

Uchwała Nr 5066/ 2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 16 marca 2018 roku

w sprawie: przyjęcia projektu planu rzeczowo-finansowego wydatkowania środków Funduszu Kolejowego w 2019 r. przez Województwo Wielkopolskie z przeznaczeniem na zadania w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2096) oraz art. 11a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 510), uchwała się co następuje:

§ 1

Przyjmuje się projekt planu rzeczowo-finansowego wydatkowania środków Funduszu Kolejowego na 2019 r. przez Województwo Wielkopolskie, z przeznaczeniem na zadania w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentowi Transportu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie w dniu jej podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 5066/ 2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 16 marca 2018 roku

Minister Infrastruktury pismem znak DTK.3.4611.12.2018.ŁG.1 z dnia 7 marca 2018 r. zawiadomił Marszałka Województwa Wielkopolskiego o przydzieleniu Województwu Wielkopolskiemu ze środków Funduszu Kolejowego na rok 2019 kwoty 3.388.577,95 złotych z przeznaczeniem na zakup, modernizację oraz naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

Przyznane środki zostaną przeznaczone na wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania (naprawa rewizyjna) elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) *serii EN76* stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z dokumentacją Systemu Utrzymania Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. dla ezt typu 22WE serii EN76, pojazd po 5 latach eksploatacji lub po przebiegu 1 000 000 km musi być poddany naprawie rewizyjnej o zakresie prac obejmujących przegląd, naprawę lub wymianę podzespołów i zespołów wraz z częściowym ich demontażem z pojazdu oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych.

Na realizację zadania, oprócz środków z Funduszu Kolejowego zostaną przeznaczone środki własne Województwa Wielkopolskiego. Po przeprowadzonej naprawie ezt skierowane zostaną do obsługi przewozów pasażerskich na terenie Województwa Wielkopolskiego.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Załącznik
do Uchwały Nr 5066 / 2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 16 marca 2018 r.

PROJEKT PLANU RZECZOWO-FINANSOWEGO

wydatkowania środków Funduszu Kolejowego na zadania dot. zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich

Środki w wysokości 3 388 577,95 zł otrzymane przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego w roku 2019 zostaną przeznaczone na następujące zadanie:

Lp.	Zadania	Środki z Funduszu Kolejowego	Termin realizacji
1	2	3	4
1.	Wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN76	3 388 577,95 zł	I-II kwartał 2019 r.