

Uchwała Nr 4637/ 2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 listopada 2017 roku

w sprawie podpisania Umowy dotyczącej zasad współfinansowania kosztów wykonania „Prognozy wielkości przewozów pasażerskich i towarowych dla planowanych do rewitalizacji linii kolejowych nr 363 Rokietnica – Międzychód oraz nr 368 Szamotuły – Międzychód”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się podpisać Umowę dotyczącą zasad współfinansowania kosztów wykonania „Prognozy wielkości przewozów pasażerskich i towarowych dla planowanych do rewitalizacji linii kolejowych nr 363 Rokietnica – Międzychód oraz nr 368 Szamotuły – Międzychód”.

§ 2

Do podpisania Umowy o której mowa w § 1 w imieniu Województwa Wielkopolskiego upoważnia się Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Uzasadnienie
do uchwały Nr 4637 / 2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 listopada 2017 roku

Długi okres czasu, jaki minął od zamknięcia linii kolejowych nr 363 Rokietnica – Międzychód oraz nr 368 Szamotuły – Międzychód powoduje konieczność ponownego przeanalizowania przesłanek, jakie były podstawą decyzji PKP dotyczącej zawieszenia przewozów na obu liniach i późniejszej decyzji o likwidacji linii nr 363. Od lat dziewięćdziesiątych całkowitej zmianie uległa sytuacja gospodarcza Polski. Rozwijająca się gwałtownie w ostatnich latach aglomeracja poznańska generuje obecnie bardzo duże zapotrzebowanie na usługi transportu publicznego w tym także kolejowego. Zwiększeniu uległo również zapotrzebowanie na usługi transportu towarowego. W miesiącu czerwcu przedstawiciele Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Starostw Powiatowych w Poznaniu, Szamotułach i Międzychodzie a także pozostałych jednostek samorządu terytorialnego z tego terenu zadeklarowali wolę współdziałania w sprawie rewitalizacji w/w linii kolejowych poprzez podpisanie listów intencyjnych. Wskazuje się, że przedmiotowe linie po modernizacji mogły by poszerzyć zasięg oddziaływania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W celu wsparcia procesu decyzyjnego, na obecnym etapie, wykonana zostanie pogłębiona prognoza wielkości przewozów pasażerskich i towarowych dla ww. linii kolejowych, która będzie wskazywać racjonalne przesłanki lub ich brak do dalszych prac związanych z rewitalizacją obu linii kolejowych. Sygnatariuszami Umowy będą Samorząd Województwa Wielkopolskiego, Starostwa Powiatowe w Międzychodzie oraz w Szamotułach a także Gmina Szamotuły.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek