota dofinansowania wybranych projektów wynosi 52 787 394,77 PLN.

W związku z powyższym podjęcie przez ZWW przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 3614/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 9 maja 2017 r.

Konkurs nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16

Oś Priorytetowa 3 ENERGIA

Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)

Tabela nr 1. Lista rankingowa wniosków wybranych do dofinansowania

Lp.	Nr projektu	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Kwota całkowita	Kwota dofinansowania	Średnia uzyskanych punktów w wyniku oceny strategicznej ZIT	Status projektu
1	RPWP.03.03.03-30-0021/16	Gmina Dopiewo	<i>Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych w Gminie Dopiewo – stacja Pałędzie i stacja Dopiewo</i>	11 869 629,92	7 672 855,81	18,5	Projekt wybrany do dofinansowania
2	RPWP.03.03.03-30-0026/16	Miasto i Gmina Kórnik	<i>Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Kórnik wraz z zakupem środków transportu publicznego</i>	4 913 131,59	3 785 161,85	18	Projekt wybrany do dofinansowania
3	RPWP.03.03.03-30-0024/16	Gmina Swarzędz	<i>Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz</i>	13 140 668,17	9 348 815,51	17,5	Projekt wybrany do dofinansowania
4	RPWP.03.03.03-30-0027/16	Gmina Czerwonak	<i>Węzeł przesiadkowy Czerwonak Osiedle</i>	2 609 751,27	2 218 288,57	17,5	Projekt wybrany do dofinansowania
5	RPWP.03.03.03-30-0022/16	Gmina Tarnowo Podgórne	<i>Zwiększenie integracji różnych form transportu oraz poprawa dostępu do transportu publicznego na terenie gminy Tarnowo Podgórne poprzez inwestycje w infrastrukturę transportową i zakup taboru autobusowego</i>	8 121 214,58	6 199 232,38	17	Projekt wybrany do dofinansowania
6	RPWP.03.03.03-30-0028/16	Gmina Czerwonak	<i>Węzeł przesiadkowy Czerwonak</i>	4 191 991,91	3 498 091,62	17	Projekt wybrany do dofinansowania
7	RPWP.03.03.03-30-0032/16	Gmina Suchy Las	<i>Realizacja węzła przesiadkowego w Chłudowie i Gołęczewie w celu zwiększenia dostępności linii kolejowej nr 354 Poznań - Piła</i>	8 164 924,60	6 607 835,91	16,5	Projekt wybrany do dofinansowania
8	RPWP.03.03.03-30-0029/16	Gmina Czerwonak	<i>Węzeł przesiadkowy Owińska</i>	11 156 887,54	9 450 705,90	15,5	Projekt wybrany do dofinansowania
9	RPWP.03.03.03-30-0030/16	Gmina Czerwonak	<i>Węzeł przesiadkowy Bolechowo</i>	4 713 420,27	4 006 407,22	15,5	Projekt wybrany do dofinansowania