

Uchwała Nr 4710 / 2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 14 grudnia 2017 roku

w sprawie podpisania Porozumienia ze Stowarzyszeniem Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” dotyczącego realizacji zadania pn. „Analiza popytu na przewozy kolejowe pasażersko – towarowe na połączeniu aglomeracyjnym Czarnków – Rogoźno - Wągrowiec, jako element studium wykonalności”

Na podstawie art. 41 ust. 1 i art.57 ust.5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się podpisać Porozumienie ze Stowarzyszeniem Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” z siedzibą w Wągrowcu w sprawie współfinansowania w kwocie 20 000 zł. brutto wykonania opracowania pn. „Analiza popytu na przewozy kolejowe pasażersko – towarowe na połączeniu aglomeracyjnym Czarnków – Rogoźno-Wągrowiec, jako element studium wykonalności”

§ 2

Do podpisania Porozumienia o którym mowa w § 1 w imieniu Województwa Wielkopolskiego upoważnia się Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 4710 / 2017
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 14 grudnia 2017 roku

Połączenie kolejowe na odcinku Wągrowiec – Rogoźno – Czarnków o długości 65,1 km obejmuje dwie linie kolejowe - nr 236 Wągrowiec – Bzowo Goraj – Czarnków o długości 58,3 km i nr 390 Bzowo Goraj – Czarnków o długości 6,8 km. Ruch pasażerski na w/w odcinku został zawieszony w latach 1992 – 1993. Linie kolejowe pomiędzy Rogoźnem a Czarnkowem wykorzystywane są obecnie na potrzeby ruchu towarowego. Natomiast na odcinku linii pomiędzy Wągrowcem a Rogoźnem ruch pociągów odbywa się okazjonalnie. W roku 2010 odcinek ten staraniem i współfinansowaniem przez samorzady terytorialne z tego terenu został przywrócony do eksploatacji na potrzeby rozpoczynającej się modernizacji linii nr 356 na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec. W okresie od czerwca do grudnia 2011 roku organizowane były przewozy pasażerskie z Wągrowca w kierunku Poznania przez Rogoźno - w związku z całkowitym wstrzymaniem ruchu pociągów na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec.

W dniu 8.02.2017 r. z inicjatywy Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” w Wągrowcu odbyła się Konferencja dotycząca rewitalizacji tego ciągu komunikacyjnego. Przedstawiciele samorządów terytorialnych uzgodnili konieczność opracowania poszerzonej Analizy dotyczącej popytu na przewozy pasażerskie na linii kolejowej nr 236 i 390 Wągrowiec - Rogoźno – Bzowo Goraj – Czarnków jako elementu Studium Wykonalności.

Przewidywany przez Stowarzyszenie „Komunikacja” koszt wykonania zadania wyniesie 122 096,00 złotych brutto a udział Województwa Wielkopolskiego w finansowaniu zadania wynosić będzie 20 000,00 złotych brutto. Analiza ta jako wsparcie procesu decyzyjnego wskazywać ma racjonalne przesłanki lub ich brak do dalszych prac związanych z rewitalizacją przedmiotowych linii kolejowych.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek