

Uchwała Nr 4682/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 7 grudnia 2017 r.

w sprawie podpisania Porozumienia pomiędzy Województwem Wielkopolskim, Miastem Poznań, Powiatem Poznańskim, Stowarzyszeniem Metropolia Poznań oraz gminami i powiatami położonymi wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego dotyczącego podjęcia wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym zwanych Poznańską Koleją Metropolitalną (PKM) stanowiących ofertę w ramach wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych i dotowanych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U.2017.2096 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§1

Postanawia się podpisać Porozumienie pomiędzy Województwem Wielkopolskim, Miastem Poznań, Powiatem Poznańskim, Stowarzyszeniem Metropolia Poznań oraz gminami i powiatami położonymi wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego w sprawie podjęcia wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym zwanych Poznańską Koleją Metropolitalną (PKM) stanowiących ofertę w ramach wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych i dotowanych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego.

§2

Do podpisania Porozumienia, o którym mowa w §1 upoważnia się Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały Nr 4682/2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 7 grudnia 2017 r.

W związku z realizacją projektu pn. „Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” w dniu 2 lipca 2015 r. Rada Projektu przyjęła Zasady Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Zgodnie z ich zapisami Zarząd Województwa Wielkopolskiego oraz Stowarzyszenie Metropolia Poznań zostały zobowiązane do wypracowania i przedłożenia Partnerom projektu do uzgodnienia sposobów współfinansowania przewozów zapewniających częstotliwość w godzinach szczytu 2 razy na godzinę.

W dniu 17 listopada 2017 r. odbył się cykl spotkań z udziałem przedstawicieli Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego oraz gmin i powiatów położonych wzdłuż 4 linii kolejowych na trasie:

- Poznań Główny - Wągrowiec,
- Poznań Główny – Grodzisk Wielkopolski,
- Poznań Główny – Jarocin,
- Poznań Główny – Nowy Tomyśl;

na których został przedstawiony sposób ustalania kosztów uruchomienia PKM oraz kwoty niezbędnego dofinansowania PKM przez Województwo Wielkopolskie oraz poszczególne gminy i powiaty. Po zapoznaniu się z danymi przedstawiciele ww. JST wstępnie zadeklarowały chęć współpracy we wspólnym przedsięwzięciu, jakim jest uruchomienie w I połowie 2018 r. połączeń kolejowych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Powyższe może być spełnione po zawarciu stosownego porozumienia oraz w kolejnym etapie umowy o udzielenie dotacji celowej.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

POROZUMIENIE Nr

z dnia 11 grudnia 2017 roku.

Pomiędzy:

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu przy al. Niepodległości 34, (61-714) Poznań, reprezentowanym przez Zarząd Województwa, w imieniu którego działa:

1. Wojciech Jankowiak – Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego

a

Stowarzyszeniem Metropolia Poznań z siedzibą Biura Metropolii Poznań przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań, reprezentowanym przez:

1.
2.

oraz

Powiatem Poznańskim z siedzibą urzędu Starostwa Powiatowego w Poznaniu przy ul. Jackowskiego 18, (60-509) Poznań, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

1.
2.

Powiatem Wągrowieckim z siedzibą Starostwa Powiatowego w Wągrowcu przy ul. Kościuszki 15, (62-100) Wągrowiec, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

1.
2.

Miastem Poznań z siedzibą Urzędu Miasta Poznania przy placu Kolegiackim 17, 61-841 Poznań, reprezentowanym przez:

1.
2.

Gminą Miejską Wągrowiec z siedzibą Urzędu Miejskiego w Wągrowcu przy ul. Kościuszki 15a, (62-100) Wągrowiec, reprezentowaną przez:

1.
2.

Gminą Czerwonak z siedzibą Urzędu Gminy Czerwonak przy ul. Źródlanej 39, (62-004) Czerwonak, reprezentowaną przez:

1.

Gminą Murowana Goślina z siedzibą Urzędu Miasta i Gminy Murowana Goślina przy placu Powstańców Wielkopolskich 9 w Murowanej Goślinie (62-095), reprezentowaną przez:

1.

Gminą Skoki z siedzibą Urzędu Miasta i Gminy w Skokach przy ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki, reprezentowaną przez:

1.

Gminą Wągrowiec z siedzibą Urzędu Gminy Wągrowiec przy ul. Cysterskiej 22, (62-100) Wągrowiec, reprezentowaną przez:

1.

§1

Województwo Wielkopolskie, Powiat Poznański, Powiat Wągrowiecki, Miasto Poznań, Gmina Miejska Wągrowiec, Gmina Czerwonak, Gmina Murowana Goślina, Gmina Skoki, Gmina Wągrowiec oraz Stowarzyszenie Metropolia Poznań podejmą wspólne działania zmierzające do uruchomienia połączeń w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii komunikacyjnej Poznań Główny – Gołańcz na odcinku:

- **Poznań Główny** - Poznań Garbary - Poznań Wschód - Poznań Karolin - Czerwonak - Czerwonak Osiedle - Owińska - Bolechowo - Zielone Wzgórza - Murowana Goślina - Przebędowo - Łopuchowo - Łopuchowo Osiedle - Sława - Skoki - Roszkowo Wągrowieckie - Przysieczyn - **Wągrowiec**;
- **Wągrowiec** – Przysieczyn – Roszkowo Wągrowieckie – Skoki – Sława – Łopuchowo Osiedle – Łopuchowo – Przebędowo – Murowana Goślina – Zielone Wzgórza – Bolechowo – Owińska – Czerwonak Osiedle – Czerwonak – Poznań Karolin – Poznań Wschód – Poznań Garbary - **Poznań Główny**;

zwanych dalej Poznańską Koleją Metropolitalną (PKM), stanowiących ofertę w ramach wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych i dotowanych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego.

§2

1. Powiat Poznański, Powiat Wągrowiecki, Miasto Poznań, Gmina Miejska Wągrowiec, Gmina Czerwonak, Gmina Murowana Goślina, Gmina Skoki oraz Gmina Wągrowiec deklarują partycypację w kosztach zadania określonego w §1.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej Poznań Główny - Gołańcz na odcinku określonym w §1, powiększonych o rozsądny zysk operatora publicznego transportu zbiorowego oraz

poniejszonych o wpływy ze sprzedaży biletów, których wielkość określana będzie proporcjonalnie do udziału jaki stanowi praca eksploatacyjna PKM w stosunku do pracy eksploatacyjnej wynikającej z obowiązującego rozkładu jazdy pociągów linii Poznań Główny - Gołańcz. Dokładny sposób rozliczeń określą umowy o udzielenie dotacji celowej zawarte pomiędzy Województwem Wielkopolskim oraz Gminami i Powiatami będącymi stronami porozumienia.

3. Szacunkowe parytety niezbędnego dofinansowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej przez Województwo Wielkopolskie oraz Gminy i Powiaty będące stronami niniejszego porozumienia określono w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.
4. Celem realizacji porozumienia Województwo Wielkopolskie zawrze z Gminami i Powiatami będącymi stronami porozumienia, umowy o udzielenie dotacji celowej szczegółowo określające kwestie rozliczeń związanych z funkcjonowaniem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W tym zakresie strony porozumienia przyjmują, że zawarcie niniejszego porozumienia nie skutkuje zaciągnięciem zobowiązań finansowych przez strony.
5. Stowarzyszenie Metropolia Poznań będzie koordynatorem akcji informacyjno-promującej Poznańską Kolej Metropolitalną zgodnie z § 6 poniżej.

§3

1. Województwo Wielkopolskie będzie pełniło rolę organizatora Poznańskiej Kolei Metropolitalnej w myśl art. 7 ust. 1 p. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2136).
2. Zadanie określone w § 1 Województwo Wielkopolskie będzie realizować poprzez spółkę Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu (61-897) przy ul. Składowej 5.
3. Ustalanie ulg i zwolnień innych niż wynikające z Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1138 z późn. zm.), określenie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalenia wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób zwierząt i rzeczy, w związku z realizacją zadania określonego w §1 należy do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.
4. Ustanowienie w związku z realizacją zadań określonych w §1, Regulaminu Kolejowych Przewozów Pasażerskich Samorządu Województwa Wielkopolskiego, opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1983) za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub innych regulacji należy do Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

1. Rozkłady jazdy na kolejowej linii komunikacyjnej Poznańskiej Kolei Metropolitalnej określonej w §1 ustala Województwo Wielkopolskie.
2. Województwo Wielkopolskie zobowiązuje się do informowania pozostałych stron porozumienia o planowanej zmianie rozkładu jazdy pociągów z co najmniej 14-dniowym

wyprzedzeniem, w celu dostosowania rozkładów jazdy na liniach autobusowych zsynchronizowanych z połączeniami kolejowymi.

§5

1. Najpóźniej do 31 października każdego roku Województwo Wielkopolskie przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
2. Wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia regulować będą umowy o udzielanie dotacji celowej zawierane na okres trzyletni, począwszy od roku 2018.
3. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w §4 ust. 1 dokonywanych w ciągu roku skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów ogółem o więcej niż 5 % ich wartości, Województwo Wielkopolskie przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy.
4. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 1 z zastrzeżeniem ust. 3, będzie przekazywana przez Powiat Poznański, Powiat Wągrowiecki, Miasto Poznań, Gmina Miejska Wągrowiec, Gminę Czerwonak, Gminę Murowana Goślina, Gminę Skoki oraz Gminę Wągrowiec na rachunek bankowy Województwa Wielkopolskiego najpóźniej do 10 dnia każdego miesiąca.
5. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w §1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla Operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi ustala się, że:
 - 1) Województwo Wielkopolskie zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Powiatu Poznańskiego, Powiatu Wągrowieckiego, Miasta Poznań, Gminy Miejskiej Wągrowiec, Gminy Czerwonak, Gminy Murowana Goślina, Gminy Skoki oraz Gminy Wągrowiec, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części dotacji celowej pobranej w nadmiernej wysokości, proporcjonalnie do parytetów, o których mowa w § 2 ust. 3.
 - 2) Podstawą do określenia wysokości dotacji celowej pobranej w nadmiernej wysokości będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Województwa Wielkopolskiego przez niezależnego audytora, przedstawiony Powiatowi Poznańskiemu, Powiatowi Wągrowieckiemu, Miastu Poznań, Gminie Miejskiej Wągrowiec, Gminie Czerwonak, Gminie Murowana Goślina, Gminie Skoki oraz Gminie Wągrowiec najpóźniej do 31 października każdego roku.

§ 6

1. Stowarzyszenia Metropolia Poznań będzie koordynatorem akcji informacyjnej i promującej Poznańską Kolej Metropolitalną.
2. Przedmiot porozumienia jest zgodny z celami statutowymi Stowarzyszenia Metropolia Poznań, którymi są m.in. wspieranie rozwoju społeczno-gospodarczego aglomeracji poznańskiej oraz współpracy gmin i powiatów w tym zakresie.
3. Ze względu na zbieżność celów statutowych Stowarzyszenia z przedmiotem porozumienia, koszty akcji będą sfinansowane z budżetu Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

4. Strony porozumienia przyjmują, iż Stowarzyszenie Metropolia Poznań będzie prowadziło akcję informacyjno-promującą Poznańską Kolej Metropolitalną zgodnie z własną koncepcją, która zostanie zaprezentowana pozostałym stronom porozumienia.
5. Województwo oraz Gminy i Powiaty będące stronami porozumienia mogą przedkładać Stowarzyszeniu Metropolia Poznań własne pomysły oraz koncepcje prowadzenia akcji informacyjno-promocyjnych.
6. Województwo oraz Gminy i Powiaty deklarują możliwość pomocy Stowarzyszeniu Metropolia Poznań w informowaniu oraz promowaniu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wśród swoich mieszkańców.

§7

1. Porozumienie zawiera się na czas określony od dnia 11 grudnia 2017 roku do dnia 31 grudnia 2020 r.
2. Po dniu 31 grudnia 2020 r. porozumienie będzie obowiązywało w dalszym ciągu na czas nieokreślony pod warunkiem zawarcia przez Województwo kolejnych umów o udzielenie dotacji celowej ze wszystkimi Gminami i Powiatami będącymi stronami porozumienia, chyba że którakolwiek ze stron porozumienia złoży oświadczenie do dnia 1 czerwca 2020 r. o braku zgody na dalsze kontynuowanie porozumienia.
3. Od dnia 1 stycznia 2021 r. każda ze stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6 – miesięcznego okresu wypowiedzenia, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Rozwiązanie porozumienia, z zachowaniem terminu określonego w ust. 3, nastąpi ze skutkiem na dzień wprowadzenia w życie rocznego rozkładu jazdy pociągów.
5. Warunkiem realizacji zobowiązań wynikających z niniejszego porozumienia jest zawarcie przez Województwo Wielkopolskie umów o udzielenie dotacji celowej, o których mowa w § 5 ust. 2.
6. Wypowiedzenie porozumienia przez jedną ze stron skutkuje rozwiązaniem porozumienia dla pozostałych stron.

§8

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§9

Porozumienie sporządzone zostało w dwudziestu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

Powiat Poznański

Województwo Wielkopolskie

.....

.....

Powiat Wągrowiecki

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Miejska Wągrowiec

.....

Gmina Czerwonak

.....

Gmina Murowana Goślina

.....

Gmina Skoki

.....

Gmina Wągrowiec

.....

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

.....

Załącznik nr 1

do POROZUMIENIA Nr

z dnia 11 grudnia 2017 roku.

Deklarowane parytety kosztów ponoszonych przez strony Porozumienia w związku z obsługą linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku:

- **Poznań Główny** - Poznań Garbary - Poznań Wschód - Poznań Karolin - Czerwonak - Czerwonak Osiedle - Owińska - Bolechowo - Zielone Wzgórza - Murowana Goślina - Przebędowo - Łopuchowo - Łopuchowo Osiedle - Sława - Skoki - Roszkowo Wągrowieckie - Przysieczyn - **Wągrowiec**;
- **Wągrowiec** – Przysieczyn – Roszkowo Wągrowieckie – Skoki – Sława – Łopuchowo Osiedle – Łopuchowo – Przebędowo – Murowana Goślina – Zielone Wzgórza – Bolechowo – Owińska – Czerwonak Osiedle – Czerwonak – Poznań Karolin – Poznań Wschód – Poznań Garbary - **Poznań Główny**.

Jednostka samorządu	% udział w ponoszony kosztach
Województwo Wielkopolskie	84,7%
Miasto Poznań	3,4%
Powiat Poznański	1,7%
Powiat Wągrowiecki	1,7%
Gmina Miejska Wągrowiec	1,7%
Miasto i Gmina Murowana Goślina	1,7%
Miasto i Gmina Skoki	1,7%
Gmina Czerwonak	1,7%
Gmina Wągrowiec	1,7%
Razem	100%

Powiat Poznański

.....

Województwo Wielkopolskie

.....

Powiat Wągrowiecki

.....

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Miejska Wągrowiec

.....

Miasto i Gmina Murowana Goślina

.....

Miasto i Gmina Skoki

.....

Gmina Czerwonak

.....

Gmina Wągrowiec

.....