

Uchwała nr 4145/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 23 sierpnia 2017 r.

w sprawie: ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie projektów realizowanych w ramach Obszarów Strategicznej Interwencji w zakresie Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/17).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 486 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 39 ust. 1-2, art. 40 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1460) oraz na podstawie uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” wraz z uchwałą zmieniającą oraz na podstawie uchwały nr 479/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+ wraz z uchwałami zmieniającymi, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje.

§ 1

Ogłasza się nabór wniosków o dofinansowanie projektów dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Szacunkowa kwota alokacji wynosi 11 582 891,36 PLN.

§ 2

Ogłoszenie stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Ogłoszenie o konkursie ukaze się na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl w dniu 29 sierpnia 2017 r. Informacja o konkursie zostanie zamieszczona również w dzienniku o zasięgu regionalnym. Nabór wniosków będzie prowadzony w dniach od 29 września 2017 r. do 10 listopada 2017 r.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

**Uzasadnienie
do Uchwały nr 4145/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 23 sierpnia 2017 r.**

w sprawie: ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie projektów realizowanych w ramach Obszarów Strategicznej Interwencji w zakresie Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/17).

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

W oparciu o art. 38 ust. 1 pkt 1 przedmiotowej ustawy oraz na podstawie uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 wraz z uchwałą zmieniającą oraz na podstawie uchwały nr 479/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+ wraz z uchwałami zmieniającymi, projekty, które otrzymają dofinansowanie wyłonione zostaną w drodze konkursu. Na podstawie art. 40 ust. 1 oraz ust. 2 cytowanej ustawy, Instytucja Zarządzająca ogłasza konkurs na swojej stronie internetowej oraz portalu, a w ogłoszeniu określa m.in. przedmiot konkursu oraz kwotę środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Maciej Sytek
Członek Zarządu*

**NABÓR WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE
PROJEKTÓW W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO
PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2014-2020**

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

jako Instytucja Zarządzająca

Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014 - 2020

ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie projektów

konkurs nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/17

ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:

Oś Priorytetowa 3 „Energia”

Działanie 3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”

Poddziałanie 3.3.1. „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego”

Wnioski o dofinansowanie projektów należy składać w formie elektronicznej poprzez Lokalny System Informatyczny do obsługi Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (LSI 2014+), na stronie internetowej <http://lsi.wielkopolskie.pl> oraz (w terminie 5 dni roboczych od daty wysłania wersji elektronicznej) w formie papierowej w Punkcie Naboru Wniosków mieszczącym się w holu głównym Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań od poniedziałku do piątku w godzinach 7.30 do 15.30 lub wysłać pocztą bądź przesyłką kurierską. **Decyduje data wpływu dokumentacji do Urzędu.**

Konkurs ma charakter zamknięty i jest adresowany wyłącznie do Wnioskodawców Gnieźnieńskiego i Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

Wnioski o dofinansowanie projektów można składać poprzez LSI 2014+ od 29.09.2017 r. od godziny 7.30 do 10.11.2017 r. do godziny 15.30

Termin rozstrzygnięcia konkursu – kwiecień 2018 r.

Szacunkowa wartość alokacji przewidzianej do rozdysponowania wynosi:

- 980 529,99 PLN dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji,
- 10 602 361,37 PLN dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

Łączna kwota alokacji wynosi: 11 582 891,36 PLN i jest zgodna z Harmonogramem naborów wniosków o dofinansowanie w trybie konkursowym dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014+ na 2017 rok. **Wskazane kwoty mogą ulec zmianie.**

Uprawnionymi do składania wniosku są podmioty wskazane w **Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020** przyjętym przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwałą Nr 479/2015 z dnia 30 kwietnia 2015 r. (zmienionym 29 maja 2015 r., 23 czerwca 2015 r., 7 sierpnia 2015 r., 10 września 2015 r. oraz 24 września 2015 r., 1 grudnia 2015 r., 17 grudnia 2015 r., 12 lutego 2016 r., 25 lutego 2016 r., 24 marca 2016 r., 5 maja 2016 r., 13 maja 2016 r., 20 maja 2016 r., 17 czerwca 2016 r., 30 czerwca 2016 r., 18 sierpnia 2016 r., 25 sierpnia 2016 r., 28 września 2016 r., 11 października 2016 r., 19 października 2016 r., 18 listopada 2016 r., 20 stycznia 2017 r., 16 lutego 2017 r., 24 lutego 2017 r., 26 maja 2017 r. oraz 27 lipca 2017 r.) oraz zgodnie z Mandatami Terytorialnymi dla Gnieźnieńskiego i Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji:

- 1) Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia,
- 2) Jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną,
- 3) Organizacje pozarządowe, stowarzyszenia,
- 4) Podmioty wykonujące usługi publiczne na zlecenie gminy/miasta na prawach powiatu/związku międzygminnego – w których większość udziałów lub akcji posiada gmina, powiat, związek międzygminny, Skarb Państwa lub spółka kapitałowa, w której wymienione wcześniej podmioty (to jest gmina, powiat, związek międzygminny, Skarb Państwa) dysponują bezpośrednio większością głosów na zgromadzeniu wspólników albo na walnym zgromadzeniu – na podstawie aktualnej umowy dotyczącej świadczenia usług z zakresu transportu publicznego lub oświetlenia ulicznego,
- 5) Uczestnicy PPP realizujący projekty hybrydowe na rzecz partnera publicznego,
- 6) Państwowe i samorządowe jednostki organizacyjne, w tym państwowe jednostki budżetowe,
- 7) Podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE.

Dofinansowanie w ramach konkursu mogą otrzymać projekty składające się co najmniej z 2 elementów inwestycyjnych wskazanych poniżej w pkt. 1-5 oraz elementu dotyczącego informacji i promocji wskazanego w pkt. 6. Preferowane będą kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę wskazanych poniżej rodzajów projektów polegających na:

- 1) Zakupie niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego.
- 2) Budowie, przebudowie, rozbudowie i modernizacji infrastruktury transportu publicznego w tym np. :
 - sieci tramwajowych, sieci autobusowych (układu torowego na trasach, pętlach, bocznicach, zajezdniach, uzupełnienia istniejącego układu wydzielonych pasów dla autobusów, wyposażenia dróg w zjazdy, zatoki autobusowe i inne urządzenia drogowe dla komunikacji miejskiej)
 - zajezdni tramwajowych i autobusowych, przystanków, wysepek, a także urządzeń dla osób niepełnosprawnych
 - parkingów typu P&R, B&R
 - zintegrowanych centrów przesiadkowych
 - zapewnienie dróg dostępu do przystanków, centrów przesiadkowych itp.,
 - pasów ruchu dla rowerów.
- 3) Budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu oraz ich elementów (np. Inteligentne Systemy Transportowe, tworzenie systemów i działań technicznych z zakresu telematyki służących komunikacji publicznej, zakup i montaż urządzeń z zakresu telematyki (w tym np. systemy dystrybucji i identyfikacji biletów, elektroniczne tablice informacyjne, wspólny bilet).
- 4) Budowie, przebudowie i modernizacji dróg dla rowerów w tym łączących miasta i ich obszary funkcjonalne ściśle powiązanymi z systemem oraz elementami transportu publicznego (np. z punktami przesiadkowymi) oraz uzupełniająco infrastruktury rowerowej (publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane w ciągach ścieżek rowerowych oraz systemy rowerów publicznych/miejskich, itp.)
- 5) Montażu efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego lub modernizacji oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności, przy spełnieniu wymagań technicznych dotyczących oświetlenia dróg zawartych we właściwych normach dotyczących oświetlenia drogowego

- 6) Działaniach informacyjnych i promocyjnych dotyczących transportu publicznego, rowerowego i pieszego (wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego składającego się z minimum 2 elementów wskazanych w pkt. 1-5.).

UWAGA!!!

Zgodnie z zapisami UP inwestycjom w infrastrukturę czy tabor transportu publicznego musi towarzyszyć szeroki wachlarz działań inwestycyjnych i „miękkich” zapewniających, że transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. Komponentem każdego projektu muszą być działania związane z promowaniem korzystania z komunikacji zbiorowej, rowerowej lub ruchu pieszego.

Poziom dofinansowania projektów z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:

- maksymalnie do **85%** wydatków kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem, iż: dla projektów generujących dochód – zastosowanie mają *Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020.*

Maksymalna kwota dofinansowania projektu wynika z Mandatów Terytorialnych dla poszczególnych Obszarów Strategicznej Interwencji.

Szczegółowe informacje dotyczące zasad przygotowania, składania oraz oceny wniosków o dofinansowanie w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 znajdują się w Regulaminie konkursu oraz innych dokumentach obowiązujących w ramach konkursu, dostępnych na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl, www.funduszeuropejskie.gov.pl oraz w siedzibie Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego.