

**Uchwała Nr 4271/ 2017**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 19 września 2017 roku**

w sprawie podpisania Listu Intencyjnego pomiędzy Samorządami Województw Wielkopolskiego, Dolnośląskiego, Lubuskiego oraz Gminą Miejską Głogów, Gminą Wschowa oraz Miastem Leszno dotyczącego reaktywacji kolejowych przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice na odcinku Głogów - Leszno

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz 57 ust.5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz.486 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Postanawia się podpisać List Intencyjny dotyczący reaktywacji przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 14 na odcinku Głogów – Leszno. Wzór Listu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Do podpisania Listu o którym mowa w § 1 w imieniu Województwa Wielkopolskiego upoważnia się Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr 4271 / 2017**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 19 września 2017 roku**

Połączenie Leszno – Głogów stanowi ok. 44 km fragment ciągu komunikacyjnego na linii nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice, który przebiega przez teren trzech województw: wielkopolskiego, lubuskiego oraz dolnośląskiego. Najdłuższy odcinek położony jest na terenie województwa lubuskiego a na terenie Wielkopolski znajduje się niespełna 13-kilometrowy odcinek tej linii. Kolejowe przewozy pasażerskie zawieszono zostały od miesiąca grudnia 2011 roku. Decyzja taka podyktowana była przede wszystkim złym stanem technicznym infrastruktury technicznej tego ciągu komunikacyjnego.

W roku ubiegłym Jednostki Samorządu Terytorialnego zainicjowały rozmowy dotyczące możliwości wznowienia przewozów na przedmiotowym odcinku. Rozmowy podyktowane zostały podjętymi przez zarządcę infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działaniami naprawczymi pomiędzy Leszmem a Głogowem. Realizowane prace nakierowane zostały na poprawę stanu technicznego infrastruktury - na potrzeby prowadzonego ruchu towarowego. W celu jej dostosowania do potrzeb możliwego ruchu pasażerskiego niezbędne jest realizacja przez zarządcę dalszych prac. W tym celu Samorzady Województw Wielkopolskiego, Lubuskiego, Dolnośląskiego, Gminy Miejskiej Głogów, Miasta Leszna oraz Gminy Wschowa planują podpisanie Listu Intencyjnego w sprawie reaktywacji połączeń pasażerskich. Będzie on podstawą działań interesariuszy, przede wszystkim w spółce PKP PLK S.A., celem realizacji dalszych inwestycji na tym ciągu komunikacyjnym. Samorząd Województwa Wielkopolskiego jako Organizator kolejowych przewozów pasażerskich stoi na stanowisku, że decyzje w sprawie uruchamiania przewozów powinny być wnikliwie analizowane i podejmowane w oparciu o zasadę zachowania konkurencyjności tego rodzaju transportu w stosunku do innych form transportu zbiorowego i indywidualnego. Dlatego też jego wznowienie powinno następować wyłącznie na liniach kolejowych na których nastąpiła istotna zmiana parametrów technicznych, pozwalających na osiągnięcie prędkości dla pociągów pasażerskich co najmniej 100 km/h. Takie też docelowe założenia dla funkcjonowania linii Leszno - Głogów sformułowane zostały w Liście Intencyjnym.

Na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku (KPK) znajduje się zadanie pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp.- (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn/Durzyn – Leszno – Głogów”. List Intencyjny przekazany zostanie Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa oraz Zarządowi PKP PLK S.A. Strony podejmą działania w celu przesunięcia w/w zadania z listy rezerwowej na listę podstawową KPK oraz w celu realizacji przez PLK prac na tej linii, których głównym założeniem jest wzrost konkurencyjności planowanego transportu pasażerskiego.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne

*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*



## LIST INTENCYJNY

podpisany w Głogowie w dniu ..... 2017 roku

dotyczący reaktywacji kolejowych przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 14 w odcinku Głogów – Leszno uwzględniając tym samym oczekiwania społeczne, dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług transportu publicznego

pomiędzy:

1. Samorządem Województwa Dolnośląskiego z siedzibą przy Wybrzeże Słowackiego 12-14 we Wrocławiu, reprezentowanym przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego Cezarego Przybylskiego,
2. Samorządem Województwa Wielkopolskiego z siedzibą przy al. Niepodległości 34 w Poznaniu, reprezentowanym przez Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego Wojciecha Jankowiaka,
3. Samorządem Województwa Lubuskiego z siedzibą przy ul. Podgórna 7 w Zielonej Górze, reprezentowanym przez Marszałka Województwa Lubuskiego Elżbietę Annę Polak,
4. Gminą Miejską Głogów z siedzibą przy Rynku 10 w Głogowie, reprezentowaną przez Prezydenta Głogowa Rafaela Rokaszewicza,
5. Gminą Miejską Leszno z siedzibą przy ul. Kazimierza Karasia 15 w Lesznie, reprezentowaną przez Prezydenta Leszna Łukasza Borowiaka,
6. Gminą Wschowa z siedzibą Rynek 1 we Wschowie, reprezentowaną przez Burmistrza Wschowy Danutę Patalas,

zwanym dalej Stronami.

### § 1

1. Strony na mocy niniejszego Listu intencyjnego zawierają porozumienie o partnerstwie w celu podejmowania wspólnych działań dotyczących reaktywacji ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 14 na odcinku Leszno - Głogów. Realizację porozumienia traktuje się również jako działanie na rzecz wzrostu efektywności systemu transportowego województwa dolnośląskiego, lubuskiego i wielkopolskiego.
2. Przez wzrost efektywności systemu transportowego województw dolnośląskiego, lubuskiego i wielkopolskiego, Strony rozumieją wszelkie działania prowadzące do zwiększenia możliwości transportowych społeczności lokalnej z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej oraz infrastruktury towarzyszącej, a w szczególności działania zmierzające do:
  - a) poprawy przez zainteresowane strony w tym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stanu technicznego linii kolejowej nr 14 wraz ze stacjami, przystankami kolejowymi i miejscami obsługi pasażerów na odcinku Leszno – Głogów, celem zachowania konkurencyjności z innymi środkami transportu zbiorowego i indywidualnego, umożliwiającego przejazd pociągu osobowego po tym odcinku w obie strony z docelową prędkością min. 100 km/h,
  - b) przygotowania oferty przewozowej na ww. odcinku linii kolejowej na podstawie badań preferencji podróżnych w celu jej optymalizacji,
  - c) uruchomienia kolejowych połączeń pasażerskich w relacji Leszno –Głogów – Leszno w ilości min. 6 par pociągów w rozkładzie jazdy,

- d) tworzenia infrastruktury okołodworcowej w zakresie parkingów typu Park&Ride i Bike&Ride;
- e) koordynacji różnych form transportu w celu uzyskania komplementarnego układu transportowego rozumianej jako zharmonizowanie rozkładów jazdy transportu kolejowego z regionalnym i miejskim transportem drogowym,
- f) integracji taryfowej w zakresie komunikacji kolejowej z komunikacją miejską i innymi przewoźnikami drogowymi świadczącymi usługi transportowe w regionie,
- g) przekwalifikowania zadania objętego Krajowym Programem Kolejowym pn. „Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów” z listy rezerwowej na podstawową projektów CEF i POLiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku,
- h) promowania transportu kolejowego jako przyjaznego dla środowiska i bazującego na nowoczesnych rozwiązaniach technicznych.

## **§ 2**

1. Strony ustalają Gminę Miejską Głogów Koordynatorem wszelkich działań podejmowanych w ramach przedmiotowego porozumienia.
2. Niniejszym Strony zobowiązują Koordynatora do przekazania niniejszego Listu intencyjnego Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa oraz Zarządowi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. Niniejszym Strony upoważniają Koordynatora do przekazania niniejszego Listu intencyjnego wszelkim innym adresatom mogących mieć udział w realizacji przedmiotu porozumienia.
4. Strony niniejszego Listu intencyjnego zapewnią przejrzystość podejmowanych działań poprzez współdziałanie i wzajemną koordynację podczas prac nad realizacją przedsięwzięcia.
5. Strony zobowiązują się do informowania o wzajemnym zaangażowaniu w realizację wszelkich działań związanych z przedmiotem Listu intencyjnego oraz do solidarnego udziału w działaniach związanych z realizacją przedsięwzięcia.

## **§ 3**

Strony przyjmują, że niniejszy List intencyjny jest wyrazem ich obecnych zamiarów i wstępnych założeń oraz stanowi wyrażenie woli do współpracy i nie rodzi żadnych skutków finansowych dla Stron.

## **§ 4**

Ustalenia niniejszego Listu wchodzą w życie z dniem jego podpisania.

## **§ 5**

List intencyjny sporządzono w 8 (ośmiu) jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 (jednym) dla każdej ze Stron oraz w jednym egzemplarzu dla Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA.

**Samorząd Województwa Dolnośląskiego**   **Samorząd Województwa Wielkopolskiego**

**Samorząd Województwa Lubuskiego**

.....

.....

.....

**Gmina Miejska Głogów**

**Gmina Miejska Leszno**

**Gmina Wschowa**

.....

.....

.....