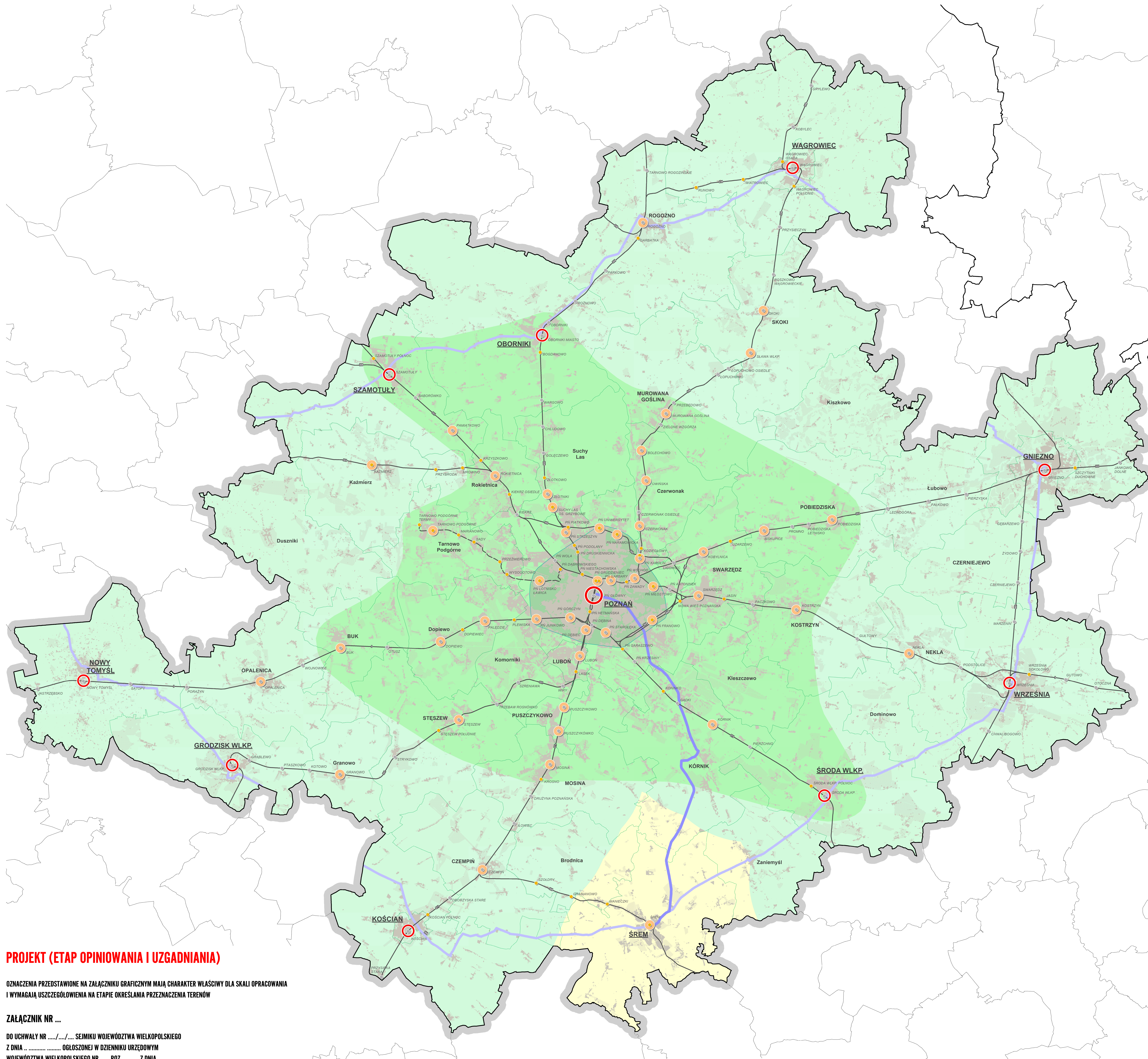




# PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO POZNAŃ ZINTEGROWANY SYSTEM TRANSPORTU ZBIOROWEGO



- SIEĆ KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ**
- LINIE KOLEJOWE (ISTNIEJĄCE I PLANOWANE O ORIENTACYJNYM PRZEBIEGU)
  - ISTNIEJĄCE STACJE I PRZYSTANKI KOLEJOWE
  - PLANOWANE STACJE I PRZYSTANKI KOLEJOWE (ORIENTACYJNA LOKALIZACJA)
  - GŁÓWNA LINIA AUTOBUSOWA ŚREM - KÓRNIK - POZNAŃ
  - GŁÓWNE LINIE AUTOBUSOWE POMIĘDZY MIASTAMI POWIATOWYMI
- WĘZŁY PRZESIADKOWE**
- KRAJOWY WĘZŁ PRZESIADKOWY - METROPOLITANNE ZINTEGROWANE CENTRUM KOMUNIKACYJNE W POZNAŃ
  - POWIATOWY WĘZŁ PRZESIADKOWY - STACJE KOLEJOWE MIAST POWIATOWYCH
  - WĘZŁ PRZESIADKOWY
- STREFY FUNKCJONOWANIA TRANSPORTU ZBIOROWEGO**
- STREFA I POWIĄZAŃ WEWNĘTRZNYCH POZNAŃ
  - STREFA II OBSŁUGI KOLEJĄ O CZĘSTOTLIWOŚCI POŁĄCZEŃ CO 30 MINUT
  - STREFA III OBSŁUGI KOLEJĄ O CZĘSTOTLIWOŚCI POŁĄCZEŃ OD 30 DO 60 MINUT Z UDDZIAŁEM KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ
  - STREFA IV OBSŁUGI KOMUNIKACJI AUTOBUSOWĄ Z MOŻLIWOŚCIĄ WYKORZYSTANIA DOCELOWO LINII KOLEJOWEJ
- OZNACZENIA OGÓLNE**
- GRANICA WOJEWÓDZTWA
  - GRANICA OBSZARU METROPOLITANNEGO
  - GRANICE GMIN
  - TERENY ZAINWESTOWANE
  - TERENY ROZWOJU ZABUDOWY WG SŁUKP MIAST I GMIN

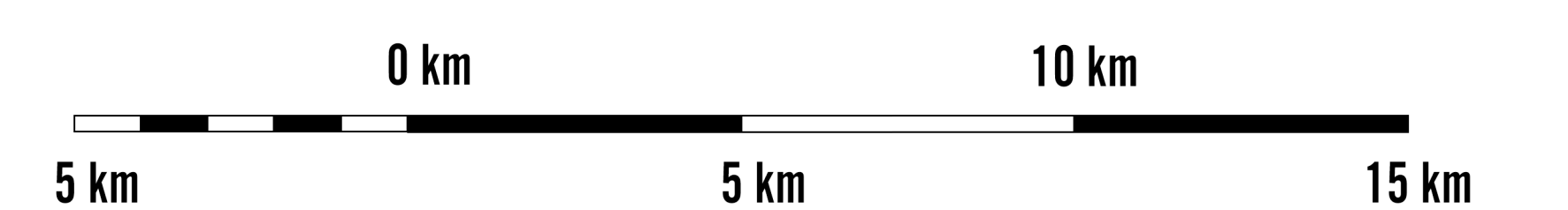
**PROJEKT (ETAP OPINIOWANIA I UZGADNIANIA)**

OZNACZENIA PRZEDSTAWIONE NA ZAŁĄCZNIKU GRAFICZNYM MAJĄ CHARAKTER WŁAŚCIWY DLA SKALI OPRACOWANIA I WYMAGAJĄ USZCZEGÓLNIENIA NA ETAPIE OKREŚLANIA PRZEZNACZENIA TERENÓW

ZAŁĄCZNIK NR ...

DO UCHWAŁY NR ..... SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
Z DNIA ..... OGŁOSZONEJ W DZIENNIKU URZĘDOWYM  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO NR ..... POZ ..... Z DNIA .....

**SKALA 1 : 100 000**



SPORZĄDZONO W WIELKOPOLSKIM BIURZE PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W POZNAŃ