

Uchwała Nr 5342 / 2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 maja 2018 roku

w sprawie: dzierżawy 10. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 48WE.

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 913) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się wydzierżawić na czas określony przewoźnikowi kolejowemu Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. ul. Składowa 5, 61-897 Poznań 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 48WE, które zostaną dostarczone Województwu Wielkopolskiemu na podstawie umowy nr DT/II/107/2017, zawartej w dniu 23 sierpnia 2017 roku pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.

§ 2

Umowy dzierżawy zostaną zawarte po odbiorze pojazdów od Wykonawcy z zastrzeżeniem, że Dzierżawca zobowiązany będzie do eksploatacji i wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów zgodnie z warunkami gwarancji ich Producenta.

§ 3

Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego do podpisania umów dzierżawy, o których mowa w § 2 niniejszej uchwały. W przypadku nieobecności Wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka spowodowanej urlopem, wyjazdem służbowym lub zwolnieniem lekarskim, do wykonywania w/w czynności upoważnia się Pana Krzysztofa Grabowskiego – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały Nr 5342 / 2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 maja 2018 roku

W dniu 23 sierpnia 2018 r. pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. zawarta została umowa nr DT/II/107/2017 na dostawę 10. pięcioczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (eZT), przeznaczonych dla potrzeb wykonywania wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wszystkie pojazdy w terminie do dnia 23 lutego 2019 r. Zgodnie z § 4 ust 5 w/w umowy pojazd zgłoszony do odbioru fabrycznego musi być oznakowany w sposób określony w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych. W skład identyfikatora pojazdu kolejowego wchodzi europejski numer pojazdu (EVN). W związku z powyższym PESA Bydgoszcz zwróciła się do Zamawiającego o wszczęcie procedury nadania numerów EVN dla 10. eZT typu 48WE.

Zgodnie z art. 23a ust. 1 pkt 1a) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 ze zm.) europejski numer pojazdu kolejowego dopuszczonego po raz pierwszy do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nadaje Prezes Urzędu Transportu Kolejowego na wniosek dysponenta. W myśl art. 4 pkt 6b) ustawy dysponentem jest podmiot będący właścicielem pojazdu kolejowego lub posiadający prawo do korzystania z niego jako środka transportu, wpisany do krajowego rejestru pojazdów kolejowych.

Dysponent pojazdów do wniosku o nadanie numerów EVN zobowiązany jest dołączyć dokument, na podstawie którego dysponuje pojazdami. W przypadku pojazdów będących w trakcie produkcji, przyszły dysponent do wniosku dołącza zobowiązanie właściciela pojazdów do ich wydzierżawienia.

Wszystkie eZT będące przedmiotem umowy nr DT/II/107/2017 po odbiorze od Wykonawcy, zostaną wydzierżawione na czas określony przewoźnikowi Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. wpisanemu do krajowego rejestru pojazdów kolejowych. Pojazdy będą wykorzystywane do świadczenia usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, zgodnie z umową nr DT/III/102/2016 z dnia 29 kwietnia 2016 r.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek