

DO-T. 152.4.2018

WPEŁNIŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Organizacyjny i Kadr

26-09-2018

ilość załączników 8953/1/18
podpis

Chojny, dn. 8.05.2018r.

Podmiot wnoszący petycję:

Mieszkańcy gminy Koło i inni użytkownicy

Drogi Wojewódzkiej 270 Koło – Wrząca Wielka

Sz. P. Marszałek Województwa Wielkopolskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
61-714 Poznań
al. Niepodległości 34

Petycja w sprawie wybudowania ścieżki pieszo – rowerowej na trasie Koło – Wrząca Wielka przy Drodze Wojewódzkiej nr 270.

My, niżej podpisani Mieszkańcy gminy Koło i inni użytkownicy Drogi Wojewódzkiej 270, ponownie wnioskujemy o podjęcie działań zmierzających do realizacji budowy ścieżki pieszo – rowerowej na trasie Koło – Wrząca Wielka przy Drodze Wojewódzkiej nr 270.

Powstanie ścieżki zapewni bezpieczne poruszanie się mieszkańców, użytkowników drogi wojewódzkiej, a przede wszystkim naszych dzieci w obu kierunkach.

Z uwagi na brak utwardzonego pobocza, brak oświetlenia wzdłuż ww. drogi, bardzo duże natężenie ruchu pojazdów oraz pojazdów jednośladowych poruszanie się na przedmiotowym odcinku drogi jest ogromnie niebezpieczne. Szerokość jezdni głównej wynosząca 6 metrów w znaczący sposób utrudnia wyprzedzanie / wymijanie użytkowników drogi poruszających się rowerami, bądź pieszo. Bardzo często rowerzyści, bądź piesi zauważani są przez kierowców w ostatniej chwili, szczególnie w porze zmierzchowej i nocnej. Nierzadko rowerzyści są „spychani” przez pojazdy ciężarowe na nieutwardzone pobocze co stwarza zagrożenie upadku wprost pod jadący pojazd, bądź do rowu, a więc stworzenie sytuacji zagrożenia życia i zdrowia uczestników ruchu.

W odpowiedzi na pismo Wojewódzkiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu nr WZDW.WP.512.3-21.2017 z dnia 22.12.2017r. wnosimy o podjęcie działań w celu porozumienia pomiędzy Gminą Koło, a WZDW w Poznaniu dotyczącego realizacji ścieżki pieszo – rowerowej.

Jak pokazują dane publikowane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad dot. średniego dobowego ruchu, liczba samochodów na tej trasie w kolejnych

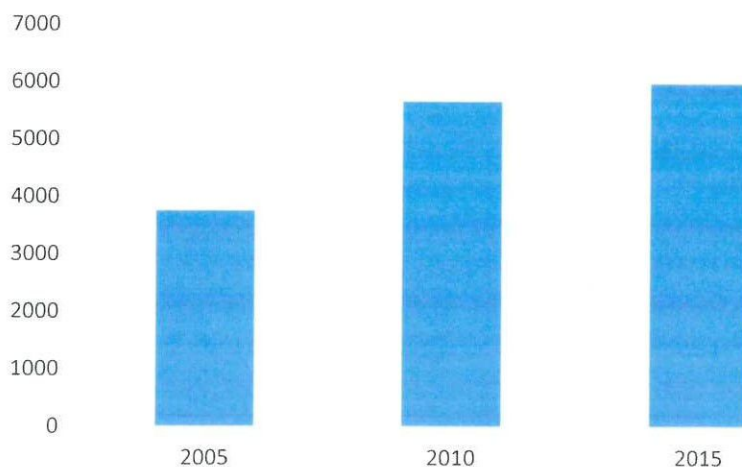
latach diametralnie wzrasta. Analiza Generalnego Pomiaru Ruchu wykonywanych w latach 2005 – 2015 umacnia nas do wniesienia petycji o budowę ścieżki.

Wyniki GPR w poszczególnych latach:

2005r. – 3765 poj. / dobę,

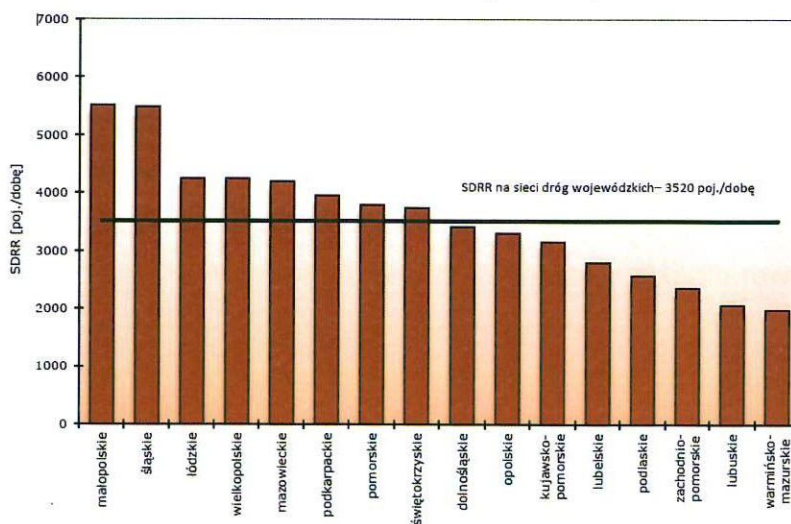
2010r. – 5664 poj. / dobę,

2015r. – 5977 poj. / dobę.



Wzrost ŚRD na DW 270 Koło - Wrząca Wielka ¹

Z opublikowanego przez GDDKiA raportu „Podsumowanie wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg wojewódzkich” wynika, że średni ruch pojazdów na Drogach Wojewódzkich w całym kraju wynosi 3520 poj. / dobę. Wynik osiągnięty na Drodze Wojewódzkiej nr 270 na przedmiotowym odcinku drogi w 2015r. jest wyższy o **69,8 %** w stosunku do średniego ruchu w całym kraju na drogach wojewódzkich.



Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów silnikowych w 2015r. na sieci dróg wojewódzkich w kraju i w województwach².

¹ Opracowanie własne

Warto dodać, że na wskazanym odcinku drogi dochodzi do wypadków samochodowych, w tym wypadków śmiertelnych, również z udziałem rowerzystów i pieszych. Ilość wypadków w ostatnich latach na przedmiotowym odcinku drogi z udziałem osób rannych wynosi 11 natomiast, zabitych 2. Szczegółowe dane poniżej:

DW	Data wypadku	Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba rannych	Uczestnicy wypadku	Przyczyna	Lokalizacja	Miejscowość
270	2014-02-20	0	1	sam. osobowy	niedostosowa nie prędkości do warunków jazdy	zakręt, łuk	Wrząca Wielka
270	2015-07-11	0	1	2x sam. osobowy	niedostosowa nie prędkości do war. ruchu	obszar zabudowany, skrzyżowanie z drogą powiatową 3199P	Wrząca Wielka
270	2015-12-29	1	0	sam. osobowy/pieszy	nieustalona	obszar zabudowany, odc. prosty	Czołowo
270	2015-09-22	0	1	sam. ciężarowy bez przyczepy/rower	wyprzedzanie	obszar niezabudowany, odc. prosty	Czołowo
270	2018-03-14	0	1				Czołowo
270	2014-05-26	0	3	sam. osobowy		odc. prosty	Czołowo
270	2016-02-06	1	0	Samochód osobowy / Pieszy	Najechanie na pieszego	Niezabudowany, odcinek prosty	Czołowo-Kolonia
270	2016-03-30	0	1	Samochód osobowy / Samochód osobowy	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	Niezabudowany, odcinek prosty	Czołowo-Kolonia
270	2013-09-24	0	1	sam. osobowy/rowerzysta	potrącenie rowerzysty	niezabudowany, odc. prosty	Chojny
270	2015-04-09	0	1	3x sam. osobowy	niedostosowa nie prędkości do war. jazdy	obszar zabudowany, odc. prosty	Chojny
270	2017-09-09	0	1				Koło

Szczegółowe dane o wypadkach na drodze DW 270 Koło – Wrząca Wielka³.

Nie bez znaczenia jest również aspekt turystyczny i sportowy tego przedsięwzięcia. Jego realizacja spowoduje połączenie bezpieczną ścieżką miejscowości na trasie Wrząca Wielka - Koło. Tym samym każdy amator spędzania wolnego czasu na rowerze, rolkach, biegając, czy maszerując zyska kilkukilometrową trasę.

Oddzielenie od bardzo ruchliwej drogi DW 270 pasa ruchu dla rowerów pozwoli na bezpieczną komunikację pieszą i rowerową w obu kierunkach.

Jakie są możliwości przemieszczania się za pomocą komunikacji autobusowej, wszyscy wiemy, są ograniczone do minimum i nie spełniają zapotrzebowania.

Nasze dzieci, aby mogły korzystać z dóbr kulturalnych, sportowych i innych, które są dostępne w Kole, Wrzącej Wielkiej i innych miejscowościach, muszą być dowożone przez

² Podsumowanie wyników GPR 2015 na zamiejsczej sieci dróg wojewódzkich – GDDKiA Warszawa, maj 2016

³ Dane pozyskane z Komendy Powiatowej Policji w Kole.

rodziców, co w bezsporny sposób wpływa na ograniczenie możliwości dotarcia do tych miejsc z różnych względów, w tym również finansowych.

Dojazd dzieci oraz młodzieży mieszkających w miejscowościach położonych wzdłuż drogi wojewódzkiej DW 270 Koło – Wrząca Wielka do przedszkoli, szkół podstawowych oraz średnich również jest ograniczony. Zajęcia w szkołach rozpoczynają się i kończą o różnych godzinach co w znaczący sposób utrudnia dowóz przez rodziców. Zajęcia pozalekcyjne na które uczęszczają nasze dzieci odbywają się m.in. w Kole, Wrzącej Wielkiej i innych miejscowościach o różnych porach dnia, również w weekendy.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje komunikację rowerową, jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych - tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę przede wszystkim bezpieczeństwo mieszkańców, ale również wszystkich użytkowników drogi ponownie wnosimy o podjęcie odpowiednich działań. Mocno wierzymy, że tak ważna i niezbędna inwestycja, wpisująca się w ogólnopolski system ścieżek rowerowych, będzie potraktowana priorytetowo i zostaną podjęte skuteczne działania w celu jej realizacji.

Załączamy również listę 2150 podpisów mieszkańców oraz zainteresowanych osób, którym niezmiernie leży na sercu bezpieczne przemieszczanie się po ww. ruchliwej trasie. Znaczące poparcie społeczne wyrażone poprzez podpisanie petycji potwierdza nasze stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Mając nadzieję, że przedstawione powyżej racje Pan Marszałek uzna, jako zasadne, a przywołane argumenty za wystarczające - ośmielamy się wnieść jak na wstępie.

Z poważaniem,

Mieszkańcy gminy Koło i inni użytkownicy

Drogi Wojewódzkiej 270 Koło – Wrząca Wielka,

Załączniki:

1. Lista osób popierających Petycję wybudowania ścieżki pieszo – rowerowej na trasie Koło – Wrząca Wielka przy Drodze Wojewódzkiej nr 270 – z odrębnym podpisem.
2. Kserokopia pisma Wojewódzkiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu nr WZDW.WP.512.3-21.2017 z dnia 22.12.2017r.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Koło.
2. RDW Koło.



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WP.512.3-21.2017

Poznań, 22 grudnia 2017 r.

W nawiązaniu do złożonego wniosku w sprawie budowy ciągu rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270 na odcinku Czołowo - Koło, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że przedmiotowe zadanie ujęte jest w rejestrze potrzeb z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaznaczamy jednak, że obecnie nie możemy określić terminu jego realizacji.

Takie stanowisko wynika z ograniczonych, w stosunku do potrzeb występujących w sieci dróg wojewódzkich, środków finansowych, które nie pozwalają na pokrycie nawet części zgłaszanych zadań. Znaczne zapotrzebowanie społeczne w zakresie budowy, przebudowy chodników oraz ciągów pieszo – rowerowych bądź rowerowych uniemożliwia wprowadzenie wnioskowanych zadań do planu w trybie bieżącym, jakiego by zarówno wnioskodawcy jak i WZDW oczekiwali.

Mając powyższe na uwadze proponujemy aby Gmina Koło rozważyła budowę przedmiotowego ciągu poza pasem drogowym w ramach zadań własnych.

Z-ca Dyrektora
Krzysztof Medrych

Do wiadomości:

1. Pan Piotr Fret Wójt Gminy Koło
ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło
2. Komenda Powiatowa Policji w Kole
ul. Sienkiewicza 14, 62-600 Koło
3. RDW Koło