

Uchwała nr 4159/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 23 sierpnia 2017 r.

w sprawie: ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie projektów w ramach Działania 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałania 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPWP.05.02.01-IZ-00-30-001/17).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 486 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 39 ust. 1-2, art. 40 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1460) oraz na podstawie uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” wraz z uchwałą zmieniającą oraz na podstawie uchwały nr 479/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+ wraz z uchwałami zmieniającymi, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje.

§ 1

Ogłasza się nabór wniosków o dofinansowanie projektów dla Działania 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałania 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Szacunkowa kwota alokacji wynosi 20 000 000,00 PLN.

§ 2

Ogłoszenie stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Ogłoszenie o konkursie ukaże się na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl w dniu 29 sierpnia 2017 r. Informacja o konkursie zostanie zamieszczona również w dzienniku o zasięgu regionalnym. Nabór wniosków będzie prowadzony w dniach od 29 września 2017 r. do 24 listopada 2017 r.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do Uchwały nr 4159/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 23 sierpnia 2017 r.

w sprawie: ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie projektów w ramach Działania 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałania 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPWP.05.02.01-IZ-00-30-001/17).

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

W oparciu o art. 38 ust. 1 pkt 1 przedmiotowej ustawy oraz na podstawie uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 wraz z uchwałą zmieniającą oraz na podstawie uchwały nr 479/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+ wraz z uchwałami zmieniającymi, projekty, które otrzymają dofinansowanie wyłonione zostaną w drodze konkursu. Na podstawie art. 40 ust. 1 oraz ust. 2 cytowanej ustawy, Instytucja Zarządzająca ogłasza konkurs na swojej stronie internetowej oraz portalu, a w ogłoszeniu określa m.in. przedmiot konkursu oraz kwotę środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Maciej Sytek
Członek Zarządu

**NABÓR WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE
PROJEKTÓW W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO
PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2014-2020**

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

jako Instytucja Zarządzająca

Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020

ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie projektów

konkurs nr RPWP.05.02.01-IZ-00-30-001/17

ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:

Oś priorytetowa 5 „Transport”

Działanie 5.2 „Transport kolejowy”

Poddziałanie 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej”

Wnioski o dofinansowanie projektów należy składać w formie elektronicznej poprzez Lokalny System Informatyczny do obsługi Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (LSI 2014+) na stronie internetowej <https://lsi.wielkopolskie.pl> oraz (w terminie 5 dni roboczych od dnia wysłania wersji elektronicznej) w formie papierowej w Punkcie Naboru Wniosków mieszczącym się w holu głównym Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań od poniedziałku do piątku w godzinach: od 7.30 do 15.30 lub wysłać pocztą bądź przesyłką kurierską.
Decyduje data wpływu dokumentacji do Urzędu.

Konkurs ma charakter zamknięty

**Wnioski o dofinansowanie projektów można składać poprzez LSI 2014+
od 29.09.2017 r. od godziny 7.30 do 24.11.2017 r. do godziny 15.30**

Termin rozstrzygnięcia konkursu – maj 2018 r.

Szacunkowa wartość alokacji przewidzianej do rozdysponowania w konkursie wynosi **20 000 000,00 PLN** i może ulec zmianie.

Uprawnionymi do składania wniosku są podmioty wskazane w **Szczegółowym opisie osi priorytetowych Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020** przyjętym przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwałą Nr 479/2015 z dnia 30 kwietnia 2015 r. (zmienionym 29 maja 2015 r., 23 czerwca 2015 r., 7 sierpnia 2015 r., 10 września 2015 r., 24 września 2015 r., 1 grudnia 2015 r., 17 grudnia 2015 r., 12 lutego 2016 r., 25 lutego 2016 r., 24 marca 2016 r., 5 maja 2016 r., 13 maja 2016 r., 20 maja 2016 r., 17 czerwca 2016 r., 30 czerwca 2016 r., 18 sierpnia 2016 r., 25 sierpnia 2016 r., 28 września 2016 r., 11 października 2016 r., 19 października 2016 r., 18 listopada 2016 r., 20 stycznia 2017 r., 16 lutego 2017r., 24 lutego 2017r., 26 maja 2017r. oraz 27.07.2017 r.):

- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia,
- jednostki organizacyjne jednostek samorządu terytorialnego, posiadające osobowość prawną,
- podmioty zarządzające liniami kolejowymi i nieruchomościami kolejowymi,
- podmioty wykonujące w imieniu samorządu województwa zadania z zakresu wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich.

Wsparciem zostaną objęte projekty polegające na budowie, modernizacji, rehabilitacji¹ i rewitalizacji kolejowej infrastruktury dworcowej i przystanków kolejowych poza siecią TEN-T.

Poziom dofinansowania projektów z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: maksymalnie 85% kosztów kwalifikowalnych projektu z zastrzeżeniem:

- W przypadku projektów zawierających wyłącznie elementy inwestycyjne (infrastruktura lokalna) kwota pomocy nie może przekroczyć różnicy między kosztami kwalifikowalnymi a zyskiem operacyjnym z inwestycji. Zysk operacyjny odlicza się od kosztów kwalifikowalnych ex ante, na podstawie rozsądnych prognoz przedstawionych w Studium Wykonalności,
- W przypadku wystąpienia w projekcie wydatków finansowanych z pomocy de minimis (studium wykonalności, promocja projektu, nadzór nad realizacją inwestycji) maksymalna wartość pomocy nie może przekroczyć 700 000,00 PLN, z zastrzeżeniem, że całkowita kwota pomocy de minimis przyznanej przez państwo członkowskie jednemu przedsiębiorstwu nie może przekroczyć 200 000 EUR

¹ zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu 1315/2013, rehabilitacja jest procesem prowadzącym do osiągnięcia przez istniejącą infrastrukturę transportową pierwotnych parametrów konstrukcyjnych połączonym z długoterminową poprawą jakości tej infrastruktury w porównaniu ze stanem obecnym, zgodnie z wymogami i przepisami ustanowionymi w przedmiotowym rozporządzeniu

w okresie trzech lat podatkowych (zgodnie z Rozporządzeniem Komisji (EU) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. [art. 3]),

- W przypadku projektów zawierających jednocześnie elementy inwestycyjne oraz wydatki finansowane z pomocy de minimis Wnioskodawca zobowiązany jest do ujednoczenia poziomu dofinansowania (do niższej wartości, która nie może przekroczyć 85% intensywności wsparcia).

Szczegółowe informacje dotyczące zasad przygotowania, składania oraz oceny wniosków o dofinansowanie w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020 znajdują się w Regulaminie konkursu oraz innych dokumentach obowiązujących w ramach konkursu dostępnych na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl, portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl oraz w siedzibie Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego.