

**Uchwała Nr 4304 / 2017**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 28 września 2017 roku**

w sprawie zawarcia Umowy pomiędzy Województwem Wielkopolskim, Stowarzyszeniem Metropolia Poznań, oraz Gminą Śrem dotyczącej zasad współfinansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności dla realizacji zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempin”

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz 57 ust.5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz.486 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1**

Postanawia się podpisać Umowę dotyczącą zasad współfinansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności dla realizacji zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempin”.

**§ 2**

Do podpisania Umowy o której mowa w § 1 w imieniu Województwa Wielkopolskiego upoważnia się Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Z up. Marszałka Województwa*  
*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr 4304 / 2017**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 28 września 2017 roku**

Od połowy lat 90 ubiegłego wieku całkowitej zmianie uległa sytuacja urbanistyczna, a rozwijająca się gwałtownie w ostatnich latach aglomeracja poznańska generuje obecnie zapotrzebowanie na usługi transportowe. Jednym z negatywnych zjawisk, które obserwuje się szczególnie w ostatnich latach w aglomeracji są narastające w godzinach szczytowych stany kongestii na sieci drogowej. Chcąc przeciwdziałać temu niekorzystnemu zjawisku podjęta została decyzja o utworzeniu sprawnego systemu kolei metropolitalnej, która ma być podstawowym elementem budowy zintegrowanego systemu komunikacji publicznej. Zakłada się, że Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM) ma docierać do miast położonych przy liniach kolejowych w promieniu do 50 km od Poznania. Jedną z linii znajdujących się w obszarze planowanych przewozów PKM jest nieczynny obecnie odcinek linii kolejowej Śrem – Czempin. Jest to około 20 kilometrowy fragment linii kolejowej nr 369 Mieszków – Czempin, która zamknięta została dla ruchu pasażerskiego w 1995 roku. W Planie Transportowym dla Województwa Wielkopolskiego odcinek Śrem - Czempin uwzględniony został w docelowym układzie linii publicznego transportu zbiorowego. Elementem wyjściowym dla dalszych prac związanych z wdrożeniem takiej inwestycji jest opracowanie dokumentacji przedprojektowej tj. Studium Wykonalności wraz z raportem oddziaływania na środowisko i z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Wstępnym etapem dla przedstawionej procedury będzie umowa dotycząca zasad współfinansowania kosztów wykonania Studium Wykonalności, która zawarta zostanie pomiędzy Województwem Wielkopolskim, Stowarzyszeniem Metropolia Poznań oraz Gminą Śrem.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne

*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*