

**Uchwała Nr 4303/2017**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 28 września 2017 r.**

*w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. zgłoszonego jako projekt pozakonkursowy pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.2 „Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 486 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 2 i 3 oraz art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 ze zm.) oraz na podstawie uchwały nr 3357/2017 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 9 marca 2017 r. w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje.

**§ 1**

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 projektowi Nr RPWP.05.02.02-30-0001/17 pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” złożonemu przez Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. Dofinansowanie projektu wynosi maksymalnie 44 200 000,00 zł (czterdzieści cztery miliony dwieście tysięcy złotych i zero groszy).

**§ 2**

Informacja o projekcie wybranym do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 [www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl) oraz na portalu [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Z up. Marszałka Województwa*  
*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr 4303/2017**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 28 września 2017 r.**

*w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. zgłoszonego jako projekt pozakonkursowy pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.2 „Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to w szczególności projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. 9 marca 2017 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę Nr 3357/2017 Zarządu Województwa Wielkopolskiego w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 48 ust. 5 rzeczonej ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów albo spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Projekt pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i skierowany został na etap oceny merytorycznej, która odbyła się w dniach od 9 sierpnia do 21 września 2017 r. Zespół oceniający Komisji Oceny Projektów ocenił pozytywnie merytorycznie projekt Nr RPWP.05.02.02-30-0001/17 pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego”, który uzyskał 18 z 26 możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 78,26% maksymalnej liczby punktów. Wartość dofinansowania projektu wynosi maksymalnie 44 200 000,00 zł.

Celem projektu jest poprawa mobilności mieszkańców województwa przy jednoczesnym ograniczeniu negatywnych skutków oddziaływania transportu na środowisko, co będzie możliwe dzięki zakupowi czterech dwuczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych spełniających wszelkie obowiązujące przepisy i normy środowiskowe. Zakupiony tabor obsługujący połączenia na niezelektryfikowanych trasach Poznań-Wolsztyn i Poznań-Gołańcz znacząco usprawni transport publiczny oraz wzmocni funkcję aglomeracji poznańskiej zwiększając jej powiązania z regionem. Jednocześnie, poprzez poprawę połączeń komunikacyjnych ze stolicą regionu, nastąpi zwiększenie znaczenia oddalonych od niej subregionów. Należy także podkreślić, że projekt dzięki podniesieniu jakości i bezpieczeństwa usług przyczyni się do wzrostu liczby osób korzystających z transportu kolejowego wpływając tym samym na zmniejszenie roli transportu indywidualnego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Maciej Sytek*  
*Członek Zarządu*