

UCHWAŁA Nr XLVII/1071/18
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 25 czerwca 2018 r.

w sprawie przyjęcia projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracją miasta Poznań, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, położonych wzdłuż autostrady A2 od km 107+900 do km 257+219, obejmującego aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla dwóch odcinków autostrady A2

Na podstawie art. 119 ust. 2, ust. 2a i ust. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 i poz. 650) oraz art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, poz. 1566 i poz. 1999), Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracją miasta Poznań, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, położonych wzdłuż autostrady A2 od km 107+900 do km 257+219, obejmującego aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla dwóch odcinków autostrady A2, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Dokonuje się analizy projektu Programu pod względem konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu, a w przypadku stwierdzenia tego obowiązku przeprowadza się strategiczną ocenę.

§ 3. Projekt, o którym mowa w § 1 poddaje się procedurze udziału społeczeństwa w opracowywaniu dokumentów, w trybie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE
do uchwały Nr XLVII/1071/18
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 25 czerwca 2018 r.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska – w celu doprowadzenia do przestrzegania standardów jakości środowiska w przypadkach wskazanych ustawą lub przepisami szczególnymi, w drodze aktu prawa miejscowego, tworzone są programy.

W myśl art. 119 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska – dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Natomiast na podstawie art. 119 ust. 6 Prawa ochrony środowiska ww. programy aktualizuje się co najmniej raz na pięć lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji.

Zgodnie z art. 117 ust. 2 pkt 2 w zw. z art. 119 ust. 2 w zw. z art. 179 ust. 1 cytowanej ustawy – sejmik województwa określa, w drodze uchwały, program ochrony środowiska przed hałasem dla drogi, linii kolejowej lub lotniska zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na terenach położonych poza aglomeracjami.

Przedmiotowy projekt obejmuje tereny poza aglomeracją miasta Poznań, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, położone wzdłuż autostrady A2 od km 107+900 do km 257+219. Mapy akustyczne sporządzone na zlecenie Autostrady Wielkopolskiej S.A. wykazały bowiem przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu powodowanego eksploatacją dróg, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Projekt Programu nie zalicza się do dokumentów obligatoryjnie wymagających przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 46 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednak zgodnie z art. 47 przywołanej ustawy przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46 ustawy, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub że realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Uwzględniając powyższe, a także § 3 w zw. z § 4 niniejszej uchwały, Zarząd Województwa Wielkopolskiego dokona analizy projektu Programu pod względem konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu, a w przypadku stwierdzenia tego obowiązku przeprowadzi strategiczną ocenę.

Zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska organ właściwy do określenia, w drodze uchwały, programu ochrony środowiska przed hałasem, zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie tegoż programu (dotyczy to również aktualizacji programu).

Szczegółowy tryb przeprowadzenia konsultacji z udziałem każdego zainteresowanego podmiotu, dotyczących opracowywania dokumentu określają przepisy art. 39-43 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W przypadku przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania projektu Programu na środowisko, procedura udziału społeczeństwa stanowić będzie element tejże oceny.

Nadto, stosownie do § 6 uchwały Nr XLIX/751/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 5 lipca 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania projektów aktów prawa miejscowego z wojewódzką radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami działającymi w sferze działalności pożytku publicznego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji, Zarząd Województwa Wielkopolskiego – w drodze odrębnej uchwały – określi zasady oraz tryb konsultacji projektu uchwały Sejmiku w sprawie przyjęcia Programu.

Wobec powyższego, przyjęcie przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego niniejszej uchwały jest uzasadnione.