

UCHWAŁA Nr 5777/2018
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia 24 sierpnia 2018 r.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji projektu uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego obejmującego aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 z późn. zm.) oraz § 6 uchwały Nr XLIX/751/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 5 lipca 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania projektów aktów prawa miejscowego z wojewódzką radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami działającymi w sferze działalności pożytku publicznego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji – Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje

§ 1

Postanawia się przeprowadzić konsultacje dotyczące projektu uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego obejmującego aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

1. Określa się termin prowadzenia konsultacji na 7 dni, licząc od dnia zamieszczenia na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego informacji o przystąpieniu do konsultacji.
2. Informacja o przystąpieniu do konsultacji zostanie zamieszczona na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, niezwłocznie po wejściu w życie niniejszej uchwały.
3. Przedmiot konsultacji będzie przedstawiony do wglądu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w terminie określonym na podstawie ust. 1.

§ 3

Konsultacje zostaną przeprowadzone w formie przyjmowania uwag przesłanych pocztą lub pocztą elektroniczną na adres e-mail Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa
Marek Woźniak*

UZASADNIENIE
do uchwały Nr 5777/2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 24 sierpnia 2018 r.

Na podstawie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450 z późn. zm.), organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego określa, w drodze uchwały, szczegółowy sposób konsultowania z radami działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego, wymienionymi w art. 3 ust. 3 tejże ustawy, projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Wypełniając powyższy obowiązek, Sejmik Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę Nr XLIX/751/10 z dnia 5 lipca 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania projektów aktów prawa miejscowego z wojewódzką radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami działającymi w sferze działalności pożytku publicznego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji. W myśl § 6 ww. uchwały zasady i tryb konsultacji określa, w drodze uchwały, Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Przedmiotem konsultacji jest projekt uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego obejmującego aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023.

Program ochrony środowiska przed hałasem stanowi instrument mający na celu doprowadzenia do przestrzegania standardów jakości środowiska. Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) – program posiada status aktu prawa miejscowego i podlega publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

W tym stanie rzeczy, podjęcie przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Marzena Wodzińska
Członek Zarządu

PROJEKT UCHWAŁY Nr...../...../18
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
z dnia.....2018 r.

w sprawie określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego obejmującego aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023

Na podstawie art. 84 ust. 1, art. 119 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799, poz. 650 i poz. 1356), Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego obejmujący aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LI/981/14 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 października 2014 r. w sprawie określenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023” (Dz. Urz. Woj. Wielk. poz. 6117).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

UZASADNIENIE
do uchwały Nr...../...../18
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia.....2018 r.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska – w celu doprowadzenia do przestrzegania standardów jakości środowiska w przypadkach wskazanych ustawą lub przepisami szczególnymi, w drodze aktu prawa miejscowego, tworzone są programy.

W myśl art. 119 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska – dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Natomiast na podstawie art. 119 ust. 6 Prawa ochrony środowiska ww. programy aktualizuje się co najmniej raz na pięć lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji.

Zgodnie z art. 117 ust. 2 pkt 2 w zw. z art. 119 ust. 2 w zw. z art. 179 ust. 1 cytowanej ustawy – sejmik województwa określa, w drodze uchwały, program ochrony środowiska przed hałasem dla drogi, linii kolejowej lub lotniska zaliczanych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na terenach położonych poza aglomeracjami.

Mapy akustyczne sporządzone na zlecenie Polskich Kolei Państwowych S.A. wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu powodowanego eksploatacją linii kolejowych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W tym stanie rzeczy przystąpiono do opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego obejmującego aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023.

Wypełniając obowiązek wynikający z ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zarządzenia Nr 40/2016 Marszałka Województwa Wielkopolskiego z dnia 22 lipca 2016 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z podmiotami wykonującymi zawodową działalność lobbingsową oraz z podmiotami wykonującymi bez wpisu do rejestru czynności z zakresu zawodowej działalności lobbingsowej, poinformowano o przystąpieniu do prac nad projektem uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie określenia Programu.

Zawiadomienie o możliwości zgłoszenia zainteresowania pracami nad projektem ww. uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, zamieszczono na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, w dniach 23 lipca – 6 sierpnia 2018 r. W oznaczonym terminie żaden uprawniony podmiot nie złożył zgłoszenia zainteresowania pracami nad projektem uchwały.

Projekt Programu został przyjęty mocą uchwały Nr XLVIII/1089/18 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 lipca 2018 r., w której powierzono Zarządowi Województwa Wielkopolskiego przeprowadzenie procedury legislacyjnej.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego, dokonawszy analizy przesłanek wymienionych w art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) ustalił, że projekt Programu nie wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Stanowisko to zostało potwierdzone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w piśmie znak: WOO-III.410.515.2018.ET.1 z dnia 16 sierpnia 2018 r.

Stosownie do art. 119 ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska, w toku procedury legislacyjnej, zapewniono udział społeczeństwa, w trybie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wypełniając powyższy obowiązek, na podstawie art. 21 ust. 1 i ust. 2 pkt 23 lit. a tiret czwarte cytowanej ustawy dane o projekcie Programu zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie. Natomiast zgodnie z przepisami art. 39 ust. 1 pkt 1-5 ww. ustawy podano do publicznej wiadomości informację o:

- przystąpieniu do opracowywania projektu Programu i o jego przedmiocie,
- możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu,
- możliwości składania uwag i wniosków,
- sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie co najmniej 21-dniowy termin ich składania,
- organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Ogłoszenie o przystąpieniu do procedury zapewnienia udziału społeczeństwa oraz o terminach spotkania informacyjnego dotyczącego ww. Programu zostało zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu oraz w prasie („Głos Wielkopolski”, wydanie z dnia 2 sierpnia 2018 r.).

Ponadto, na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, w terminie 26 lipca – 16 sierpnia 2018 r., została zamieszczona informacja o przystąpieniu do procedury zapewnienia udziału społeczeństwa w opracowaniu projektu Programu. Informacja tej samej treści została zamieszczona również na stronie internetowej „Głosu Wielkopolskiego”. Zorganizowano również spotkanie informacyjne, które odbyło się w Poznaniu, w dniu 2 sierpnia 2018 r.)

Zgodnie z art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do Programu załączono uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

Przeprowadzono również konsultacje na podstawie przepisów ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450 z późn. zm.).

Zarząd Województwa Wielkopolskiego, uchwałą Nr..... z dnia....., określił tryb przeprowadzenia konsultacji. Następnie, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, w dniach....., zamieszczono zawiadomienie o przystąpieniu do konsultacji oraz o możliwości składania uwag i wniosków do udostępnionego projektu uchwały zmieniającej. W oznaczonym terminie.....

Przedmiotowy Program obejmuje 17 odcinków linii kolejowych znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego, o łącznej długości ok. 277,605 km. Program został opracowany zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179, poz. 1498).

W związku z określeniem przedmiotowego Programu traci moc uchwała Nr LI/981/14 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 października 2014 r. w sprawie określenia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023”.

Wobec powyższego, przyjęcie przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego niniejszej uchwały jest uzasadnione.

SEJMIK WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO



**Program ochrony środowiska przed hałasem
dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze
województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją
Programu ochrony środowiska przed hałasem
dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów
na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego
na lata 2014 – 2023**

Wykonawca:

EKKOM Sp. z o.o.

ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B

30-394 Kraków

Zamawiający:

Województwo Wielkopolskie

z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego

w Poznaniu

Al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

Podstawa formalna:

Umowa Nr DSR 19/2018 zawarta w dniu 30.05.2018 r., pomiędzy Województwem Wielkopolskim oraz firmą EKKOM Sp. z o.o.

Nadzór merytoryczny:

Departament Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu



Dofinansowano ze środków Wojewódzkiego Fundusz
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu

Zespół autorski:

dr inż. Janusz **Bohatkiewicz**

mgr inż. Sebastian **Biernacki**

mgr inż. Maciej **Halucha**

mgr inż. Anna **Kosak**

mgr inż. Katarzyna **Babicz**

mgr inż. Barbara **Czechowska**

mgr Iwona **Gąsak**

mgr inż. Anna **Karpińska**

mgr inż. Joanna **Nabielec**

mgr inż. Łukasz **Świątek**

SPIS TREŚCI:

| | | |
|--------|---|----|
| 1. | PODSTAWY PROGRAMU | 9 |
| 1.1. | Cel i zakres Programu | 11 |
| 1.2. | Podstawy prawne Programu..... | 11 |
| 2. | CZEŚĆ OPISOWA | 15 |
| 2.1. | Opis obszaru objętego zakresem programu | 15 |
| 2.1.1. | Położenie geograficzne | 15 |
| 2.1.2. | Informacje ogólne | 18 |
| 2.2. | Naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z zakresem naruszenia | 19 |
| 2.2.1. | Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu..... | 35 |
| 2.2.2. | Tereny zagrożone hałasem wyznaczone na podstawie mapy akustycznej | 36 |
| 2.3. | Podstawowe kierunki oraz zakres działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku | 36 |
| 2.3.1. | Strategia krótkookresowa | 38 |
| 2.3.2. | Polityka długookresowa..... | 38 |
| 2.4. | Termin realizacji programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań..... | 39 |
| 2.5. | Koszty realizacji programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań | 39 |
| 2.6. | Źródła finansowania programu | 39 |
| 2.7. | Rodzaje informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowania realizacji Programu | 40 |
| 2.8. | Efektywność ekologiczna i ekonomiczna zadań Programu we wzajemnym ich powiązaniu | 40 |
| 3. | OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU | 42 |
| 3.1. | Organy administracji..... | 42 |
| 3.2. | Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki..... | 42 |
| 4. | UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENI..... | 44 |
| 4.1. | Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych | 44 |
| 4.1.1. | Charakterystyka obszaru objętego mapą akustyczną, w tym uwarunkowań wynikających z ustaleń planów zagospodarowania przestrzennego, ograniczeń związanych z występowaniem istniejących obszarów ograniczonego użytkowania, a także obszarów istniejących stref ochronnych..... | 44 |
| 4.1.2. | Charakterystyka terenów objętych programem, w tym liczby mieszkańców, gęstości zaludnienia oraz zakresu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku | 44 |
| 4.1.3. | Charakterystyka techniczno-akustyczna źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku | 48 |
| 4.1.4. | Trendy zmian stanu akustycznego..... | 49 |
| 4.1.5. | Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem | 50 |
| 4.2. | Ocena realizacji poprzedniego programu | 50 |

| | | |
|--------|---|----|
| 4.2.1. | Zestawienie zrealizowanych zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem wraz z oceną ich skuteczności i analizą poniesionych kosztów | 51 |
| 4.2.2. | Analiza niezrealizowanych części programu wraz z przyczynami braku realizacji | 51 |
| 4.3. | Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu | 51 |
| 4.3.1. | Polityki, strategie, plany oraz programy | 51 |
| 4.3.2. | Istniejące wojewódzkie, powiatowe lub gminne programy ochrony środowiska ... | 56 |
| 4.3.3. | Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska | 60 |
| 4.3.4. | Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, których funkcjonowanie ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska | 74 |
| 4.3.5. | Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu | 77 |
| 5. | STRESZCZENIE | 79 |
| 5.1. | Podstawa, cel i zakres opracowania | 79 |
| 5.2. | Podstawowe kierunki i zakresy działań mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego | 81 |
| 5.3. | Terminy realizacji | 82 |
| 6. | LITERATURA | 83 |
| 7. | ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE | 86 |

Załączniki:

nr 1. Streszczenie w języku niespecjalistycznym

nr 2. Raport z konsultacji społecznych

1. PODSTAWY PROGRAMU

Niniejszy dokument dotyczy opracowania pn.: Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023” przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr LI/981/14 z dnia 27 października 2014 r.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014 – 2023” (zwany w dalszej części opracowania Programem), przygotowany został przez firmę EKKOM Sp. z o.o., w oparciu o Umowę Nr DSR 19/2018 zawartą w dniu 30 maja 2018 r. z Województwem Wielkopolskim.

Poniżej w tab. 1.1 przedstawiono dane adresowe podmiotu odpowiedzialnego za koordynację działań związanych z realizacją Programu i jego wykonawcy.

Tab. 1.1. Dane identyfikacyjne podmiotów odpowiedzialnych za koordynację działań związanych z realizacją Programu

| Typ jednostki | Nazwa jednostki | Dane adresowe i kontaktowe |
|--|---|--|
| Podmiot odpowiedzialny za koordynację działań związanych z realizacją Programu | Województwo Wielkopolskie Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu | 61-714 Poznań al. Niepodległości 34 www.umww.pl e-mail: dsr.sekretariat@umww.pl |
| Wykonawca Programu | EKKOM Sp. z o.o. | 30-394 Kraków ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B www.ek-kom.pl e-mail: biuro@ek-kom.pl |

Programy ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych są wykonywane na podstawie następujących aktów prawnych:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. w sprawie oceny i zarządzania hałasem w środowisku [14],
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.) [1],
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) [2],

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498) [7],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) [9],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1340) [10],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 8) [11],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 18, poz. 164) [12],
- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1764 ze zm.) [3],
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2017 r., poz. 1219 ze zm.) [4],
- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 922 ze zm.) [5],
- Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 570) [6],
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010 r. Nr 215, poz. 1414) [8].

Dodatkowo, zgodnie z umową, niniejszy Program został wykonany z uwzględnieniem następujących opracowań, dokumentów i materiałów:

- Mapy akustycznej dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowanej dla potrzeb państwowego monitoringu środowiska [41],
- Programów ochrony środowiska dla gmin i powiatów, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych,
- Studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla gmin, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych,
- Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla gmin, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak: WOO-III.410.515.2018.ET.1 z dnia 16.08.2018 r. poinformował, iż niniejsze opracowanie nie kwalifikuje się do projektów dokumentów, o których jest mowa w art. 47 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [2] oraz nie wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

1.1. Cel i zakres Programu

Celem niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem jest określenie niezbędnych priorytetów i wskazanie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu. Program wykonywany jest na obszarze pokrywającym się z zakresem map akustycznych dla odcinków linii kolejowych w województwie wielkopolskim, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, które to mapy pełnią funkcję źródła informacji o stanie klimatu akustycznego.

Zakres Programu obejmuje analizę, przede wszystkim tych obszarów, położonych w granicach administracyjnych analizowanych powiatów województwa wielkopolskiego, dla których wskaźnik M (wyznaczony na podstawie map akustycznych dla odcinków linii kolejowych) przyjmuje największe wartości. W ramach programu przedstawiono szereg zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych oraz wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli w największym stopniu osiągnąć wyznaczony cel.

Niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego został opracowany wraz z aktualizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023”, który został przyjęty uchwałą Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr LI/981/14 z dnia 27 października 2014 r. i zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska [1] będzie aktualizowany co pięć lat, przy czym każde następne opracowanie Programu będzie też stanowiło podsumowanie i weryfikację poprzedniego.

Reasumując, niniejszy Program wraz z innymi dokumentami strategicznymi, wpisując się w długoterminowy plan ochrony mieszkańców województwa przed hałasem kolejowym, stanowi ważny element polityki ekologicznej województwa.

1.2. Podstawy prawne Programu

a) Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nakłada na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem powyżej trzech milionów przejazdów rocznie,
- głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem powyżej 30 tysięcy przejazdów pociągów rocznie,

- głównych lotnisk, na których odbywa się ponad 50 tysięcy przemieszczeń (startów i lądowań) rocznie,
- aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Plany, o których mowa, mają także służyć ochronie obszarów ciszy przed zwiększeniem hałasu. Minimalne wymagania, jakie powinny spełniać plany działań określono w załączniku V Dyrektywy. Przedstawiono w nim m.in. zestawienie elementów, jakie powinien posiadać plan działań oraz ogólną propozycję konkretnych działań, jakie właściwe władze mogą podejmować w celu zmniejszenia oddziaływania hałasu.

b) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.)

Podstawowym aktem prawnym, z którego wynika konieczność sporządzenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego jest ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [1]. Zgodnie z zapisami art. 119 ust.1 „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego”.

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska Program ochrony środowiska przed hałasem powinien być wykonany w terminie 1 roku od dnia przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia. Programy te powinny być aktualizowane co najmniej raz na 5 lat.

W przypadku zaistnienia okoliczności uzasadniających zmianę programu ochrony środowiska przed hałasem lub zmianę harmonogramu realizacji poszczególnych zadań, programy mogą być aktualizowane częściej.

Prawo ochrony środowiska reguluje również kwestie związane z udziałem społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem.

c) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498)

Zapisami art. 119 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska Minister właściwy do spraw środowiska został zobowiązany do określenia w drodze rozporządzenia szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Wypełnieniem tego zapisu POŚ jest rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem z dnia 14 października 2002 r. [7]. Określono w nim, iż każdy program powinien się składać z części: opisowej, wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu, uzasadnienia zakresu zagadnień. Na podstawie art. 119 ust. 4a ustawy Prawo ochrony środowiska łącznie z programem ochrony środowiska przed hałasem opracowuje się jego streszczenie w języku niespecjalistycznym.

Dla każdej z tych części analizowany akt prawny podaje szczegółowy zakres merytoryczny.

Dodatkowo rozporządzenie podaje wytyczne do harmonogramu realizacji poszczególnych zadań określonych w programie, które powinny zostać zrealizowane w celu poprawy stanu klimatu akustycznego na analizowanym terenie. Zgodnie z §7 pkt 2 kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych powinna być ustalona w oparciu o wskaźnik charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie (tzw. wskaźnik M).

Zgodnie z rozporządzeniem [7] ustala się go w następujący sposób:

$$M = 0.1m(10^{0.1\Delta L} - 1)$$

gdzie:

M – wartość wskaźnika,

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB,

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

W pierwszej kolejności powinny być wykonane zadania na terenach, na których wskaźnik M osiąga największe wartości.

d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. z 2010 r. Nr 215, poz. 1414)

W niniejszym rozporządzeniu określono sposób, według którego wyznacza się wskaźnik L_{DWN} . Zgodnie z zapisami tego aktu prawnego [8] jest on następujący:

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} 10^{0.1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0.1(L_W + 5)} + \frac{8}{24} 10^{0.1(L_N + 10)} \right]$$

gdzie:

L_{DWN} – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00),

L_D – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00),

L_W – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00),

L_N – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

Poziom dziennie – wieczorowo – nocny jest drugim obok wskaźnika L_N , poziomem dźwięku, w odniesieniu do którego wyznacza się przekroczenia wartości dopuszczalnych w długookresowej polityce zarządzania hałasem czyli przy sporządzaniu map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Opis obszaru objętego zakresem programu

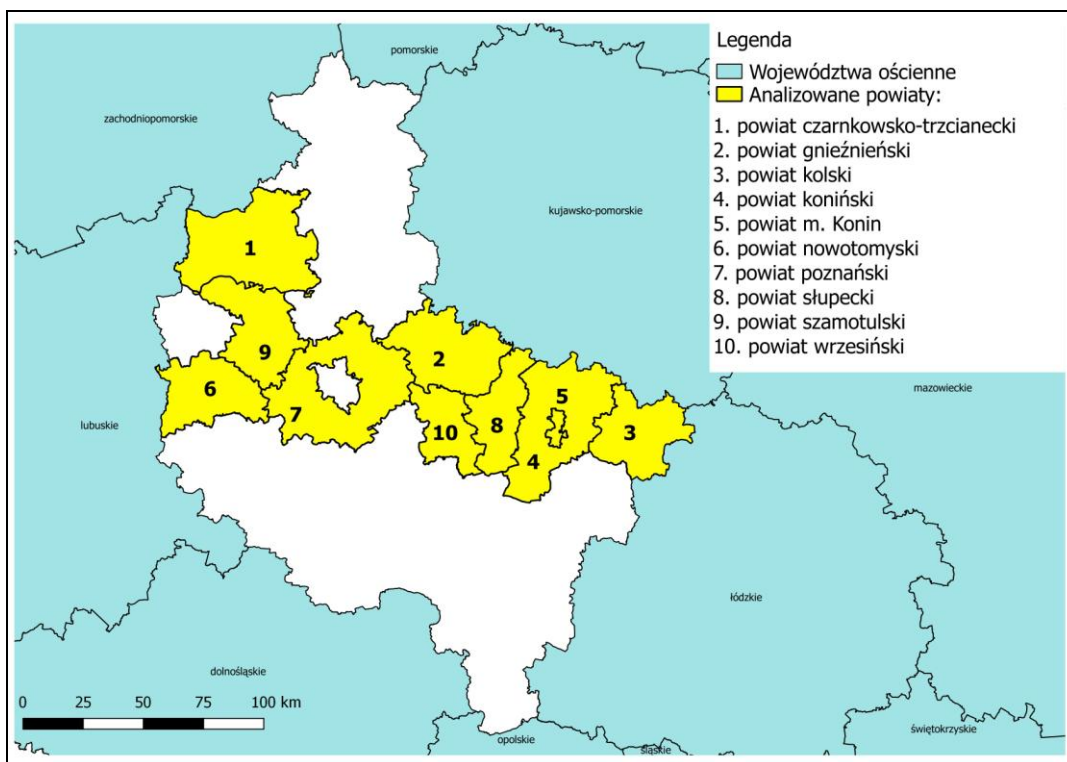
2.1.1. Położenie geograficzne

Województwo wielkopolskie położone jest w północno-zachodniej części Polski. Od wschodu graniczy z województwem łódzkim i kujawsko-pomorskim, od północy z pomorskim i zachodniopomorskim, od zachodu z województwem lubuskim i dolnośląskim, od południa z opolskim (rys. 2.1).

Niniejszy program ochrony środowiska przed hałasem został sporządzony dla terenów leżących poza aglomeracją Poznań, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, położonych wzdłuż odcinków linii kolejowych o natężeniu ruchu większym niż 30 000 pociągów rocznie, co odpowiada dziennemu natężeniu równemu 83 P/d [41]. Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w tekście Mapy akustycznej dla linii kolejowych w województwie wielkopolskim [41] w Polsce znajduje się 113 odcinków linii kolejowych spełniających ww. warunek. W sumie posiadają one długość ok. 1372 km i dotyczą 35 linii kolejowych położonych w 11 województwach Polski na terenie 73 powiatów [41].

Na terenie województwa wielkopolskiego w ramach niniejszego opracowania zlokalizowane są cztery linie kolejowe o natężeniu ruchu większym niż 30 000 pociągów rocznie, o całkowitej długości 277.605 km. Są to linie kolejowe nr 3, 272, 351 i 353. Linie te położone są łącznie w dziesięciu powiatach województwa wielkopolskiego:

- powiat czarnkowsko-trzcianecki,
- powiat gnieźnieński,
- powiat kolski,
- powiat koniński,
- powiat m. Konin,
- powiat nowotomyski,
- powiat poznański,
- powiat słupecki,
- powiat szamotulski,
- powiat wrzesiński.



Rys. 2.1. Położenie analizowanych w Programie powiatów na tle granic województwa wielkopolskiego

Poniżej przedstawiono przebieg głównych linii kolejowych na tle kraju i województwa wielkopolskiego.

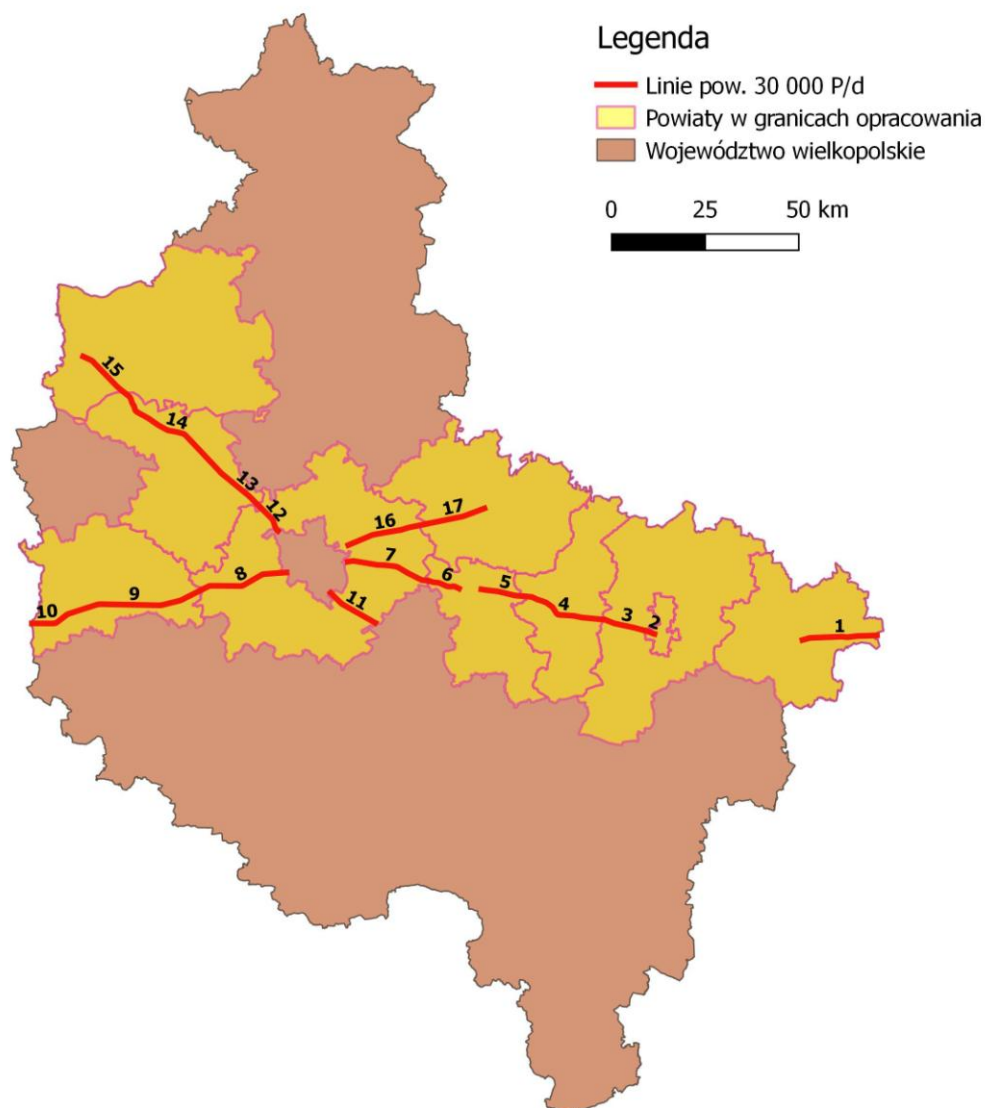


Rys. 2.2. Przebieg linii kolejowych na tle województw

W tabeli poniżej zestawiono odcinki linii kolejowych w województwie wielkopolskim (z wyłączeniem aglomeracji Poznań), po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Z kolei na rys. 2.3 przedstawiono przebieg analizowanych odcinków linii kolejowych na tle województwa.

Tab. 2.1. Lista odcinków linii kolejowych w województwie wielkopolskim (bez powiatu m. Poznań), po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie [41]

| L.p. | Nr linii | Kilometraż | | Nazwa linii | Nazwa odcinka | Powiat | Długość odcinka |
|-------|----------|-------------|----------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | km początku | km końca | | | | |
| 1 | 3 | 144+651 | 163+832 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Kutno - Zamków | kolski | 19.181 |
| 2 | 3 | 204+496 | 208+097 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Konin - Sokołowo Wrzesińskie | Konin | 3.601 |
| 3 | 3 | 208+097 | 219+790 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Konin - Sokołowo Wrzesińskie | koniński | 11.693 |
| 4 | 3 | 219+790 | 242+190 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Konin - Sokołowo Wrzesińskie | śłupecki | 22.400 |
| 5 | 3 | 242+190 | 253+293 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Konin - Sokołowo Wrzesińskie | wrzesiński | 11.103 |
| 6 | 3 | 262+729 | 270+827 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Podstolice - Swarzędz | wrzesiński | 8.098 |
| 7 | 3 | 270+827 | 291+618 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Podstolice - Swarzędz | poznański | 20.791 |
| 8 | 3 | 312+816 | 335+456 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Poznań Górczyn - Chlastawa | poznański | 22.640 |
| 9 | 3 | 335+456 | 373+100 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Poznań Górczyn - Chlastawa | nowotomyski | 37.644 |
| 10 | 3 | 373+100 | 382+105 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Poznań Górczyn - Chlastawa | nowotomyski | 9.005 |
| 11 | 272 | 183+000 | 190+086 | Kluczbork – Poznań Główny | Jarocin – Poznań Krzesiny | poznański | 7.086 |
| 12 | 351 | 12+909 | 21+079 | Poznań Główny – Szczecin Główny | Kiekrz - Szamotuły | poznański | 8.170 |
| 13 | 351 | 21+079 | 33+040 | Poznań Główny – Szczecin Główny | Kiekrz - Szamotuły | szamotulski | 11.961 |
| 14 | 351 | 33+040 | 67+229 | Poznań Główny – Szczecin Główny | Szamotuły - Krzyż | szamotulski | 34.189 |
| 15 | 351 | 67+229 | 80+300 | Poznań Główny – Szczecin Główny | Szamotuły - Krzyż | czarnkowsko-trzcianecki | 13.071 |
| 16 | 353 | 7+727 | 27+458 | Poznań Wschód - Skandawa | Kobylnica - Gniezno | poznański | 19.731 |
| 17 | 353 | 27+458 | 44+699 | Poznań Wschód - Skandawa | Kobylnica - Gniezno | gnieźnieński | 17.241 |
| Suma: | | | | | | | 277.605 |



Rys. 2.3. Przebieg analizowanych odcinków linii kolejowych w województwie wielkopolskim o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów rocznie (numeracja odcinków zgodnie z tab. 2.1)

2.1.2. Informacje ogólne

Województwo wielkopolskie zajmuje powierzchnię 29 826 km² (9.5% powierzchni kraju) i w 2017 r. zamieszkiwało je 3 489 210 osób (stan w dniu 31 XII 2017 r.). Gęstość zaludnienia wynosiła 117 osób/ km². Pod względem administracyjnym województwo obejmuje 31 powiatów i 4 miasta na prawach powiatu oraz 226 gmin (19 miejskich, 114 wiejskich i 93 miejsko-wiejskie) [źródło: poznan.stat.gov.pl, stan na kwiecień 2018 r. Statystyczne Vademecum Samorządowca].

Poniżej podano ogólne dane statystyczne o powiatach, przez które przebiegają analizowane linie kolejowe.

Tab. 2.2. Dane statystyczne analizowanych powiatów województwa wielkopolskiego (źródło: GUS, stan na 31 grudnia 2017 r.)

| Powiat | czarnkowsko-trzcianecki | gnieźnieński | kolski | koniński | m. Konin | nowotomyski | poznański | szlachecki | szamotulski | wrzeński |
|---|-------------------------|--------------|--------|----------|----------|-------------|-----------|------------|-------------|----------|
| Powierzchnia [km ²] | 1806 | 1 255 | 1 011 | 1 578 | 82,2 | 1 014 | 1 900 | 838 | 1 119 | 704 |
| Gęstość zaludnienia [osób/km ²] | 49 | 116 | 87 | 82 | 916,6 | 74 | 197 | 71 | 81 | 110 |
| Liczba mieszkańców | 87 570 | 145 333 | 87 790 | 129 715 | 74 834 | 75 164 | 381 630 | 59 576 | 90 920 | 77 361 |

2.2. Naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z zakresem naruszenia

W celu wykonania dokładnej oceny stanu akustycznego analizowanego terenu, zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska [1], w roku 2017 została sporządzona mapa akustyczna dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowana dla Województwa wielkopolskiego [41]. Jest ona istotnym narzędziem wspomagającym prowadzenie polityki ekologicznej. Mapa ta stanowi podstawę do opracowania programu działań ograniczających uciążliwości akustyczne. Wspomaga również prawidłowe zarządzanie infrastrukturą kolejową i zawiera istotną wiedzę na temat klimatu akustycznego województwa pod kątem oddziaływania akustycznego najbardziej obciążonych ruchem linii kolejowych, poprzez ujęcie poziomów emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów, jak również poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych określonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N . W tym kontekście opracowana mapa akustyczna stanowi punkt wyjścia do dalszych prac i analiz, w krótszej i dłuższej perspektywie.

Na podstawie mapy akustycznej wykonanej w 2017 roku oraz:

- dokonanej identyfikacji źródeł hałasu kształtujących klimat akustyczny na terenie województwa wielkopolskiego,
- wykonanej analizy uwarunkowań akustycznych wynikających z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i studiów uwarunkowań i kierunków rozwoju zagospodarowania przestrzennego,
- zestawienia metod i wyników badań,
- określenia liczby ludności zagrożonej hałasem oraz przeprowadzonej analizy przewidywanych trendów zmian stanu akustycznego środowiska,

w ramach opracowywania niniejszego Programu wybrano tereny o największej wartości naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Posłużono się w tym celu mapami terenów zagrożonych hałasem przedstawionymi na mapie akustycznej dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie [41]. Mapy te powstały poprzez nałożenie na mapy wrażliwości akustycznej map imisji hałasu z rozkładem poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} lub L_N .

Na podstawie ich analizy można określić zakres naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach sąsiadujących z przedmiotowymi liniami kolejowymi.

Zakres naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku pochodzącego od ruchu pociągów odbywającego się po analizowanych odcinkach linii kolejowych przedstawiono poniżej w tab. 2.3 ÷ tab. 2.6. W tabelach tych zestawiono opis zakresu przekroczeń wartości dopuszczalnych w przyporządkowaniu do poszczególnych odcinków na podstawie Mapy akustycznej [41].

Tab. 2.3. Tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w sąsiedztwie linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice [41]

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|----------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|--------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 1 | Kutno – Zamków | 145+100 | 145+200 | Lewa | 10 | 15 | kolski |
| 2 | Kutno – Zamków | 145+100 | 145+200 | Prawa | 10 | 15 | kolski |
| 3 | Kutno – Zamków | 148+000 | 148+400 | Lewa | 5 | 5 | kolski |
| 4 | Kutno – Zamków | 150+550 | 150+650 | Prawa | 10 | 15 | kolski |
| 5 | Kutno – Zamków | 150+800 | 151+100 | Lewa | 5 | 10 | kolski |
| 6 | Kutno – Zamków | 153+100 | 153+200 | Lewa | 5 | 5 | kolski |
| 7 | Kutno – Zamków | 153+450 | 153+500 | Prawa | 5 | 0 | kolski |
| 8 | Kutno – Zamków | 154+350 | 154+500 | Lewa | 5 | 5 | kolski |
| 9 | Kutno – Zamków | 154+600 | 154+900 | Prawa | 5 | 0 | kolski |
| 10 | Kutno – Zamków | 154+700 | 154+800 | Lewa | 15 | 10 | kolski |
| 11 | Kutno – Zamków | 155+300 | 155+500 | Prawa | 5 | 5 | kolski |
| 12 | Kutno – Zamków | 155+550 | 155+600 | Lewa | 5 | 5 | kolski |
| 13 | Kutno – Zamków | 155+900 | 156+000 | Prawa | 5 | 5 | kolski |
| 14 | Kutno – Zamków | 156+200 | 157+400 | Lewa | 15 | 15 | kolski |
| 15 | Kutno – Zamków | 156+200 | 157+400 | Prawa | 15 | 15 | kolski |
| 16 | Kutno – Zamków | 157+500 | 157+600 | Lewa | 5 | 5 | kolski |
| 17 | Kutno – Zamków | 157+600 | 158+500 | Prawa | 10 | 10 | kolski |
| 18 | Kutno – Zamków | 157+700 | 157+800 | Lewa | 5 | 5 | kolski |
| 19 | Kutno – Zamków | 158+900 | 159+100 | Prawa | 5 | 5 | kolski |
| 20 | Kutno – Zamków | 159+500 | 160+100 | Lewa | 10 | 10 | kolski |
| 21 | Kutno – Zamków | 160+100 | 160+200 | Prawa | 5 | 5 | kolski |
| 22 | Kutno – Zamków | 160+500 | 160+600 | Prawa | 5 | 5 | kolski |

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|------------------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|----------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 23 | Kutno – Zamków | 160+800 | 162+250 | Lewa | 15 | 15 | kolski |
| 24 | Kutno – Zamków | 162+400 | 162+500 | Lewa | 10 | 10 | kolski |
| 25 | Kutno – Zamków | 162+500 | 162+550 | Lewa | 15 | 20 | kolski |
| 26 | Kutno – Zamków | 162+500 | 162+550 | Prawa | 15 | 20 | kolski |
| 27 | Kutno – Zamków | 162+650 | 162+750 | Lewa | 10 | 10 | kolski |
| 28 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 207+150 | 207+600 | Lewa | 0 | 5 | Konin |
| 29 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 207+950 | 208+400 | Prawa | 5 | 10 | koniński |
| 30 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 209+050 | 209+150 | Lewa | 10 | 10 | koniński |
| 31 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 210+150 | 210+200 | Lewa | 5 | 0 | koniński |
| 32 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 210+900 | 211+025 | Lewa | 10 | 10 | koniński |
| 33 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 211+575 | 211+650 | Lewa | 10 | 10 | koniński |
| 34 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 216+800 | 217+000 | Prawa | 5 | 10 | koniński |
| 35 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 217+150 | 217+250 | Lewa | 5 | 10 | koniński |
| 36 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 219+400 | 219+600 | Lewa | 10 | 15 | koniński |
| 37 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 220+900 | 221+200 | Lewa | 10 | 10 | ślupecki |
| 38 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 221+550 | 221+600 | Prawa | 10 | 10 | ślupecki |
| 39 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 221+600 | 221+750 | Prawa | 10 | 10 | ślupecki |
| 40 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 224+100 | 224+150 | Lewa | 10 | 10 | ślupecki |
| 41 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 224+100 | 225+025 | Prawa | 10 | 5 | ślupecki |
| 42 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 228+875 | 229+175 | Prawa | 10 | 10 | ślupecki |
| 43 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 230+000 | 230+100 | Lewa | 5 | 0 | ślupecki |
| 44 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 230+700 | 231+050 | Lewa | 15 | 10 | ślupecki |
| 45 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 230+700 | 231+200 | Prawa | 5 | 5 | ślupecki |
| 46 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 231+700 | 231+850 | Lewa | 10 | 10 | ślupecki |

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|------------------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|------------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 47 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 231+700 | 231+950 | Prawa | 5 | 5 | ślupecki |
| 48 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 232+475 | 232+575 | Prawa | 5 | 0 | ślupecki |
| 49 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 235+600 | 236+250 | Lewa | 15 | 15 | ślupecki |
| 50 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 236+200 | 236+450 | Prawa | 10 | 5 | ślupecki |
| 51 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 236+900 | 237+300 | Prawa | 10 | 10 | ślupecki |
| 52 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 238+000 | 238+150 | Prawa | 10 | 10 | ślupecki |
| 53 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 238+700 | 239+500 | Prawa | 10 | 10 | ślupecki |
| 54 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 239+750 | 239+800 | Lewa | 10 | 15 | ślupecki |
| 55 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 239+750 | 239+800 | Prawa | 10 | 10 | ślupecki |
| 56 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 245+150 | 245+200 | Prawa | 10 | 5 | wrzesiński |
| 57 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 246+150 | 246+300 | Prawa | 5 | 5 | wrzesiński |
| 58 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 248+400 | 248+450 | Prawa | 15 | 10 | wrzesiński |
| 59 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 249+125 | 249+175 | Lewa | 0 | 5 | wrzesiński |
| 60 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 251+700 | 251+900 | Lewa | 5 | 5 | wrzesiński |
| 61 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 251+700 | 252+550 | Prawa | 10 | 10 | wrzesiński |
| 62 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 252+400 | 252+700 | Lewa | 5 | 0 | wrzesiński |
| 63 | Konin – Sokołowo Wrzesińskie | 253+050 | 253+293 | Lewa | 10 | 10 | wrzesiński |
| 64 | Podstolice – Swarzędz | 262+729 | 262+950 | Lewa | 10 | 15 | wrzesiński |
| 65 | Podstolice – Swarzędz | 262+825 | 263+350 | Prawa | 15 | 15 | wrzesiński |
| 66 | Podstolice – Swarzędz | 265+700 | 265+800 | Prawa | 5 | 5 | wrzesiński |
| 67 | Podstolice – Swarzędz | 265+700 | 265+950 | Lewa | 10 | 10 | wrzesiński |
| 68 | Podstolice – Swarzędz | 266+700 | 267+150 | Lewa | 15 | 15 | wrzesiński |
| 69 | Podstolice – Swarzędz | 266+950 | 267+300 | Prawa | 5 | 10 | wrzesiński |
| 70 | Podstolice – Swarzędz | 268+100 | 268+300 | Lewa | 10 | 5 | wrzesiński |

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|------------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 71 | Podstolice – Swarzędz | 268+350 | 268+375 | Prawa | 10 | 10 | wrzesiński |
| 72 | Podstolice – Swarzędz | 269+550 | 269+625 | Prawa | 5 | 5 | wrzesiński |
| 73 | Podstolice – Swarzędz | 273+900 | 274+000 | Lewa | 5 | 0 | poznański |
| 74 | Podstolice – Swarzędz | 280+200 | 280+850 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 75 | Podstolice – Swarzędz | 280+500 | 281+350 | Lewa | 10 | 10 | poznański |
| 76 | Podstolice – Swarzędz | 281+000 | 281+350 | Prawa | 5 | 5 | poznański |
| 77 | Podstolice – Swarzędz | 284+775 | 284+875 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 78 | Podstolice – Swarzędz | 284+950 | 285+750 | Lewa | 15 | 15 | poznański |
| 79 | Podstolice – Swarzędz | 285+750 | 285+900 | Prawa | 5 | 5 | poznański |
| 80 | Podstolice – Swarzędz | 290+900 | 291+000 | Prawa | 10 | 5 | poznański |
| 81 | Podstolice – Swarzędz | 291+025 | 291+350 | Lewa | 10 | 10 | poznański |
| 82 | Podstolice – Swarzędz | 291+575 | 291+600 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 83 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 312+816 | 313+000 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 84 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 313+250 | 313+500 | Lewa | 5 | 0 | poznański |
| 85 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 317+900 | 318+200 | Prawa | 15 | 15 | poznański |
| 86 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 318+550 | 318+800 | Lewa | 10 | 10 | poznański |
| 87 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 318+550 | 318+650 | Prawa | 5 | 5 | poznański |
| 88 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 318+850 | 318+900 | Prawa | 5 | 0 | poznański |
| 89 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 319+375 | 319+475 | Lewa | 10 | 10 | poznański |
| 90 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 319+375 | 319+550 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 91 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 319+875 | 319+975 | Prawa | 5 | 5 | poznański |
| 92 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 319+875 | 319+975 | Lewa | 10 | 15 | poznański |
| 93 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 320+250 | 320+925 | Prawa | 5 | 10 | poznański |
| 94 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 320+900 | 321+100 | Lewa | 10 | 15 | poznański |

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|-------------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 95 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 321+000 | 321+100 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 96 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 321+350 | 321+500 | Lewa | 10 | 10 | poznański |
| 97 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 321+450 | 321+500 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 98 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 322+225 | 322+400 | Prawa | 5 | 10 | poznański |
| 99 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 322+900 | 332+100 | Prawa | 15 | 15 | poznański |
| 100 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 323+400 | 324+450 | Prawa | 10 | 15 | poznański |
| 101 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 329+000 | 329+400 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 102 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 329+350 | 329+525 | Lewa | 15 | 10 | poznański |
| 103 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 332+675 | 332+725 | Lewa | 5 | 5 | Poznański |
| 104 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 332+825 | 332+900 | Prawa | 15 | 10 | Poznański |
| 105 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 332+950 | 333+050 | Lewa | 10 | 10 | Poznański |
| 106 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 333+800 | 333+925 | Lewa | 10 | 10 | Poznański |
| 107 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 334+025 | 334+100 | Prawa | 10 | 10 | Poznański |
| 108 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 334+275 | 334+350 | Prawa | 5 | 0 | Poznański |
| 109 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 335+275 | 335+375 | Prawa | 10 | 10 | Poznański |
| 110 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 335+500 | 335+575 | Prawa | 10 | 10 | Nowotomyski |
| 111 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 337+375 | 337+500 | Lewa | 5 | 0 | Nowotomyski |
| 112 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 341+700 | 342+600 | Lewa | 15 | 20 | Nowotomyski |
| 113 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 342+000 | 342+300 | Prawa | 0 | 5 | Nowotomyski |
| 114 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 342+750 | 343+050 | Prawa | 10 | 10 | Nowotomyski |
| 115 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 342+800 | 342+850 | Lewa | 5 | 5 | Nowotomyski |
| 116 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 343+000 | 343+300 | Lewa | 10 | 10 | Nowotomyski |
| 117 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 343+050 | 343+300 | Prawa | 5 | 5 | Nowotomyski |
| 118 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 343+400 | 343+550 | Lewa | 5 | 5 | Nowotomyski |

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|-------------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 119 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 343+800 | 344+250 | Lewa | 15 | 15 | nowotomyski |
| 120 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 343+950 | 344+150 | Prawa | 0 | 5 | Nowotomyski |
| 121 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 344+500 | 344+550 | Prawa | 0 | 5 | Nowotomyski |
| 122 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 351+200 | 351+600 | Prawa | 10 | 10 | Nowotomyski |
| 123 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 351+350 | 351+425 | Lewa | 5 | 0 | Nowotomyski |
| 124 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 354+175 | 354+225 | Lewa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 125 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 354+775 | 354+850 | Prawa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 126 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 355+625 | 355+675 | Lewa | 0 | 5 | Nowotomyski |
| 127 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 355+775 | 355+900 | Prawa | 5 | 10 | Nowotomyski |
| 128 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 356+250 | 356+300 | Lewa | 5 | 10 | Nowotomyski |
| 129 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 356+750 | 356+825 | Prawa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 130 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 356+750 | 356+825 | Lewa | 5 | 10 | Nowotomyski |
| 131 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 356+875 | 356+950 | Prawa | 5 | 10 | Nowotomyski |
| 132 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 357+250 | 357+375 | Lewa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 133 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 357+650 | 357+925 | Lewa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 134 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 358+450 | 358+500 | Lewa | 15 | 15 | Nowotomyski |
| 135 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 360+000 | 360+075 | Lewa | 5 | 10 | Nowotomyski |
| 136 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 360+800 | 360+900 | Prawa | 5 | 10 | Nowotomyski |
| 137 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 361+725 | 361+750 | Lewa | 0 | 5 | Nowotomyski |
| 138 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 361+975 | 362+250 | Prawa | 10 | 10 | Nowotomyski |
| 139 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 362+250 | 362+275 | Lewa | 10 | 10 | Nowotomyski |
| 140 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 363+500 | 363+600 | Prawa | 0 | 5 | Nowotomyski |
| 141 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 364+100 | 364+150 | Lewa | 5 | 10 | Nowotomyski |
| 142 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 364+600 | 364+625 | Prawa | 0 | 5 | Nowotomyski |

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|----------------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|-------------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 143 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 364+975 | 365+150 | Lewa | 5 | 5 | nowotomyski |
| 144 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 365+075 | 365+150 | Prawa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 145 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 365+950 | 366+000 | Prawa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 146 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 366+500 | 366+550 | Lewa | 5 | 5 | Nowotomyski |
| 147 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 366+875 | 366+950 | Prawa | 10 | 5 | Nowotomyski |
| 148 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 368+600 | 368+700 | Prawa | 10 | 10 | Nowotomyski |
| 149 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 370+800 | 371+100 | Lewa | 10 | 10 | Nowotomyski |
| 150 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 371+875 | 371+950 | Lewa | 10 | 10 | Nowotomyski |
| 151 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 371+950 | 372+150 | Prawa | 10 | 5 | Nowotomyski |
| 152 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 375+250 | 375+350 | Prawa | 5 | 5 | Nowotomyski |
| 153 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 375+650 | 376+700 | Lewa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 154 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 376+050 | 376+150 | Prawa | 0 | 5 | Nowotomyski |
| 155 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 376+500 | 376+800 | Prawa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 156 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 376+700 | 377+300 | Lewa | 10 | 10 | Nowotomyski |
| 157 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 376+950 | 377+125 | Prawa | 15 | 15 | Nowotomyski |
| 158 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 377+800 | 378+150 | Lewa | 5 | 5 | Nowotomyski |
| 159 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 378+325 | 378+875 | Lewa | 5 | 10 | Nowotomyski |
| 160 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 378+850 | 379+100 | Prawa | 5 | 10 | Nowotomyski |
| 161 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 378+900 | 379+100 | Lewa | 5 | 5 | Nowotomyski |
| 162 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 379+150 | 379+500 | Prawa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 163 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 380+175 | 380+250 | Lewa | 5 | 10 | Nowotomyski |
| 164 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 380+225 | 380+350 | Prawa | 10 | 15 | Nowotomyski |
| 165 | Poznań Górczyn – Chlastawa | 380+850 | 380+900 | Prawa | 15 | 15 | Nowotomyski |

Tab. 2.4. Tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w sąsiedztwie linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań Główny [41]

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|---------------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|-----------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 1 | Jarocin – Poznań Krzesiny | 183+000 | 183+100 | Prawa | 5 | 5 | Poznański |
| 2 | Jarocin – Poznań Krzesiny | 183+225 | 183+275 | Prawa | 5 | 5 | poznański |
| 3 | Jarocin – Poznań Krzesiny | 183+400 | 184+125 | Lewa | 10 | 10 | poznański |
| 4 | Jarocin – Poznań Krzesiny | 183+650 | 183+775 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 5 | Jarocin – Poznań Krzesiny | 183+950 | 184+600 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 6 | Jarocin – Poznań Krzesiny | 184+450 | 184+500 | Lewa | 5 | 5 | poznański |

Tab. 2.5. Tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w sąsiedztwie linii kolejowej nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny [41]

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|--------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|-------------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 1 | Kiekrz - Szamotuły | 12+909 | 13+200 | Prawa | 10 | 5 | poznański |
| 2 | Kiekrz - Szamotuły | 13+000 | 13+400 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 3 | Kiekrz - Szamotuły | 13+250 | 13+300 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 4 | Kiekrz - Szamotuły | 13+900 | 14+600 | Lewa | 10 | 10 | poznański |
| 5 | Kiekrz - Szamotuły | 13+925 | 14+075 | Prawa | 15 | 10 | poznański |
| 6 | Kiekrz - Szamotuły | 14+800 | 14+950 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 7 | Kiekrz - Szamotuły | 15+100 | 15+350 | Lewa | 10 | 10 | poznański |
| 8 | Kiekrz - Szamotuły | 15+425 | 15+600 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 9 | Kiekrz - Szamotuły | 15+650 | 15+850 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 10 | Kiekrz - Szamotuły | 16+600 | 17+275 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 11 | Kiekrz - Szamotuły | 16+700 | 17+150 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 12 | Kiekrz - Szamotuły | 17+825 | 18+125 | Prawa | 15 | 15 | poznański |
| 13 | Kiekrz - Szamotuły | 17+900 | 18+400 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 14 | Kiekrz - Szamotuły | 18+250 | 18+650 | Prawa | 15 | 15 | poznański |
| 15 | Kiekrz - Szamotuły | 19+650 | 20+075 | Prawa | 15 | 15 | poznański |
| 16 | Kiekrz - Szamotuły | 19+650 | 20+250 | Lewa | 10 | 5 | poznański |
| 17 | Kiekrz - Szamotuły | 20+100 | 20+200 | Prawa | 5 | 5 | poznański |
| 18 | Kiekrz - Szamotuły | 20+625 | 20+650 | Lewa | 0 | 5 | poznański |
| 19 | Kiekrz - Szamotuły | 22+750 | 23+250 | Prawa | 5 | 5 | szamotulski |
| 20 | Kiekrz - Szamotuły | 24+300 | 24+450 | Lewa | 10 | 10 | szamotulski |
| 21 | Kiekrz - Szamotuły | 24+375 | 24+475 | Prawa | 10 | 5 | szamotulski |
| 22 | Kiekrz - Szamotuły | 25+050 | 25+200 | Prawa | 5 | 5 | szamotulski |

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|--------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|-------------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 23 | Kiekrz - Szamotuły | 25+175 | 25+250 | Lewa | 10 | 10 | szamotulski |
| 24 | Kiekrz - Szamotuły | 25+250 | 25+300 | Prawa | 10 | 5 | szamotulski |
| 25 | Kiekrz - Szamotuły | 25+300 | 25+475 | Lewa | 10 | 10 | szamotulski |
| 26 | Kiekrz - Szamotuły | 25+600 | 25+800 | Prawa | 10 | 5 | szamotulski |
| 27 | Kiekrz - Szamotuły | 26+000 | 26+050 | Prawa | 5 | 5 | szamotulski |
| 28 | Kiekrz - Szamotuły | 29+150 | 29+175 | Prawa | 0 | 5 | szamotulski |
| 29 | Kiekrz - Szamotuły | 30+575 | 30+625 | Lewa | 5 | 5 | szamotulski |
| 30 | Kiekrz - Szamotuły | 32+950 | 33+000 | Prawa | 5 | 10 | szamotulski |
| 31 | Szamotuły - Krzyż | 33+150 | 33+175 | Prawa | 10 | 15 | szamotulski |
| 30 | Szamotuły - Krzyż | 33+250 | 33+475 | Prawa | 10 | 15 | szamotulski |
| 32 | Szamotuły - Krzyż | 33+550 | 33+600 | Lewa | 10 | 5 | szamotulski |
| 33 | Szamotuły - Krzyż | 33+750 | 34+700 | Lewa | 5 | 10 | szamotulski |
| 34 | Szamotuły - Krzyż | 34+000 | 34+050 | Prawa | 0 | 5 | szamotulski |
| 35 | Szamotuły - Krzyż | 34+750 | 34+900 | Prawa | 10 | 10 | szamotulski |
| 36 | Szamotuły - Krzyż | 34+850 | 35+000 | Lewa | 10 | 10 | szamotulski |
| 37 | Szamotuły - Krzyż | 35+200 | 35+300 | Lewa | 10 | 5 | szamotulski |
| 38 | Szamotuły - Krzyż | 37+800 | 38+400 | Lewa | 5 | 5 | szamotulski |
| 39 | Szamotuły - Krzyż | 39+700 | 30+000 | Prawa | 10 | 10 | szamotulski |
| 40 | Szamotuły - Krzyż | 40+125 | 40+200 | Prawa | 10 | 10 | szamotulski |
| 41 | Szamotuły - Krzyż | 41+200 | 41+575 | Prawa | 5 | 10 | szamotulski |
| 42 | Szamotuły - Krzyż | 41+850 | 42+125 | Prawa | 5 | 10 | szamotulski |
| 43 | Szamotuły - Krzyż | 41+925 | 42+225 | Lewa | 5 | 10 | szamotulski |
| 44 | Szamotuły - Krzyż | 42+200 | 42+350 | Prawa | 5 | 5 | szamotulski |

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|-------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|-------------------------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 45 | Szamotuły - Krzyż | 42+600 | 42+800 | Lewa | 5 | 5 | szamotulski |
| 46 | Szamotuły - Krzyż | 43+000 | 43+100 | Prawa | 5 | 5 | szamotulski |
| 47 | Szamotuły - Krzyż | 49+175 | 49+225 | Prawa | 10 | 10 | szamotulski |
| 48 | Szamotuły - Krzyż | 49+350 | 49+400 | Lewa | 5 | 5 | szamotulski |
| 49 | Szamotuły - Krzyż | 49+600 | 49+800 | Prawa | 10 | 5 | szamotulski |
| 50 | Szamotuły - Krzyż | 49+650 | 49+750 | Lewa | 5 | 5 | szamotulski |
| 51 | Szamotuły - Krzyż | 49+825 | 50+075 | Lewa | 10 | 5 | szamotulski |
| 52 | Szamotuły - Krzyż | 50+000 | 50+150 | Prawa | 10 | 10 | szamotulski |
| 53 | Szamotuły - Krzyż | 50+125 | 50+800 | Lewa | 5 | 5 | szamotulski |
| 54 | Szamotuły - Krzyż | 50+675 | 50+700 | Prawa | 5 | 5 | szamotulski |
| 55 | Szamotuły - Krzyż | 51+325 | 51+700 | Prawa | 10 | 10 | szamotulski |
| 56 | Szamotuły - Krzyż | 51+375 | 51+400 | Lewa | 0 | 5 | szamotulski |
| 57 | Szamotuły - Krzyż | 51+850 | 52+200 | Prawa | 10 | 10 | szamotulski |
| 58 | Szamotuły - Krzyż | 51+850 | 52+050 | Lewa | 5 | 5 | szamotulski |
| 59 | Szamotuły - Krzyż | 52+600 | 52+650 | Lewa | 5 | 5 | szamotulski |
| 60 | Szamotuły - Krzyż | 52+600 | 53+950 | Prawa | 10 | 10 | szamotulski |
| 61 | Szamotuły - Krzyż | 53+150 | 53+900 | Lewa | 5 | 10 | szamotulski |
| 62 | Szamotuły - Krzyż | 54+050 | 54+450 | Prawa | 10 | 10 | szamotulski |
| 63 | Szamotuły - Krzyż | 54+700 | 54+725 | Lewa | 10 | 10 | szamotulski |
| 64 | Szamotuły - Krzyż | 59+650 | 59+675 | Prawa | 5 | 5 | szamotulski |
| 65 | Szamotuły - Krzyż | 70+225 | 70+375 | Prawa | 15 | 15 | czarnkowsko-trzcianecki |
| 66 | Szamotuły - Krzyż | 78+050 | 78+275 | Lewa | 5 | 5 | czarnkowsko-trzcianecki |

Tab. 2.6. Tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w sąsiedztwie linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa [41]

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|---------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|-----------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 1 | Kobylnica - Gniezno | 7+775 | 8+000 | Prawa | 5 | 0 | poznański |
| 2 | Kobylnica - Gniezno | 8+000 | 8+400 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 3 | Kobylnica - Gniezno | 8+250 | 8+400 | Prawa | 5 | 5 | poznański |
| 4 | Kobylnica - Gniezno | 8+450 | 9+000 | Lewa | 10 | 10 | poznański |
| 5 | Kobylnica - Gniezno | 8+525 | 8+675 | Prawa | 5 | 5 | poznański |
| 6 | Kobylnica - Gniezno | 9+100 | 9+500 | Lewa | 10 | 10 | poznański |
| 7 | Kobylnica - Gniezno | 9+100 | 9+150 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 8 | Kobylnica - Gniezno | 10+675 | 10+725 | Prawa | 5 | 10 | poznański |
| 9 | Kobylnica - Gniezno | 13+800 | 14+250 | Lewa | 5 | 10 | poznański |
| 10 | Kobylnica - Gniezno | 14+000 | 15+075 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 11 | Kobylnica - Gniezno | 15+550 | 15+700 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 12 | Kobylnica - Gniezno | 15+975 | 16+025 | Lewa | 0 | 5 | poznański |
| 13 | Kobylnica - Gniezno | 17+250 | 17+550 | Prawa | 15 | 10 | poznański |
| 14 | Kobylnica - Gniezno | 18+150 | 18+250 | Prawa | 15 | 15 | poznański |
| 15 | Kobylnica - Gniezno | 18+250 | 18+325 | Lewa | 5 | 0 | poznański |
| 16 | Kobylnica - Gniezno | 18+350 | 19+750 | Prawa | 5 | 5 | poznański |
| 17 | Kobylnica - Gniezno | 20+425 | 20+525 | Prawa | 15 | 10 | poznański |
| 18 | Kobylnica - Gniezno | 21+100 | 21+150 | Prawa | 15 | 10 | poznański |
| 19 | Kobylnica - Gniezno | 21+900 | 21+950 | Prawa | 10 | 10 | poznański |
| 20 | Kobylnica - Gniezno | 22+000 | 22+100 | Lewa | 5 | 5 | poznański |
| 21 | Kobylnica - Gniezno | 22+000 | 22+300 | Prawa | 15 | 10 | poznański |
| 22 | Kobylnica - Gniezno | 22+525 | 22+550 | Lewa | 5 | 5 | poznański |

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|---------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|--------------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 23 | Kobylnica - Gniezno | 22+550 | 23+100 | Prawa | 15 | 15 | poznański |
| 24 | Kobylnica - Gniezno | 27+450 | 27+750 | Prawa | 10 | 10 | gnieźnieński |
| 25 | Kobylnica - Gniezno | 27+800 | 27+975 | Lewa | 10 | 10 | gnieźnieński |
| 26 | Kobylnica - Gniezno | 28+800 | 29+100 | Prawa | 5 | 5 | gnieźnieński |
| 27 | Kobylnica - Gniezno | 29+800 | 30+550 | Lewa | 5 | 10 | gnieźnieński |
| 28 | Kobylnica - Gniezno | 30+775 | 31+150 | Prawa | 10 | 15 | gnieźnieński |
| 29 | Kobylnica - Gniezno | 31+000 | 31+150 | Lewa | 5 | 10 | gnieźnieński |
| 30 | Kobylnica - Gniezno | 31+225 | 31+350 | Prawa | 10 | 10 | gnieźnieński |
| 31 | Kobylnica - Gniezno | 31+450 | 31+825 | Prawa | 10 | 10 | gnieźnieński |
| 32 | Kobylnica - Gniezno | 32+400 | 32+500 | Lewa | 10 | 10 | gnieźnieński |
| 33 | Kobylnica - Gniezno | 32+400 | 32+925 | Prawa | 15 | 10 | gnieźnieński |
| 34 | Kobylnica - Gniezno | 33+050 | 33+200 | Lewa | 10 | 10 | gnieźnieński |
| 35 | Kobylnica - Gniezno | 34+325 | 34+875 | Lewa | 5 | 10 | gnieźnieński |
| 36 | Kobylnica - Gniezno | 34+350 | 34+600 | Prawa | 5 | 5 | gnieźnieński |
| 37 | Kobylnica - Gniezno | 34+925 | 35+350 | Prawa | 5 | 10 | gnieźnieński |
| 38 | Kobylnica - Gniezno | 35+700 | 35+925 | Prawa | 10 | 5 | gnieźnieński |
| 39 | Kobylnica - Gniezno | 35+900 | 36+275 | Lewa | 5 | 5 | gnieźnieński |
| 40 | Kobylnica - Gniezno | 36+825 | 37+025 | Prawa | 15 | 10 | gnieźnieński |
| 41 | Kobylnica - Gniezno | 37+350 | 37+425 | Lewa | 5 | 5 | gnieźnieński |
| 42 | Kobylnica - Gniezno | 37+500 | 37+900 | Prawa | 15 | 10 | gnieźnieński |
| 43 | Kobylnica - Gniezno | 36+775 | 37+775 | Lewa | 5 | 5 | gnieźnieński |
| 44 | Kobylnica - Gniezno | 40+400 | 41+500 | Lewa | 15 | 15 | gnieźnieński |
| 45 | Kobylnica - Gniezno | 40+400 | 41+500 | Lewa | 15 | 15 | gnieźnieński |

| L.p. | Nazwa odcinka | Kilometraż linii kolejowej | | Strona linii kolejowej | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_{DWN} | Maksymalna wartość przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu wyrażonego wskaźnikiem L_N | Powiat |
|------|---------------------|----------------------------|------------|------------------------|--|--|--------------|
| | | km początkowy | km końcowy | | | | |
| 46 | Kobylnica - Gniezno | 41+550 | 42+000 | Prawa | 15 | 15 | gnieźnieński |
| 47 | Kobylnica - Gniezno | 43+125 | 43+350 | Lewa | 5 | 5 | gnieźnieński |
| 48 | Kobylnica - Gniezno | 43+200 | 43+325 | Prawa | 5 | 0 | gnieźnieński |
| 49 | Kobylnica - Gniezno | 43+500 | 43+550 | Prawa | 0 | 5 | gnieźnieński |
| 50 | Kobylnica - Gniezno | 44+025 | 44+050 | Lewa | 0 | 5 | gnieźnieński |
| 51 | Kobylnica - Gniezno | 44+050 | 44+150 | Prawa | 10 | 10 | gnieźnieński |
| 52 | Kobylnica - Gniezno | 44+150 | 44+300 | Lewa | 10 | 10 | gnieźnieński |

2.2.1. Identyfikacja i charakterystyka źródeł hałasu

W granicach administracyjnych województwa wielkopolskiego, z wyłączeniem miasta Poznań, zlokalizowanych jest łącznie osiem odcinków w ciągu czterech linii kolejowych, po których przejeżdża więcej niż 30 000 pociągów na rok. Identyfikację oraz charakterystykę analizowanych linii kolejowych przedstawiono poniżej.

Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice

- kategoria linii: magistralna,
- liczba torów: linia dwutorowa,
- rodzaj trakcji: elektryczna,
- zarządca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Programem ochrony środowiska przed hałasem objęte są następujące odcinki zlokalizowane w ciągu linii kolejowej nr 3:

- odcinek Kutno – Zamków o długości 19.181 km,
- odcinek Konin – Sokołowo Wrzesińskie o długości 48.797 km,
- odcinek Podstolice – Swarzędz o długości 28.889 km,
- odcinek Poznań Górczyn – Chlastawa o długości 69.289 km.

Linia kolejowa nr 272 Kluczbork – Poznań Główny

- kategoria linii: pierwszorzędna,
- liczba torów: linia dwutorowa,
- rodzaj trakcji: elektryczna,
- zarządca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Programem ochrony środowiska przed hałasem objęty jest następujący odcinek zlokalizowany w ciągu linii kolejowej nr 272:

- odcinek Jarocin – Poznań Krzesiny o długości 7.086 km.

Linia kolejowa nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny

- kategoria linii: magistralna,
- liczba torów: linia dwutorowa,
- rodzaj trakcji: elektryczna,
- zarządca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Programem ochrony środowiska przed hałasem objęte są następujące odcinki zlokalizowane w ciągu linii kolejowej nr 351:

- odcinek Kiekrz – Szamotuły o długości 20.131 km,
- odcinek Szamotuły – Krzyż o długości 47.260 km.

Linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa

- kategoria linii: pierwszorzędna,
- liczba torów: linia dwutorowa,
- rodzaj trakcji: elektryczna,
- zarządca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Programem ochrony środowiska przed hałasem objęty jest następujący odcinek zlokalizowany w ciągu linii kolejowej nr 353:

- odcinek Kobylica – Gniezno o długości 36.972 km.

2.2.2. Tereny zagrożone hałasem wyznaczone na podstawie mapy akustycznej

Tereny, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku wyznaczono na podstawie mapy akustycznej [41]. Większość zaleceń Programu ochrony środowiska przed hałasem odnosi się do terenów mieszkaniowych. Ustalając listę priorytetów w zakresie ochrony przed hałasem na tych terenach należy brać pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Program ochrony określa też priorytet podejmowania decyzji, czyli w jakich miejscach w pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać działania redukujące hałas. Program wskazuje również kierunki działań na terenach mniej zagrożonych hałasem, jako działania planowane do realizacji w dłuższym horyzoncie czasowym. Tak skonstruowany program działań obejmujący wszystkie obszary zagrożone hałasem pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich realizowanie w miarę możliwości ekonomicznych. Podstawowe kierunki i zakres działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego, a docelowo, zmniejszenie na całym obszarze województwa poziomów hałasu do wartości mniejszych niż dopuszczalne przedstawiono poniżej w rozdziale 2.3.

2.3. Podstawowe kierunki oraz zakres działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

W celu ograniczenia równoważnego poziomu dźwięku do wartości nie przekraczających poziomów dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska [9] w otoczeniu analizowanych odcinków linii kolejowych zaproponowano w Programie odpowiednie działania naprawcze. Należy jednak zaznaczyć, że w świetle istniejącego poziomu obciążenia ruchem oraz lokalizacji tych odcinków w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej uzyskanie efektów w postaci dotrzymania poziomów dopuszczalnych jest niezwykle trudne, a w niektórych przypadkach wręcz nierealne. Zadaniem służb ochrony środowiska oraz administratora sieci kolejowej jest jednak podejmowanie wszelkich działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie linii kolejowych w takim stopniu, w jakim jest to tylko możliwe. W ramach opracowywania niniejszego Programu przeanalizowano wyniki modelowania klimatu akustycznego przedstawione w opracowanej Mapie akustycznej [41] oraz zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w otoczeniu problemowych odcinków linii kolejowych.

Należy zaznaczyć, iż działania naprawcze proponowane w ramach Programu nie oddziałują na istniejące strefy ochronne (w tym na obszary Natura 2000).

Poniżej przedstawiono możliwe działania niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, w otoczeniu analizowanych odcinków linii kolejowych. Podzielono je na następujące grupy:

- I. Zadania inwestycyjne:
 - budowa osłon akustycznych,
 - szlifowanie szyn,
 - zastosowanie wkładek przyszynowych.
- II. Zadania wspomagające:
 - kontrola stanu nawierzchni kolejowej,
 - właściwe planowanie przestrzenne.

Po przeanalizowaniu możliwości zastosowania poszczególnych środków ograniczających oddziaływanie hałasu, oraz ze względu na:

- brak uzasadnienia, w tym finansowego, do stosowania zabezpieczeń akustycznych w każdej lokalizacji, w której zidentyfikowano tylko niewielkie przekroczenie dopuszczalnych wartości poziomu hałasu,
- brak realnie skutecznych i racjonalnych pod względem kosztów metod redukcji hałasu kolejowego,
- stanowisko NIK, wyrażone w raporcie z 2013 roku (Informacja o wynikach kontroli. Zasadność budowy ekranów akustycznych i przepustów (przejsć dla zwierząt) na autostradzie A2 i innych wybranych odcinkach dróg, LLO-4101-06/2013, nr ewid. 42/2014/p13159/LLO), w sprawie nieracjonalnego pod względem kosztów, w stosunku do uzyskanych efektów (ochrona pojedynczych zabudowań), stosowania ekranów akustycznych,

w ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem proponuje się zastosowanie wybranych działań inwestycyjnych oraz działań wspomagających.

Poniżej wskazano horyzonty czasowe niezbędne do realizacji poszczególnych zadań. Podzielono je następująco:

- I. Działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), które stanowią faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem.
- II. Działania długookresowe (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania niniejszego Programu (w ramach sporządzonego po upływie 5 lat kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem wraz z aktualizacją niniejszego Programu).

2.3.1. Strategia krótkookresowa

W ramach strategii krótkookresowej powinny być zawarte działania, których celem jest spowodowanie poprawy klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe, oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób.

W ramach strategii krótkoterminowej zawierają się więc **techniczne działania mające na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie linii kolejowych**, które będą realizowane w czasie obowiązywania niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem. Działania te powinny polegać głównie na stałej kontroli stanu nawierzchni kolejowej oraz na szlifowaniu szyn. Zabieg szlifowania szyn (tzw. reprofilacji) polega na usuwaniu specjalnymi narzędziami określonej warstwy metalu, celem likwidacji lub zmniejszenia płytkich wad powierzchniowych, dzięki czemu możliwe jest nadanie powierzchni tocznej szyn wymaganego przekroju poprzecznego i profilu podłużnego. Zmechanizowana obróbka szyn wpływa na poprawę komfortu jazdy oraz redukcję emisji hałasu i drgań.

2.3.2. Polityka długookresowa

Podstawowym działaniem, jakie powinno być realizowane w ramach polityki długookresowej jest **właściwe planowanie przestrzenne związane z nowymi inwestycjami** prowadzonymi przez Zarządcę linii kolejowych. Istotnym jest, aby te inwestycje nie pogarszały stanu klimatu akustycznego na terenach podlegających ochronie. W ramach polityki długookresowej należy konsekwentnie dążyć do realizacji planów inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz realizacji zapisów opracowań środowiskowych ze zwróceniem uwagi na konieczność spełniania prawa w zakresie ochrony przed hałasem w przypadku nowych inwestycji. Planowanie nowych odcinków linii kolejowych powinno być realizowane w taki sposób, aby przebiegały one (o ile jest to tylko możliwe) po terenach niepodlegających ochronie akustycznej w jak największej odległości od budynków mieszkalnych. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, budynki podlegające ochronie akustycznej powinny być zabezpieczone przed oddziaływaniem ruchu pojazdów szynowych przez zastosowanie odpowiednich urządzeń ochrony środowiska. Jeżeli natomiast ich zastosowanie jest niemożliwe np. z uwagi na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, powinno się dążyć do zmiany funkcji lub wykupu przez Zarządców linii kolejowych budynków, których nie można zabezpieczyć przed działaniem hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne. Należy zaznaczyć, że wykupy nieruchomości są praktykowane tylko i wyłącznie na wniosek strony po decyzji sądu.

Jednym z najważniejszych aspektów polityki długookresowej jest **właściwe planowanie przestrzenne w sąsiedztwie linii kolejowych**. Nie należy zezwalać na budowanie nowych budynków w strefie oddziaływania hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne pochodzącego od ruchu pojazdów szynowych. W ramach niniejszego Programu, na podstawie mapy akustycznej [41] określono strefę przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku, wyznaczoną poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku L_{DWN} i L_N o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska [9]. Dla przedstawionej na załącznikach graficznych (rozdział 7)

strefy przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu, zaleca się podczas uchwalania zmian lub planów zagospodarowania przestrzennego określenie dla terenów jeszcze niezagospodarowanych przeznaczenia innego niż tereny podlegające ochronie akustycznej w myśl rozporządzenia [9]. Właściwe pod względem akustycznym planowanie przestrzenne powinno się również charakteryzować lokalizowaniem nowych odcinków linii kolejowych na terenach nieobjętych ochroną akustyczną, o czym wspomniano już wcześniej.

W ramach strategii długoterminowej zawiera się również **ocena niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem** oraz realizacja zmian wynikających ze zmiany stanu akustycznego w sąsiedztwie analizowanych odcinków linii kolejowych w czasie obowiązywania niniejszego programu.

2.4. Termin realizacji programu, w tym terminy realizacji poszczególnych zadań

W ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano dwa główne rodzaje działań:

- Działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), które stanowią faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem, na lata 2018-2023.
- Działania długookresowe (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania niniejszego Programu (w ramach sporządzonego po upływie 5 lat kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem wraz z aktualizacją niniejszego Programu, tj. po roku 2023).

2.5. Koszty realizacji programu, w tym koszty realizacji poszczególnych zadań

Działania zaproponowane w ramach strategii krótkoterminowej będą polegać głównie na utrzymaniu torowisk we właściwym stanie technicznym. Koszty niezbędne do poniesienia przez zarządcę linii kolejowych szacuje się na poziomie ok. 35 tys. zł / 1000 mb toru.

Na etapie wykonywania niniejszego Programu nie jest możliwe określenie kosztów działań zawierających się w strategii długookresowej. Działania zawarte w strategii długookresowej będą wykonywane w czasie trwania kolejnych Programów ochrony środowiska przed hałasem (po roku 2023). Na etapie realizacji tych opracowań konieczne będzie przeanalizowanie na podstawie kolejnej mapy akustycznej faktycznego stanu klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanych odcinków linii kolejowych. Dopiero wtedy możliwe będzie sprecyzowanie potrzeby wykonania konkretnych działań należących do tej grupy oraz określenie kosztów ich wykonania.

2.6. Źródła finansowania programu

Realizacja wszystkich elementów Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa wielkopolskiego możliwa jest wyłącznie przy współpracy różnych organów. Jej finansowanie spoczywać będzie przede wszystkim na zarządcy linii kolejowych, jakim jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dodatkowo finansowanie może zostać wsparte ze środków unijnych (Funduszu Spójności i funduszy strukturalnych), Narodowego oraz Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,

dotacji budżetu państwa, środków samorządów (np. gmin w przypadku sporządzania planów zagospodarowania przestrzennego), środków zagranicznych niepodlegających zwrotowi oraz nadwyżki operacyjnej.

2.7. Rodzaje informacji i dokumentów wykorzystanych do kontroli i dokumentowania realizacji Programu

W celu zapewnienia dynamicznego i efektywnego postępu realizacji działań wyznaczonych w Programie ochrony środowiska przed hałasem, niezbędnym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu monitorowania i kontroli. Odpowiednie przeprowadzanie weryfikacji i dokumentowania postępów pozwoli na ewentualną korektę działań, jak również na wykazanie skuteczności i celowości podejmowanych inwestycji. Podstawowymi elementami kontroli powinny być:

- kolejny Program ochrony środowiska przed hałasem (po roku 2023), który stanowić będzie ostateczną weryfikację i podsumowanie efektów niniejszego opracowania,
- monitoring hałasu wykonywany przez Zarządcę w ramach wrywkowych badań szczegółowych, prowadzonych w ramach przygotowywania opracowań środowiskowych dla inwestycji kolejowych (np. raportów o oddziaływaniu na środowisko czy analiz porealizacyjnych).

Dodatkowo dokumentami, które umożliwiają prowadzenie monitoringu środowiska w kontekście podjętych działań naprawczych opisanych w Programie są:

- wykonywane co 5 lat mapy akustyczne,
- przeglądy ekologiczne w zakresie oddziaływania akustycznego wykonywane dla obszarów zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie odcinków linii kolejowych objętych Programem.

Ponadto, niezbędnym działaniem jest prowadzenie monitoringu podejmowania nowych inwestycji, aby były one realizowane w sposób nie zwiększający ilości osób narażonych na nadmierne oddziaływanie hałasu.

2.8. Efektywność ekologiczna i ekonomiczna zadań Programu we wzajemnym ich powiązaniu

Działania naprawcze proponowane do wykonania w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem mają na celu poprawę stanu klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących z analizowanymi odcinkami linii kolejowych. Działania zawarte w ramach strategii długookresowej proponowane były w taki sposób, aby osiągnąć jak największą efektywność ekologiczną. Należy jednak podkreślić, że ograniczenie poziomu dźwięku po ich zastosowaniu, w taki sposób, aby nie przekraczał wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, może być utrudnione z uwagi na występujące ograniczenia techniczne i terenowe. W związku z tym efektywność ekologiczna działań będzie na tyle duża na ile jest to możliwe do osiągnięcia. W ramach opracowania proponowano natomiast działania tak dobrane i dopasowane do poszczególnych miejsc, aby ich skuteczność (efektywność) była jak największa.

Wszystkie działania proponowane do wykonania w ramach Programu ochrony środowiska przed hałasem były również dobierane w taki sposób, aby ich realizacja była jak najbardziej efektywna pod względem ekonomicznym. W ten sposób udało się wypracować plan działań naprawczych, który jest zarówno realny do wykonania w ramach obowiązywania niniejszego Programu (5 lat), a jednocześnie najbardziej efektywny ekologicznie i ekonomicznie.

3. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU

3.1. Organy administracji

Program ochrony środowiska przed hałasem dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie w województwie wielkopolskim opracowuje Zarząd Województwa Wielkopolskiego, natomiast organem przyjmującym Program jest Sejmik Województwa Wielkopolskiego.

Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego w zakresie związanym z realizacją Programu są rady gmin, w obszarze których położone są tereny objęte zakresem Programu (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego), rady powiatów oraz Sejmik Województwa Wielkopolskiego (ustanawianie obszarów ograniczonego użytkowania). Za koordynację i kontrolę realizacji Programu odpowiada Samorząd Województwa Wielkopolskiego. Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzających liniami kolejowymi pełni Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego. Szczegółowe zasady określające właściwe planowanie przestrzenne w kontekście oddziaływania hałasu powstającego wskutek ruchu pociągów na sąsiadujące z liniami kolejowymi tereny opisano szczegółowo w rozdziale 2.3 Programu.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację Programu pozostaje Zarządca infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

3.2. Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki

Ustawa Prawo ochrony środowiska [1] określa szereg warunków dotyczących użytkowania instalacji, których funkcjonowanie może mieć wpływ na środowisko, oraz wskazuje obowiązki ciążące na podmiotach korzystających ze środowiska (których należy w tym przypadku utożsamiać z zarządcami) tych instalacji. Należy tu wymienić przede wszystkim postanowienia:

- art. 141, stanowiącego o obowiązku dotrzymania standardów emisji hałasu,
- art.144, nakładający obowiązek takiego użytkowania urządzeń, które nie będą powodować przekroczeń w zakresie standardów jakości środowiska,
- art. 147, nakładający obowiązek prowadzenia okresowych (ust. 1) lub ciągłych (ust. 2) pomiarów wartości hałasu, przy zastrzeżeniu, że pomiary te powinny być prowadzone przez odpowiednio przygotowane laboratoria (art. 147a), a wyniki pomiarów winny być ewidencjonowane i przechowywane przez okres co najmniej 5 lat (ust. 6),
- art. 149 ust. 1, określający obowiązek przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska,
- art. 152, stwierdzający obowiązek zgłoszenia do eksploatacji inwestycji nie wymagającej pozwolenia, mogącej jednak negatywnie oddziaływać na środowisko,

- art. 156, ustanawiający zakaz używania instalacji lub urządzeń nagłaśniających na publicznie dostępnych terenach miast, terenach zabudowanych oraz terenach rekreacyjno-wypoczynkowych (ust. 1), za wyjątkiem okazjonalnych uroczystości oraz uroczystości i imprez związanych z kultem religijnym, imprez sportowych, handlowych, rozrywkowych i innych legalnych zgromadzeń, a także podawania do publicznej wiadomości informacji i komunikatów służących bezpieczeństwu publicznemu, jak określa treść ust. 2 przedmiotowego artykułu ustawy.

Przestrzeganie wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej, w tym: dróg, linii kolejowych, i lotnisk, spoczywa na zarządzających tymi obiektami (art. 139 ustawy Prawo ochrony środowiska). Do obowiązków tych zarządców należy:

- stosowanie zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173),
- dotrzymanie standardów jakości środowiska, tj. dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174),
- prowadzenie okresowych lub ciągłych pomiarów hałasu (art. 175) oraz przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska i wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska (art. 177 ust.1),
- sporządzanie co 5 lat map akustycznych dla terenów położonych w otoczeniu obiektów mogących negatywnie wpływać na środowisko (art. 179 ust. 1 i 3), przy czym obowiązek sporządzenia mapy akustycznej po raz pierwszy winien zostać zrealizowany w terminie 1 roku od dnia, w którym obiekt został zaliczony do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach (art. 179 ust. 5),
- obowiązek niezwłocznego przedłożenia fragmentów map akustycznych obejmujących określony powiat właściwemu wojewodzie i staroście, oraz fragmentów obejmujących określone województwo właściwemu wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska (art. 179 ust. 4).

4. UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ

4.1. Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych

4.1.1. Charakterystyka obszaru objętego mapą akustyczną, w tym uwarunkowań wynikających z ustaleń planów zagospodarowania przestrzennego, ograniczeń związanych z występowaniem istniejących obszarów ograniczonego użytkowania, a także obszarów istniejących stref ochronnych

Do głównych uwarunkowań wynikających z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz obowiązujących Studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, obowiązujących na terenach sąsiadujących bezpośrednio z analizowanymi liniami kolejowymi, zaliczyć można zapisy odnoszące się do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Poszczególne plany przyporządkowują wyznaczone kategorie terenów do następujących rodzajów terenów określonych w przepisach odrębnych dotyczących ochrony środowiska:

- przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i wielorodzinną,
- przeznaczonych pod szpitale i domy opieki społecznej,
- przeznaczonych pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- przeznaczonych na cele mieszkaniowo-usługowe.

Niektóre obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego posiadają zapisy mówiące o przeznaczeniu części terenów znajdujących się wzdłuż szczególnie uciążliwych ciągów komunikacyjnych na lokalizację między innymi urządzeń ograniczających oddziaływanie na środowisko. Dotrzymanie standardów akustycznych w tych obszarach może wymagać zastosowania ekranów akustycznych lub realizacji pasa zieleni izolacyjnej. Z ustaleń planów wynika także, że w przypadku stwierdzenia występowania ponadnormatywnego poziomu hałasu w granicach terenów zabudowy mieszkaniowej, obiekty mieszkaniowe winny być wyposażone w skuteczne zabezpieczenia akustyczne.

4.1.2. Charakterystyka terenów objętych programem, w tym liczby mieszkańców, gęstości zaludnienia oraz zakresu przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Charakterystyka terenów objętych Programem została przedstawiona w rozdziale 2.1 opracowania. W tabeli poniżej zestawiono podstawowe informacje o obiektach i terenach znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych odcinków linii kolejowych, w podziale na poszczególne powiaty.

Tab. 4.1. Podstawowe informacje o obiektach i terenach znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych odcinków linii kolejowych, w odległości do 400 m od osi skrajnego toru [41]

| Powiat | Powierzchnia obszarów chronionych akustycznie [m ²] | Liczba lokali mieszkalnych | Liczba mieszkańców | Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych | Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej | Liczba innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem * |
|-------------------------|---|----------------------------|--------------------|--|---|--|
| czarnkowsko-trzcianecki | 0.825 | 1 445 | 3 930 | 8 | 0 | 0 |
| gnieźnieński | 3.328 | 4 625 | 12 574 | 6 | 0 | 3 |
| kolski | 2.235 | 354 | 962 | 0 | 0 | 0 |
| koniński | 0.755 | 310 | 843 | 0 | 0 | 0 |
| m. Konin | 0.541 | 6 938 | 18 871 | 4 | 0 | 1 |
| nowotomyski | 4.197 | 3 480 | 9 466 | 7 | 2 | 0 |
| poznański | 9.714 | 11 466 | 31 188 | 33 | 3 | 3 |
| słupecki | 2.183 | 1 489 | 4 049 | 9 | 5 | 0 |
| szamotulski | 4.902 | 6 697 | 18 215 | 15 | 0 | 18 |
| wrzesiński | 1.848 | 1 111 | 3 002 | 3 | 0 | 0 |

* np. bursa szkolna, internat

W kolejnych tabelach przedstawiono zakres przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w podziale na wskaźniki L_{DWN} i L_N w odniesieniu do powierzchni terenu, liczby lokali oraz liczby mieszkańców oraz liczby budynków specjalnych.

Tab. 4.2. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w odniesieniu do wskaźnika L_{DWN} w podziale na powiaty wraz z informacjami o obiektach i terenach znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych odcinków linii kolejowych [41]

| Powiat | Zakres przekroczeń [dB] | Powierzchnia obszarów chronionych akustycznie [m ²] | Liczba lokali mieszkalnych | Liczba mieszkańców | Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych | Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej | Liczba innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem |
|-------------------------|-------------------------|---|----------------------------|--------------------|--|---|--|
| czarnkowsko-trzcianecki | 0-5 | 0.00 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| gnieźnieński | 0-5 | 0.09 | 10 | 38 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.03 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | |
|-------------|-------|------|----|-----|---|---|---|
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| kolski | 0-5 | 0.17 | 20 | 63 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.06 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| koniński | 0-5 | 0.01 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| m. Konin | 0-5 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nowotomyski | 0-5 | 0.14 | 57 | 282 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.03 | 10 | 61 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| poznański | 0-5 | 0.25 | 70 | 245 | 1 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.06 | 11 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| słupecki | 0-5 | 0.10 | 12 | 37 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| szamotulski | 0-5 | 0.01 | 39 | 135 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.00 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wrzesiński | 0-5 | 0.06 | 8 | 28 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.02 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tab. 4.3. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w odniesieniu do wskaźnika L_N w podziale na powiaty wraz z informacjami o obiektach i terenach znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych odcinków linii kolejowych [41]

| Powiat | Zakres przekroczeń [dB] | Powierzchnia obszarów chronionych akustycznie [m ²] | Liczba lokali mieszkalnych | Liczba mieszkańców | Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych | Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej | Liczba innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem |
|-------------------------|-------------------------|---|----------------------------|--------------------|--|---|--|
| czarnkowsko-trzcianecki | 0-5 | 0.00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| gnieźniński | 0-5 | 0.11 | 10 | 42 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.04 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| kolski | 0-5 | 0.25 | 20 | 64 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.10 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| koniński | 0-5 | 0.02 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| m. Konin | 0-5 | 0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nowotomyski | 0-5 | 0.21 | 74 | 378 | 1 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.05 | 18 | 112 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.01 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| poznański | 0-5 | 0.23 | 63 | 224 | 1 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.05 | 6 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | |
|-------------|-------|------|----|-----|---|---|---|
| słupecki | 0-5 | 0.08 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| szamotulski | 0-5 | 0.11 | 30 | 136 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.01 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| wrzesiński | 0-5 | 0.06 | 6 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| | 5-10 | 0.02 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| | 10-15 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 15-20 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Analizując dane przedstawione w powyższych tabelach należy zauważyć, iż przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu występują najczęściej w zakresie od 0 do 5 decybeli. Stwierdzono zaledwie kilka budynków znajdujących się w zasięgach przekroczeń wyższych niż 10 decybeli.

4.1.3. Charakterystyka techniczno-akustyczna źródeł hałasu mających negatywny wpływ na poziom hałasu w środowisku

W poniższej tabeli zestawiono szczegółowe dane lokalizacyjno-techniczne analizowanych odcinków linii kolejowych.

Tab. 4.4. Dane lokalizacyjno-techniczne analizowanych odcinków linii kolejowych w województwie wielkopolskim (bez powiatu m. Poznań), po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie [41]

| L.p. | Nr linii | Km początku odcinka | Km końca odcinka | Nazwa linii | Nazwa odcinka | Długość odcinka | Liczba pociągów rocznie | | |
|------|----------|---------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------------|--------|--------|
| | | | | | | | pasaż. | towar. | ogółem |
| 1 | 3 | 144+651 | 163+832 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Kutno - Zamków | 19.181 | 29 456 | 23 944 | 53 400 |
| 2 | 3 | 204+496 | 208+097 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Konin - Sokołowo Wrzesińskie | 3.601 | 22 813 | 11 133 | 33 945 |
| 3 | 3 | 208+097 | 219+790 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Konin - Sokołowo Wrzesińskie | 11.693 | 22 813 | 11 133 | 33 945 |
| 4 | 3 | 219+790 | 242+190 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Konin - Sokołowo Wrzesińskie | 22.400 | 22 813 | 11 133 | 33 945 |
| 5 | 3 | 242+190 | 253+293 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Konin - Sokołowo Wrzesińskie | 11.103 | 22 813 | 11 133 | 33 945 |
| 6 | 3 | 262+729 | 270+827 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Podstolice - Swarzędz | 8.098 | 23 689 | 8 833 | 32 522 |
| 7 | 3 | 270+827 | 291+618 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Podstolice - Swarzędz | 20.791 | 23 689 | 8 833 | 32 522 |
| 8 | 3 | 312+816 | 335+456 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Poznań Górczyn - Chlastawa | 22.640 | 18 579 | 17 739 | 36 318 |

| L.p. | Nr linii | Km początku odcinka | Km końca odcinka | Nazwa linii | Nazwa odcinka | Długość odcinka | Liczba pociągów rocznie | | |
|------|----------|---------------------|------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------|--------|--------|
| | | | | | | | pasaż. | towar. | ogółem |
| 9 | 3 | 335+456 | 373+100 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Poznań Górczyn - Chlastawa | 37.644 | 18 579 | 17 739 | 36 318 |
| 10 | 3 | 373+100 | 382+105 | Warszawa Zachodnia - Kunowice | Poznań Górczyn - Chlastawa | 9.005 | 17 557 | 15 257 | 32 814 |
| 11 | 272 | 183+000 | 190+086 | Kluczbork – Poznań Główny | Jarocin – Poznań Krzesiny | 7.086 | 14 199 | 16 316 | 30 514 |
| 12 | 351 | 12+909 | 21+079 | Poznań Główny – Szczecin Główny | Kiekrz - Szamotuły | 8.170 | 20 221 | 10 914 | 31 135 |
| 13 | 351 | 21+079 | 33+040 | Poznań Główny – Szczecin Główny | Kiekrz - Szamotuły | 11.961 | 20 221 | 10 914 | 31 135 |
| 14 | 351 | 33+040 | 67+229 | Poznań Główny – Szczecin Główny | Szamotuły - Krzyż | 34.189 | 21 243 | 12 155 | 33 398 |
| 15 | 351 | 67+229 | 80+300 | Poznań Główny – Szczecin Główny | Szamotuły - Krzyż | 13.071 | 21 243 | 12 155 | 33 398 |
| 16 | 353 | 7+727 | 27+458 | Poznań Wschód - Skandawa | Kobylnica - Gniezno | 19.731 | 22 922 | 8 067 | 30 989 |
| 17 | 353 | 27+458 | 44+699 | Poznań Wschód - Skandawa | Kobylnica - Gniezno | 17.241 | 22 922 | 8 067 | 30 989 |

Obecnie analizowane odcinki linii kolejowych są w dobrym stanie technicznym (wg kryteriów stosowanych przy opracowaniu "Raportu o stanie technicznym nawierzchni linii kolejowych"). Rodzaj zastosowanego toru to bezstykowy na nawierzchni podsypkowej.

4.1.4. Trendy zmian stanu akustycznego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji [10] analizy trendów zmian stanu akustycznego środowiska wykonuje się, o ile są do dyspozycji materiały pozwalające na jej wykonanie, tzn. informacje o stanach przeszłych warunków akustycznych środowiska.

Ponieważ zakres terytorialny mapy akustycznej opracowanej w latach 2012/2013 roku różni się znacząco od zakresu aktualnej mapy akustycznej, nie można dokonać analizy trendów zmian klimatu akustycznego w rejonie analizowanych odcinków linii kolejowych w województwie wielkopolskim. W latach 2012/2013 natężenie ruchu na większości linii kolejowych analizowanych w ramach bieżącego Programu było niższe niż 30 000 pociągów rocznie, w związku z czym odcinki te (za wyjątkiem fragmentu linii kolejowej nr 3 na odcinku Podstolice – Swarzędz) nie podlegały wówczas mapowaniu akustycznemu. Całkowita długość linii kolejowych podlegających mapowaniu w latach 2012/2013 wyniosła 103.205 km. Aktualna mapa akustyczna obejmuje łącznie 288.419 km linii kolejowych województwa wielkopolskiego, w tym 277.605 km poza aglomeracją Poznań.

4.1.5. Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem

Jednym z najważniejszych i bardzo trudnych problemów ochrony środowiska jest walka z hałasem. Z uwagi na wielkość przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku podejmowane są działania mające na celu złagodzenie oddziaływania akustycznego pochodzącego od poszczególnych źródeł. W chwili obecnej najbardziej popularnym środkiem ochrony przed hałasem komunikacyjnym jest stosowanie ekranów akustycznych. Zabezpieczenia te są jednak w niektórych przypadkach mało skuteczne. Szczególnie w warunkach miejskich, gdzie mamy do czynienia ze zwartą zabudową zlokalizowaną blisko ulic lub linii kolejowych, której przesłonięcie ekranem akustycznym jest praktycznie niemożliwe. Należy zatem rozważyć stosowanie innych niż ekrany akustyczne środków ochrony przed hałasem, polegających m.in. na zastosowaniu torów bezстыkowych, różnych rodzajów okładzin torów, podkładów pod tory i innego rodzaju elementów, pozwalających osiągnąć pożądany efekt redukcji hałasu.

4.2. Ocena realizacji poprzedniego programu

Poprzedni „Program ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023” został przyjęty przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwałą nr LI/981/14 z dnia 27 października 2014 r.

W Programie wyszczególniono kierunki niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Zastosowano podział na zadania główne i wspomagające. Do zadań głównych zaliczono:

- modernizację torowiska,
- budowę ekranów akustycznych/wałów ziemnych,
- zastosowanie wkładek przyszynowych,
- ograniczenie prędkości ruchu.

Natomiast do zadań wspomagających zaliczono:

- kontrolę stanu nawierzchni kolejowej,
- szlifowanie szyn,
- uwzględnienie zasad kształtowania przestrzeni w otoczeniu źródeł hałasu.

Analiza możliwości zastosowania środków redukcji hałasu wykazała, że do realizacji kwalifikują się jedynie działania wspomagające, z uwagi na fakt, iż w latach 2014-2020 zarządzający linią kolejową miał przeprowadzić modernizację istniejących odcinków.

Przewidziane w poprzednim Programie działania krótkoterminowe planowane do realizacji na lata 2014-2019, swoim zakresem obejmowały zadania wspomagające. Natomiast do działań długoterminowych, przewidzianych na lata 2020-2023 zaliczono zadania, których realizacja nie była możliwa w okresie krótkoterminowym oraz kontynuację zadań z poprzedniego okresu.

4.2.1. Zestawienie zrealizowanych zadań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem wraz z oceną ich skuteczności i analizą poniesionych kosztów

Ocenę działań naprawczych wraz z określeniem stopnia ich realizacji dokonano na podstawie informacji przekazanych przez Zamawiającego oraz sprawozdań z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r. [46]. Działania, które zostały zrealizowane w czasie obowiązywania tego opracowania zestawiono poniżej.

Tab. 4.5. Zestawienie zrealizowanych działań krótkoterminowych zawartych w poprzednim Programie

| Działania naprawcze | Stan realizacji zadania |
|---------------------|---|
| Szlifowanie szyn | Zadanie zrealizowane. Szyny były szlifowane cyklicznie. |

Ponadto na podstawie Sprawozdania [46] za rok 2016 zestawiono działania zrealizowane przez PKP PLK S.A.

Tab. 4.6. Zestawienie zrealizowanych działań przez PKP PLK S.A.

| Nazwa działania | Data realizacji |
|---|-----------------|
| Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Ostrzeszów | 2012-2015 |
| Prace na linii kolejowej nr 272 na Kluczbork - Poznań Główny | 2016-2017 |
| Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196+254 | 2013-2016 |
| Prace na linii nr 353 Poznań Wschód – Dziarnowo | 2016-2017 |

4.2.2. Analiza niezrealizowanych części programu wraz z przyczynami braku realizacji

Realizacja niektórych z planowanych inwestycji, przede wszystkim z uwagi na możliwości finansowe, nie została zakończona. Wykonanie części z zadań zostało odsunięte w czasie z uwagi na bieżące priorytety.

4.3. Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych do opracowania programu

4.3.1. Polityki, strategie, plany oraz programy

W ramach prac zmierzających do opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014 – 2023”, analizowano szczegółowo szereg opracowań, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do takich dokumentów należą:

- Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 – Wielkopolska 2020 (Zaktualizowana Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku) [26],
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Wielkopolskiego na lata 2014-2020 [28],
- Strategia rozwoju powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego na lata 2011-2020 (załącznik nr 1 do uchwały Nr XXI/163/2016 z dnia 13 września 2016 r.) [29],
- Wieloletni Strategiczny Program Operacyjny Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020 (uchwała Rady Powiatu Gnieźnieńskiego z dnia 26 listopada 2013 r.) [30],
- Strategia rozwoju Powiatu Kolskiego na lata 2015-2025 [31],
- Strategia rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej (OFAK) [32],
- Studium Rozwoju transportu zrównoważonego obszaru funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej (stan na 24 marca 2016 r.) [33],
- Strategia Rozwoju Konina na lata 2015-2020 [34],
- Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu nowotomyskiego na lata 2018-2028 [35],
- Strategia Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030 roku [37],
- Strategia Rozwoju Powiatu Wrzesińskiego na lata 2014-2020 [38],

Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 – Wielkopolska 2020 (SRWW) stanowi załącznik do uchwały NR XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku. Program ochrony środowiska przed hałasem wpisuje się w logikę Strategii RWW 2020 w następujących obszarach strategicznych:

- Cel strategiczny 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu
 - Cel operacyjny 1.2. Wzrost różnorodności oraz upowszechnianie efektywnych form transportu
 - Cel operacyjny 1.5. Rozwój transportu zbiorowego
- Cel strategiczny 2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami
 - Cel operacyjny 2.12. Poprawa stanu akustycznego województwa

Regionalny Program Operacyjny Województwa Wielkopolskiego na lata 2014-2020 (WRPO) stanowi dokument ramowy, w zakresie realizacji programów w ramach polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020. WRPO realizuje zadania zmierzające do osiągnięcia spójności społecznej, gospodarczej i terytorialnej Unii Europejskiej poprzez zrównoważony rozwój. W ramach WRPO ustalono 10 osi priorytetowych, wśród których znalazła się oś priorytetowa 5 „Transport”, a w niej działanie 5.2 „Transport kolejowy”. W zakresie tego działania wskazano na priorytet inwestycyjny, jakim jest „rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu”. Niniejszy program ochrony środowiska przed hałasem wpisuje się zatem w cele WRPO 2014-2020.

Kolejnym ważnym dokumentem analizowanym i wykorzystanym do opracowania Programu była Strategia rozwoju powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego na lata 2011-2020, zaktualizowana w 2016 roku [29] wskazuje, że w powiecie nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenach przyległych do dużych zakładów, a niewielkie przekroczenie występuje tylko przy drodze 178, zwłaszcza w Czarnkowie i Trzciance. Wskazano, że ze szlaków kolejowych strategiczne znaczenie mają krzyżujące się w mieście Krzyż Wlkp. tranzytowa linia kolejowa z Poznania do Szczecina i linia Piła – Gorzów. Obydwie linie są dostępne zarówno dla ruchu pasażerskiego jak i towarowego.

Wieloletni Strategiczny Program Operacyjny Powiatu Gnieźnieńskiego (WSPO) na lata 2014-2020 zatwierdzony został w drodze uchwały Rady Powiatu Gnieźnieńskiego w dniu 26 listopada 2013r., z mocą obowiązywania - realizacji od dnia 1 stycznia 2014 roku. Dokument ten wskazuje scenariusz rozwoju powiatu do 2020 roku wynikający z wykonanej w 2013 roku diagnozy stanu Powiatu Gnieźnieńskiego (opracowanej na podstawie Raportu o stanie powiatu gnieźnieńskiego) oraz analizy mocnych i słabych stron, szans i zagrożeń. Program wyznacza wizję, cele strategiczne i operacyjne oraz szereg działań przewidzianych do realizacji. Jak wskazano w Programie, podstawowym źródłem uciążliwości akustycznych dla środowiska na terenie powiatu gnieźnieńskiego jest komunikacja drogowa i kolejowa. Wskazano, że uciążliwość akustyczna od terenów kolejowych na terenie Gniezna w roku 2002 ograniczała się do najbliższego sąsiedztwa (20 m) linii kolejowych. Podkreślono, że w stosunku do zagrożeń hałasem drogowym, hałas pochodzący od kolei ma w powiecie znaczenie drugorzędne. W roku 2007 wykonano pomiary poziomu hałasu kolejowego na terenie powiatu gnieźnieńskiego w ramach okresowych pomiarów hałasu w otoczeniu linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice w miejscowości Skiereszewo oraz w otoczeniu linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa w Gnieźnie, w rejonie ul. Dalkowskiej i Wierzbiczany. Wyniki tych pomiarów wskazały na brak przekroczeń w porze dziennej na granicy sąsiadujących z liniami kolejowymi terenów podlegających ochronie akustycznej, w porze nocnej stwierdzono przekroczenie w rejonie ul. Dalkowskiej 18 w Gnieźnie.

Wśród projektów określonych w WSPO Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020 dotyczących polityki środowiskowej odnoszącej się do hałasu, wyszczególniono m.in. działanie II/3/1 - Pogłębianie świadomości ekologicznej dzieci, młodzieży i dorosłych, którego założeniem jest edukacja ekologiczna mieszkańców powiatu gnieźnieńskiego z zakresu szeroko rozumianej ochrony środowiska, m. in.: ochrony przed hałasem.

Z kolei w Strategii Rozwoju Powiatu Kolskiego na lata 2015-2025 wyróżniono szereg obszarów strategicznych, w tym obszar strategiczny nr 2 „Transport i komunikacja”. W Strategii nie opisano działań zmierzających do ochrony klimatu akustycznego, jednak dokument ten cytuje się celem pełnej analizy. W Strategii wspomniano, iż powiat kolski jest włączony w sieć połączeń kolejowych, a dostępne połączenia bezpośrednie realizowane są w kierunku: Warszawa, Łódź Kaliska, Poznań. Przez teren powiatu przebiega w układzie równoleżnikowym magistralna linia kolejowa.

Strategia Rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej (OFAK) ma w zamierzeniu obejmować okres lat 2014-2020 z możliwością aktualizacji i przedłużania. Odnośnie klimatu akustycznego w powiecie, Strategia wspomina o przekroczeniach zanotowanych w trakcie wykonywanych pomiarów hałasu

w Koninie oraz w Golinie. Były to pomiary hałasu drogowego, które nie dotyczą niniejszego opracowania. Wspomniano jednak, że przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu notowane były w otoczeniu autostrady A2 w gminie Rzgów. W Strategii opisano sieć kolejową w obszarze (OFAK). Zgodnie z zapisami, kluczowym elementem sieci kolejowej na terenie OFAK jest zelektryfikowana, dwutorowa magistrala kolejowa (E-20, w polskim wykazie linia kolejowa nr 3 Warszawa – Kunowice), łącząca Moskwę z Belinem i Paryżem. Stacje kolejowe zapewniają Aglomeracji dogodne połączenia w układzie regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Podkreślono, że odnośnie lokalnego transportu, rola kolei jest niewielka ze względu na niekorzystne usytuowanie stacji i przystanków kolejowych w stosunku do większych miejscowości.

Studium Rozwoju transportu zrównoważonego Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej (stan na 24 marca 2016 r.) zostało opracowane w celu kompleksowej oceny, analizy i syntezy czynników wpływających na transport w OFAK oraz zapewnienia rozwoju OFAK poprzez zrównoważony i dobrze działający system transportowy. W Studium opisano, prócz linii osobowej E20), iż na terenie OFAK znajdują się również dwie linie do transportu towarowego, których zarządcą jest PKP PLK SA, tj. linia towarowa nr 131, zelektryfikowana i dwutorowa, łącząca Górnośląski Okręg Przemysłowy, Częstochowski Okręg Przemysłowy oraz Rybnicki Okręg Węglowy z węzłem kolejowym w Tczewie oraz Portem Gdańsk i Portem Gdynia. Druga linia towarowa to jednotorowa niezelektryfikowana linia numer 388 Konin – Pątnów. Planowany układ transportowy w granicach OFAK może mieć wpływ na jakość powietrza ze względu na emisję zanieczyszczeń motoryzacyjnych oraz hałasu. Służyć im będą takie działania, jak rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu.

Kolejnym analizowanym dokumentem jest Strategia Rozwoju Konina na lata 2015-2020 będąca załącznikiem do uchwały Nr 109 Rady Miasta Konina z dnia 27 maja 2015 roku. W Strategii tej zapisano m.in. misję i wizję rozwoju Konina. Misją samorządu Konina jest rozwój przedsiębiorczego potencjału mieszkańców miasta w oparciu o rozwijający się kapitał społeczny i nowoczesną infrastrukturę techniczną przyjazną dla środowiska. W misji znalazły się m.in. zapisy mówiące o tym, że „tworzona infrastruktura techniczna będzie spełniała zarówno potrzeby związane z rozwojem gospodarczym, jak i jakością życia mieszkańców”. Z kolei jako jeden z elementów wizji wskazano, że w roku 2020 w Koninie system transportowy jest przyjazny dla środowiska i pomaga w stałej poprawie jego jakości.

Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu nowotomyskiego na lata 2018-2028 stanowi załącznik do uchwały Nr XXXIX/298/2018 Rady Powiatu Nowotomyskiego z dnia 28 lutego 2018 r. Zgodnie ze Strategią wizja rozwoju powiatu nowotomyskiego przedstawia się następująco: „Powiat Nowotomyski jako nowoczesny i prężnie rozwijający się obszar gospodarczy, który jest przyjazny mieszkańcom, inwestorom i turystom. Powiat z rozwijającą się infrastrukturą techniczną i społeczną, bezpieczny i ekologiczny obszar rozwoju gospodarczego, na terenie którego stosowane są zasady zrównoważonego rozwoju we wszystkich aspektach życia. Zintegrowane samorządy lokalne wspólnie działające na rzecz rozwoju oraz tworzenia bezpiecznej i przyjaznej przestrzeni do życia”. W Strategii wyróżniono szereg obszarów wraz z kierunkami

działań, zmierzających do realizacji wizji powiatu. Wśród nich znajdują się obszary wpisujące się w zakres i tematykę niniejszego programu ochrony środowiska przed hałasem, tj.:

- obszar strategiczny 2: Infrastruktura
 - cel szczegółowy 2.1: Budowa i modernizacja dróg wraz z ich najbliższym otoczeniem
 - kierunki działania: utrzymanie przejazdów kolejowych
- obszar strategiczny 5: Ochrona środowiska
 - cel szczegółowy 5.3: Edukacja proekologiczna
 - kierunki działania: edukacja i promocja działań z zakresu ochrony środowiska.

Zgodnie ze Strategią Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030 roku, sieć połączeń kolejowych „odgrywa istotną rolę jedynie w przypadku gmin powiatu poznańskiego korzystnie przy niej położonych (udział podróży realizowanych koleją na terenie powiatu poznańskiego wynosi 1.9%, najwyższy odsetek odnotowuje się miście Kostrzynie 16.4%, i Pobiedziskach 20.5%)”. Na taki stan rzeczy ma wpływ rozbudowana sieć drogową. Jak podano w Strategii „infrastrukturę kolejową w Poznaniu i powiecie poznańskim cechuje duża spójność oraz korzystny gwiazdowy układ”. Powiat poznański jest korzystnie usytuowany w stosunku do krajowej sieci kolejowej. Układ kolejowy aglomeracji składa się głównie z magistralnych linii kolejowych (o znaczeniu państwowym), jak:

- linia kolejowa E20 (linia nr 3) Kunowice – Terespol,
- linia kolejowa E59 (linia nr 351 i nr 271) Świnoujście – Chałupki,
- linie kolejowe nr 352, 395, 801, 802, 804 (towarowa obwodnica Poznania).

Do linii głównych aglomeracji zalicza się:

- linia kolejowa nr 353 w kierunku Gniezna, Bydgoszczy i Gdańska,
- linia kolejowa nr 272 w kierunku Jarocina i Ostrowa Wielkopolskiego,
- linia kolejowa nr 354 w kierunku Obornik, Piły i Kołobrzegu.

Strategia Rozwoju Powiatu Wrzesińskiego na lata 2014-2020 wskazuje cele strategiczne, zdefiniowane w odpowiedzi na problemy powiatu, wskazane podczas tworzenia Strategii, oraz cele operacyjne, sformułowane do urzeczywistnienia celów strategicznych. Niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem wpisuje się tematycznie we wskazany cel strategiczny IV (Poprawa dostępności komunikacyjnej) oraz realizujący go cel operacyjny „optymalizacja rozwiązań komunikacyjnych”. W ramach tego celu wyznaczono kierunek działania polegający na realizacji inwestycji zwiększających płynność ruchu i bezpieczeństwo. W ramach tego działania podkreślono, że elementem kluczowym jest zarządzanie infrastrukturą drogową, która w sposób efektywny przyczyni się do poprawy mobilności mieszkańców wewnątrz i na zewnątrz powiatu, zwiększy przepustowość sieci transportowej, skróci czas przejazdu oraz zwiększy komfort podróży i bezpieczeństwo, zmniejszy emisję spalin i hałasu na terenie powiatu. Odnośnie transportu kolejowego w Strategii Rozwoju Powiatu Wrzesińskiego zapisano m.in., iż w miście Wrześni krzyżują się linie kolejowe Poznań - Warszawa oraz Gniezno-Jarocin. Powiat charakteryzuje się dobrym dostępem do połączeń

międzynarodowych, w tym w szczególności z Berlinem. Wymiana składu taborów w Przewozach Regionalnych Sp. z o. o. oraz w Kolei Wielkopolskiej pozytywnie wpłynęła na komfort podróżowania koleją.

4.3.2. Istniejące wojewódzkie, powiatowe lub gminne programy ochrony środowiska

Wśród dokumentów ściśle związanych z ochroną środowiska, a przez to z programem ochrony środowiska przed hałasem, należy wymienić:

- Program Ochrony Środowiska dla Województwa Wielkopolskiego na lata 2016-2020,
- Program Ochrony Środowiska dla powiatu nowotomyskiego na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025 [36],
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Konińskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Kolskiego na lata 2017-2020,
- Program ochrony środowiska dla miasta Konina na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024,
- Program ochrony środowiska dla Powiatu Poznańskiego na lata 2016-2020,
- Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Śłupeckiego na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2025,
- Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Szamotuły na lata 2013-2016 z perspektywą do 2020 r.,
- Program ochrony środowiska dla Powiatu Wrzesińskiego na lata 2017 - 2020 z perspektywą na lata 2021-2024.

W Programie Ochrony Środowiska dla województwa wielkopolskiego na lata 2016-2020, odnośnie komponentu środowiska, jakim jest klimat akustyczny, skupiono się na głównych źródłach hałasu, którymi są komunikacja, w szczególności hałas samochodowy, ale również kolejowy. Zgodnie z Programem łączna długość linii kolejowych w województwie wynosiła 1 884 km (18 tras kolejowych). Dla linii kolejowej nr 3 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu w 2014 roku wykonał pomiary hałasu w punkcie pomiarowym w Poznaniu przy ul. Opawskiej 4 (Os. Rudnicze), na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w odległości około 20 m od linii kolejowej. W wyniku pomiarów na wysokości 4 m równoważny poziom hałasu powodowanego oddziaływaniem akustycznym przejeżdżających pociągów wynosił odpowiednio w porze dnia (6.00-22.00) $L_{AeqD} = 65.4$ dB (liczba przejazdów składów różnych typów: 49), z kolei w porze nocy (22.00-6.00) $L_{AeqN} = 66.0$ dB (liczba przejazdów składów różnych typów: 26), tj. powyżej wartości dopuszczalnych o 4.4 dB w porze dnia i o 10 dB w porze nocy. W Programie Ochrony Środowiska dla województwa wielkopolskiego na lata 2016-2020 wskazano, że „na terenie województwa wielkopolskiego, na terenach poza aglomeracjami, zlokalizowane są dwie linie, o natężeniu ruchu większym

niż 30 000 pociągów rocznie”, a mianowicie: linia nr 271 (powiat m. Leszno, powiat leszczyński, powiat kościański, powiat poznański) oraz linia nr 3 (powiat poznański i powiat wrzesiński). W Programie wyznaczono cele i kierunki interwencji, w zakresie zagrożenia hałasem wskazano cel polegający na osiągnięciu dobrego stanu klimatu akustycznego bez przekroczeń dopuszczalnych norm poziomu hałasu oraz zmniejszenie liczby osób narażonych na ponadnormatywny hałas. Poza głównymi obszarami interwencji w strategii ochrony środowiska uwzględniono również takie obszary działań, jak edukacja społeczna oraz monitoring środowiska.

Autorzy Programu Ochrony Środowiska dla powiatu nowotomyskiego na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025 podają, że największym zagrożeniem dla klimatu akustycznego jest hałas komunikacyjny, przy czym na terenie powiatu nowotomyskiego do głównych źródeł hałasu komunikacyjnego należą odcinki dróg (autostrada A2, droga krajowa nr 92, drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne) oraz linie kolejowe eksploatowane. Hałas powstający podczas eksploatacji linii kolejowych na terenie powiatu nowotomyskiego dotyczy trzech linii kolejowych, w tym jednej linii należącej do transeuropejskiej sieci kolejowej (linia nr 3) relacji Warszawa Zachodnia - Kunowice na odcinku Poznań Górczyn – Chlastawa, poza tym przez powiat przebiega linia nr 359 relacji Leszno – Zbąszyń oraz linia nr 373 relacji Międzychód - Zbąszyń na odcinku Łowyń - Zbąszyń. W Programie podano, iż w roku 2016 na terenie powiatu wykonywany był pomiar hałasu kolejowego w jednym punkcie w miejscowości Zbąszyń, ul. Marcińca 8/2 (teren mieszkaniowo-usługowy), zarówno w porze dziennej, jak i nocnej. Pomiar poziomu dźwięku wykazały, że ruch kolejowy prowadzony linią nr 3 na odcinku Poznań Górczyn - Chlastawa przebiegającą w rejonie ul. Marcińca 8/2 w Zbąszyniu powoduje przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia o 4.9 dB oraz w porze nocy o 14.5 dB.

Z kolei w Programie Ochrony Środowiska dla Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024, wyszczególniono trzy grupy oddziaływań akustycznych, a mianowicie hałas przemysłowy, komunalny oraz komunikacyjny. W opracowaniu podkreślono duże znaczenie hałasu drogowego. Ruch kolejowy, z uwagi na mniejsze oddziaływanie akustyczne, został wskazany jako rozwiązanie alternatywne dla komunikacji drogowej (transport zbiorowy).

Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Konińskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024 podaje, że celem ogólnym do 2020 roku zapisanym w dotychczasowym Programie Ochrony środowiska była „poprawa klimatu akustycznego na obszarach szczególnie obciążonych hałasem oraz zapobieganie pogarszaniu się klimatu akustycznego na obszarach, gdzie nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu”. Na liście dotychczasowych planowanych do realizacji działań znalazła się „identyfikacja i sporządzenie wykazu terenów wokół dróg i linii kolejowych z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku”. W ramach tego zadania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w okresie 2015-2016 w celu minimalizacji oddziaływania torowisk na środowisko nie wykonało żadnych prac, jednakże wykonano okresowe pomiary hałasu w środowisku na odcinku linii kolejowej nr 3 w granicach powiatu konińskiego.

W Programie Ochrony Środowiska dla Powiatu Konińskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2024 wskazano cele do roku 2024 w podziale na poszczególne obszary interwencji. Wśród nich znalazł się cel polegający na zmniejszeniu zagrożenia mieszkańców powiatu ponadnormatywnym hałasem.

W Programie Ochrony Środowiska dla Powiatu Kolskiego na lata 2017-2020, autorzy zaproponowali szereg celów, kierunków interwencji i typów zadań w ramach poszczególnych obszarów interwencji. W obszarze interwencji: zagrożenie hałasem wskazano 2 cele:

- Cel: Poprawa klimatu akustycznego w szczególności w pobliżu dróg
 - Typ zadania: Budowa ekranów akustycznych
 - Realizacja zieleni izolacyjnej
 - Wymiana nawierzchni dróg na „cichą”
 - Modernizacja nawierzchni
- Cel: Zmniejszenie ilości osób narażonych na bezpośredni wpływ hałasu komunikacyjnego
 - Typ zadania: Zmiana organizacji i ruchu poprzez wyprowadzenie ciężkich pojazdów poza obszary gęsto zabudowane
 - Ograniczenie możliwości rozwoju budownictwa mieszkaniowego w pobliżu dróg poprzez odpowiednie zapisy w mpzp
 - Monitorowanie hałasu i aktualizacja map akustycznych

Nadrzędnym celem Programu ochrony środowiska dla miasta Konina na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024 jest długotrwały zrównoważony rozwój miasta, w którym kwestie ochrony środowiska są rozważane na równi z kwestiami rozwoju społecznego i gospodarczego. W obszarze interwencji „zagrożenie hałasem” wymieniono w Programie następujące cele:

- Cel: dobry stan klimatu akustycznego bez przekroczeń dopuszczalnych norm poziomu hałasu
 - Kierunek interwencji: ochrona przed hałasem
- Cel: zmniejszenie liczby osób narażonych na ponadnormatywny hałas
 - Kierunek interwencji: zmniejszanie hałasu

Program ochrony środowiska dla Powiatu Poznańskiego na lata 2016-2020 został przyjęty uchwałą nr XIX/243/V/2016 Rady Powiatu w Poznaniu z dnia 29 czerwca 2016 roku. W Programie zawarto zapis, że „największym zagrożeniem wydaje się być hałas komunikacyjny - samochodowy i lotniczy, a także hałas przemysłowy”. Autorzy Programu podają, że przez teren powiatu poznańskiego przebiegają liczne szlaki komunikacyjne, a wśród nich główne szlaki kolejowe, tj. linia kolejowa nr 3 (Warszawa Zachodnia – Kunowice), linia nr 271 (Wrocław Główny - Poznań Główny), linia nr 272 (Kluczbork – Poznań Główny), linia nr 353 (Poznań Wschód – Żelaznodorożnyj), linia nr 354 (Poznań Główny – Piła Główna), linia nr 356 (Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna) oraz linia nr 357 (Sulechów – Luboń). W Programie stwierdzono, że duże natężenie ruchu na powyższych obszarach (sąsiadujących bezpośrednio ze szlakami komunikacyjnymi) może

stanowiąc źródło uciążliwości akustycznych dla mieszkańców powiatu poznańskiego. W obszarze interwencji „stan akustyczny środowiska” jako cel postawiono ograniczenie zagrożeń akustycznych, czemu służyć mają takie działania jak m.in. wydawanie decyzji administracyjnych ograniczających poziom hałasu, budowa dróg rowerowych, czy opiniowanie z zakresu ochrony środowiska studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin.

Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Śłupeckiego na lata 2017–2020 z perspektywą na lata 2021–2025 nie opisuje szerzej hałasu kolejowego, skupiając się na hałasie drogowym, przemysłowym i lotniczym. W obszarze interwencji: Zagrożenia hałasem Program wyszczególnia cel, jakim jest: dobry stan klimatu akustycznego bez przekroczeń dopuszczalnych norm poziomu hałasu.

Aktualizacja Programu Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Szamotuły na lata 2013-2016 z perspektywą do 2020 r. przedstawia analizę klimatu akustycznego na obszarach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej Poznań – Szczecin, która wskazuje, że w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania hałasu kolejowego położone są:

- Pierwszy rząd zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w rejonie ulic: Rabesa, Maya, Łopińskiego (na granicy przekroczenia),
- Pierwszy rząd zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej przy ulicy sportowej, pomiędzy ulicami Łąkową i Szamotulczyka (na granicy przekroczenia),
- Budynki mieszkalne przy ul. Dworcowej (przekroczenia 10 dB w porze nocnej),
- Budynki wielorodzinne przy ul. Wojska Polskiego 3.

Należy stwierdzić, iż na podstawie mapy akustycznej opracowanej przez PKP PLK S.A. [41] jedynie na ul. Dworcowej dochodzi do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Na pozostałych wskazanych powyżej obszarach przekroczenia nie występują.

Jako cel nadrzędny wskazany w Aktualizacji Programu Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Szamotuły przyjęto: „Poprawa stanu środowiska poprzez zachowanie istotnych walorów przyrodniczych oraz zrównoważony rozwój, jako podstawa rozwoju gospodarczego i poprawa jakości życia mieszkańców”. Aktualizacja Programu nie opisuje szerzej hałasu kolejowego, skupiając się głównie na hałasie drogowym. Wśród siedmiu wyznaczonych obszarów priorytetowych ochrony środowiska znalazł się obszar I, w którym wskazano cel średniookresowy do 2020 roku, jakim jest „Zmniejszenie uciążliwości hałasu komunikacyjnego dla mieszkańców gminy poprzez osiągnięcie dopuszczalnych poziomów hałasu”. Zapisy te dotyczą głównie hałasu drogowego.

Program ochrony środowiska dla Powiatu Wrzesińskiego na lata 2017 - 2020 z perspektywą na lata 2021-2024 stanowi załącznik do uchwały nr 253/XXXIX/2017 Rady Powiatu Wrzesińskiego z dnia 28 grudnia 2017 roku. W Programie, w obszarze interwencji, jakim jest zagrożenie hałasem skupiono się na oddziaływaniu dróg (krajowych, wojewódzkich i powiatowych) i obiektów przemysłowych. Wśród zadań wyznaczonych do realizacji znalazły się, prócz budowy, przebudowy i modernizacji dróg, również takie zadania jak opracowanie miejscowych planów uwzględniających negatywne oddziaływanie hałasu, czy prowadzenie monitoringu hałasu na terenie powiatu przez WIOŚ.

4.3.3. Przepisy prawa, w tym prawa miejscowego, mające wpływ na stan akustyczny środowiska

Podstawowymi aktami prawa miejscowego określającymi warunki ochrony akustycznej dla poszczególnych kategorii użytkowania przestrzeni miejskiej są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego. W ramach wykonywania niniejszego Programu dokonano szczegółowej analizy wszystkich aktów prawa miejscowego i Studiów, obowiązujących w chwili wykonywania niniejszego Programu.

Tab. 4.7. Zestawienie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na analizowanym terenie

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|-----|---|--|
| 1 | Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wieleni (powiat czarnkowsko-trzcianecki) | Uchwała Nr 167/XIX/08 Rady Miejskiej w Wieleniu z dnia 27 sierpnia 2008 r. |
| 2 | Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wieleni (powiat czarnkowsko-trzcianecki) | Uchwała Nr 68/IX/03 Rady Miejskiej w Wieleniu z dnia 5 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 169 z 30 października 2003r. poz. 3149) |
| 3 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Krzyż Wielkopolski (powiat czarnkowsko-trzcianecki) | Uchwała nr XXX/221/2005 Rady Miejskiej w Krzyżu Wielkopolskim z dnia 3 czerwca 2005 r. |
| 4 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Drawsko – wieś Drawski Młyn (powiat czarnkowsko-trzcianecki) | Uchwała nr XLV/278/2010 Rady Gminy Drawsko z dnia 20 maja 2010 r. |
| 5 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Drawsko - dla wsi Drawski Młyn (powiat czarnkowsko-trzcianecki) | Uchwała nr LI/305/2014 Rady Gminy Drawsko z dnia 30 czerwca 2014 r. |
| 6 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego budownictwa mieszkaniowego: Zachodnie Skierszewo” w gminie Gniezno (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr VI/43/99 Rady Miasta Gniezna z dnia 12 marca 1999 r. |
| 7 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego budownictwa mieszkaniowego terenu fragmentu osiedla Skierszewo p.n. „Skierszewo Południe III” w gminie Gniezno (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XIII/129/99 Rady Miasta Gniezna z dnia 10 grudnia 1999 r. |
| 8 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego mieszkaniowego terenu fragmentu osiedla Skierszewo w gminie Gniezno (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr IX/61/99 Rady Miasta Gniezna z dnia 11 czerwca 1999 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|---|--|
| 9 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu fragmentu osiedla Skierszewo terenu „Skierszewo Południe II” w gminie Gniezno (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XIII/128/99 Rady Miasta Gniezna z dnia 10.12.1999 |
| 10 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowo-usługowej osiedla Dalki w Gnieźnie (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XI/91/2011 Rady Miasta Gniezna z dnia 22.06.2011 |
| 11 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu stanowiącego otoczenie jeziora Jelonek w Gnieźnie (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr IX/75/2003 Rady Miasta Gniezna z dnia 30.05.2003, zmieniona uchwałą nr XIV/138/2011 Rady Miasta Gniezna z dnia 26 października 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 120, poz. 2220 z dnia 8 lipca 2003 r.) |
| 12 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowo-usługowej przy ul. Polnej i ul. Wrzesińskiej w Gnieźnie (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr IX/93/2007 Rady Miasta Gniezna z dnia 30 maja 2007 r. |
| 13 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy przemysłowej i mieszkaniowo-usługowej przy ul. Witkowskiej, Surowieckiego, Składowej i Klonowej w Gnieźnie (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XLVIII/575/2014 Rady Miasta Gniezna z dnia 24 września 2014 r. |
| 14 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu działek nr: 1 i 2 na ark. 51, przy ul. Pocztovej w Gnieźnie (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XX/211/2012 Rady Miasta Gniezna z dnia 28 marca 2012 r. |
| 15 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego os. Skierszewo w Gnieźnie (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XXXIX/441/2009 Rady Miasta Gniezna z dnia 16 września 2009 r. |
| 16 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w części określonej na załączniku graficznym, stanowiący zmianę uchwały Nr IX/75/2003 Rady Miasta Gniezna z dnia 30 maja 2003 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu otoczenie jeziora Jelonek (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XIV/138/2011 Rady Miasta Gniezna z dnia 26 października 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 120, poz. 2220 z dnia 8 lipca 2003 r.) |
| 17 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu byłej jednostki wojskowej przy ul. Chrobrego i ul. Sobieskiego w Gnieźnie (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XXII/254/2008 Rady Miasta Gniezna z dnia 20 maja 2008 r. |
| 18 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu "Cukrowni" w Gnieźnie (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XXIV/271//2008 Rady Miasta Gniezna z dnia 18 czerwca 2008 r. |
| 19 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa przemysłowego ul. Słonecznej w Gnieźnie (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XXV/265/2001 Rady Miasta Gniezna z dnia 2 marca 2001 r. |
| 20 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu ulicy Witkowskiej w Gnieźnie (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XXVI/243/2004 Rady Miasta Gniezna z dnia 2 lipca 2004 r. |
| 21 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Gniezno (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr 205/XXV/98 Rady Gminy Gniezno z dnia 20 marca 1998 r. |
| 22 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego w Dalkach, dz. nr ewid. 5/4, gmina Gniezno (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr IX/52/2003 Rady Gminy Gniezno z dnia 5 sierpnia 2003 r. |
| 23 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej we wsi Skierszewo – działki nr 80, 83 i 84, gmina Gniezno (powiat gnieźnieński) | Uchwała nr XXIV/171/2012 Rady Gminy Gniezno z dnia 5 czerwca 2012 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|---|--|
| 24 | Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Łubowo (powiat gnieźnieński) | Uchwała Nr IV/20/2015 Rady Gminy Łubowo z dnia 12 lutego 2015 r. |
| 25 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łubowo (powiat gnieźnieński) | Uchwała Nr II/8/98 Rady Gminy Łubowo z dnia 4 listopada 1998 r. (Dz. Urz. Woj. Pozn. Nr 32 poz. 469 z dnia 18 grudnia 1998 r.) częściowo zmieniona uchwałą Nr XXXVI/416/2010 Rady Gminy Łubowo z dnia 22 czerwca 2010 r. |
| 26 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łubowo (powiat gnieźnieński) | Uchwała Rady Gminy Łubowo Nr XI/117/2011 z dnia 28 listopada 2011 r. |
| 27 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łubowo (powiat gnieźnieński) | Uchwała Rady Gminy Łubowo Nr XII/80/99 z dnia 10 listopada 1999 r. |
| 28 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w Imielenku dz. nr ewid. 59/1 gmina Łubowo (powiat gnieźnieński) | Uchwała Rady Gminy Łubowo Nr XXX/228/2001 z dnia 29 sierpnia 2001 r. |
| 29 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łubowo (powiat gnieźnieński) | Uchwała Rady Gminy Łubowo Nr XXIX/360/2009 z dnia 6 listopada 2009 r. |
| 30 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łubowo (powiat gnieźnieński) | Uchwała Rady Gminy Łubowo Nr XXV/294/2009 z dnia 28 maja 2009 r. |
| 31 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łubowo (powiat gnieźnieński) | Uchwała Rady Gminy Łubowo Nr XVIII/109/96 z dnia 29 maja 1996 r. |
| 32 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łubowo (powiat gnieźnieński) | Uchwała Rady Gminy Łubowo Nr X/93/2011 z dnia 4 października 2011 r. |
| 33 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Łubowo (powiat gnieźnieński) | Uchwała Rady Gminy Łubowo Nr XXXVI/414/2010 z dnia 22 czerwca 2010 r. |
| 34 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Chodów (powiat kolski) | Uchwała nr VI/31/07 Rady Gminy w Chodowie z dnia 23 marca 2007 r. |
| 35 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Chodów (powiat kolski) | Uchwała nr VI/32/07 Rady Gminy w Chodowie z dnia 23 marca 2007 r. |
| 36 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Chodów (powiat kolski) | Uchwała nr VI/33/07 Rady Gminy w Chodowie z dnia 23 marca 2007 r. |
| 37 | Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Grzegorzew (powiat kolski) | Uchwała nr XXXIII/183/2002 |
| 38 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kłodawa (powiat kolski) | Uchwała Nr 326/2001 Rady Miejskiej w Kłodawie z dnia 27 grudnia 2001 r. |
| 39 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Golina (powiat koniński) | Uchwała nr XXVIII/107/2012 Rady Miejskiej w Golinie z dnia 28 czerwca 2012 r. |
| 40 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Golina (powiat koniński) | Uchwała nr XXIV/120/2008 Rady Miejskiej w Golinie z dnia 4 września 2008 r. |
| 41 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Golina (powiat koniński) | Uchwała nr VIII/49/2003 Rady Miejskiej w Golinie z dnia 30 czerwca 2003 r. |
| 42 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Golina (powiat koniński) | Uchwała nr XXXII/191/2001 Rady Miejskiej w Golinie z dnia 27 kwietnia 2001 r. |
| 43 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Golina (powiat koniński) | Uchwała nr XIX/126/2000 Rady Miejskiej Golina z dnia 19 kwietnia 2000 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|--|--|
| 44 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Golina (powiat koniński) | Uchwała nr V/27/2007 Rady Miejskiej w Golinie z dnia 8 lutego 2007 r. |
| 45 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Golina (powiat koniński) | Uchwała nr XXVIII/143/2008 Rady Miejskiej w Golinie z dnia 11 grudnia 2008 r. |
| 46 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Tomyśl (powiat nowotomyski) | Uchwała XLIII/305/2002 z dnia 24 czerwca 2002 r. |
| 47 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Tomyśl (powiat nowotomyski) | Uchwała XLIII/303/2002 z dnia 24 czerwca 2002 r. |
| 48 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Tomyśl (powiat nowotomyski) | Uchwała XIV/115/2003 z dnia 29 grudnia 2003 r. |
| 49 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Tomyśl (powiat nowotomyski) | Uchwała XXVII/191/2001 z dnia 2 marca 2001 r. |
| 50 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Tomyśl (powiat nowotomyski) | Uchwała XXVI/262/2012 z dnia 30 listopada 2012 r. |
| 51 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Tomyśl (powiat nowotomyski) | Uchwała XII/73/99 z dnia 24 września 1999 r. |
| 52 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Tomyśl (powiat nowotomyski) | Uchwała XIV/116/2003 z dnia 29 grudnia 2003 r. |
| 53 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Tomyśl (powiat nowotomyski) | Uchwała XVII/153/2012 z dnia 3 lutego 2012 r. |
| 54 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Tomyśl (powiat nowotomyski) | Uchwała XXI/190/2016 z dnia 30 maja 2016 r. |
| 55 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXVI/219/06 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 27 lutego 2006 r. |
| 56 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXXVIII/328/2014 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 7 kwietnia 2014 r. |
| 57 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXVII/237/09 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 6 października 2009 r. |
| 58 | Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXIX/257/2009 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 27 listopada 2009 r. |
| 59 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXV/205/09 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 26 czerwca 2009 r. |
| 60 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XVII/143/2012 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 23 kwietnia 2012 r. |
| 61 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XI/89/2011 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 29 września 2011 r. |
| 62 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr V/49/2003 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 28 kwietnia 2003 r. |
| 63 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXVI/164/97 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 30 grudnia 1997 r. |
| 64 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XI/98/2000 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 24 marca 2000 r. |
| 65 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXI/127/97 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 24 marca 1997 r. |
| 66 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XIX/101/96 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 7 listopada 1996 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|--|--|
| 67 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXX/259/2013 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 27 czerwca 2013 r. |
| 68 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXXII/180/2005 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 16 czerwca 2005 r. |
| 69 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXXVII/320/2010 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 28 października 2010 r. |
| 70 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opalenica (powiat nowotomyski) | Uchwała Nr XXV/204/09 Rady Miejskiej w Opalenicy z dnia 26 czerwca 2009 r. |
| 71 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XXXVI/333/09 Rady Miejskiej w Zbąszyniu z dnia 18 grudnia 2009 r. |
| 72 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XIX/201/2016 Rady Miejskiej Zbąszynia z dnia 14 listopada 2016 r. |
| 73 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XLII/416/14 Rady Miejskiej Zbąszynia z dnia 20 października 2014 r. |
| 74 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XIV/151/11 Rady Miejskiej w Zbąszyniu z dnia 25 listopada 2011 r. |
| 75 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XV/158/2016 Rady Miejskiej Zbąszynia z dnia 9 maja 2016 r. |
| 76 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XLIII/411/10 Rady Miejskiej w Zbąszyniu z dnia 24 czerwca 2010 r. |
| 77 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XLIII/415/10 Rady Miejskiej w Zbąszyniu z dnia 24 czerwca 2010 r. |
| 78 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr V/48/2015 Rady Miejskiej Zbąszynia z dnia 25 marca 2015 r. |
| 79 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XV/159/2016 Rady Miejskiej Zbąszynia z dnia 9 maja 2016 r. |
| 80 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XXXIV/275/06 Rady Miejskiej w Zbąszyniu z dnia 7 marca 2006 r. |
| 81 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XXXVIII/381/14 Rady Miejskiej Zbąszynia z dnia 31 marca 2014 r. |
| 82 | Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Zbąszyń (powiat nowotomyski) | Uchwała nr XVIII/193/2016 Rady Miejskiej Zbąszynia z dnia 29 września 2016 r. |
| 83 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Buk (powiat poznański) | Uchwała nr XV/114/2012 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 31 stycznia 2012 r. |
| 84 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Buk (powiat poznański) | Uchwała nr XXII/149/08 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 25 marca 2008 r. |
| 85 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Buk (powiat poznański) | Uchwała nr XXVII/129/96 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 22 maja 1996 r. |
| 86 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Buk (powiat poznański) | Uchwała nr XL/249/09 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 29 czerwca 2009 r. |
| 87 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Buk (powiat poznański) | Uchwała nr XLIV/274/2001 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 27 listopada 2001 r. |
| 88 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Buk (powiat poznański) | Uchwała nr XLVI/282/2001 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 28 grudnia 2001 r. |
| 89 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Buk (powiat poznański) | Uchwała nr XXVII/180/2016 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 29 listopada 2016 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|---|--|
| 90 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XLII/290/13 Rady Gminy Dopiewo z dnia 4 lutego 2013 r. |
| 91 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr IX/98/03 Rady Gminy Dopiewo z dnia 26 maja 2003 r. |
| 92 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr IX/91/03 Rady Gminy Dopiewo z dnia 26 maja 2003 r. |
| 93 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XLV/344/10 Rady Gminy Dopiewo z dnia 1 marca 2010 r. |
| 94 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XI/112/03 Rady Gminy Dopiewo z dnia 30 czerwca 2003 r. |
| 95 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr IX/55/07 Rady Gminy Dopiewo z dnia 28 maja 2007 r. |
| 96 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XV/144/03 Rady Gminy Dopiewo z dnia 30 września 2003 r. |
| 97 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr IX/100/15 Rady Gminy Dopiewo z dnia 29 czerwca 2015 r. |
| 98 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XIX/267/16 Rady Gminy Dopiewo z dnia 30 maja 2016 r. |
| 99 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XLI/343/01 Rady Gminy Dopiewo z dnia 20 sierpnia 2001 r. |
| 100 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr Xi/114/03 Rady Gminy Dopiewo z dnia 30 czerwca 2003 r. |
| 101 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr VI/52/03 Rady Gminy Dopiewo z dnia 31 marca 2003 r. |
| 102 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XIX/167/03 Rady Gminy Dopiewo z dnia 29 grudnia 2003 r. |
| 103 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XII/164/15 Rady Gminy Dopiewo z dnia 26 października 2015 r. |
| 104 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXIII/283/01 Rady Gminy Dopiewo z dnia 12 lutego 2001 r. |
| 105 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XIX/166/03 Rady Gminy Dopiewo z dnia 29 grudnia 2003 r. |
| 106 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XXX/248/2000 Rady Gminy Dopiewo z dnia 27 listopada 2000 r. |
| 107 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XV/211/16 Rady Gminy Dopiewo z dnia 1 lutego 2016 r. |
| 108 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Dopiewo (powiat poznański) | Uchwała Nr XVII/153/03 Rady Gminy Dopiewo z dnia 27 października 2003 r. |
| 109 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Komorniki (powiat poznański) | Uchwała nr XXV/253/2016 Rady Gminy Komorniki z dnia 8 września 2016 r. |
| 110 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Komorniki (powiat poznański) | Uchwała nr XLIX/294/2006 Rady Gminy Komorniki z dnia 22 maja 2006 r. |
| 111 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Komorniki (powiat poznański) | Uchwała nr XV/88/2007 Rady Gminy Komorniki z dnia 11 grudnia 2007 r. |
| 112 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała XVIII/173/2004 z dnia 8 lipca 2004 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|--|---|
| 113 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała VI/38/99 z dnia 9 lutego 1999 r. |
| 114 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała XIII/93/2015 z dnia 29 października 2015 r. |
| 115 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała III/11/2002 z dnia 12 grudnia 2002 r. ze zmianami: XI/106/2003 z dnia 23 października 2003 r., XXXIII/305/2006 z dnia 16 lutego 2006 r., III/11/2002, XXIX/231/2009 z dnia 29 czerwca 2009 r. z dnia 12 grudnia 2002 r. |
| 116 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała XI/103/2003 z dnia 23 października 2003 r. |
| 117 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała XXXVIII/191/97 z dnia 5 września 1997 r. |
| 118 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała XXXIII/265/2001 z dnia 30 października 2001 r. zm. XX/193/2004 z dnia 28 października 2004 r. |
| 119 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała XX/151/2008 z dnia 3 lipca 2008 r. |
| 120 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała XXVI/166/2013 z dnia 21 lutego 2013 r. |
| 121 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała XXXIII/267/2001 z dnia 30 października 2001 r. |
| 122 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała XXXV/316/2006 z dnia 18 maja 2006 r. |
| 123 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała VII/50/99 z dnia 11 marca 1999 r. zm. XXV/198/2009 z dnia 9 marca 2009 r. |
| 124 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała XIII/92/2015 z dnia 29 października 2015 r. |
| 125 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kostrzyn (powiat poznański) | Uchwała Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn nr X/54/2011 z dnia 22 września 2011 r. (Dz. U. Woj. Wlkp. nr 343 poz. 5842 z dnia 13 grudnia 2011 r.) |
| 126 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr XLVI/578/2002 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 19 czerwca 2002 r. |
| 127 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr XVII/187/99 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 10 grudnia 1999 r. |
| 128 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr XVII/186/99 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 10 grudnia 1999 r. |
| 129 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr XI/113/2011 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 26 lipca 2011 r. |
| 130 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr LIX/622/2006 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 30 sierpnia 2006 r. |
| 131 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXVII/417/2005 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 26 stycznia 2005 r. |
| 132 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr XIII/164/2011 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 25 października 2011 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|---|--|
| 133 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr XL/453/2005 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 27 kwietnia 2005 r. |
| 134 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXIX/510/2001 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 20 grudnia 2001 r. |
| 135 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała nr L / 551 / 2014 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 25 czerwca 2014 r. |
| 136 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr XIII/127/99 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 30 czerwca 1999 r. |
| 137 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kórnik (powiat poznański) | Uchwała Nr XXVI/294/2000 Rady Miejskiej w Kórniku z dnia 27 września 2000 r. |
| 138 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXVI/272/96 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 6 września 1996 r. |
| 139 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr XLVI/375/97 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 23 maja 1997 r. |
| 140 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr LXIII/539/98 rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 17 czerwca 1998 r. |
| 141 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr LXIII/540/98 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska |
| 142 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr LIX/475/98 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 17 kwietnia 1998 r. |
| 143 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała NR XVIII/173/99 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 29 listopada 1999 r. |
| 144 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr XVIII/175/99 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 29 listopada 1999 r. |
| 145 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXVIII/344/2000 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 29 listopada 2000 r. |
| 146 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXV/311/00 rady Miejskiej Pobiedziska z dnia 27 października 2000 r. |
| 147 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr V/41/03 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 30 stycznia 2003 r. |
| 148 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała NR XLI/376/01 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska |
| 149 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska Nr XVIII/234/08 z dnia 14 lutego 2008 r. |
| 150 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała nr XLI/360/05 z dnia 4 lipca 2005 r. |
| 151 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała nr XXII/280/2008 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 24 kwietnia 2008 r. |
| 152 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Rady Miejskiej Pobiedziska Nr XVII/211/08 z dnia 31 stycznia 2008 r. |
| 153 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXIII/348/2013 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 23 maja 2013 r. |
| 154 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXIII/349/2013 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 23 maja 2013 |
| 155 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXIII/349/2013 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 23 maja 2013 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|---|--|
| 156 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr IX/88/2011 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 28 czerwca 2011 r. |
| 157 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr XL/II/428/2014 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia 27 marca 2014 r. |
| 158 | Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XVIII/181/2016 Rady Gminy Rokietnica z dnia 29 lutego 2016 r. |
| 159 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XII/102/2015 Rady Gminy Rokietnica z dnia 28 września 2015 r. |
| 160 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XLIII/483/2002 Rady Gminy Rokietnica z dnia 21 czerwca 2002r. |
| 161 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr VII/58/2015 z dnia 27 kwietnia 2015 r. |
| 162 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr X/102/2003 Rady Gminy Rokietnica z dnia 12 września 2003 r. |
| 163 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXI/332/2001 Rady Gminy Rokietnica z dnia 23 lutego 2001 r. |
| 164 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr X/104/2003 Rady Gminy Rokietnica z dnia 12 września 2003 r. |
| 165 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXV/292/2013 Rady Gminy Rokietnica z dnia 29 kwietnia 2013 r. |
| 166 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XLIX/441/2014 Rady Gminy Rokietnicy z dnia 26 maja 2014 r. |
| 167 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr IX/74/2003 Rady Gminy Rokietnica z dnia 14 lipca 2003 r. |
| 168 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXVI/201/97 Rady Gminy Rokietnica z dnia 8 grudnia 1997 r. |
| 169 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XLVI/514/2002 Rady Gminy Rokietnica z dnia 30 sierpnia 2002 r. |
| 170 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XI/89/2015 Rady Gminy Rokietnica z dnia 31 sierpnia 2015 r. |
| 171 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XVII/172/2016 Rady Gminy Rokietnica z dnia 25 stycznia 2016 r. |
| 172 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXIV/185/97 Rady Gminy Rokietnica z dnia 28 lipca 1997 r. |
| 173 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXVIII/413/2001 Rady Gminy Rokietnica z dnia 23 listopada 2001 r. |
| 174 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rokietnica (powiat poznański) | Uchwała Nr XXVII/216/2012 Rady Gminy Rokietnica z dnia 27 sierpnia 2012 r. |
| 175 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Sęszew (powiat poznański) | Uchwała Nr XXXVI/225/98 Rady Miejskiej Gminy Sęszew z dnia 20 marca 1998 r. |
| 176 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Sęszew (powiat poznański) | Uchwała Nr XXV/233/2001 Rady Miejskiej Gminy Sęszew z dnia 26 listopada 2001 r. |
| 177 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Sęszew (powiat poznański) | Uchwała Nr XVIII/163/2000 Rady Miejskiej Gminy Sęszew z dnia 6 grudnia 2000 r. |
| 178 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Sęszew (powiat poznański) | Uchwała Nr XII/129/2003 Rady Gminy Sęszew z dnia 29 grudnia 2003 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|--|--|
| 179 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr XXVI/255/2016 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 30 sierpnia 2016 r. |
| 180 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr LIV/482/2014 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 25 lutego 2014 r. |
| 181 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr XLIV/337/2005 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 17 sierpnia 2005 r. |
| 182 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr XXIV/244/2000 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 30 sierpnia 2000 r. |
| 183 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr XLVII/354/98 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 29 kwietnia 1998 r. |
| 184 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała nr XXIV/245/2000 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 30 sierpnia 2000 r. |
| 185 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała nr LV/409/2006 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 18 kwietnia 2006 r. |
| 186 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr XLIV/313/98 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 27 stycznia 1998 r. |
| 187 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr XL/462/2001 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 28 listopada 2001 r. |
| 188 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr XLIII/484/2002 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 11 lutego 2002 r. |
| 189 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr XXVIII/314/2000 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 6 grudnia 2000 r. |
| 190 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr XLIV/495/2002 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 27 lutego 2002 r. |
| 191 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Swarzędz (powiat poznański) | Uchwała Nr XV/92/2003 Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia 1 października 2003 r. |
| 192 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XLIII/296/14 Rady Miasta Słupcy z dnia 30 października 2014 r. |
| 193 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XVII/124/2004 Rady Miasta Słupcy z dnia 26 lutego 2004 r. |
| 194 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr 123/XXVIII/96 Rady Miasta Słupcy z dnia 12 listopada 1996 r. |
| 195 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XXXII/218/2001 Rady Miasta Słupcy z dnia 27 września 2001 r. |
| 196 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XX/105/08 Rady Miasta Słupcy z dnia 27 marca 2008 r. |
| 197 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XXV/166/2004 Rady Miasta Słupcy z dnia 09 grudnia 2004 r. |
| 198 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr IX/72/2003 Rady Gminy Słupca z dnia 8 grudnia 2003 r. |
| 199 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XIII/82/11 Rady Gminy Słupca z dnia 20 października 2011 r. |
| 200 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XVII/131/16 Rady Gminy Słupca z dnia 18 lutego 2016 r. |
| 201 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XIII/81/11 Rady Gminy Słupca z dnia 20 października 2011 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|--|---|
| 202 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XXXIV/224/2006 Rady Gminy Słupca z dnia 27 czerwca 2006 r. |
| 203 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XIII/80/11 Rady Gminy Słupca z dnia 20 października 2011 r. |
| 204 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XXXII/206/2006 Rady Gminy Słupca z dnia 16 lutego 2006 r. |
| 205 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XLV/237/2010 Rady Gminy Słupca z dnia 26 sierpnia 2010 r. |
| 206 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XIV/75/15 Rady Gminy Słupca z dnia 28 października 2015 r. |
| 207 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupca (powiat słupecki) | Uchwała nr XXVI/172/16 Rady Gminy Słupca z dnia 30 września 2016 r. |
| 208 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Strzałkowo (powiat słupecki) | Uchwała Rady Gminy Strzałkowo Nr XXXV/225/09 z dnia 17 grudnia 2009 r. |
| 209 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Strzałkowo (powiat słupecki) | Uchwała Rady Gminy Strzałkowo Nr VI/43/11 z dnia 2 czerwca 2011 r. |
| 210 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Strzałkowo (powiat słupecki) | Uchwała Rady Gminy Strzałkowo Nr XXVII/157/08 z dnia 30 grudnia 2008 r. |
| 211 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Strzałkowo (powiat słupecki) | Uchwała Rady Gminy Strzałkowo Nr XXII/199/2013 z dnia 14 marca 2013 r. |
| 212 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Strzałkowo (powiat słupecki) | Uchwała Rady Gminy Strzałkowo Nr XII/79/2015 z dnia 29 października 2015 r. |
| 213 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Strzałkowo (powiat słupecki) | Uchwała Rady Gminy Strzałkowo Nr X/80/2013 z dnia 10 listopada 2013 r. |
| 214 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Strzałkowo (powiat słupecki) | Uchwała Rady Gminy Strzałkowo Nr XIII/69/07 z dnia 25 października 2007 r. |
| 215 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Strzałkowo (powiat słupecki) | Uchwała Nr VI/32/03 Rady Gminy w Strzałkowie z dnia 23 stycznia 2003 r. |
| 216 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Strzałkowo (powiat słupecki) | Uchwała Rady Gminy Strzałkowo Nr XIII/87/03 z dnia 12 października 2003 r. |
| 217 | Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzałkowo (powiat słupecki) | Uchwała NR III/29/2015 z dnia 29 stycznia 2015 r. |
| 218 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Obrzycko (powiat szamotulski) | Uchwała Nr XVII/90/2012 Rady Gminy Obrzycko z dnia 29 marca 2012 r. |
| 219 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Obrzycko (powiat szamotulski) | Uchwała Nr V/47/2015 Rady Gminy Obrzycko z dnia 26 maja 2015 r. |
| 220 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Obrzycko (powiat szamotulski) | Uchwała Nr VI/32/2011 Rady Gminy Obrzycko z dnia 19 kwietnia 2011 r. |
| 221 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XXIV/212/2000 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 30 października 2000 r. |
| 222 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr III/22/98 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 15 grudnia 1998 r. |
| 223 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XX/234/12 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 27 lutego 2012 r. |
| 224 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XXIV/284/12 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 18 czerwca 2012 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|---|--|
| 225 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XX/233/12 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 27 lutego 2012 r. |
| 226 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XXIV/283/12 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 18 czerwca 2012 r. |
| 227 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr IV/20/06 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 28 grudnia 2006 r. |
| 228 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr VIII/49/03 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 3 czerwca 2003 r. |
| 229 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XLIII/387/2002 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 27 maja 2002 r. |
| 230 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XLI/369/2002 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 26 marca 2002 r. |
| 231 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr VIII/58/07 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 26 marca 2007 r. |
| 232 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr X/83/99 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 29 czerwca 1999 r. |
| 233 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XL/285/98 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 18 maja 1998 r. |
| 234 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XV/144/99 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 21 grudnia 1999 r. |
| 235 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XIII/112/99 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 28 października 1999 r. |
| 236 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr VII/40/07 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 26 lutego 2007 r. |
| 237 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XXXVI/323/2001 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 29 października 2001 r. |
| 238 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr III/23/98 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 15 grudnia 1998 r. |
| 239 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XV/84/99 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 29 czerwca 1999 r. |
| 240 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XV/145/99 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 21 grudnia 1999 r. |
| 241 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XL/288/98 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 8 maja 1998 r. |
| 242 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XXXV/193/97 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 27 lutego 1997 r. |
| 243 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XIII/110/99 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 28 października 1999 r. |
| 244 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XIV/137/99 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 29 listopada 1999 r. |
| 245 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XXV/192/97 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 27 lutego 1997 r. |
| 246 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XIII/109/99 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 28 października 1999 r. |
| 247 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Szamotuły (powiat szamotulski) | Uchwała nr XXII/203/2000 Rady Miasta i Gminy Szamotuły z dnia 21 sierpnia 2000 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|--|---|
| 248 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XXXI/248/97 Rady Miejskiej Wronek z dnia 8 sierpnia 1997 r. |
| 249 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XV/99/2007 Rady Miasta i Gminy Wronki z dnia 28 grudnia 2007 r. |
| 250 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XXVII/238/2013 z dnia 30 stycznia 2013 r. |
| 251 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XXXI/247/97 Rady Miejskiej Wronek z dnia 8 sierpnia 1997 r. |
| 252 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała VI/58/2003 Rady Miasta i Gminy Wronki z dnia 27 czerwca 2003 r. |
| 253 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XVI/127/2004 Rady Miasta i Gminy Wronki z dnia 30 czerwca 2004 r. |
| 254 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XXXIX/313/98 Rady Miejskiej Wronek z dnia 28 kwietnia 1998 r. |
| 255 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XV/133/2012 z dnia 25 stycznia 2012 r. |
| 256 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XLVI/362/2010 z dnia 27 października 2010 r. |
| 257 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XVIII/157/2000 Rady Miasta i Gminy Wronki z dnia 25 lutego 2000 r. |
| 258 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XXX/234/97 Rady Miejskiej Wronek z dnia 27 czerwca 1997 r. |
| 259 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XI/95/99 Rady Miasta i Gminy Wronki z dnia 25 czerwca 1999 r. |
| 260 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała VI/59/2003 Rady Miasta i Gminy Wronki z dnia 27 czerwca 2003 r. |
| 261 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XV/100/2007 Rady Miasta i Gminy Wronki z dnia 28 grudnia 2007 r. |
| 262 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XIII/107/2011 z dnia 30 listopada 2011 r. |
| 263 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XXVII/237/2013 z dnia 30 stycznia 2013 r. |
| 264 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XII/96/2011 z dnia 26 października 2011 r. |
| 265 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XXXIX/310/98 Rady Miejskiej Wronek z dnia 28 kwietnia 1998 r. |
| 266 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XXXV/307/2002 Rady Miasta i Gminy Wronki z dnia 26 kwietnia 2002 r. |
| 267 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XXXIX/311/98 Rady Miejskiej Wronek z dnia 28 kwietnia 1998 r. |
| 268 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wronki (powiat szamotulski) | Uchwała XXXI/249/97 Rady Miejskiej Wronek z dnia 8 sierpnia 1997 r. |
| 269 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała XXX/225/2005 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 24 grudnia 2005 r. |
| 270 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała XIV/123/2000 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 25 maja 2000 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|---|--|
| 271 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała XIII/101/2000 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 6 kwietnia 2000 r. |
| 272 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała XVI/129/2000 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 6 lipca 2000 r. |
| 273 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała XIV/120/2004 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 4 marca 2004 r. |
| 274 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała XVIII/131/2012 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 27 września 2012 r. |
| 275 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała III/10/2002 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 5 grudnia 2002 r. |
| 276 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała III/15/2002 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 5 grudnia 2002 r. |
| 277 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała III/12/2002 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 5 grudnia 2002 r. |
| 278 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała VIII/74/2003 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 4 czerwca 2003 r. |
| 279 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała XXI/106/96 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 27 września 1996 r. |
| 280 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nekla (powiat wrzesiński) | Uchwała XXIV/215/2001 Rady Miejskiej Gminy Nekla z dnia 9 sierpnia 2001 r. |
| 281 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Września (powiat wrzesiński) | Uchwała Nr V/65/2011 Rady Miejskiej we Wrześni z dnia 9 maja 2011 r. |
| 282 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Września (powiat wrzesiński) | Uchwała Nr V/66/2011 Rady Miejskiej we Wrześni z dnia 9 maja 2011 r. |
| 283 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Września (powiat wrzesiński) | Uchwała Nr XXXIV/440/2014 Rady Miejskiej we Wrześni z dnia 16 września 2014 r. |
| 284 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Września (powiat wrzesiński) | Uchwała Nr XIX/251/2008 Rady Miejskiej we Wrześni z dnia 16 grudnia 2008 r. |
| 285 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Września (powiat wrzesiński) | Uchwała Nr III/13/02 Rady Miejskiej we Wrześni z dnia 20 grudnia 2002 r. |
| 286 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Września (powiat wrzesiński) | Uchwała Nr IV/43/2011 Rady Miejskiej we Wrześni z dnia 24 lutego 2011 r. |
| 287 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Września (powiat wrzesiński) | Uchwała Nr XXXII/309/05 Rady Miejskiej we Wrześni z dnia 27 kwietnia 2005 r. |
| 288 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Września (powiat wrzesiński) | Uchwała Nr IV/44/2011 Rady Miejskiej we Wrześni z dnia 24 lutego 2011 r. |
| 289 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Konin (powiat m. Konin) | Uchwała nr 686 Rady Miasta Konina z dnia 19 grudnia 2001 r. |
| 290 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Konin (powiat m. Konin) | Uchwała nr 685 Rady Miasta Konina z dnia 19 grudnia 2001 r. |
| 291 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Konin (powiat m. Konin) | Uchwała nr 245 Rady Miasta Konina z dnia 25 lutego 2004 r. |
| 292 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Konin (powiat m. Konin) | Uchwała nr 361 Rady Miasta Konina z dnia 23 maja 2012 roku. |
| 293 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Konin (powiat m. Konin) | Uchwała nr 788 Rady Miasta Konina z dnia 25 września 2002 r. |

| Lp. | Nazwa dokumentu | Akt powołujący |
|------------|---|--|
| 294 | Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pobiedziska (powiat poznański) | Uchwała Nr XLIX/437/01 Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska |
| 295 | Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Drawsko | Uchwała Radę Gminy Drawsko Nr XX/138/2000 z dnia 26 kwietnia 2000 r. |

4.3.4. Przepisy dotyczące emisji hałasu z instalacji i urządzeń, w tym pojazdów, których funkcjonowanie ma negatywny wpływ na stan akustyczny środowiska

W Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) 2015/429 z dnia 13 marca 2015 r. określającym zasady, które należy stosować przy pobieraniu opłat za koszty skutków hałasu zapisano, iż „w białej księdze pn. „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu” podaje się, że 10% ludności UE jest narażone na znaczne zanieczyszczenie hałasem powodowane przez transport kolejowy, w szczególności towarowy”, a najbardziej opłacalną metodą jego redukcji jest ograniczenie hałasu u źródła, poprzez wymianę klocków hamulcowych z żeliwnych na kompozytowe (redukcja o ok. 10 dB).

Jak podano w cytowanym powyżej rozporządzeniu „wagony, które są zgodne z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1304/2014 w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas”, z późniejszymi zmianami (TSI „Hałas”), należy uznać za „ciche”, a wagony, które nie są zgodne z TSI „Hałas”, należy uznać za „głośne”.

Zgodnie ze specyfikacją techniczną dla podsystemu Tabor – hałas, istotna jest tu Decyzja Komisji 2006/66/WE z dnia 23 grudnia 2005 r. dotycząca technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „tabor kolejowy – hałas” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C(2005) 5666) - tekst mający znaczenie dla EOG oraz normy związane z TSI. Zgodnie z decyzją 2006/66/WE wskazano wartości dopuszczalne hałasu osobno dla wagonów towarowych (hałas przejazdu i postojowy) oraz osobno dla hałasu emitowanego przez lokomotywy, zespoły trakcyjne oraz wagony osobowe (hałas stacjonarny, hałas ruszania oraz hałas przejazdu).

Tab. 4.8. Wartości dopuszczalne $L_{pAeq,Tp}$ dla hałasu przejazdu wagonów towarowych [16]

| Wagony | $L_{pAeq, Tp}$ |
|--|----------------------------------|
| Nowe wagony o średniej liczbie osi na jednostkę długości (o/d) do $0,15 \text{ m}^{-1}$ przy 80 km/h | $\leq 82 \text{ dB(A)}$ |
| Odnówione lub zmodernizowane wagony zgodnie z art. 14 ust. 3 dyrektywy 2001/16/WE o średniej liczbie osi na jednostkę długości (o/d) do $0,15 \text{ m}^{-1}$ przy 80 km/h | $\leq 84 \text{ dB(A)}$ |
| Nowe wagony o średniej liczbie osi na jednostkę długości (o/d) od powyżej $0,15 \text{ m}^{-1}$ do $0,275 \text{ m}^{-1}$ przy 80 km/h | $\leq 83 \text{ dB(A)}$ |
| Odnówione lub zmodernizowane wagony zgodnie z art. 14 ust. 3 dyrektywy 2001/16/WE o średniej liczbie osi na jednostkę długości (o/d) od powyżej $0,15 \text{ m}^{-1}$ do $0,275 \text{ m}^{-1}$ przy 80 km/h | $\leq 85 \text{ dB(A)}$ |
| Nowe wagony o średniej liczbie osi na jednostkę długości (o/d) powyżej $0,275 \text{ m}^{-1}$ przy 80 km/h | $\leq 85 \text{ dB(A)}$ |
| Odnówione lub zmodernizowane wagony zgodnie z art. 14 ust. 3 dyrektywy 2001/16/WE o średniej liczbie osi na jednostkę długości (o/d) do powyżej $0,275 \text{ m}^{-1}$ przy 80 km/h | $\leq 87 \text{ dB(A)}$ |
| <i>O/d jest liczbą osi podzieloną przez długość pomiędzy zderzakami</i> | |
| <i>Hałas przejazdu pociągu jest mierzony przy 80 km/h i przy prędkości maksymalnej, lecz mniejszej niż 190 km/h</i> | |

Tab. 4.9. Wartość dopuszczalna $L_{pAeq,T}$ hałasu stacjonarnego wagonów towarowych [16]

| Wagony | $L_{pAeq, T}$ |
|---------------------------|---------------------------------|
| Wszystkie wagony towarowe | $\leq 65 \text{ dB(A)}$ |

Tab. 4.10. Wartości dopuszczalne $L_{pAeq,T}$ hałasu stacjonarnego lokomotyw E i D, EMU, DMU oraz wagonów pasażerskich [16]

| Pojazd | $L_{pAeq, T}$ |
|------------------------|---------------------------------|
| Lokomotywy elektryczne | 75 |
| Lokomotywy Diesla | 75 |
| Lokomotywy EMU | 68 |
| Lokomotywy DMU | 73 |
| Wagony pasażerskie | 65 |

Tab. 4.11. Wartości dopuszczalne L_{pAFmax} hałasu ruszania lokomotyw E i D, EMU oraz DMU [16]

| Pojazd | L_{pAFmax} |
|--|--------------|
| Lokomotywy elektryczne $P < 4\ 500$ KW na obwodzie kół | 82 |
| Lokomotywy elektryczne $P \geq 4\ 500$ KW na obwodzie kół | 85 |
| Lokomotywy Diesla $P < 2\ 000$ KW na wale | 86 |
| Lokomotywy Diesla $P \geq 2\ 000$ KW na wale | 89 |
| Lokomotywy EMU | 82 |
| Lokomotywy DMU $P < 500$ kW/silnik | 83 |
| Lokomotywy DMU $P \geq 500$ kW/silnik | 85 |

Tab. 4.12. Wartości dopuszczalne $L_{pAeq, Tp}$ hałasu przejazdu lokomotyw E i D, EMU, DMU oraz wagonów pasażerskich [16]

| Pojazd | $L_{pAeq, Tp}$ 7,5 m |
|------------------------|----------------------|
| Lokomotywy elektryczne | 85 |
| Lokomotywy Diesla | 85 |
| Lokomotywy EMU | 81 |
| Lokomotywy DMU | 82 |
| Wagony pasażerskie | 80 |

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu w środowisku określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. [9]. Podstawą prawną jego wydania był art. 113 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska [1], który brzmi następująco: „Minister właściwy do spraw środowiska, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia, określi, w drodze rozporządzenia, dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku”. Zgodnie z art. 113 ust.1 ustawy Prawo ochrony środowiska w rozporządzeniu [9] określono dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami L_{DWN} , L_N , $L_{Aeq D}$, $L_{Aeq N}$ w zależności od przeznaczenia terenu oraz rodzaju obiektów, które są narażone na działanie hałasu. Rozporządzenie określa również przedziały czasu odniesienia, do których odnoszą się poszczególne wskaźniki.

4.3.5. Nowe, dostępne techniki i technologie w zakresie ograniczania hałasu

W chwili obecnej opisy zawarte w opracowaniach [21], [22], [23] w dobrym stopniu definiują sposoby oceny oraz sposoby i metody ochrony środowiska przed większością niekorzystnych oddziaływań. Poniżej zamieszczono opis działań mających na celu ochronę środowiska przed hałasem kolejowym.

W niniejszym opisie odchodzi się od tradycyjnego spojrzenia na ochronę przed nadmiernym hałasem, w którym wyróżnia się trzy strefy:

- strefę emisji (miejsce powstawania hałasu),
- strefę rozwiązań ochronnych,
- strefę imisji (miejsce odbioru hałasu – użytkownik terenu, mieszkaniec).

Zakłada ono możliwość zastosowania urządzeń ochrony tylko w środkowej strefie. Zazwyczaj ogranicza się to do wprowadzenia ekranów akustycznych pomiędzy źródłem a odbiorcą dźwięku. Zabezpieczenia te nie zawsze są możliwe do wykonania ze względów technicznych (lokalizacja, niezbędne parametry geometryczne i akustyczne itp.) i ekonomicznych.

W ich miejsce zaleca się stosowanie rozwiązań kompleksowych, gdzie strefą rozwiązań ochronnych obejmuje się strefę emisji i imisji hałasu. Połączenie różnych sposobów i metod w obu strefach umożliwia uzyskanie efektu skumulowanej ochrony przed hałasem komunikacyjnym i niekiedy innymi niekorzystnymi oddziaływaniami (np. zanieczyszczenia powietrza).

Działania w strefie emisji dotyczą przede wszystkim zmniejszenia efektu generowania hałasu przez pojazdy u źródła, czyli w przekroju linii kolejowej. Działania w strefie imisji dotyczą stosowania odpowiednich środków ochrony odbiorcy i powinny one mieć na celu ograniczenie hałasu do wartości dopuszczalnych na granicy działki, do której zarządzający posiada tytuł prawny – zgodnie z zapisami ustawy Prawo ochrony środowiska [1].

Metody i środki ochrony przed nadmiernym hałasem można podzielić według poniższego zestawienia.

- a) Ochrona przed hałasem kolejowym w strefie emisji:
 - konstrukcja taboru (układ hamulcowy),
 - infrastruktura kolejowa (stan techniczny szyn i podkładów).
- b) Projektowanie linii kolejowych, dobór poszczególnych elementów:
 - lokalizacja linii i jej otoczenie,
 - nawierzchnia torów,
 - częściowe i pełne przekrycia linii kolejowej oraz tunele.

Na część z nich zarządca obiektu może mieć wpływ na etapie wykonywania i uzgadniania dokumentacji projektowej – b), natomiast część jest niezależna od działań zarządcy linii – a).

Do sposobów ochrony przed hałasem drogowym w strefie imisji należą:

- a) Urządzenia zlokalizowane na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą:
 - ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana,
 - wały (ekrany) ziemne,
 - kombinacja ekranu ziemnego z ekranem akustycznym,

- zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych,
 - pasy zieleni izolacyjnej.
- b) Metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi:
- lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od tras komunikacyjnych,
 - zmiana przeznaczenia funkcji budynku,
 - wykonanie budynków z zaprojektowanymi ekranami na elewacji,
 - domknięcia (ekrany) ścian szczytowych dla budynków zlokalizowanych prostopadle w stosunku do linii kolejowej.

5. STRESZCZENIE

5.1. Podstawa, cel i zakres opracowania

Mieszkańcy terenów sąsiadujących z głównymi liniami kolejowymi narażeni są na hałas w miejscu swego zamieszkania, pracy i niejednokrotnie również przebywając w obszarach przeznaczonych do rekreacji i wypoczynku. Hałas wywołuje nie tylko dyskomfort w codziennym funkcjonowaniu człowieka, ale może być również (w przypadku oddziaływania w dłuższym czasie i z odpowiednio wysoką siłą) poważnym czynnikiem stresotwórczym, a nawet przyczyną chorób i uszkodzeń słuchu. Z tego też powodu przeciwdziałanie negatywnym następstwom hałasu stało u podstaw uchwalenia Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku na terenie całej Unii Europejskiej. W ślad za tą dyrektywą wprowadzono odpowiednie zapisy prawa polskiego, w tym ustawy Prawo ochrony środowiska i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem. Akty te stanowiły podstawę opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego. Przepisy Dyrektywy, a w ślad za tym przepisy polskiego prawa wskazują obowiązek wykonywania i aktualizowania mapy akustycznej oraz Programu co 5 lat.

Podstawą dla wykonania Programu oraz zasadniczym źródłem informacji o skali zagrożenia hałasem kolejowym była Mapa akustyczna dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowana dla potrzeb państwowego monitoringu środowiska w odniesieniu do Województwa wielkopolskiego, opracowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w październiku 2017 roku [41]. Na jej bazie oraz w toku licznych dodatkowych analiz zidentyfikowano tereny o największych przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu. Obszary te, znane w literaturze zagranicznej jako „hot spots”, określono w Programie mianem „gorących punktów” (tereny najbardziej narażone na oddziaływanie hałasu).

Ustalając listę priorytetów w zakresie działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego (na terenach objętych ochroną akustyczną), brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Przyjęto założenie, że Program ochrony powinien jasno określać priorytet podejmowania decyzji. Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem [7], a w szczególności z §7 pkt 2 i 3, w pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać przedsięwzięcia ochronne dla obszarów, dla których wskaźnik M przyjmuje najwyższe wartości. Natomiast rozwiązania problemów w rejonach mniej zagrożonych powinny być przesunięte w czasie i etapowane. Tak skonstruowany program działań, obejmujący wszystkie obszary zagrożone hałasem, pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich przekazywanie w miarę możliwości ekonomicznych.

W celu pełnego rozpoznania aktualnego klimatu akustycznego, jak i podejmowanych, bądź planowanych działań mogących mieć wpływ na jego dalsze kształtowanie, przeanalizowano również szereg obowiązujących i aktualnie opracowywanych dokumentów o charakterze strategiczno-rozwojowym, w tym m.in.:

- Mapy akustycznej dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowanej dla potrzeb państwowego monitoringu środowiska [41],
- Programów ochrony środowiska dla gmin i powiatów, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych,
- Studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla gmin, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych,
- Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla gmin, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych.

Biorąc pod uwagę zapisy w powyższych dokumentach, ustalenia wynikające z Mapy akustycznej oraz na podstawie analiz lokalizacji obszarów w największym stopniu zagrożonych hałasem (tzw. „gorących punktów”) dokonano klasyfikacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego na:

- działania ograniczające hałas u źródła, tj. w miejscu jego powstawania (w tzw. strefie emisji),
- działania o charakterze czynnym i biernym ograniczające hałas na drodze jego rozprzestrzeniania się od źródła do odbiorcy (tzw. strefa imisji),
- działania o charakterze organizacyjno – prawno – inwestycyjnym, tj. w zakresie odpowiedniego planowania przestrzennego zarówno w skali lokalnej jak i ogólnie miejskiej.

Metody ograniczania hałasu u źródła jego powstawania mają duże znaczenie w przypadku terenów gęsto zabudowanych, gdzie nie ma innych możliwości ochrony (np. budowy ekranów akustycznych). Niezwykle istotne są również działania o charakterze organizacyjno – prawno – inwestycyjnym, w tym:

- działania w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające zagrożenie hałasem,
- w przypadku nowoprojektowanych ciągów komunikacyjnych zastosowanie dodatkowych rozwiązań mających na celu redukcję hałasu w miejscach podlegających ochronie akustycznej.

Przyjęcie katalogu rozwiązań ochronnych wraz z analizą aktualnego stanu klimatu akustycznego i planów inwestycyjnych, które mogą w przyszłości wpłynąć na obraz tego zjawiska pozwoliło określić podstawowe założenia Programu, takie jak:

- właściwy dobór działań ochronnych do konkretnych sytuacji,
- czas w jakim powinny być zrealizowane odpowiednie działania,
- szacunkowe koszty ich realizacji.

5.2. Podstawowe kierunki i zakresy działań mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego

W celu ograniczenia równoważnego poziomu dźwięku do wartości nie przekraczających poziomów dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska [9] w otoczeniu analizowanych odcinków linii kolejowych zaproponowano w Programie odpowiednie działania naprawcze. Należy jednak zaznaczyć, że w świetle istniejącego poziomu obciążenia ruchem oraz lokalizacji tych odcinków w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej uzyskanie efektów w postaci dotrzymania poziomów dopuszczalnych jest niezwykle trudne, a w niektórych przypadkach wręcz nierealne. Zadaniem służb ochrony środowiska oraz administratora sieci kolejowej jest jednak podejmowanie wszelkich działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie linii kolejowych w takim stopniu, w jakim jest to tylko możliwe. W ramach opracowywania niniejszego Programu przeanalizowano wyniki modelowania klimatu akustycznego przedstawione w opracowanej Mapie akustycznej oraz zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w otoczeniu problemowych odcinków linii kolejowych. Należy zaznaczyć, iż działania naprawcze proponowane w ramach Programu nie oddziałują na istniejące strefy ochronne (w tym na obszary Natura 2000).

Poniżej przedstawiono możliwe działania niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, w otoczeniu analizowanych odcinków linii kolejowych. Podzielono je na następujące grupy:

- I. Zadania inwestycyjne:
 - budowa osłon akustycznych,
 - szlifowanie szyn,
 - zastosowanie wkładek przyszynowych.
- II. Zadania wspomagające:
 - kontrola stanu nawierzchni kolejowej,
 - właściwe planowanie przestrzenne.

Po przeanalizowaniu możliwości zastosowania poszczególnych środków ograniczających oddziaływanie hałasu, oraz ze względu na:

- brak uzasadnienia, w tym finansowego, do stosowania zabezpieczeń akustycznych w każdej lokalizacji, w której zidentyfikowano tylko niewielkie przekroczenie dopuszczalnych wartości poziomu hałasu,
- brak realnie skutecznych i racjonalnych pod względem kosztów metod redukcji hałasu kolejowego,
- stanowisko NIK, wyrażone w raporcie z 2013 roku (Informacja o wynikach kontroli. Zasadność budowy ekranów akustycznych i przepustów (przejść dla zwierząt) na autostradzie A2 i innych wybranych odcinkach dróg, LLO-4101-06/2013, nr ewid. 42/2014/p13159/LLO), w sprawie nieracjonalnego pod względem kosztów, w stosunku do uzyskanych efektów (ochrona pojedynczych zabudowań), stosowania ekranów akustycznych,

w ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem proponuje się zastosowanie wybranych działań inwestycyjnych oraz działań wspomagających.

5.3. Terminy realizacji

W ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano dwa główne rodzaje działań:

- Działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), które stanowią faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem, na lata 2018-2023.
- Działania długookresowe (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania niniejszego Programu (w ramach sporządzonego po upływie 5 lat kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem wraz z aktualizacją niniejszego Programu).

6. LITERATURA

- [1] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.).
- [2] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).
- [3] Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1764 ze zm.).
- [4] Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2017 r., poz. 1219 ze zm.).
- [5] Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 922 ze zm.).
- [6] Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 570).
- [7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498).
- [8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. z 2010 r. Nr 215, poz. 1414).
- [9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
- [10] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r., Nr 187, poz. 1340).
- [11] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 8).
- [12] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003 Nr 18, poz. 164).
- [13] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r., poz. 1169).
- [14] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.

- [15] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2017 r., poz. 2338).
- [16] Decyzja Komisji 2006/66/WE z dnia 23 grudnia 2005 r. dotycząca technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „tabor kolejowy – hałas” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (notyfikowana jako dokument nr C(2005) 5666). (Tekst mający znaczenie dla EOG).
- [17] Francuska krajowa metoda obliczeń „NMPB-Routes - 96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”, określona w „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6” i francuskiej normie „XPS 31-133”.
- [18] Obowiązujące Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego.
- [19] Obowiązujące Studia Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego.
- [20] Bohatkiewicz J.: Wpływ geometrii, organizacji i warunków ruchu na poziom hałasu w otoczeniu skrzyżowań. Praca doktorska. Politechnika Krakowska. 1999 r.
- [21] Tracz M., Bohatkiewicz J. Oceny oddziaływania na środowisko inwestycji i istniejących obiektów drogowych. Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Instytutu Badawczy Dróg i Mostów. Warszawa, 1998 r.
- [22] Tracz M., Bohatkiewicz J., Radosz. S., Stręk. J. Oceny oddziaływania dróg na środowisko. Część I i II – wydanie drugie rozszerzone i uaktualnione. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa, 1999 r.
- [23] Tracz M., Bohatkiewicz J. Postępowanie w sprawie ocen oddziaływania na środowisko. Część I – wydanie trzecie rozszerzone i uaktualnione (*wydanie nie zostało wydrukowane i nie było rozpowszechniane przez GDDP*). Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa, 2001 r.
- [24] Dutch Town – pilotażowy projekt uspokojenia ruchu w dzielnicy Włostowice w Puławach i na drodze wojewódzkiej Nr 824 od ulicy Skowieszyńskiej do granicy miasta”, Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o., czerwiec 2007 r.
- [25] Engel Z., Ochrona Środowiska przed drganiem i hałasem – wydanie drugie poprawione i uaktualnione, PWN, Warszawa, 2001 r.
- [26] Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 – Wielkopolska 2020. Zaktualizowana Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Poznań, 17 grudnia 2012 r.
- [27] Regionalny Program Operacyjny Województwa Wielkopolskiego na lata 2014-2020.
- [28] Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020. Szczegółowy opis osi priorytetowych Programu Operacyjnego. Zarząd Województwa Wielkopolskiego. Poznań, luty 2015 r.
- [29] Strategia rozwoju powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego na lata 2011-2020. Załącznik nr 1 do uchwały Nr XXI/163/2016 Rady Powiatu czarnkowsko – trzcianeckiego z dnia 13 września 2016 r. Czarnków 2010 r. Wykonawca: Ireneusz Krupka. Aktualizacja: wrzesień 2016 r.

- [30] Wieloletni Strategiczny Program Operacyjny Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020. Uchwała Rady Powiatu Gnieźnieńskiego z dnia 26 listopada 2013 r.
- [31] Strategia Rozwoju Powiatu Kolskiego na lata 2015-2025. Wrocław/ Koło 2015 r.
- [32] Strategia rozwoju Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej (OFAK)
- [33] Studium Rozwoju transportu zrównoważonego obszaru funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej (stan na 24 marca 2016 r.)
- [34] Strategia Rozwoju Konina na lata 2015-2020 – załącznik do Uchwały Nr 109 Rady Miasta Konina z dnia 27 maja 2015 r.
- [35] Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu nowotomyskiego na lata 2018-2028 - załącznik do uchwały Nr XXXIX/298/2018 Rady Powiatu Nowotomyskiego z dnia 28 lutego 2018 r.
- [36] Program Ochrony Środowiska dla powiatu nowotomyskiego na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025.
- [37] Strategia Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030 roku.
- [38] Strategia Rozwoju Powiatu Wrzesińskiego na lata 2014-2020.
- [39] Główny Urząd Statystyczny – Portal Informacyjny (strona internetowa <http://www.stat.gov.pl/bdl/>).
- [40] Serwis informacyjny Państwowej Służby Hydrogeologicznej (strona internetowa: <http://www.psh.gov.pl/>).
- [41] Mapa akustyczna dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowana dla potrzeb państwowego monitoringu środowiska. Województwo wielkopolskie. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa, październik 2017 r.
- [42] Serwis informacyjny Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej (strona internetowa: <http://www.poznan.rzgw.gov.pl/>).
- [43] Kondracki J. Geografia regionalna Polski. Wyd. III uzupełnione. Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2011 r.
- [44] Kondracki J. *Regiony fizycznogeograficzne Polski*, w: "Poznaj świat" R. XII, nr 4 (137), kwiecień 1964.
- [45] Program ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014-2023, InterNoise, Poznań 2014 r.
- [46] Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2016, Warszawa, 2017 r.
- [47] Pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak: WOO-III.410.515.2018.ET.1 z dnia 16.08.2018 r. w sprawie braku konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

**Program ochrony środowiska przed hałasem
dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze
województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją
Programu ochrony środowiska przed hałasem
dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów
na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego
na lata 2014 – 2023**

Załącznik nr 1

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Opracował:

EKKOM Sp. z o.o.

ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B

30-394 Kraków

Zgodnie z art. 119 ust. 4a ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.), organ właściwy do tworzenia programu ochrony środowiska przed hałasem opracowuje łącznie z programem jego streszczenie, sporządzane w języku niespecjalistycznym, zawierające omówienie wszystkich ważnych aspektów działań przewidywanych w programie.

Niniejsze streszczenie dotyczy Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014 – 2023”. Zostały w nim przedstawione najważniejsze zagadnienia ujęte w Programie.

Celem Programu ochrony środowiska przed hałasem było określenie niezbędnych priorytetów i wskazanie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu w sąsiedztwie odcinków linii kolejowych znajdujących się w województwie wielkopolskim.

1.1. Podstawa, cel i zakres opracowania

Mieszkańcy terenów sąsiadujących z głównymi liniami kolejowymi narażeni są na hałas w miejscu swego zamieszkania, pracy i niejednokrotnie również przebywając w obszarach przeznaczonych do rekreacji i wypoczynku. Hałas wywołuje nie tylko dyskomfort w codziennym funkcjonowaniu człowieka, ale może być również (w przypadku oddziaływania w dłuższym czasie i z odpowiednio wysoką siłą) poważnym czynnikiem stresotwórczym, a nawet przyczyną chorób i uszkodzeń słuchu. Z tego też powodu przeciwdziałanie negatywnym następstwom hałasu stało u podstaw uchwalenia Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku na terenie całej Unii Europejskiej. W ślad za tą dyrektywą wprowadzono odpowiednie zapisy prawa polskiego, w tym ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498).

Akty te stanowiły podstawę opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego. Przepisy Dyrektywy, a w ślad za tym przepisy polskiego prawa wskazują obowiązek wykonywania i aktualizowania mapy akustycznej oraz Programu co 5 lat.

Podstawą dla wykonania Programu oraz zasadniczym źródłem informacji o skali zagrożenia hałasem kolejowym była Mapa akustyczna dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowana dla potrzeb państwowego monitoringu środowiska w odniesieniu do województwa wielkopolskiego, opracowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w październiku 2017 roku. Na jej bazie oraz w toku licznych dodatkowych analiz zidentyfikowano tereny o największych przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu. Obszary te, znane

w literaturze zagranicznej jako „hot spots”, określono w Programie mianem „gorących punktów” (tereny najbardziej narażone na oddziaływanie hałasu).

Ustalając listę priorytetów w zakresie działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego (na terenach objętych ochroną akustyczną), brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Przyjęto założenie, że Program ochrony powinien jasno określać priorytet podejmowania decyzji. Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymaga, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498), a w szczególności z §7 pkt 2 i 3, w pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać przedsięwzięcia ochronne dla obszarów, dla których wskaźnik M przyjmuje najwyższe wartości. Natomiast rozwiązania problemów w rejonach mniej zagrożonych powinny być przesunięte w czasie i etapowane. Tak skonstruowany program działań, obejmujący wszystkie obszary zagrożone hałasem, pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich przekazywanie w miarę możliwości ekonomicznych.

W celu pełnego rozpoznania aktualnego klimatu akustycznego, jak i podejmowanych, bądź planowanych działań mogących mieć wpływ na jego dalsze kształtowanie, przeanalizowano również szereg obowiązujących i aktualnie opracowywanych dokumentów o charakterze strategiczno-rozwojowym, w tym m.in.:

- Mapy akustycznej dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowanej dla potrzeb państwowego monitoringu środowiska,
- Programów ochrony środowiska dla gmin i powiatów, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych,
- Studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla gmin, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych,
- Miejskowych planów zagospodarowania przestrzennego dla gmin, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych.

Biorąc pod uwagę zapisy w powyższych dokumentach, ustalenia wynikające z Mapy akustycznej oraz na podstawie analiz lokalizacji obszarów w największym stopniu zagrożonych hałasem (tzw. „gorących punktów”) dokonano klasyfikacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego na:

- działania ograniczające hałas u źródła, tj. w miejscu jego powstawania (w tzw. strefie emisji),
- działania o charakterze czynnym i biernym ograniczające hałas na drodze jego rozprzestrzeniania się od źródła do odbiorcy (tzw. strefa imisji),
- działania o charakterze organizacyjno – prawno – inwestycyjnym, tj. w zakresie odpowiedniego planowania przestrzennego zarówno w skali lokalnej jak i ogólnie miejskiej.

Metody ograniczania hałasu u źródła jego powstawania mają duże znaczenie w przypadku terenów gęsto zabudowanych, gdzie nie ma innych możliwości ochrony (np. budowy ekranów

akustycznych). Niezwykle istotne są również działania o charakterze organizacyjno – prawno – inwestycyjnym, w tym:

- działania w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające zagrożenie hałasem,
- w przypadku nowoprojektowanych ciągów komunikacyjnych zastosowanie dodatkowych rozwiązań mających na celu redukcję hałasu w miejscach podlegających ochronie akustycznej.

Przyjęcie katalogu rozwiązań ochronnych wraz z analizą aktualnego stanu klimatu akustycznego i planów inwestycyjnych, które mogą w przyszłości wpłynąć na obraz tego zjawiska pozwoliło określić podstawowe założenia Programu, takie jak:

- właściwy dobór działań ochronnych do konkretnych sytuacji,
- czas w jakim powinny być zrealizowane odpowiednie działania,
- szacunkowe koszty ich realizacji.

1.2. Podstawowe kierunki i zakresy działań mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego

W celu ograniczenia równoważnego poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających poziomów dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) w otoczeniu analizowanych odcinków linii kolejowych zaproponowano w Programie odpowiednie działania naprawcze. Należy jednak zaznaczyć, że w świetle istniejącego poziomu obciążenia ruchem oraz lokalizacji tych odcinków w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej uzyskanie efektów w postaci dotrzymania poziomów dopuszczalnych jest niezwykle trudne, a w niektórych przypadkach wręcz nierealne. Zadaniem służb ochrony środowiska oraz administratora sieci kolejowej jest jednak podejmowanie wszelkich działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie linii kolejowych w takim stopniu, w jakim jest to tylko możliwe. W ramach opracowywania niniejszego Programu przeanalizowano wyniki modelowania klimatu akustycznego przedstawione w opracowanej Mapie akustycznej oraz zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w otoczeniu problemowych odcinków linii kolejowych. Należy zaznaczyć, iż działania naprawcze proponowane w ramach Programu nie oddziałują na istniejące strefy ochronne (w tym na obszary Natura 2000).

Poniżej przedstawiono możliwe działania niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, w otoczeniu analizowanych odcinków linii kolejowych. Podzielono je na następujące grupy:

- I. Zadania inwestycyjne:
 - budowa osłon akustycznych,
 - szlifowanie szyn,

- zastosowanie wkładek przyszynowych.

II. Zadania wspomagające:

- kontrola stanu nawierzchni kolejowej,
- właściwe planowanie przestrzenne.

Po przeanalizowaniu możliwości zastosowania poszczególnych środków ograniczających oddziaływanie hałasu, oraz ze względu na:

- brak uzasadnienia, w tym finansowego, do stosowania zabezpieczeń akustycznych w każdej lokalizacji, w której zidentyfikowano tylko niewielkie przekroczenie dopuszczalnych wartości poziomu hałasu,
- brak realnie skutecznych i racjonalnych pod względem kosztów metod redukcji hałasu kolejowego,
- stanowisko NIK, wyrażone w raporcie z 2013 roku (Informacja o wynikach kontroli. Zasadność budowy ekranów akustycznych i przepustów (przejeżdż dla zwierząt) na autostradzie A2 i innych wybranych odcinkach dróg, LLO-4101-06/2013, nr ewid. 42/2014/p13159/LLO), w sprawie nieracjonalnego pod względem kosztów, w stosunku do uzyskanych efektów (ochrona pojedynczych zabudowań), stosowania ekranów akustycznych,

w ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem proponuje się zastosowanie wybranych działań inwestycyjnych oraz działań wspomagających.

W Programie wskazano horyzonty czasowe niezbędne do realizacji poszczególnych zadań. Podzielono je następująco:

- I. Działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), które stanowią faktyczny zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem.
- II. Działania długookresowe (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania Programu.

W ramach strategii krótkookresowej zaproponowano działania doraźne dla odcinków linii kolejowych, dla których przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu są największe, oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. Do działań zaliczono:

- stałą kontrolę stanu nawierzchni kolejowej,
- szlifowanie szyn prowadzące do nadania powierzchni tocznej wymaganego przekroju poprzecznego i profilu podłużnego.

Z kolei do działań długookresowych zaliczono:

- właściwe planowanie przestrzenne związane z nowymi inwestycjami kolejowymi, m.in.: trasowanie po terenach niepodlegających ochronie akustycznej, w przeciwnym wypadku odpowiednie zabezpieczenie budynków podlegających ochronie przed hałasem,

- właściwe planowanie przestrzenne w sąsiedztwie linii kolejowych, m.in.: zakaz wznoszenia nowych budynków w strefie oddziaływania hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne,
- ocenę realizacji niniejszego Programu w ramach kolejnego opracowania za 5 lat.

1.3. Terminy realizacji

W ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano dwa główne rodzaje działań:

- Działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), które stanowią faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem, na lata 2018-2023.
- Działania długookresowe (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania niniejszego Programu (w ramach sporządzonego po upływie 5 lat kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem wraz z aktualizacją niniejszego Programu).

1.4. Konsultacje społeczne

Zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.), w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem, zapewnia się możliwość udziału społeczeństwa. Na podstawie przedmiotowego przepisu oraz art. 30, art. 39 i art. 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego poinformował, że przystąpił do opracowania projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014 – 2023” i ogłosił konsultacje społeczne w terminie od 26 lipca 2018 r. do 16 sierpnia 2018 r.

W ramach konsultacji społecznych do Urzędu wpłynęły trzy wnioski, które zostały rozpatrzone. Raport z konsultacji społecznych stanowi załącznik nr 2 do Programu.

**Program ochrony środowiska przed hałasem
dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze
województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją
Programu ochrony środowiska przed hałasem
dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów
na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego
na lata 2014 – 2023**

Załącznik nr 2

Raport z konsultacji społecznych

Opracował:

EKKOM Sp. z o.o.
ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B
30-394 Kraków

Zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.), w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem, zapewnia się możliwość udziału społeczeństwa. Na podstawie przedmiotowego przepisu oraz art. 30, art. 39 i art. 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego poinformował, że przystąpił do opracowania projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014 – 2023” i ogłosił konsultacje społeczne w terminie od 26 lipca 2018 r. do 16 sierpnia 2018 r.

Przepisy stanowią, że udział mieszkańców w postępowaniu w sprawie projektu dokumentu obejmuje m.in.:

- podanie do publicznej wiadomości informacji o możliwości składania uwag i wniosków wraz ze wskazaniem miejsca i co najmniej 21-dniowego terminu składania uwag i wniosków,
- rozpatrzenie zgłoszonych uwag i wniosków,
- załączenie do dokumentu informacji na temat zgłoszonych uwag i wniosków oraz sposobu ich wykorzystania.

Ogłoszenie o rozpoczęciu konsultacji społecznych zostało opublikowane w dniu 26.07.2018 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego (www.bip.umww.pl). Dodatkowo informacja o rozpoczęciu konsultacji została zamieszczona na stronie internetowej Głosu Wielkopolskiego w dniach od 31.07.2018 r. do 07.08.2018 r. (www.gloswielkopolski.pl) oraz w wydaniu papierowym gazety z dnia 30.07.2018 r.

Ponadto ogłoszenie zostało rozesłane do gmin, dla których został opracowany ww. Program i zamieszczone na stronach internetowych Urzędów, w BIP lub na tablicach ogłoszeń.

Z treścią projektu Programu można było zapoznać się:

- w wersji elektronicznej: na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego (www.bip.umww.pl), w zakładce „Ogłoszenia” – „Ogłoszenia 2018”,
- w wersji papierowej: w Departamencie Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, pok. 1045, w godzinach pracy Departamentu.

Uwagi i wnioski można było składać w następujący sposób:

- w formie pisemnej: poprzez wypełnienie i przesłanie na adres Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu (al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań) formularza zamieszczonego na stronie internetowej BIP Urzędu,

- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail: poh@umww.pl formularza zamieszczonego na stronie internetowej BIP Urzędu,
- ustnie do protokołu w siedzibie Departamentu Środowiska.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków był Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Ponadto w dniu 2 sierpnia 2018 r. o godz. 12.00 zostało zorganizowane spotkanie informacyjne w ramach procedury udziału społeczeństwa. Spotkanie odbyło się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, przy al. Niepodległości 34, na sali posiedzeń I. Na spotkaniu obecni byli mieszkańcy, pracownicy Departamentu Środowiska oraz przedstawiciel firmy EKKOM Sp. z o.o. Po zaprezentowaniu poszczególnych zapisów Programu odbyła się rozmowa, na spotkaniu nie wniesiono żadnych uwag do projektu.

We wskazanym terminie do Urzędu wpłynęły wnioski, które zostały rozpatrzone a informacje o ich uwzględnieniu zostały zamieszczone w tabeli 1.

Tabela 1. Wnioski i uwagi zgłoszone przez mieszkańców w trakcie konsultacji społecznych

| Lp. | Lokalizacja problemu | Skrótowa prezentacja problemu / złożone wnioski | Odpowiedzi i komentarze |
|------------|---|---|--|
| 1. | Sąsiedztwo linii kolejowej nr 3, odcinek Poznań Górczyn – Chlastawa, Plewiska: ul. Zielarska, ul. Prof. Jana Kozłowskiego, ul. Szafranowa, ul. Tymiankowa | Wniosek o ograniczenie używania sygnałów dźwiękowych przez pociągi. | Wniosku nie uwzględniono – z uwagi na wartość wskaźnika M równą 0 dla wskazanego obszaru nie będą realizowane działania naprawcze. Na etapie sporządzenia kolejnej Mapy akustycznej i Programu zweryfikowana zostanie potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych. |
| 2. | Sąsiedztwo linii kolejowej nr 3, odcinek Poznań Górczyn – Chlastawa, Plewiska | Wniosek o budowę ekranów akustycznych podczas planowanej budowy zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka wraz z bezkolizyjnym przejazdem oraz przejściem pod linią kolejową E20. | Wniosku nie uwzględniono – z uwagi na wartość wskaźnika M równą 0 dla wskazanego obszaru nie będą realizowane działania naprawcze. Na etapie sporządzenia kolejnej Mapy akustycznej i Programu zweryfikowana zostanie potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych. |
| 3. | Sąsiedztwo linii kolejowej nr 3, odcinek Poznań Górczyn – Chlastawa, Plewiska: ul. Zielarska, ul. Prof. Jana Kozłowskiego, ul. Szafranowa, ul. Tymiankowa | Wniosek o realizację pasów zielni izolacyjnej i budowy ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowych. | Wniosku nie uwzględniono – z uwagi na wartość wskaźnika M równą 0 dla wskazanego obszaru nie będą realizowane działania naprawcze. Na etapie sporządzenia kolejnej Mapy akustycznej i Programu zweryfikowana zostanie potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych. |

7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku

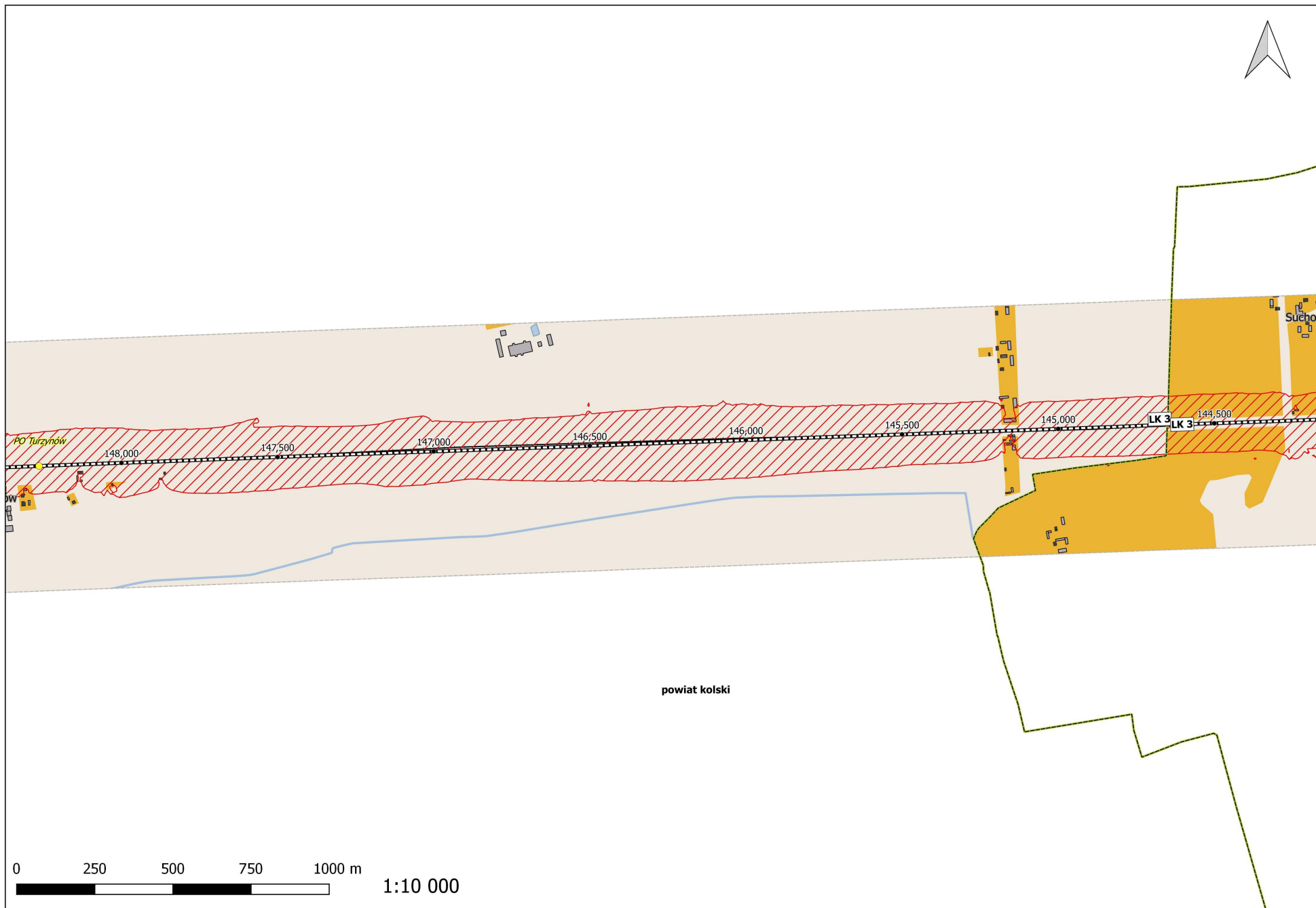
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

województwo wielkopolskie

Legenda

- Granice powiatów
- Zakres opracowania
- Analizowane linie kolejowe
- Kilometraż
- Strefa przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu
- Pozostałe linie kolejowe
- Przystanki osobowe
- Stacje kolejowe
- Ekrany akustyczne
- Drogi główne
- Drogi ruchu przyspieszonego
- Zabudowa
 - Budynek mieszkalny
 - Budynki gospodarcze, usługowe, przemysłowe
 - Budynek ochrony zdrowia
 - Budynek związany z czasowym pobytom dzieci i młodzieży
- Zagospodarowanie terenu
 - tereny chronione akustycznie
 - pozostałe tereny
 - Cieki
 - Wody powierzchniowe





0 250 500 750 1000 m

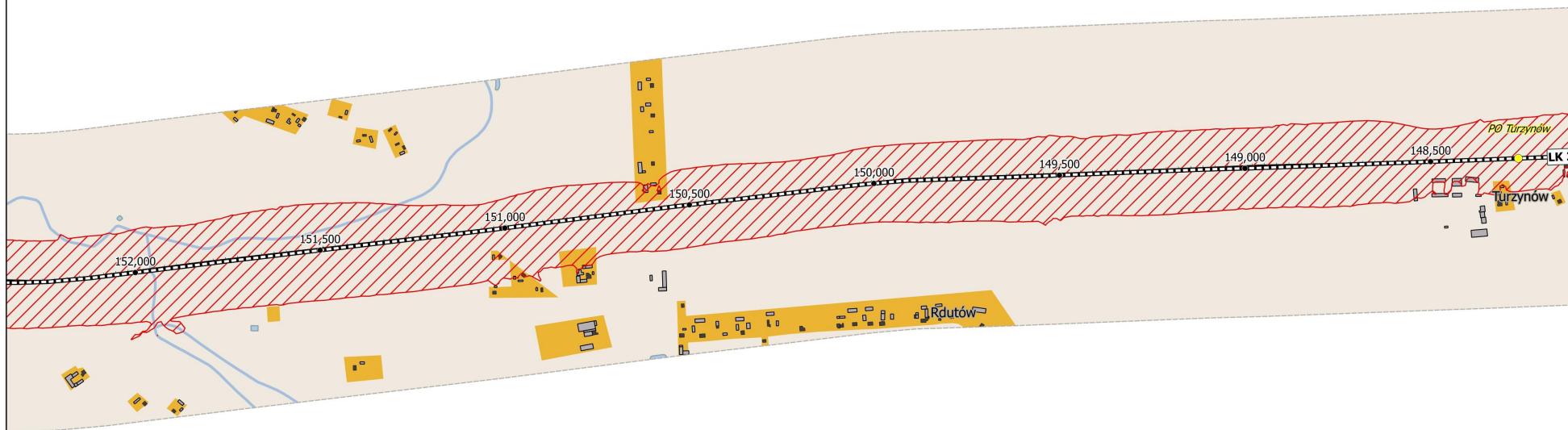
1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat kolski



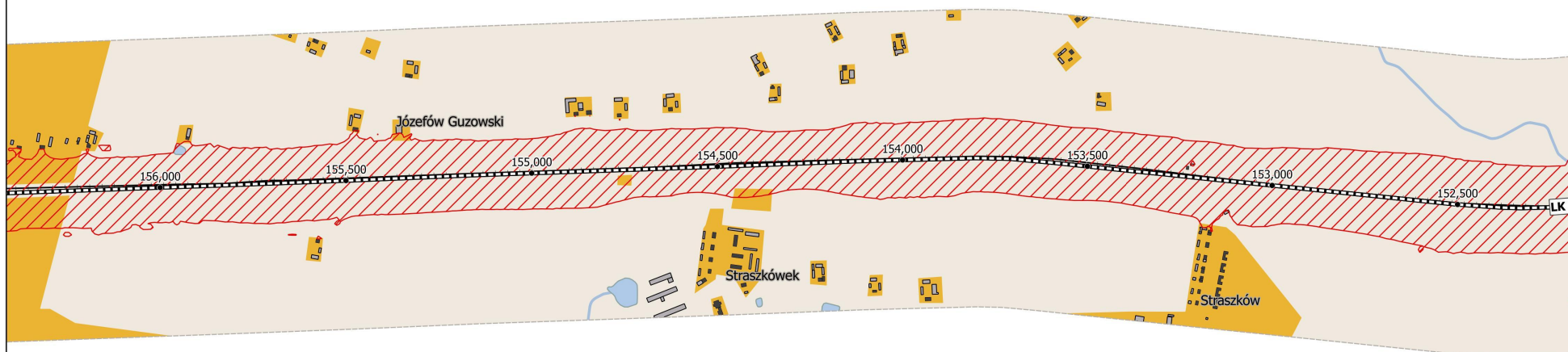
1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat kolski



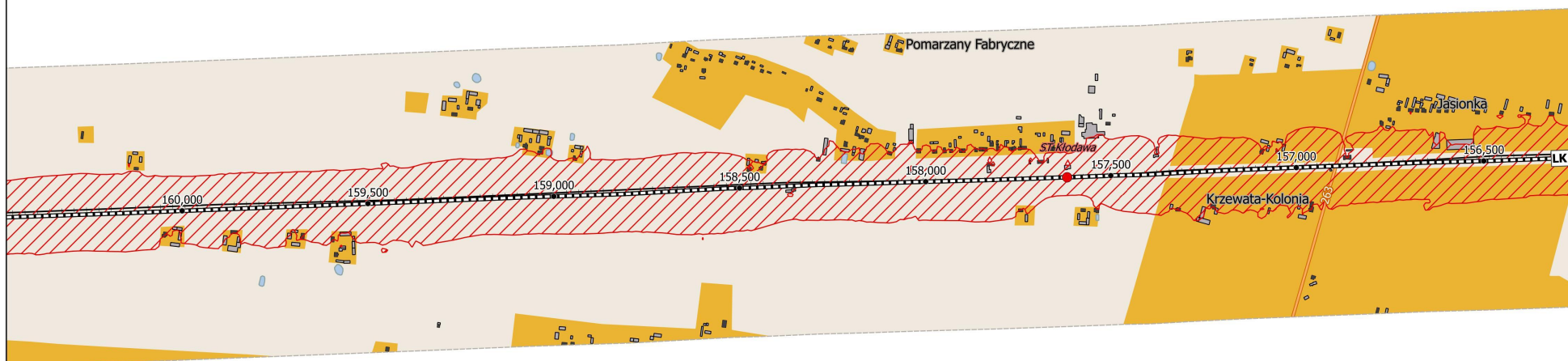
1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat kolski



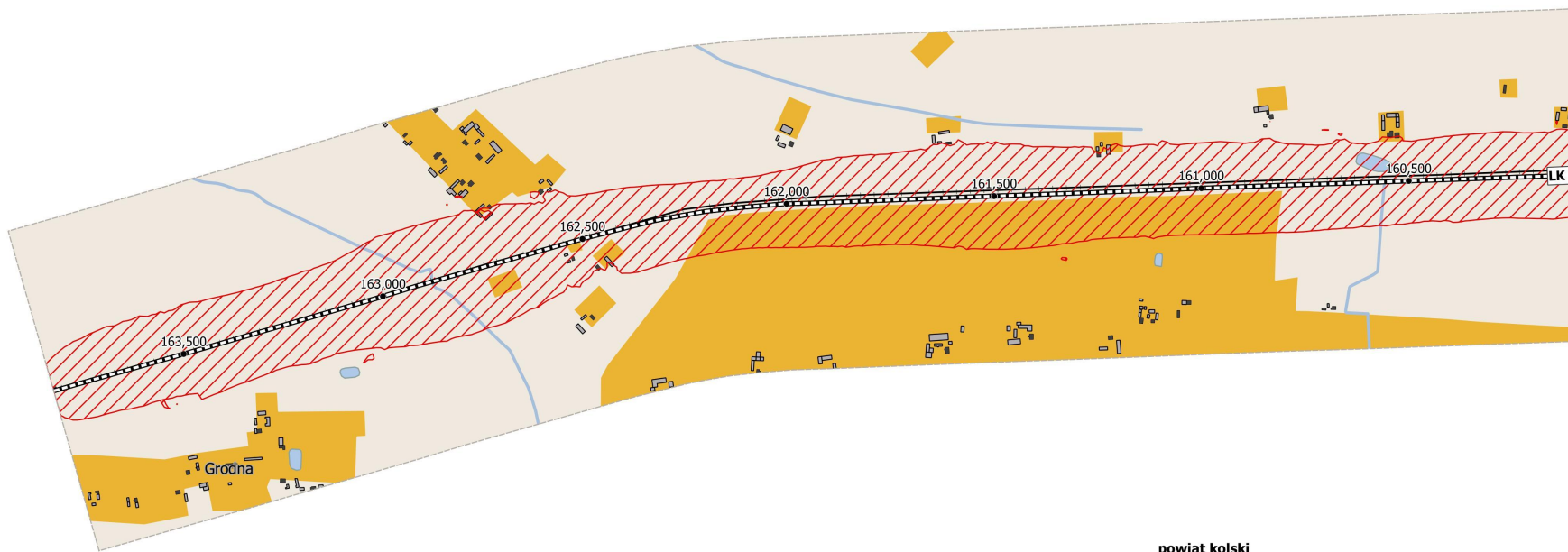
0 250 500 750 1000 m



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

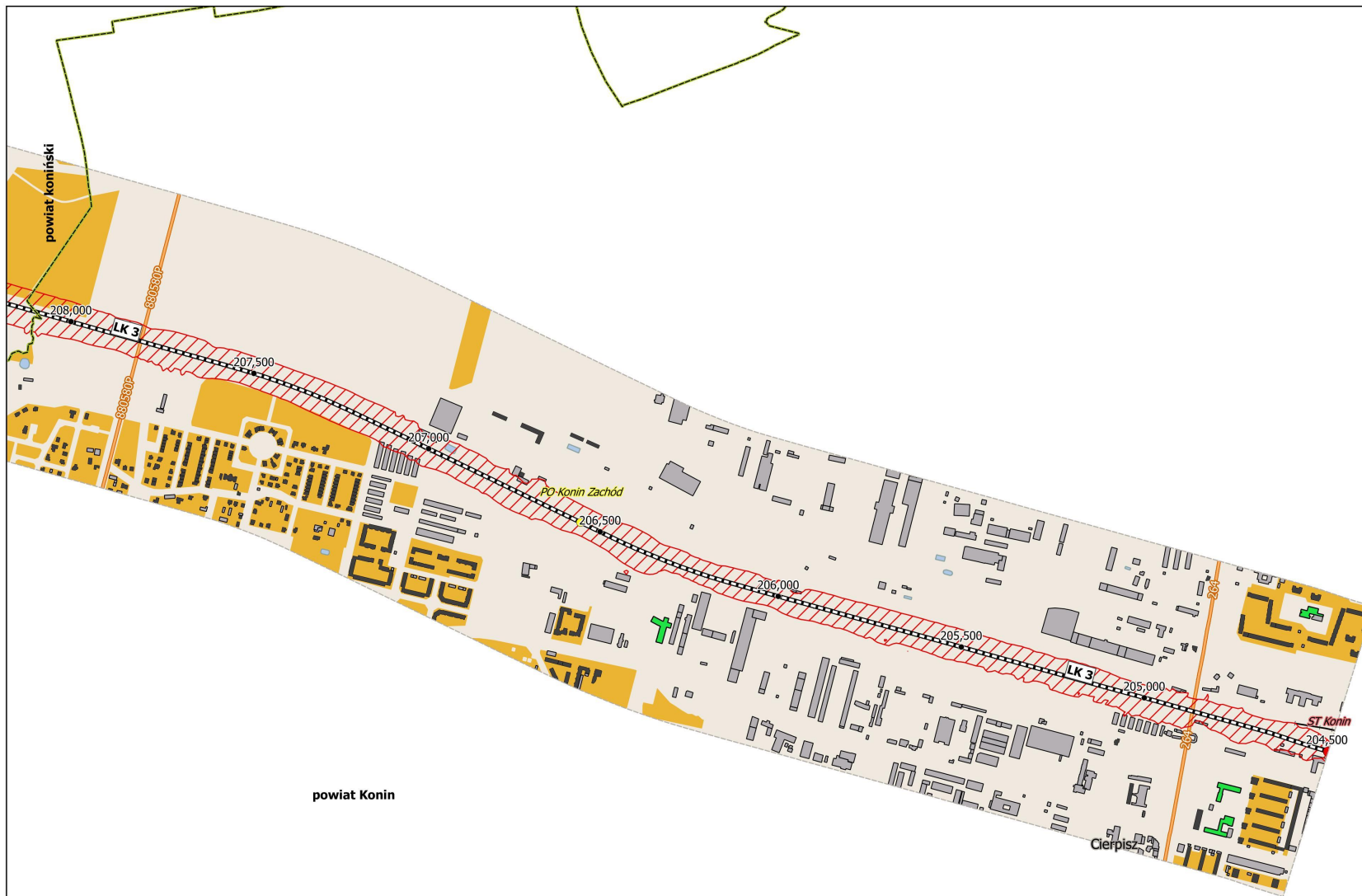


1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

5



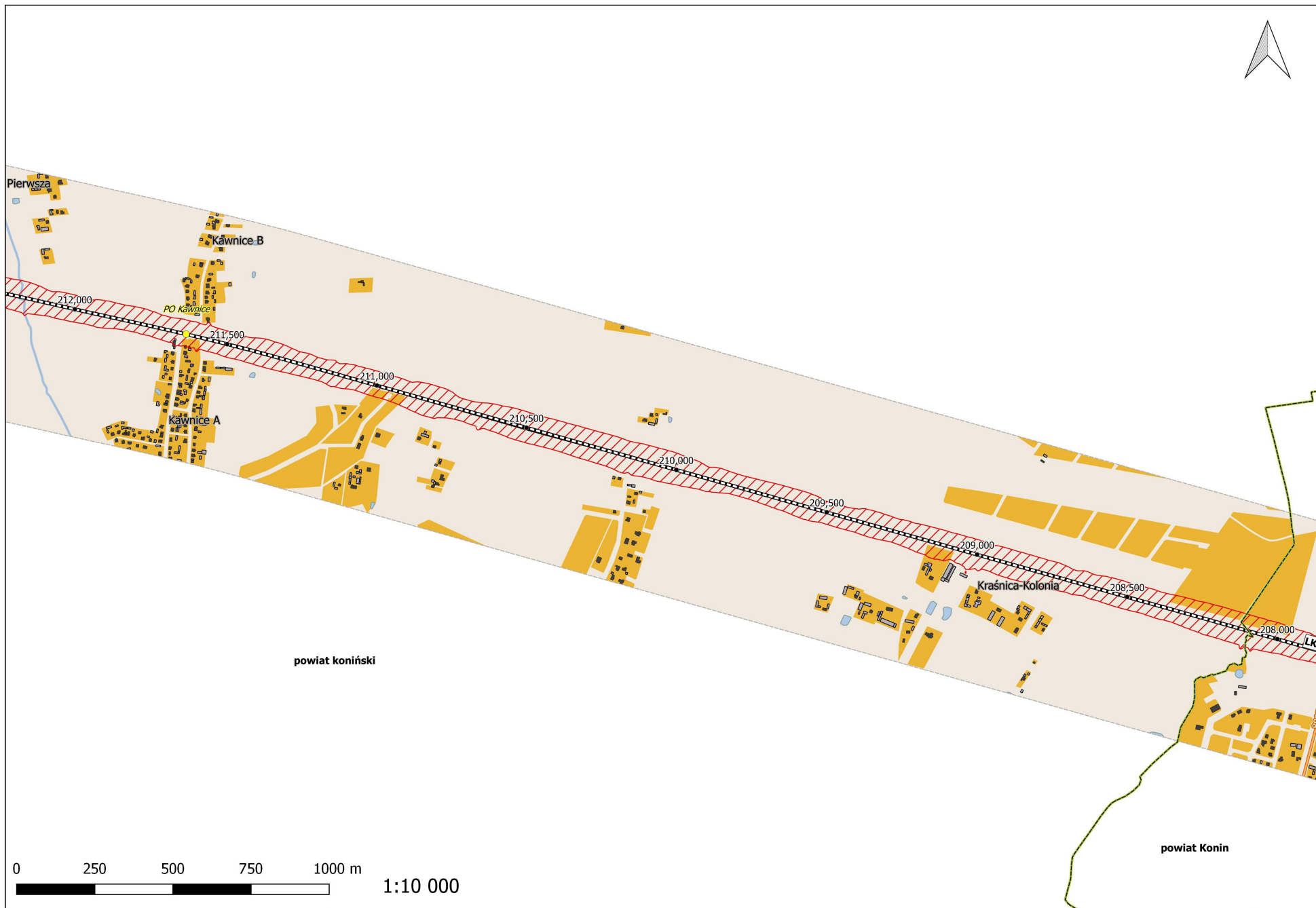
0 250 500 750 1000 m



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

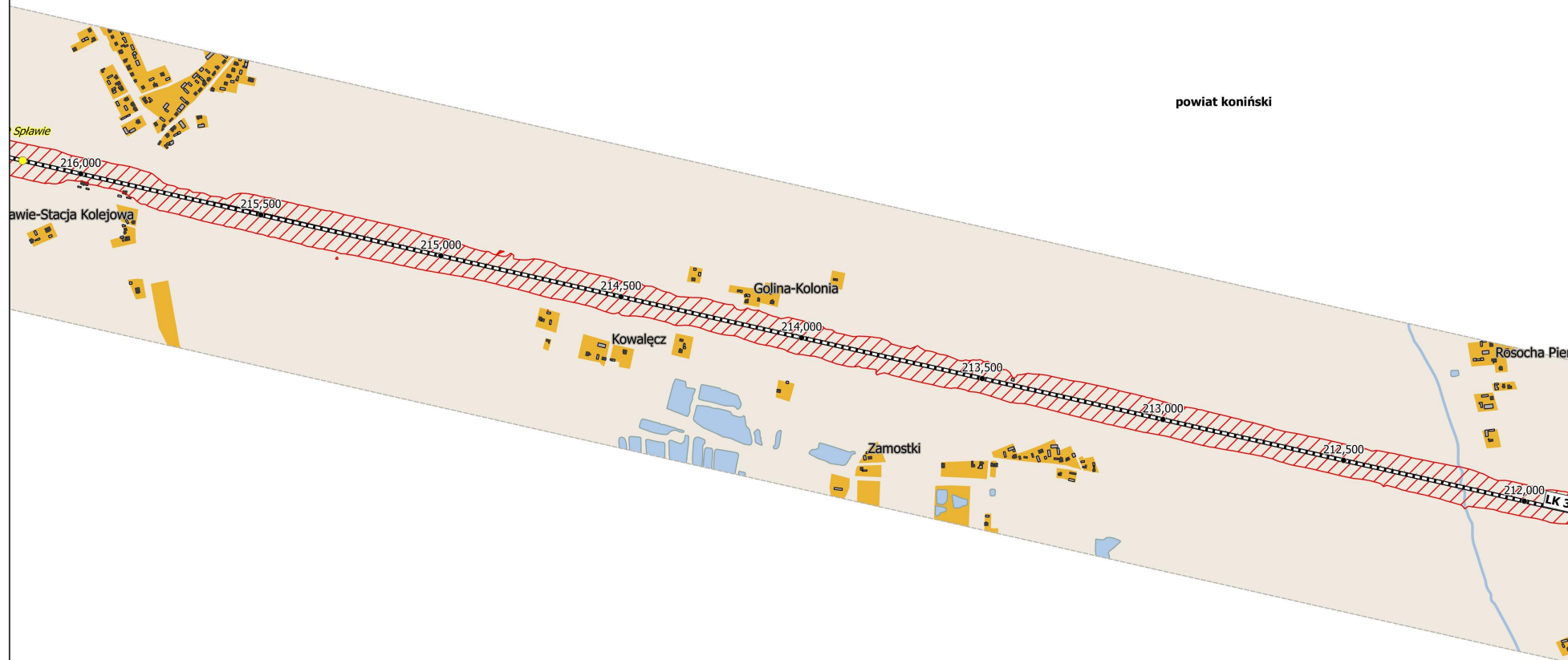


Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat koniński



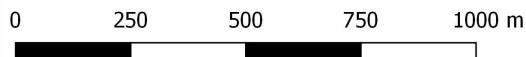
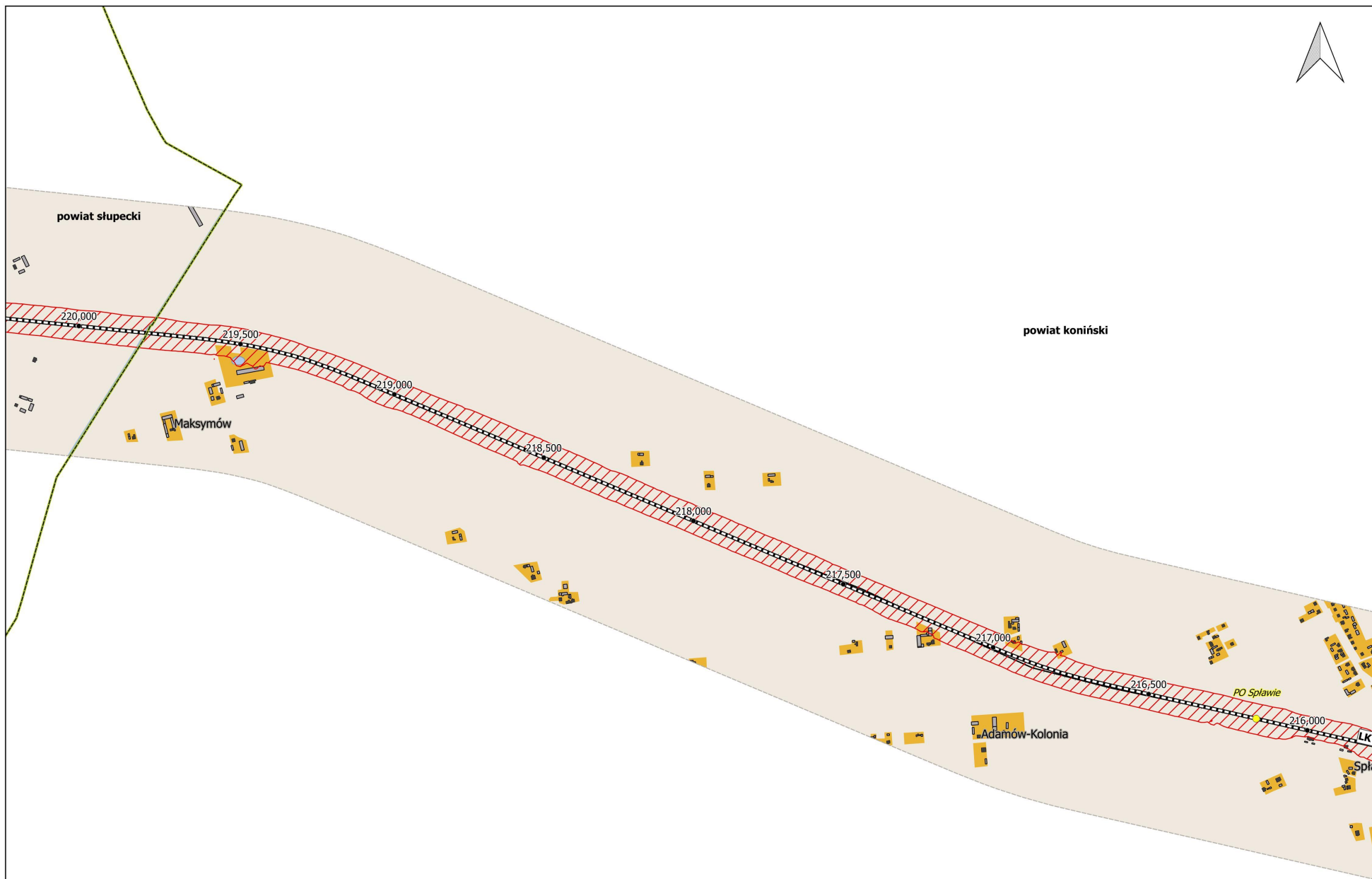
0 250 500 750 1000 m



1:10 000

Wykonawca: 

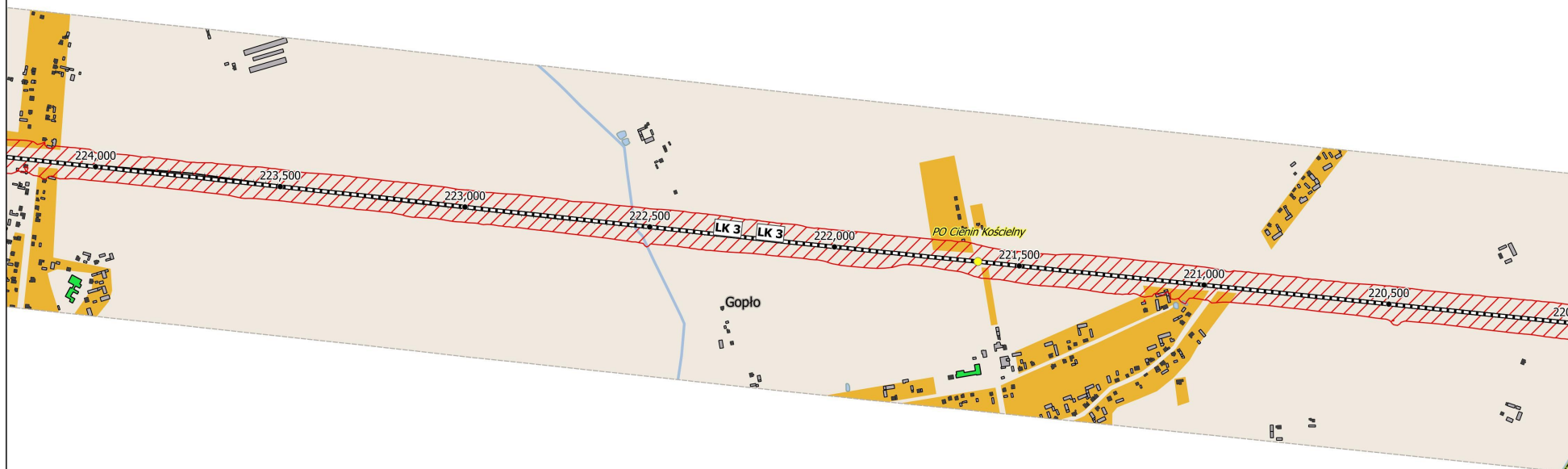
Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat słupecki



1:10 000

powiat koniński

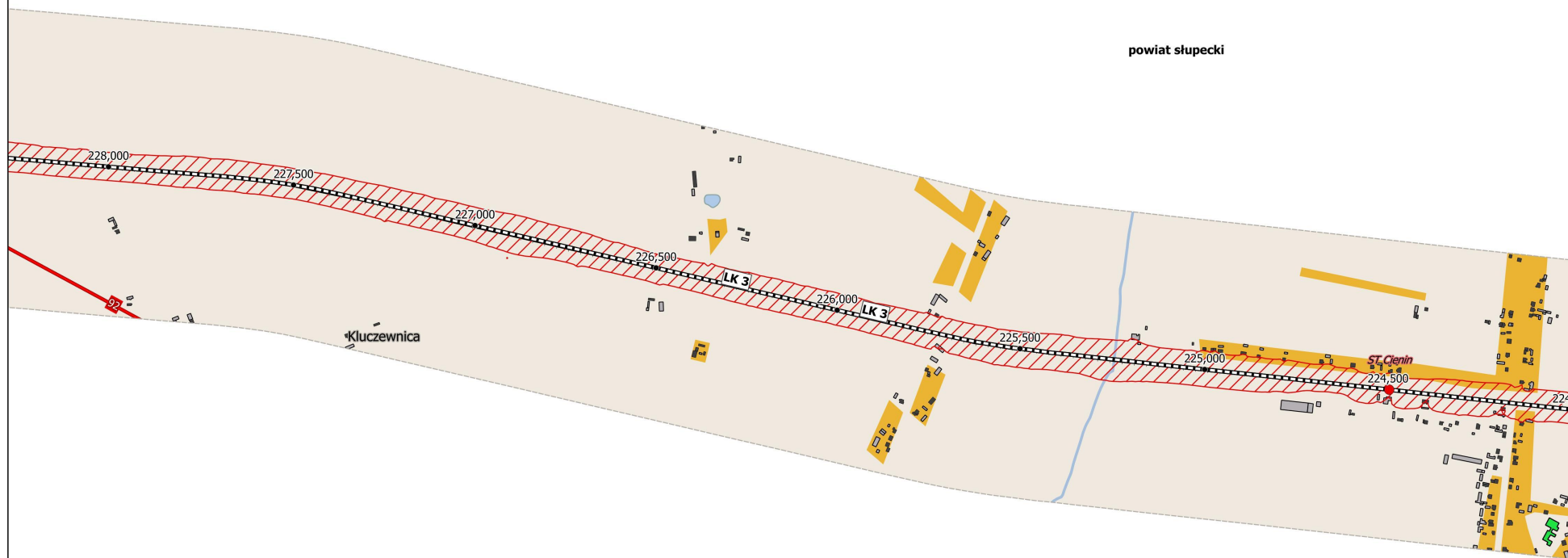
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

10



powiat słupecki



0 250 500 750 1000 m

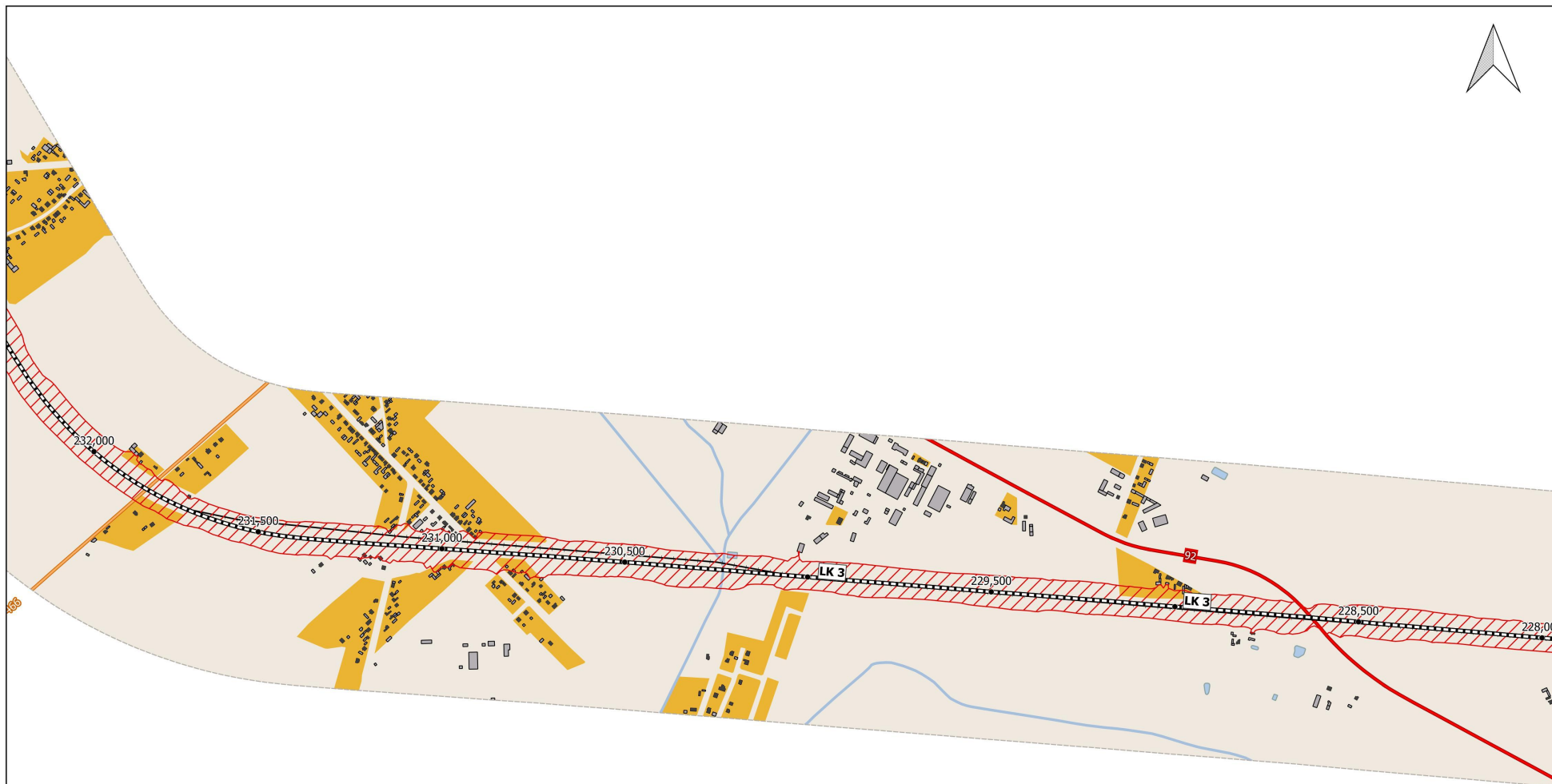


1:10 000

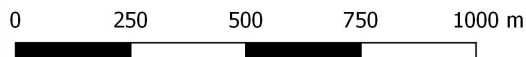
Wykonawca:  ekkom®

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

11



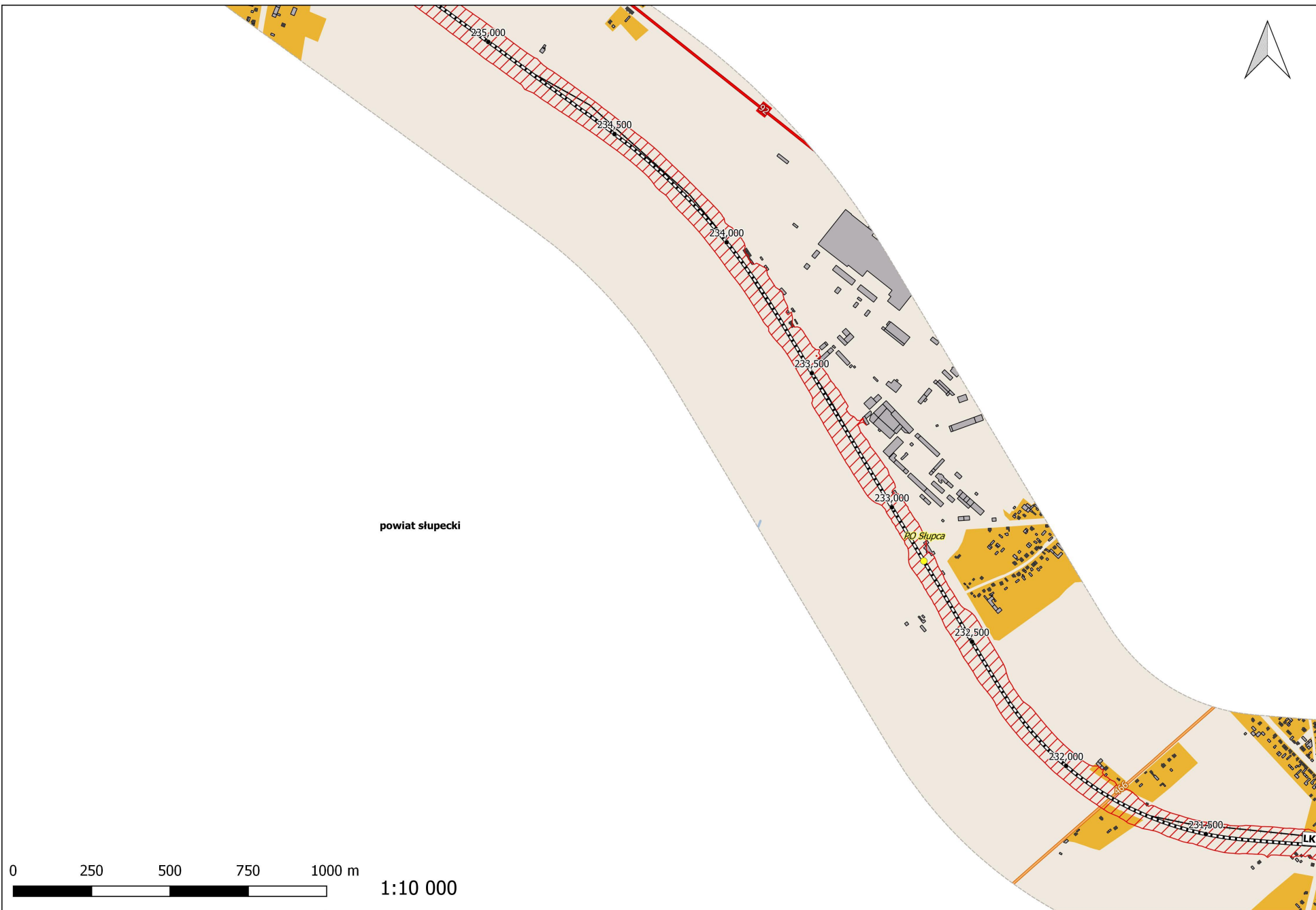
powiat słupecki



1:10 000

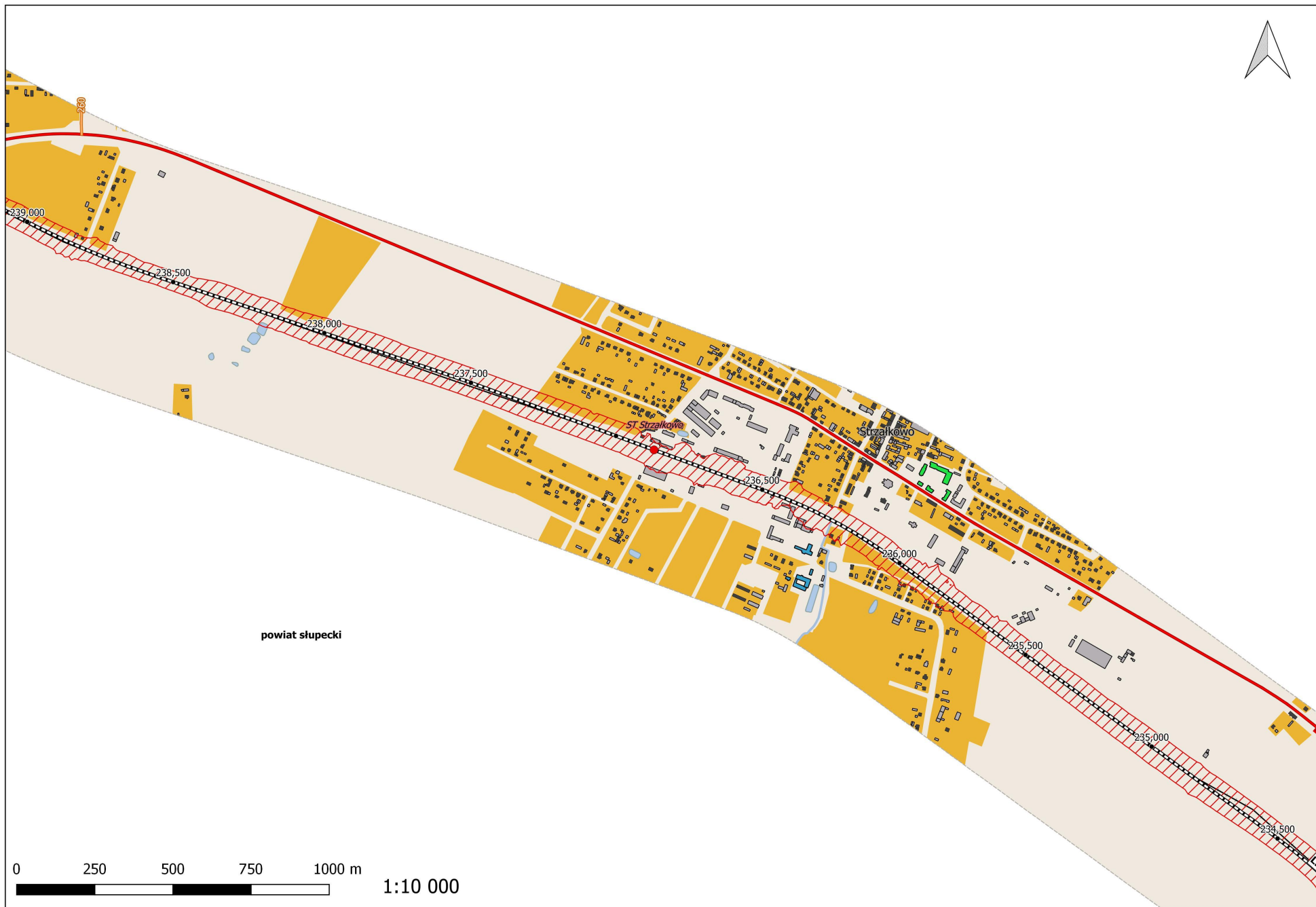
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



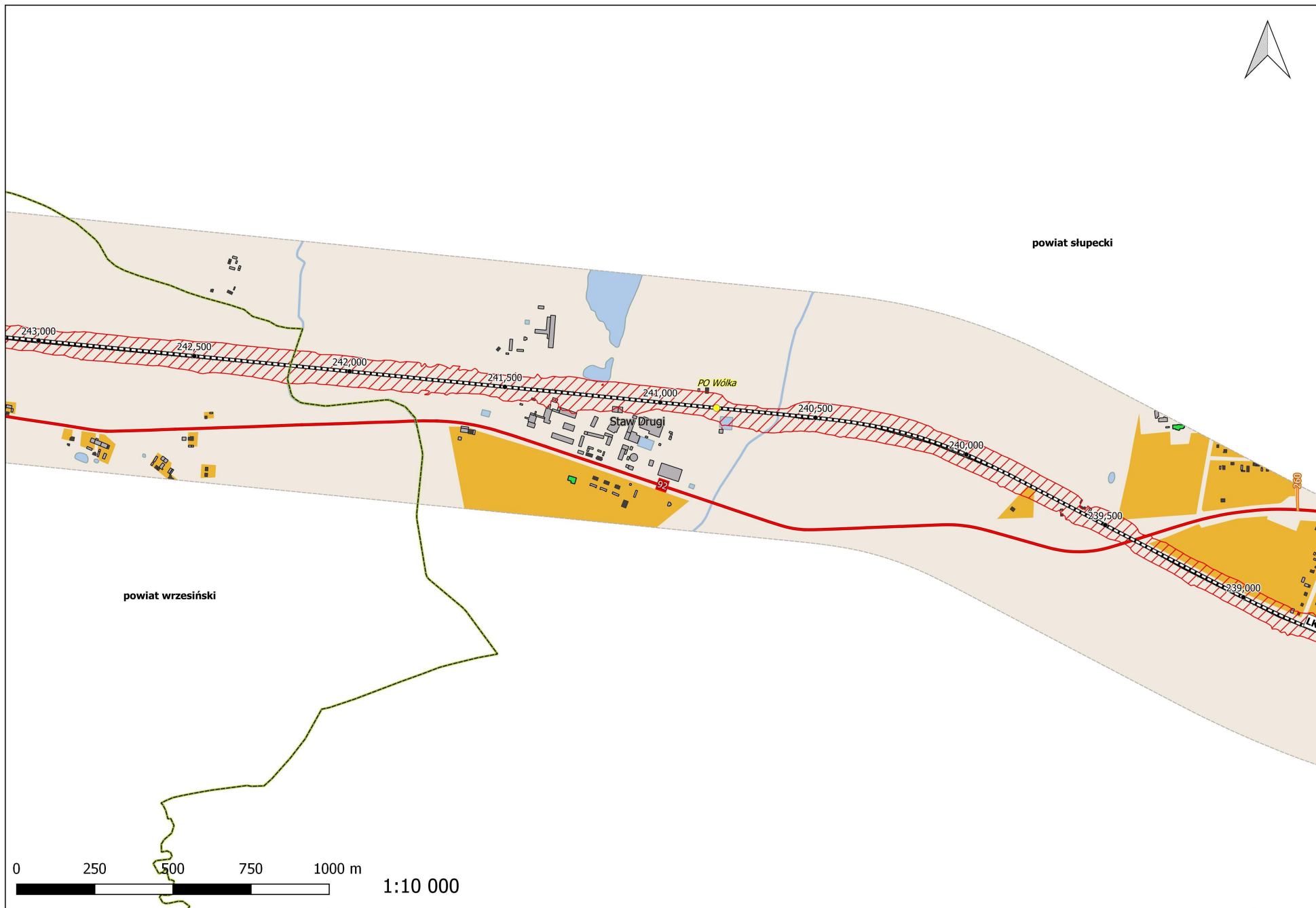
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



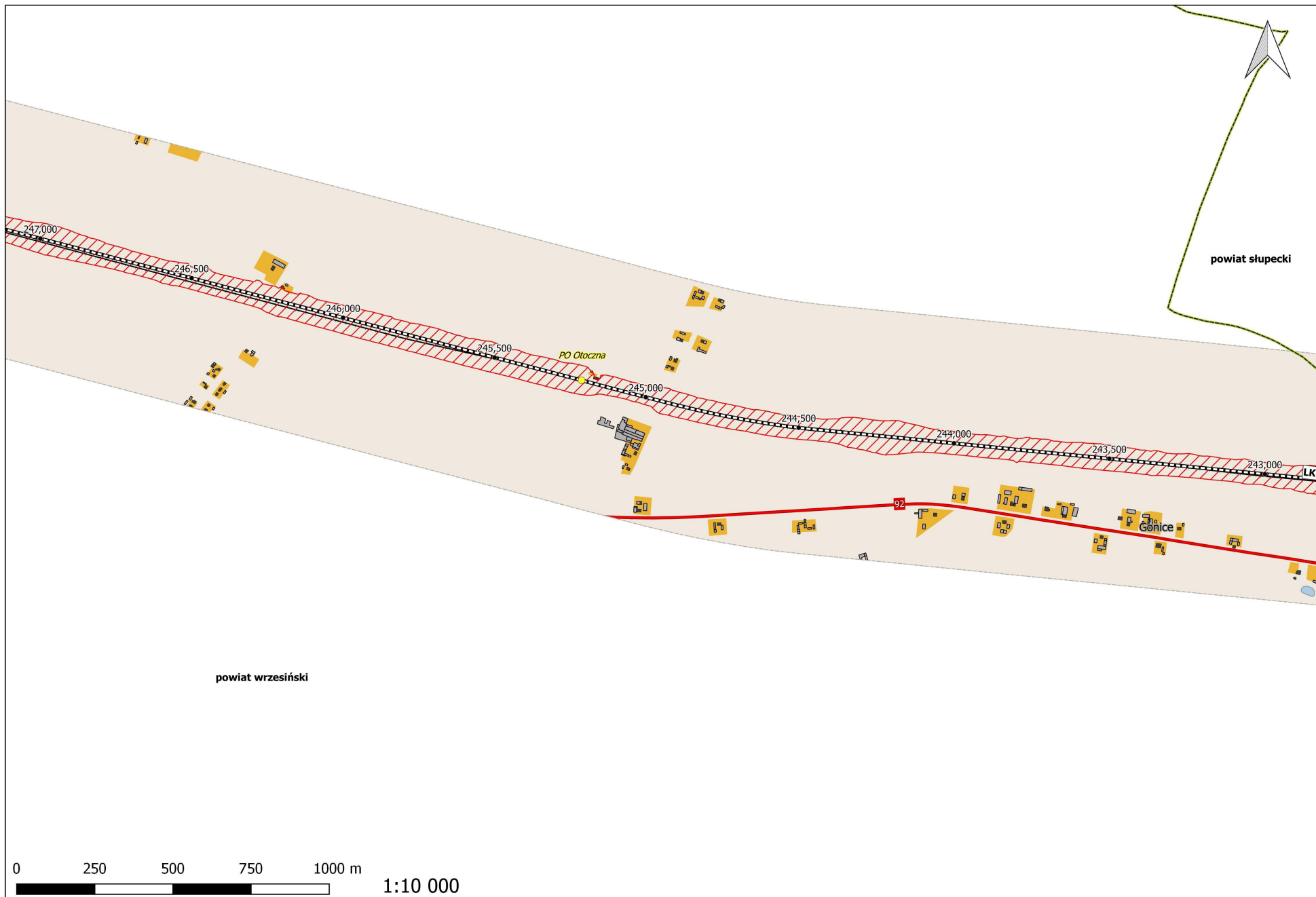
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



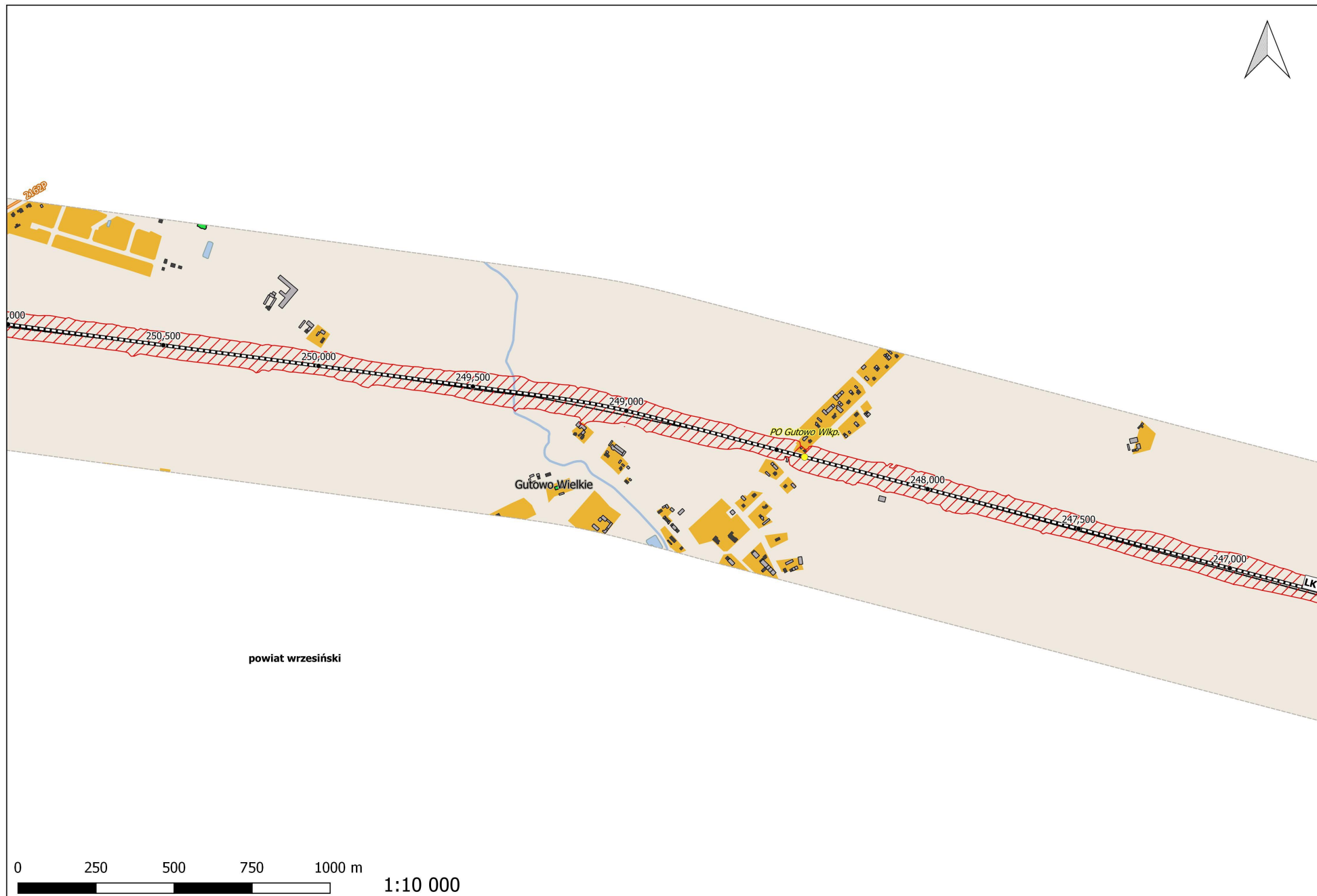
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca:  ekkom®

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
 wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
 o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

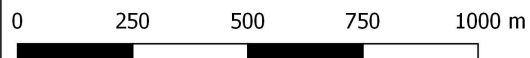
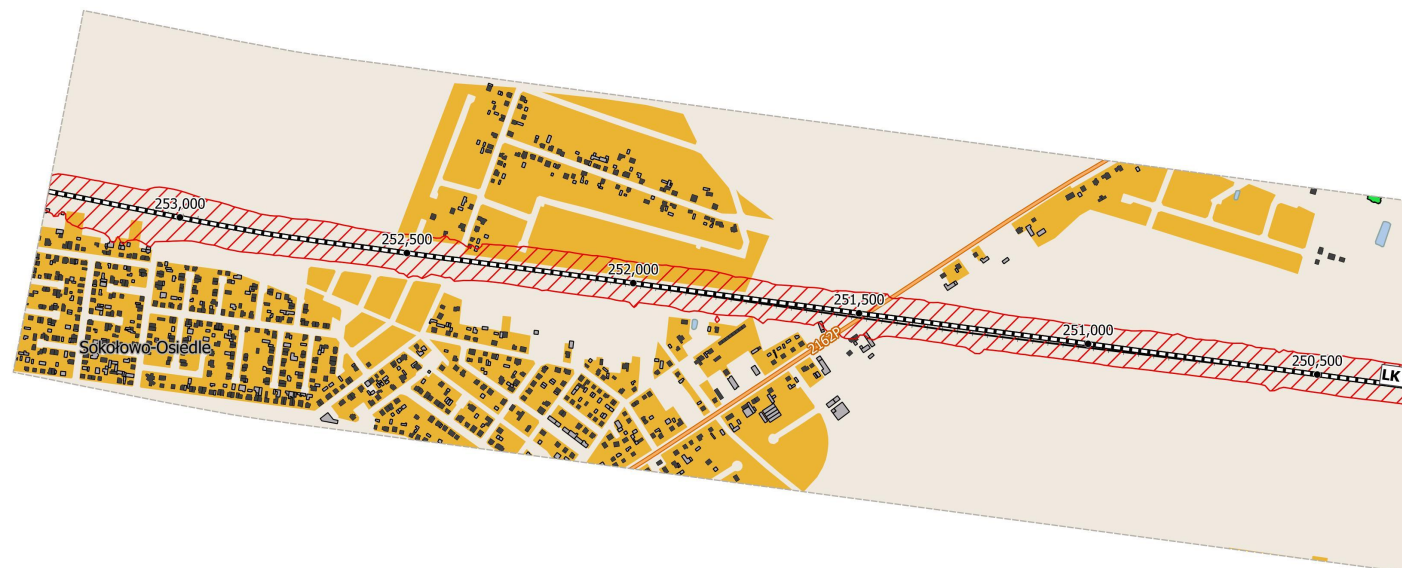


Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



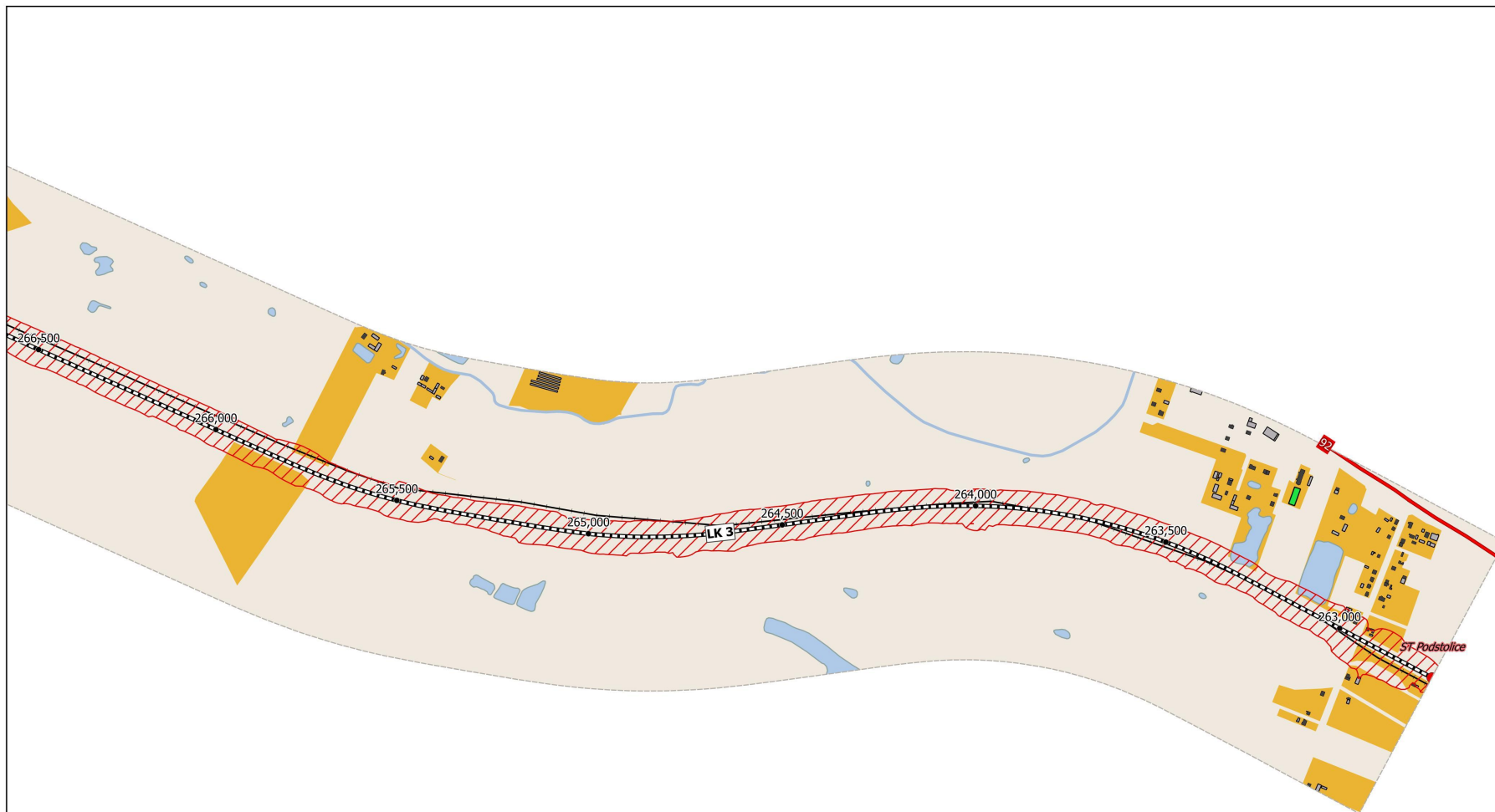
powiat wrzesiński



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat wrzesiński



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



1:10 000 powiat średzki

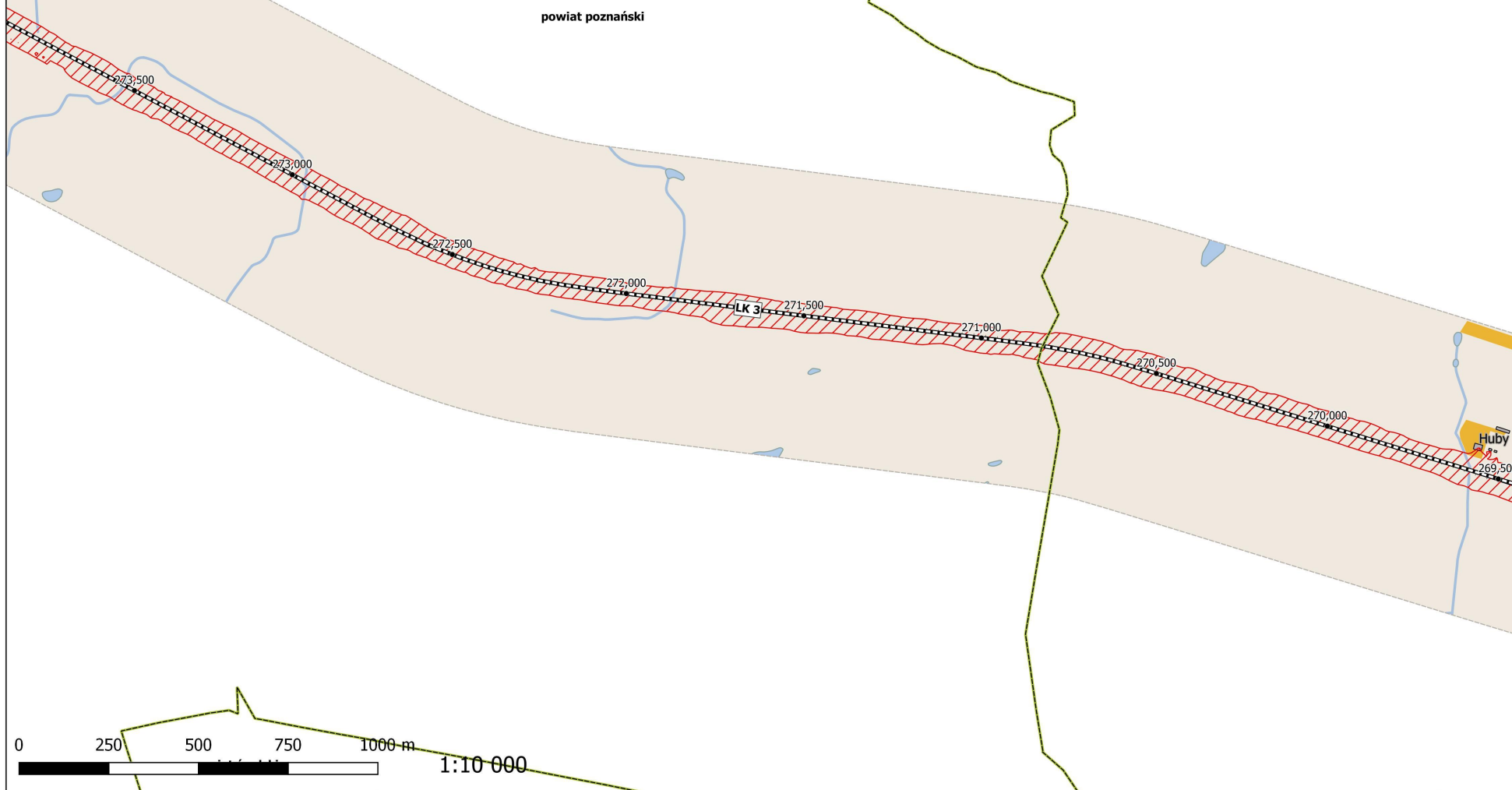
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat poznański

powiat wrzesiński



0 250 500 750 1000 m

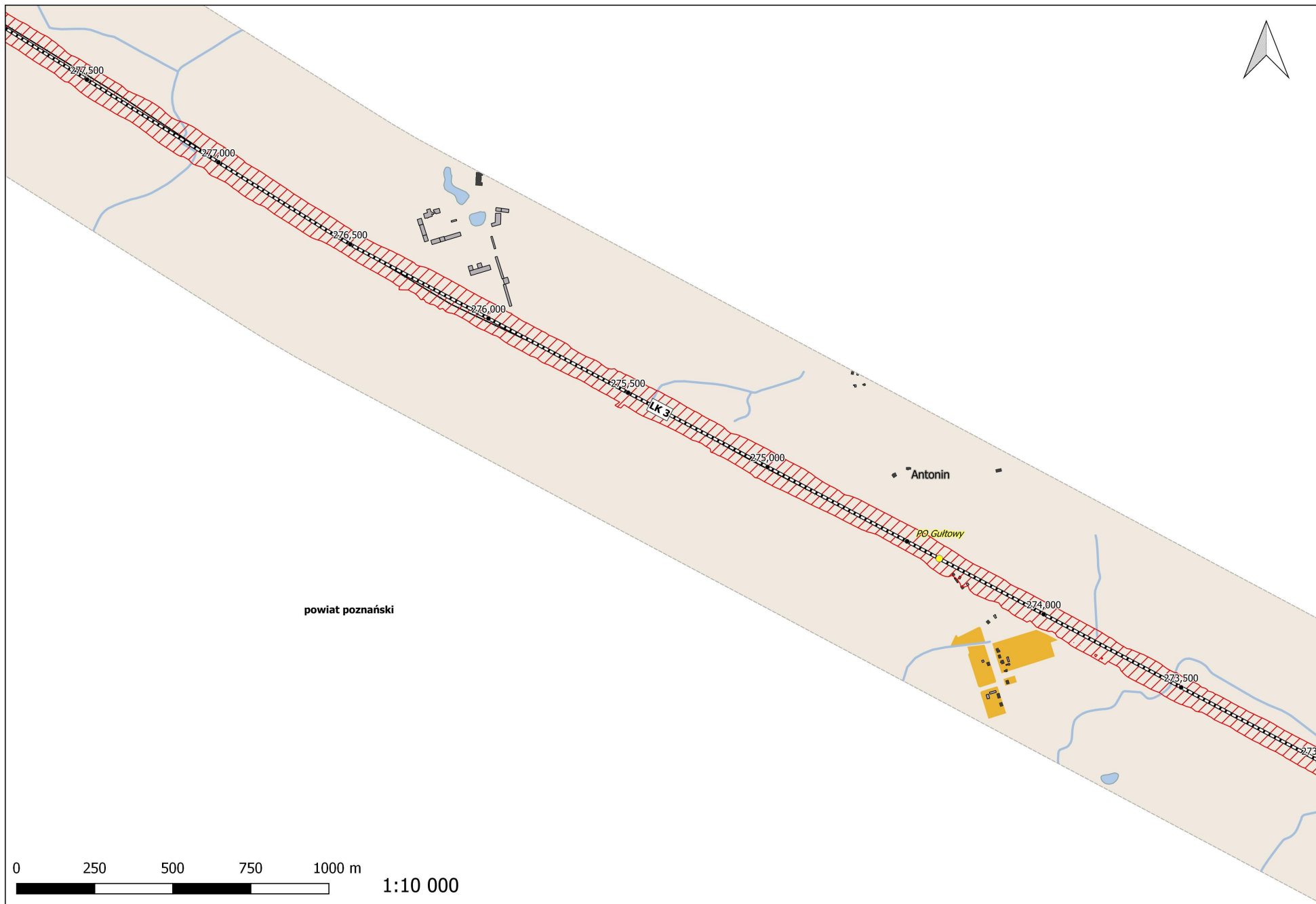
1:10 000

Wykonawca:



Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

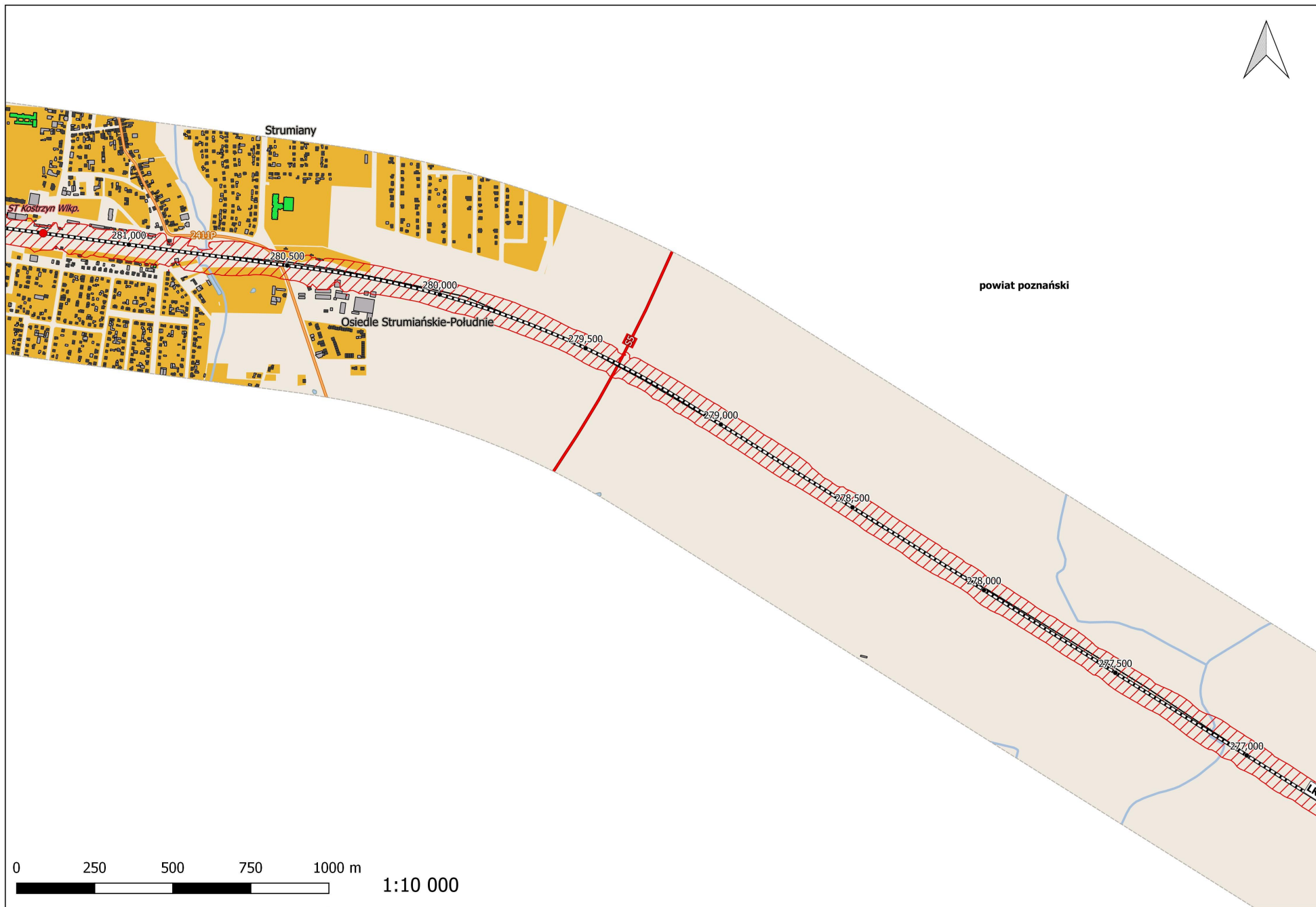
21



1:10 000

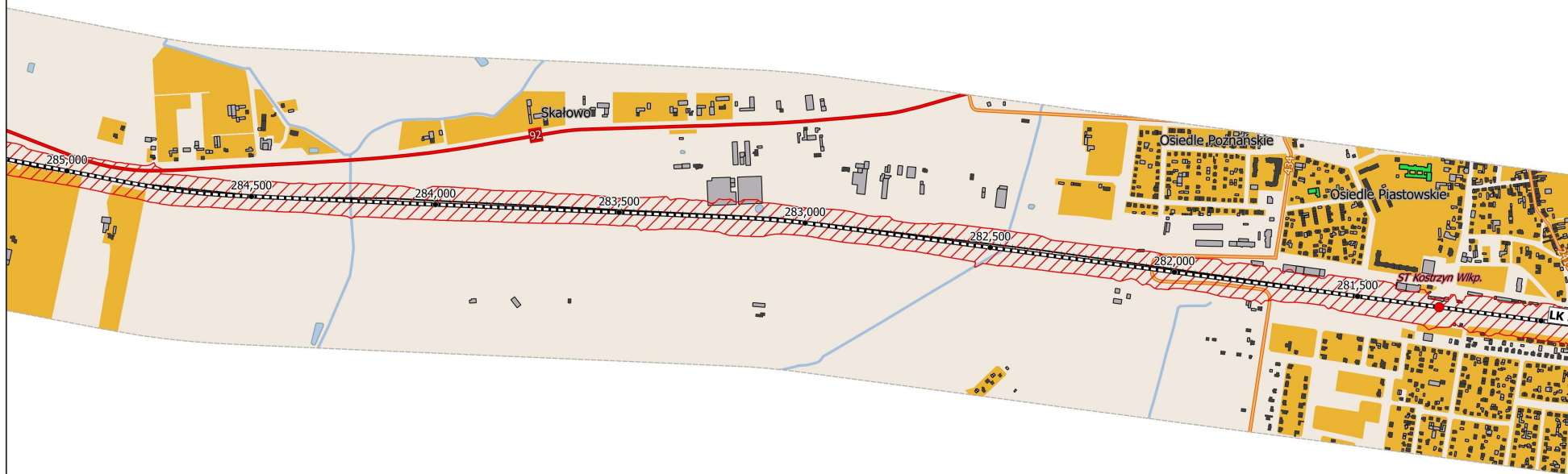
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

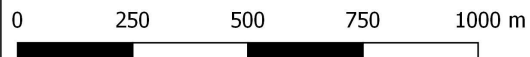


Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



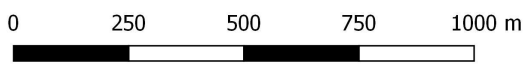
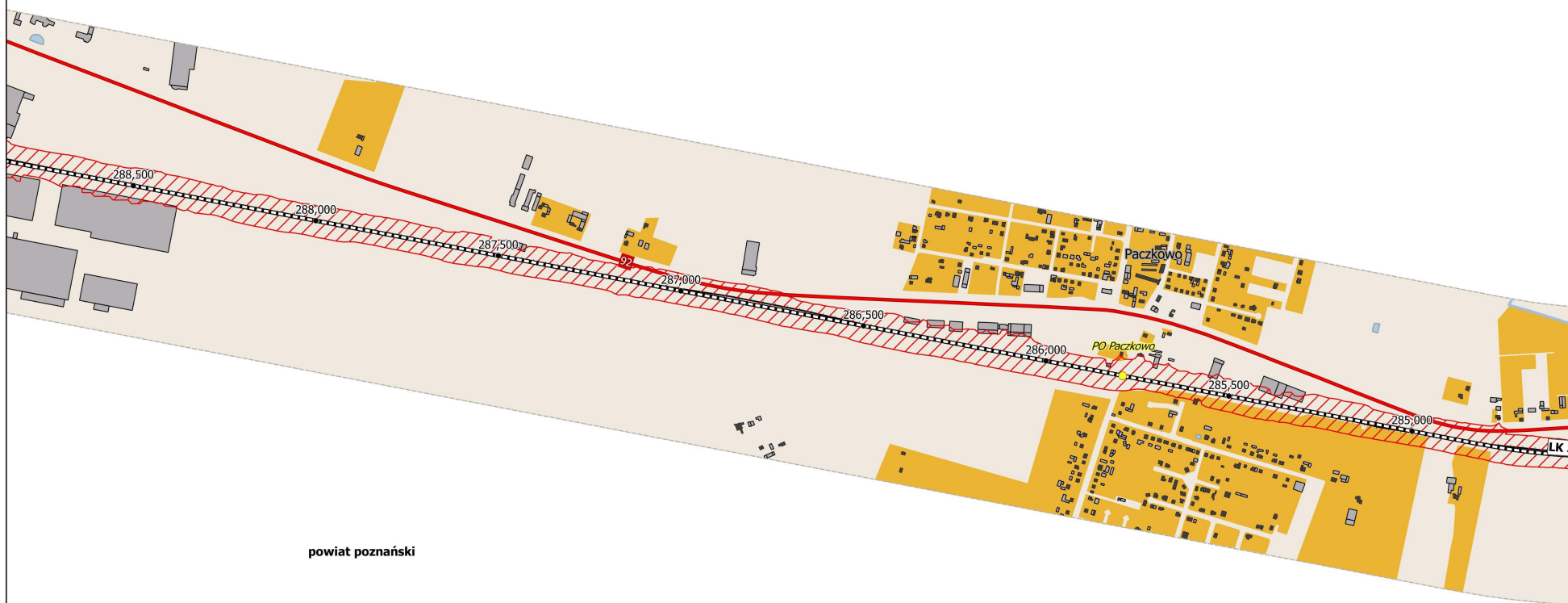
powiat poznański



1:10 000

Wykonawca: 

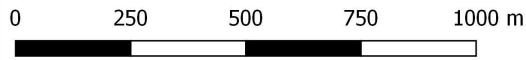
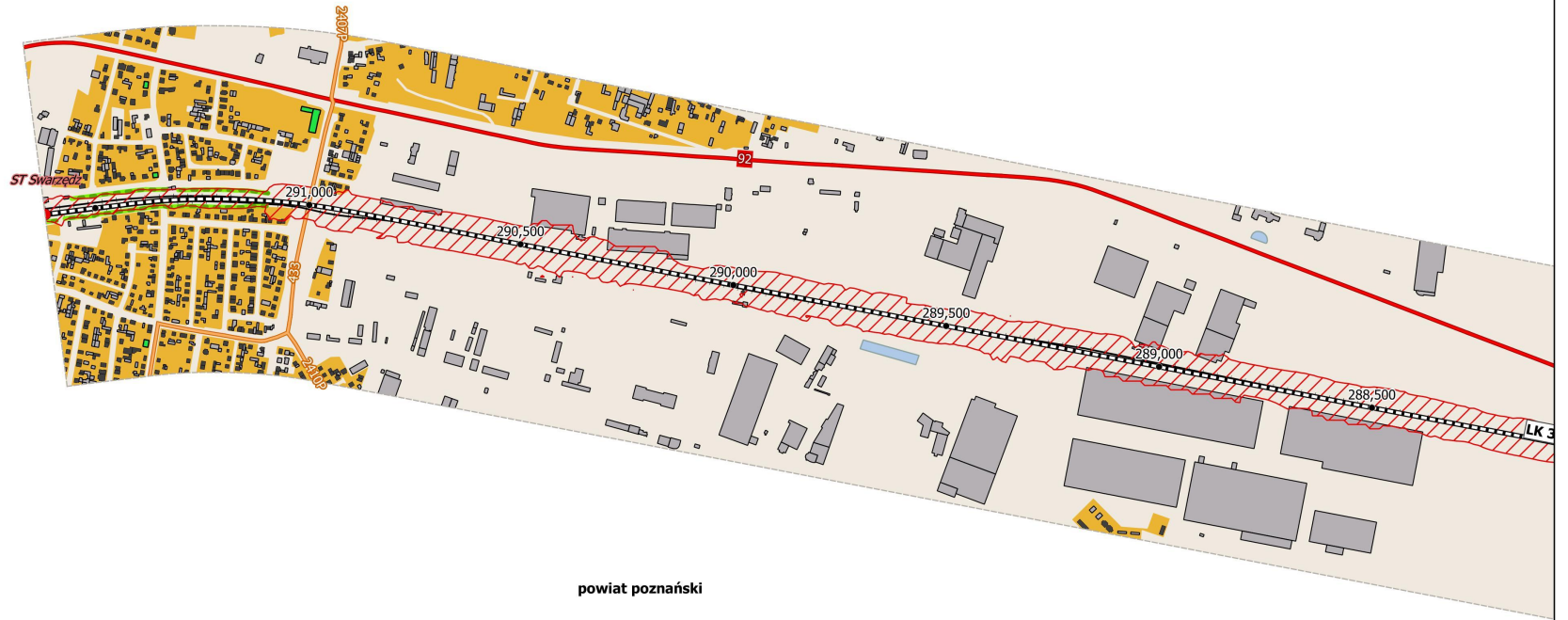
Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



1:10 000

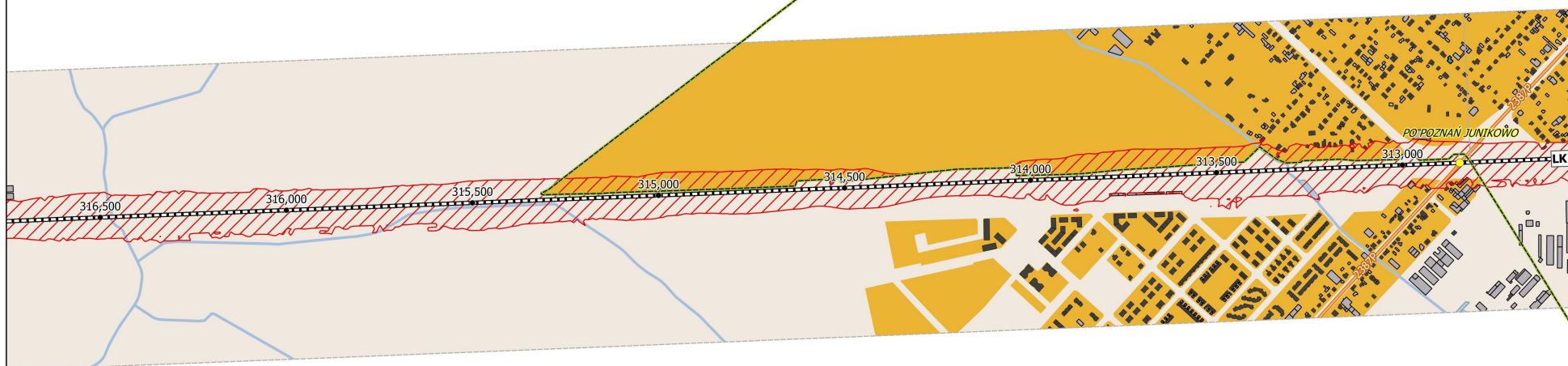
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat poznański

powiat Poznań



0 250 500 750 1000 m

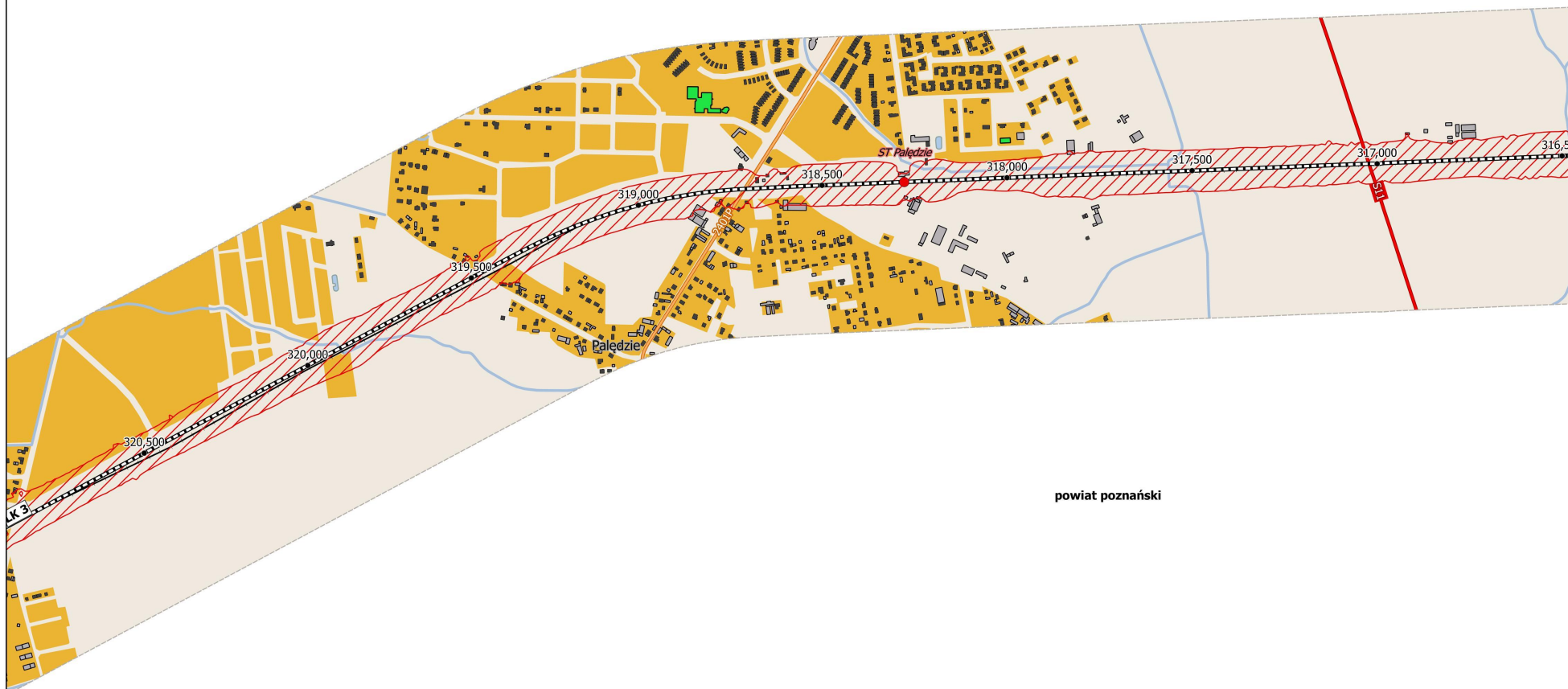


1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

27



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

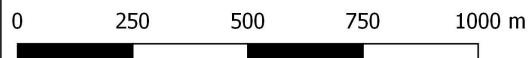
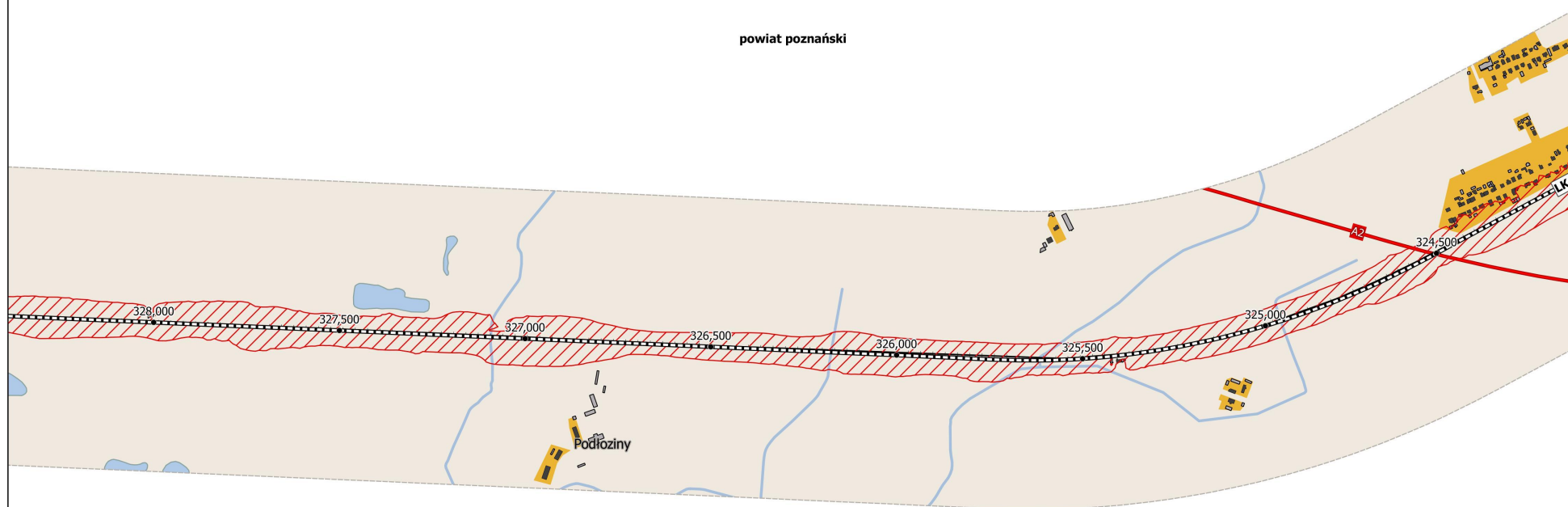


Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat poznański



1:10 000

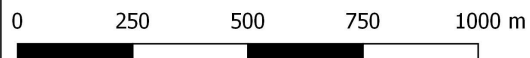
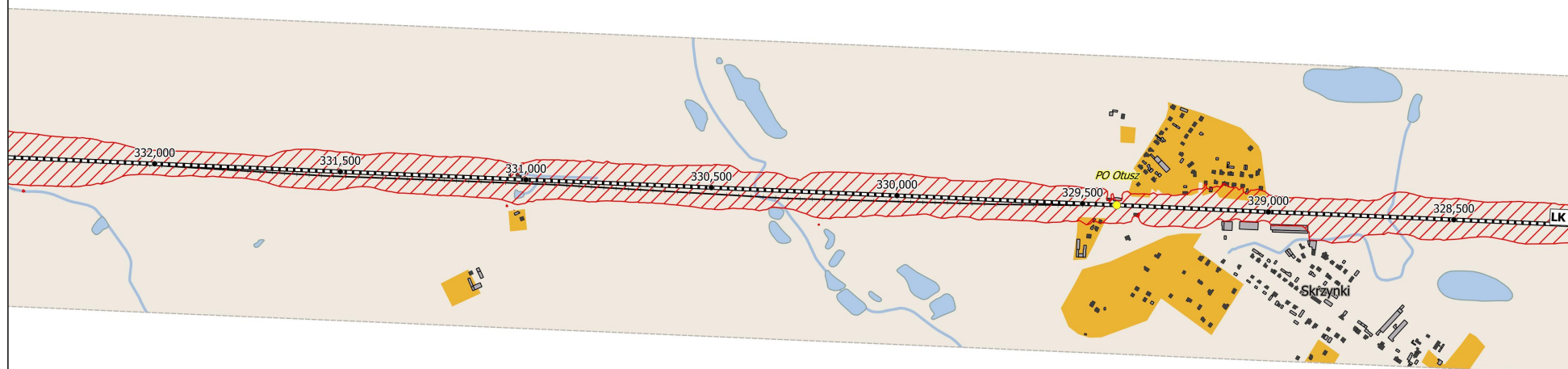
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

30



powiat poznański



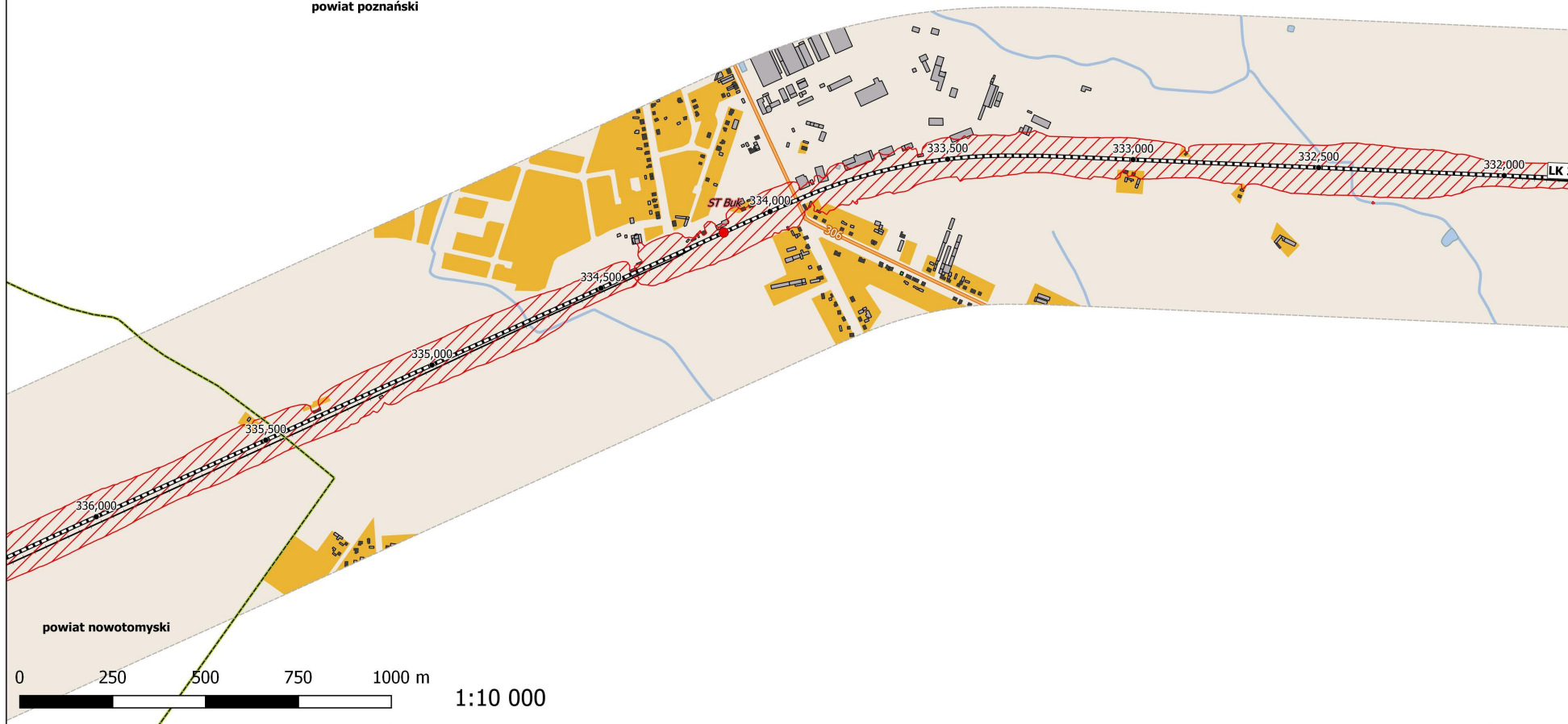
1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat poznański



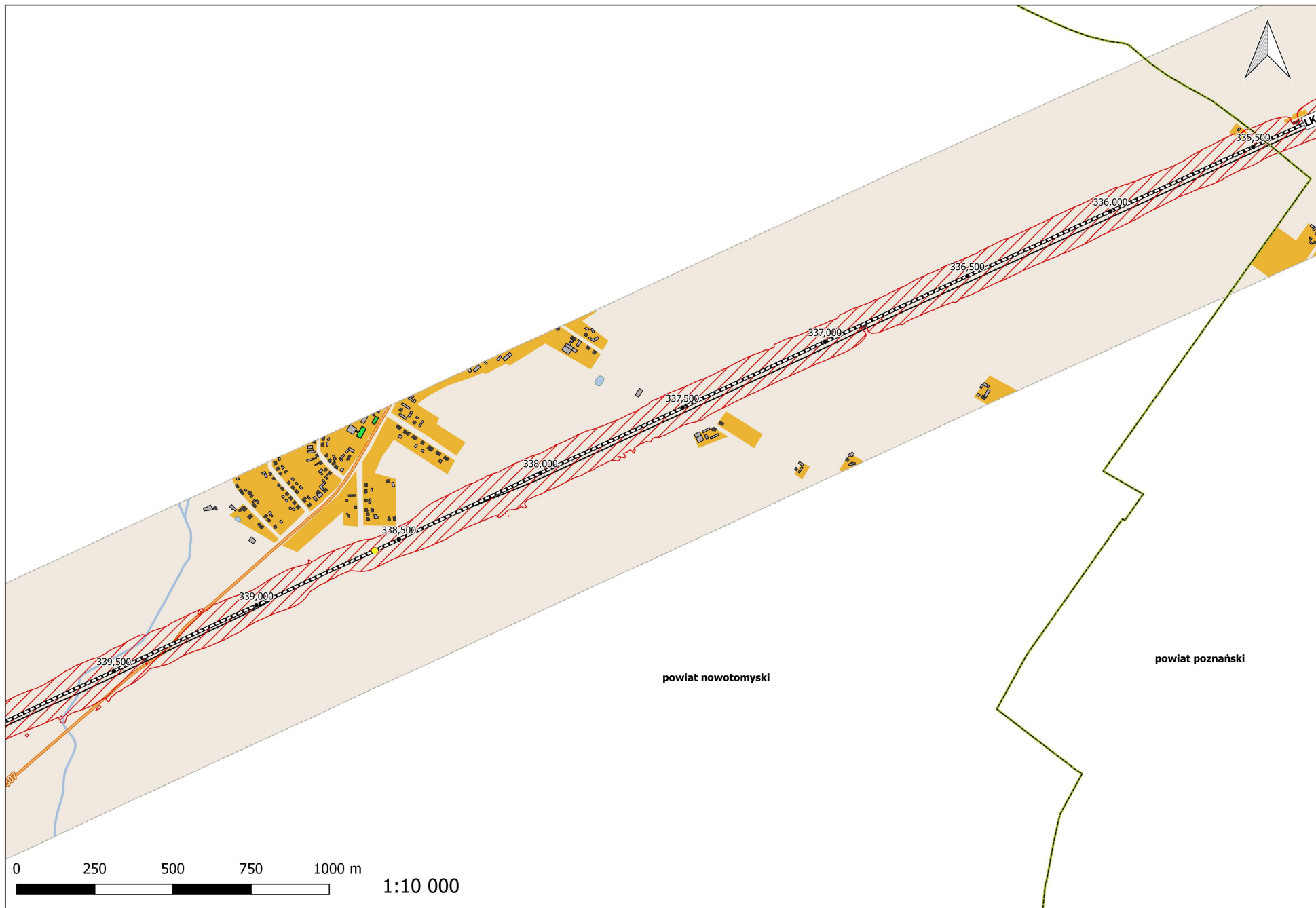
powiat nowotomyski

0 250 500 750 1000 m

1:10 000

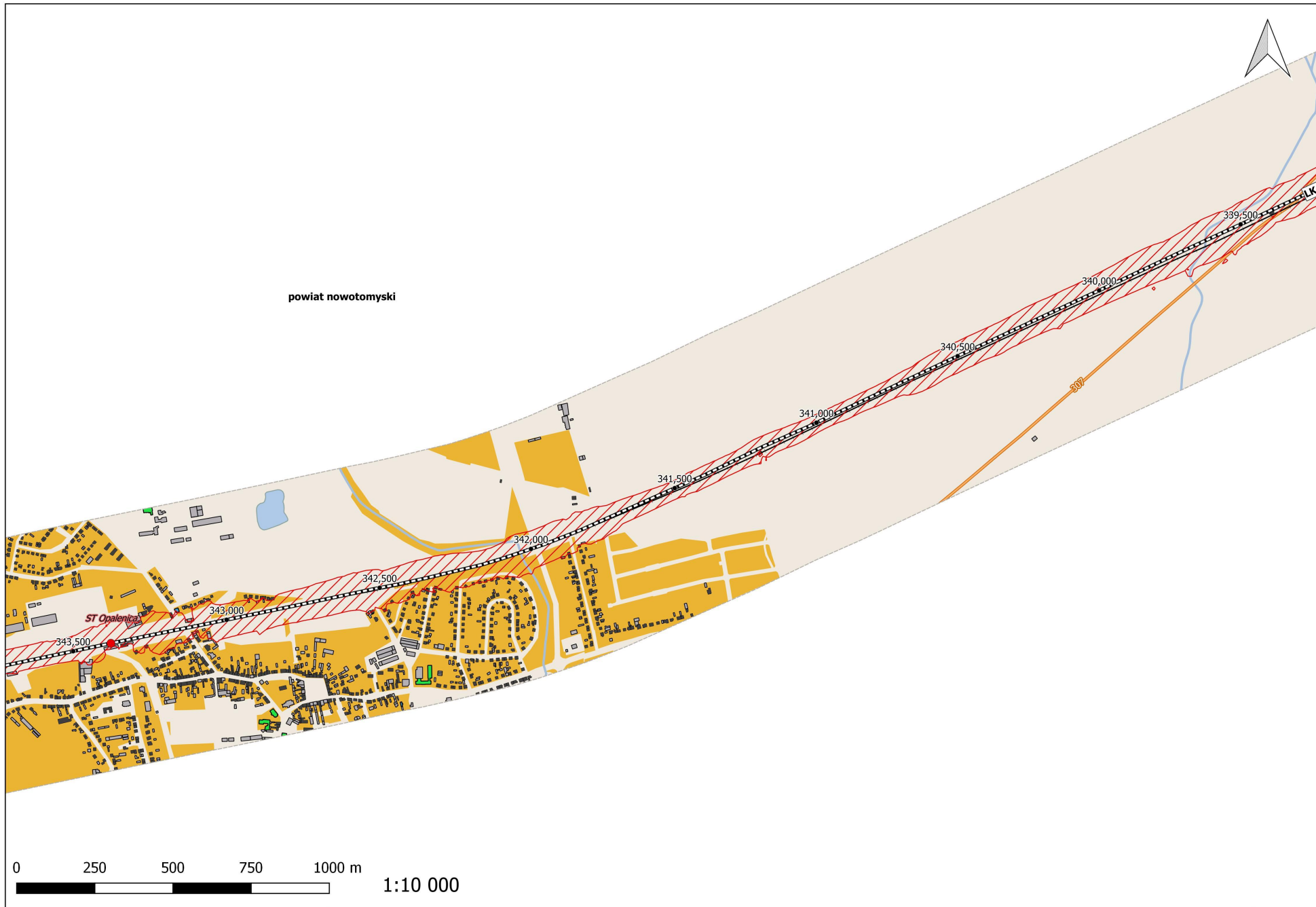
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

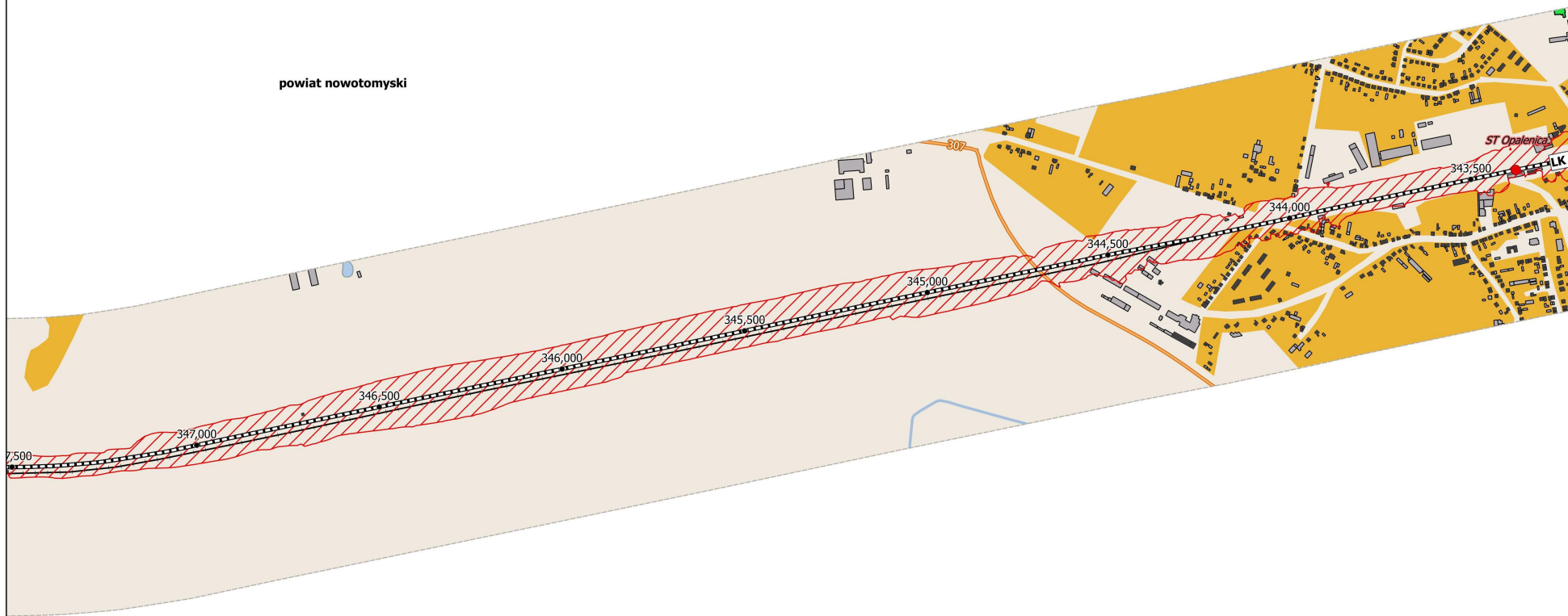


Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



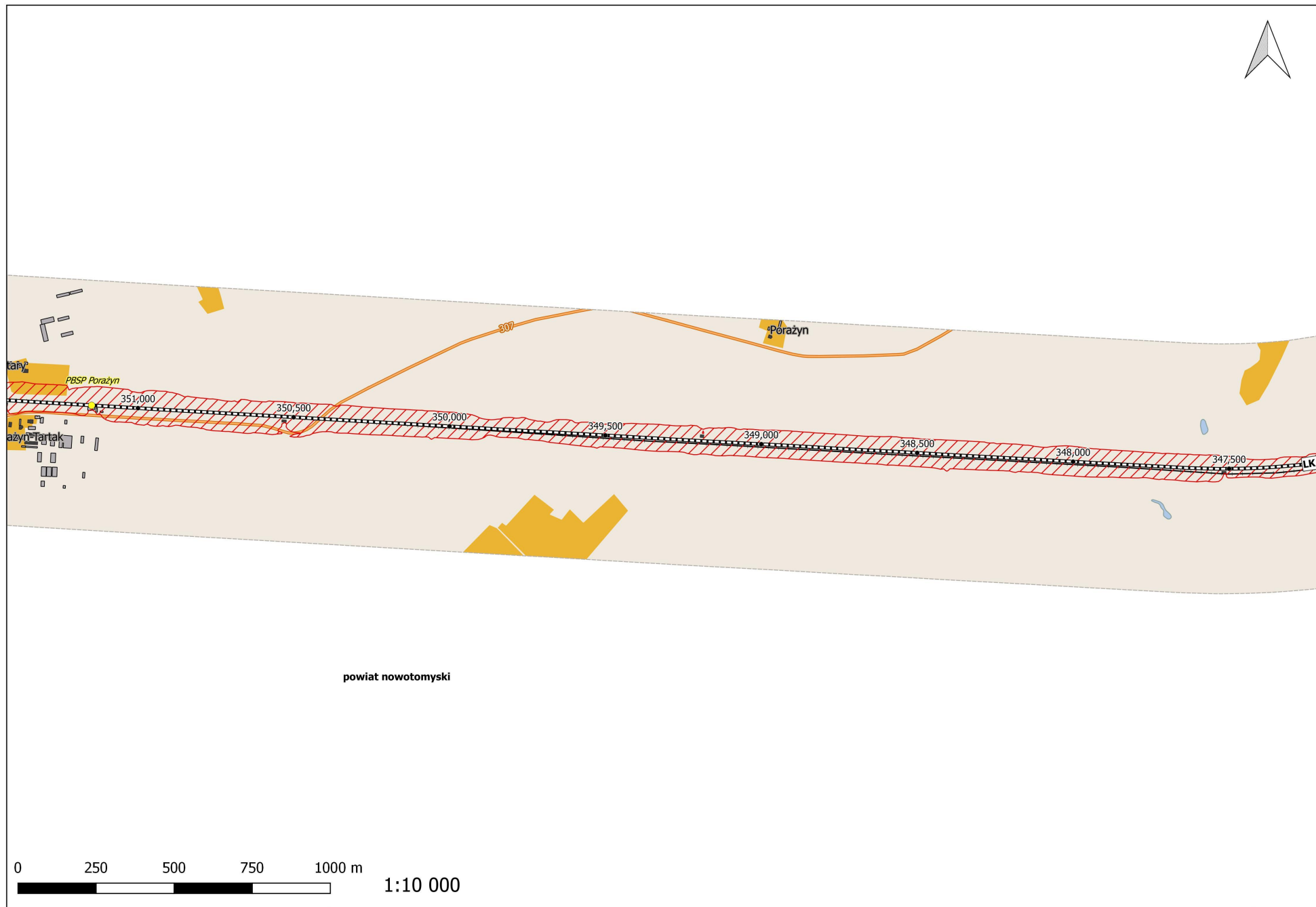
powiat nowotomyski



1:10 000

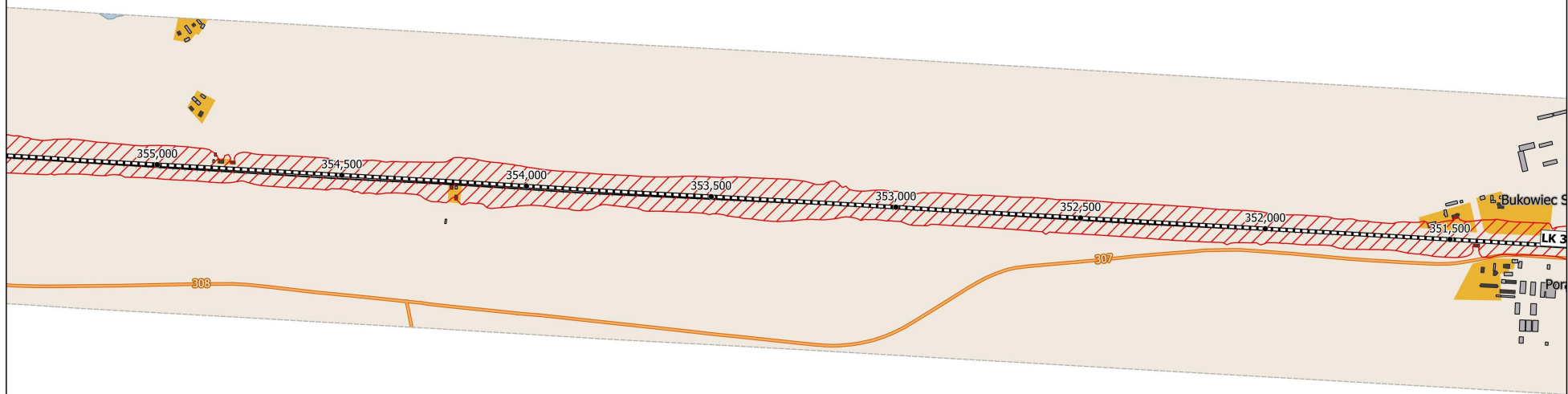
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



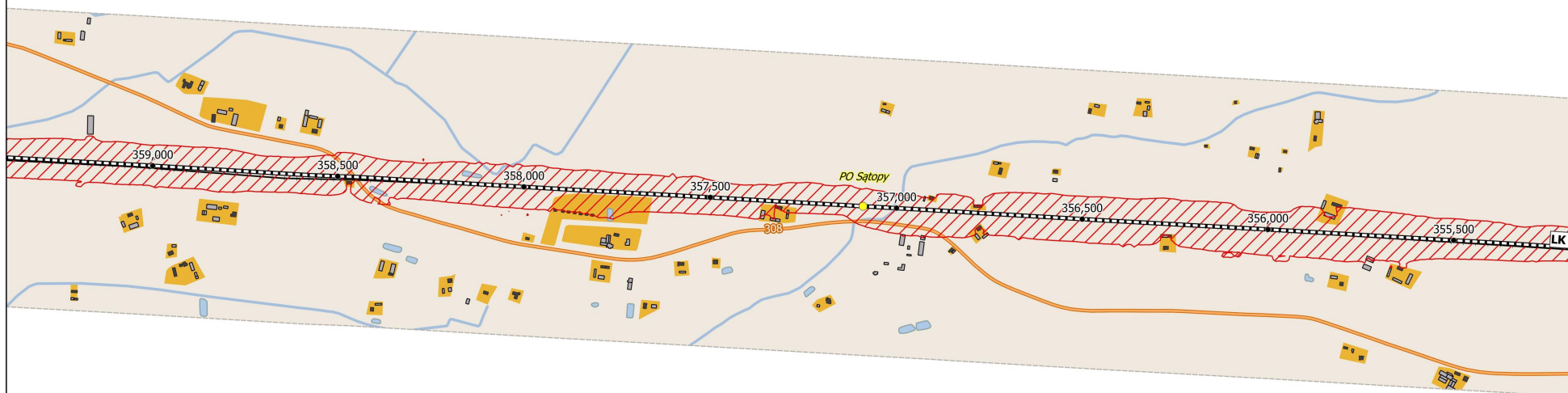
0 250 500 750 1000 m

1:10 000

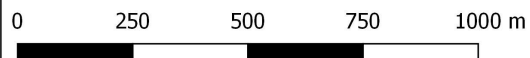
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

37



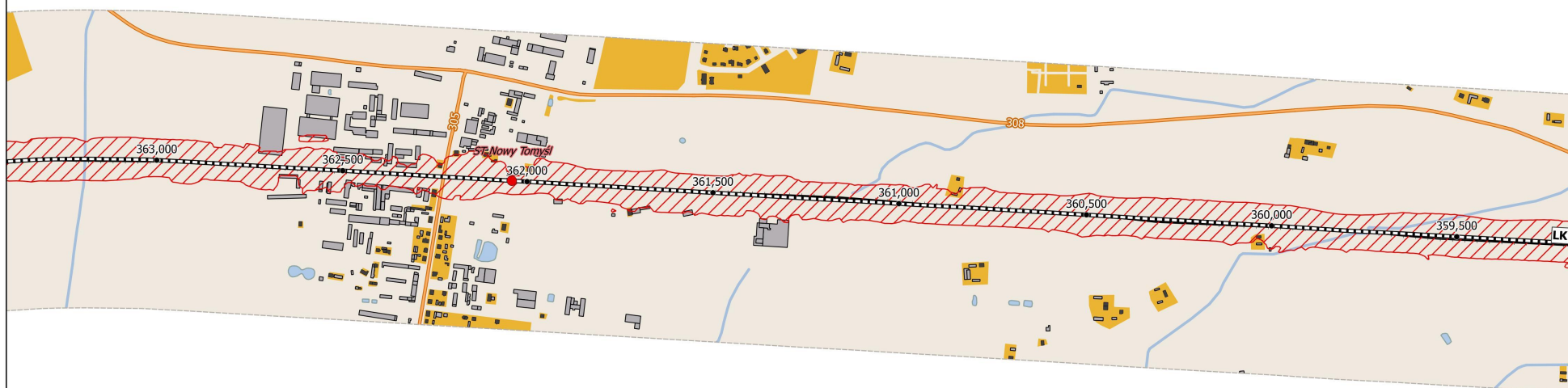
powiat nowotomyski



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat nowotomyski

0 250 500 750 1000 m

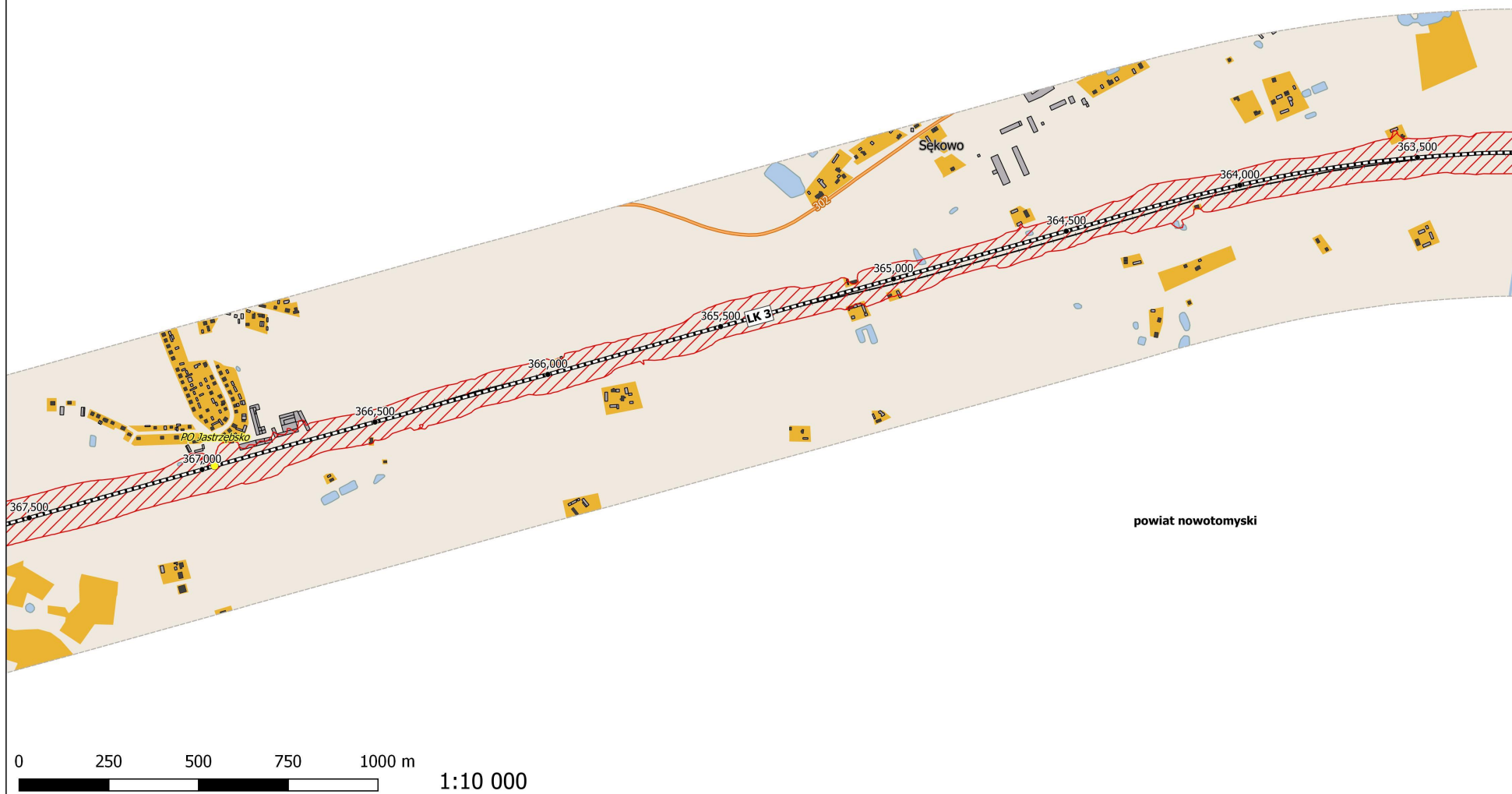


1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

39



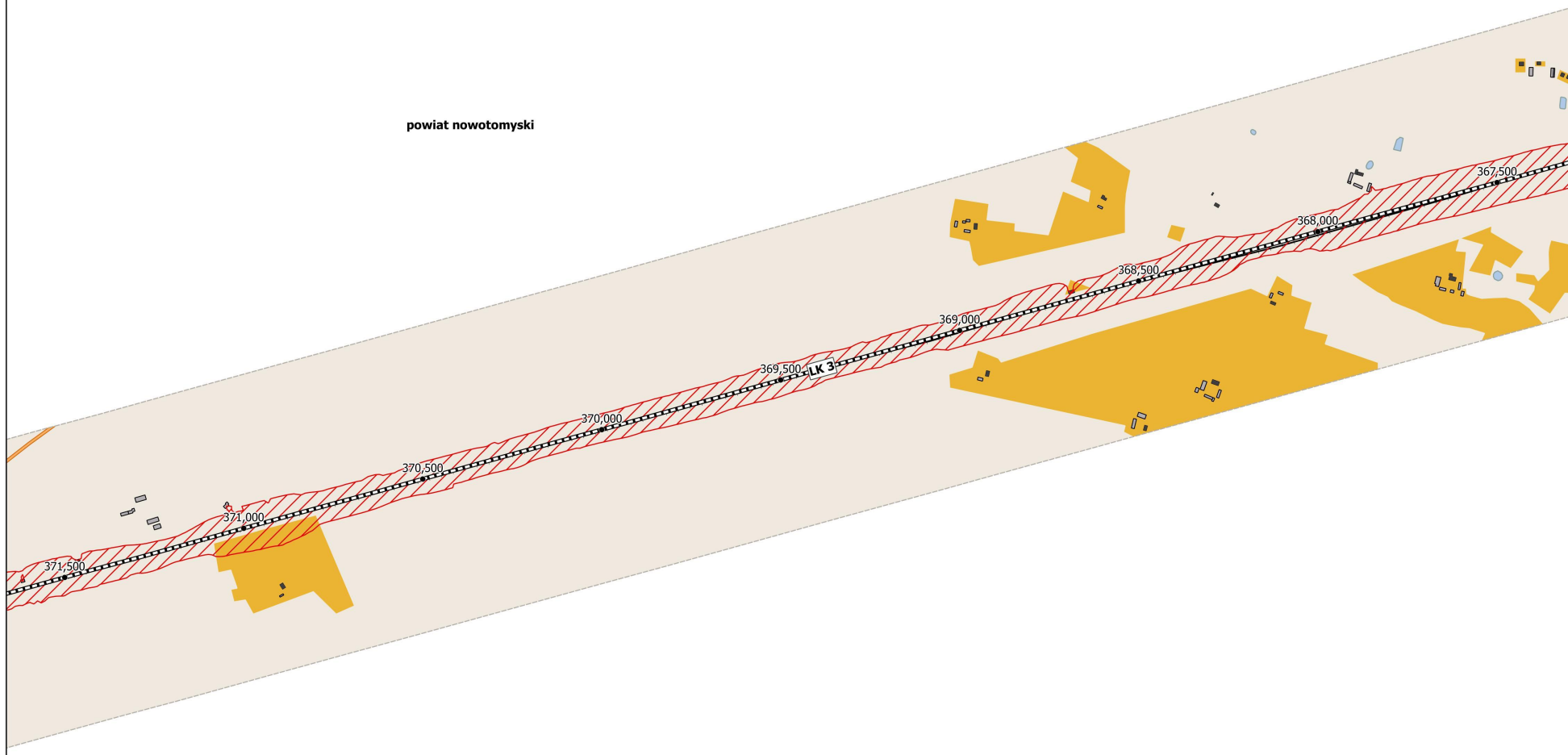
Wykonawca:



Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



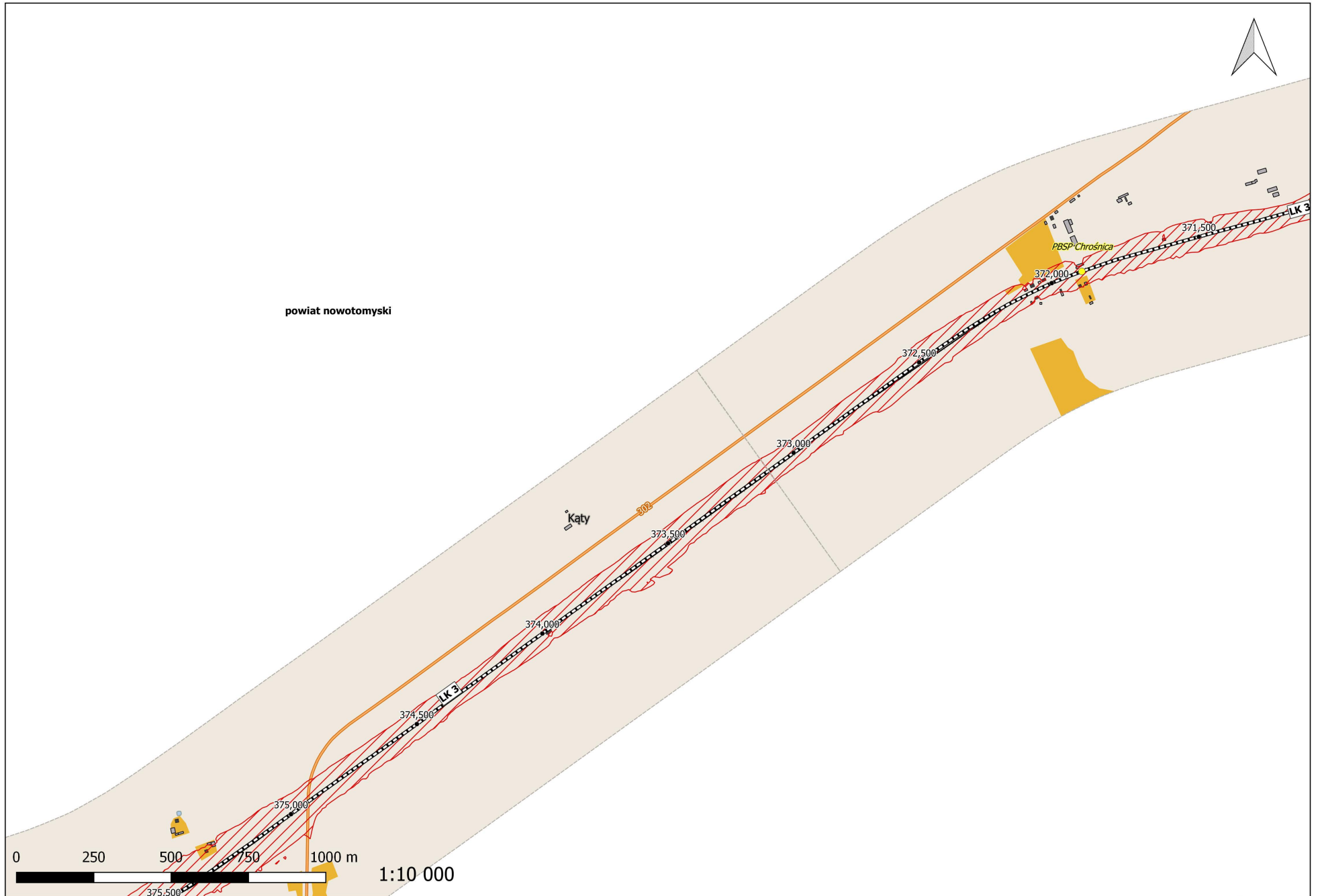
powiat nowotomyski



1:10 000

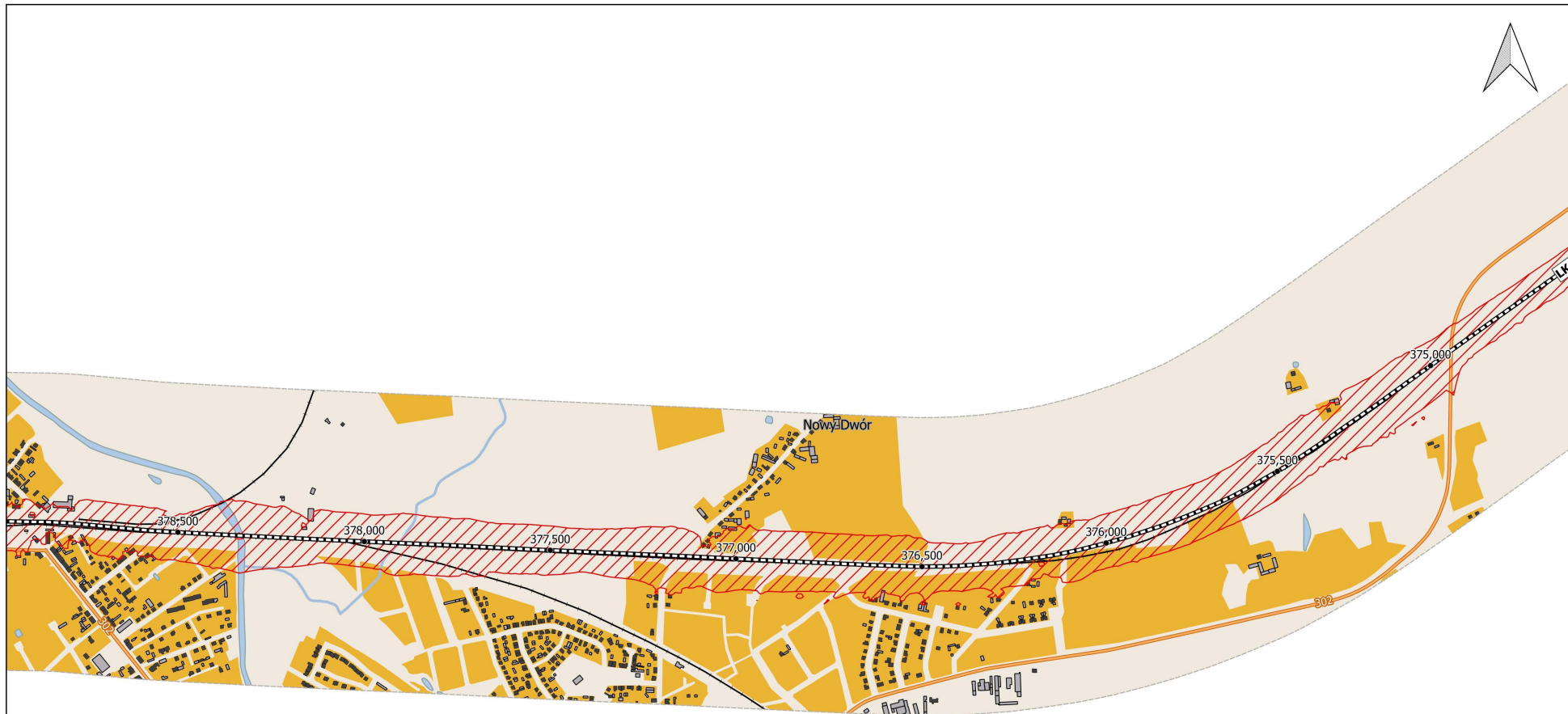
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
 wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
 o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat nowotomyski



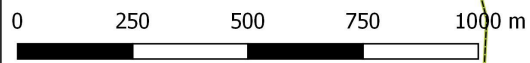
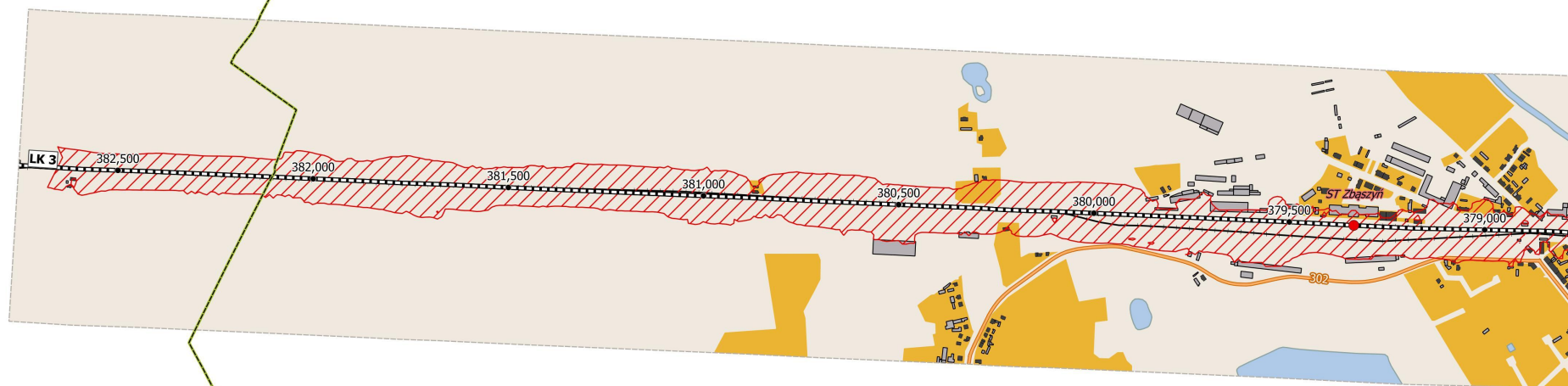
1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



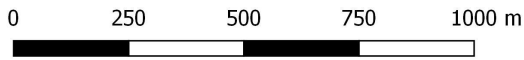
powiat nowotomyski



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



1:10 000

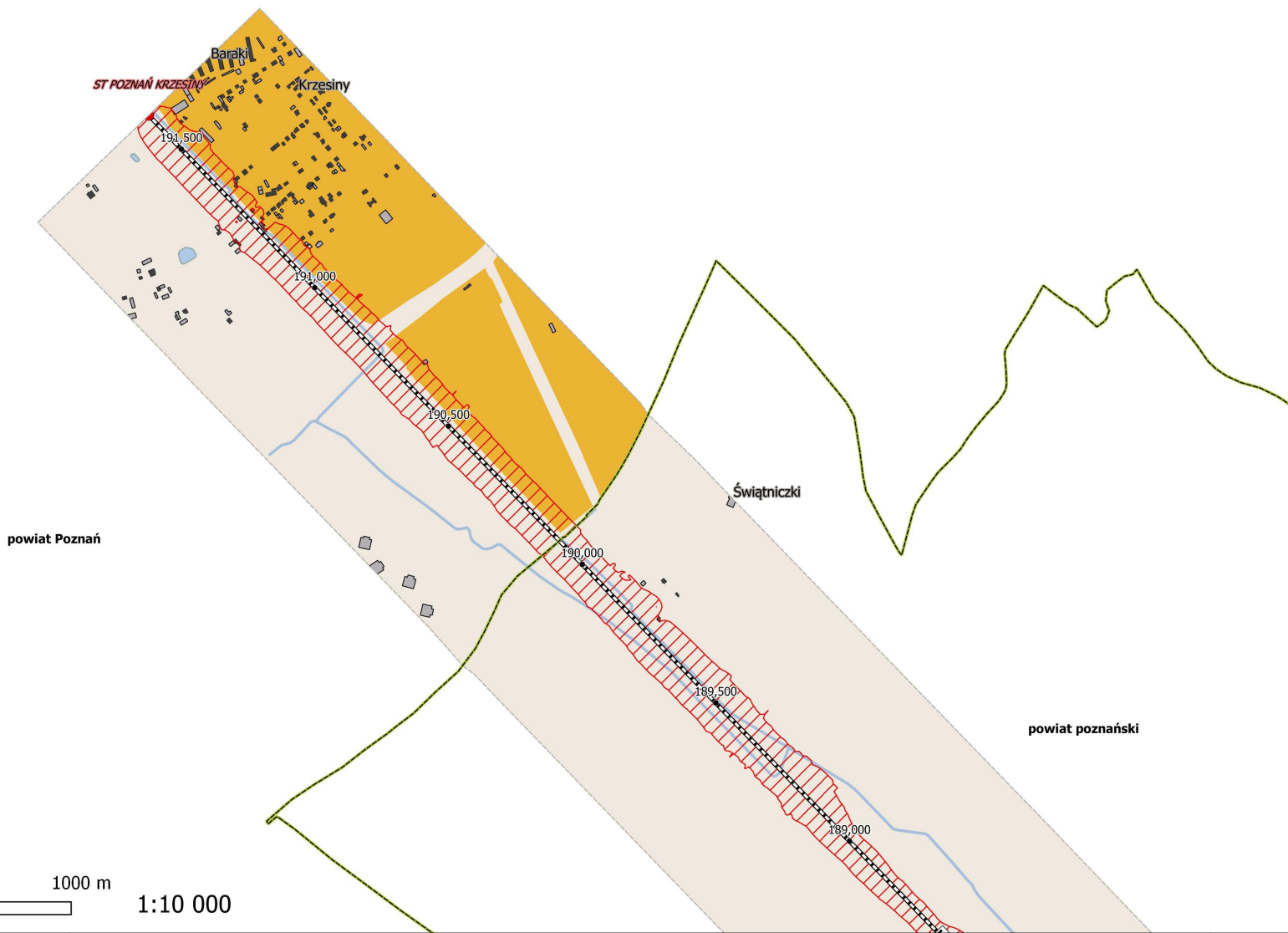
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca: 

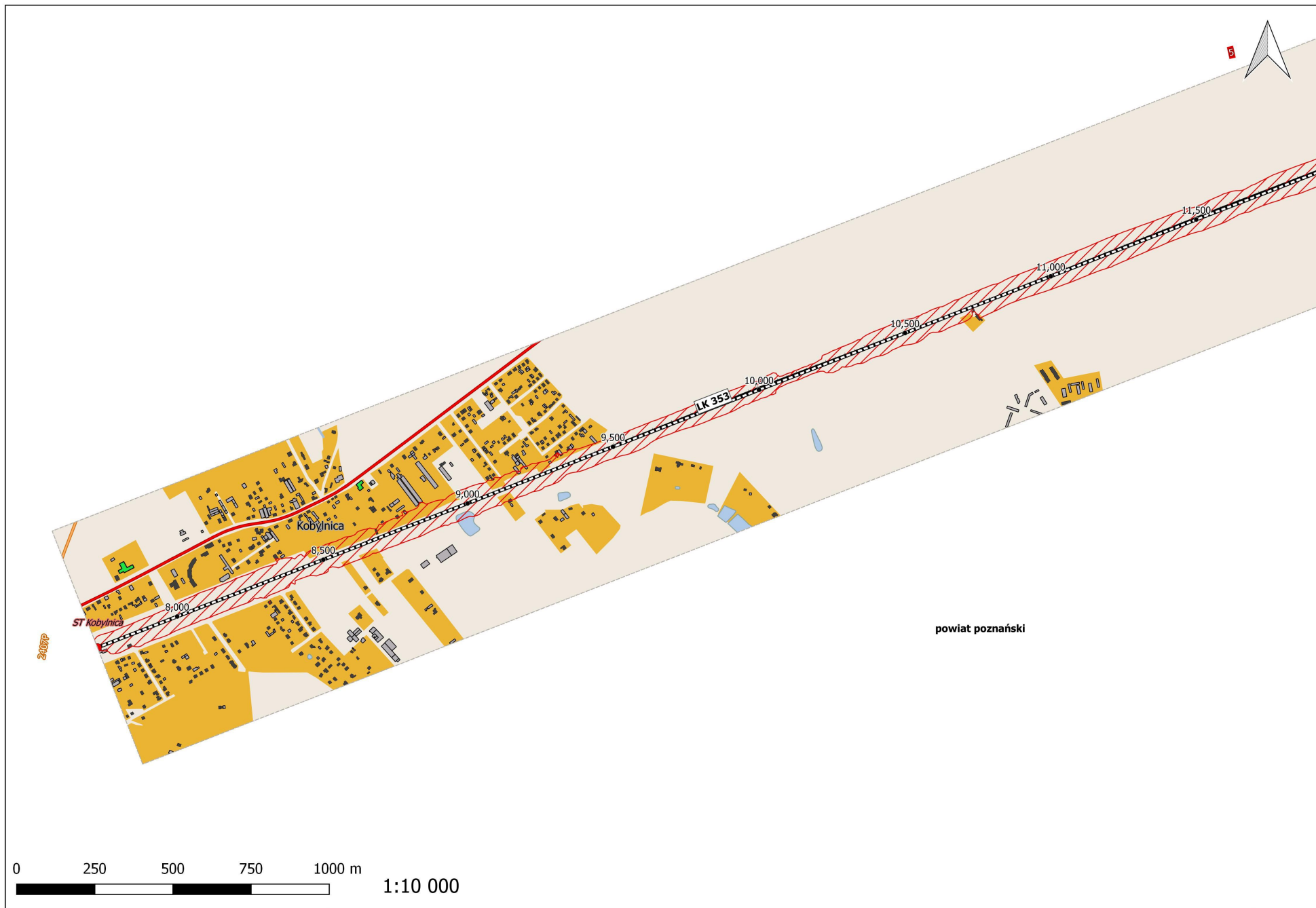
Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



1:10 000

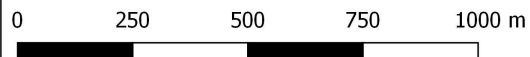
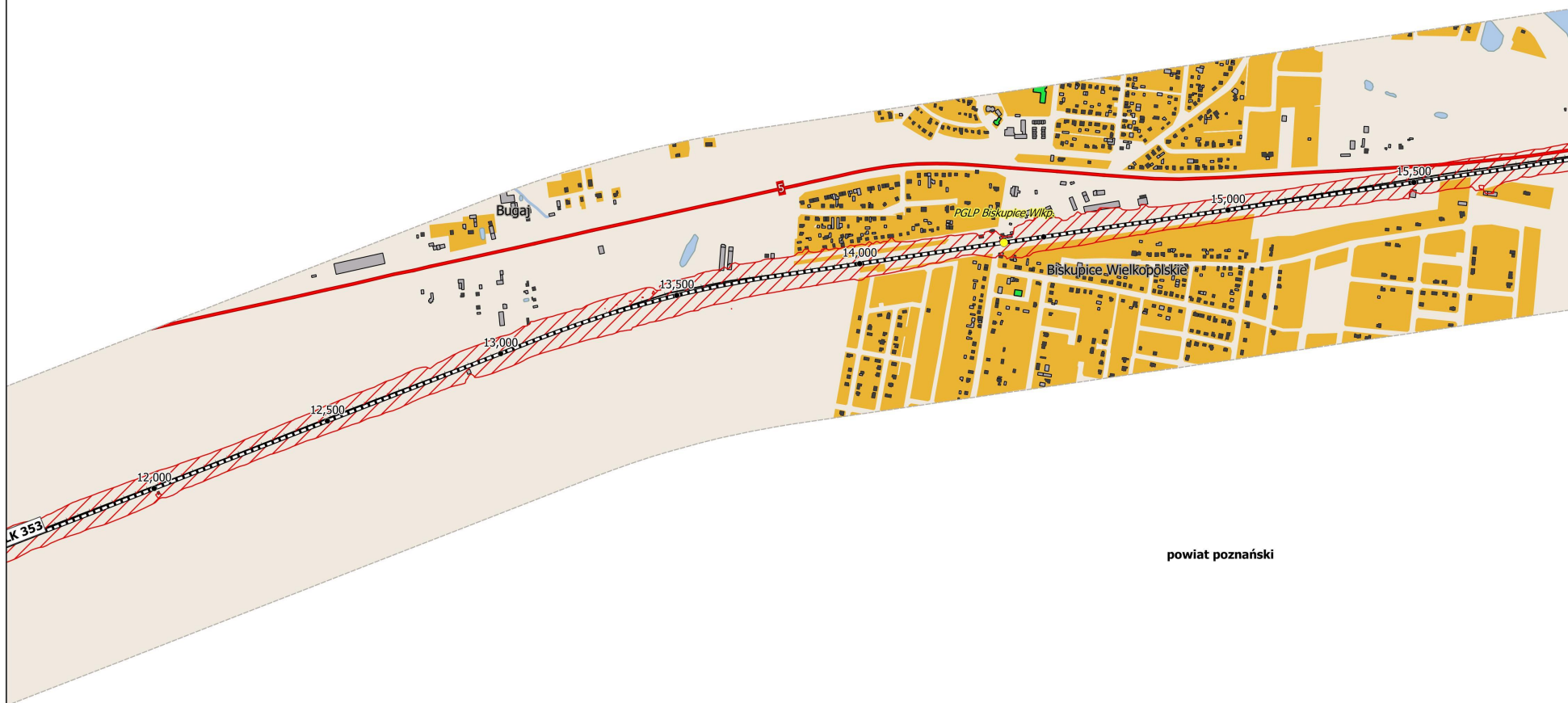
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
 wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
 o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



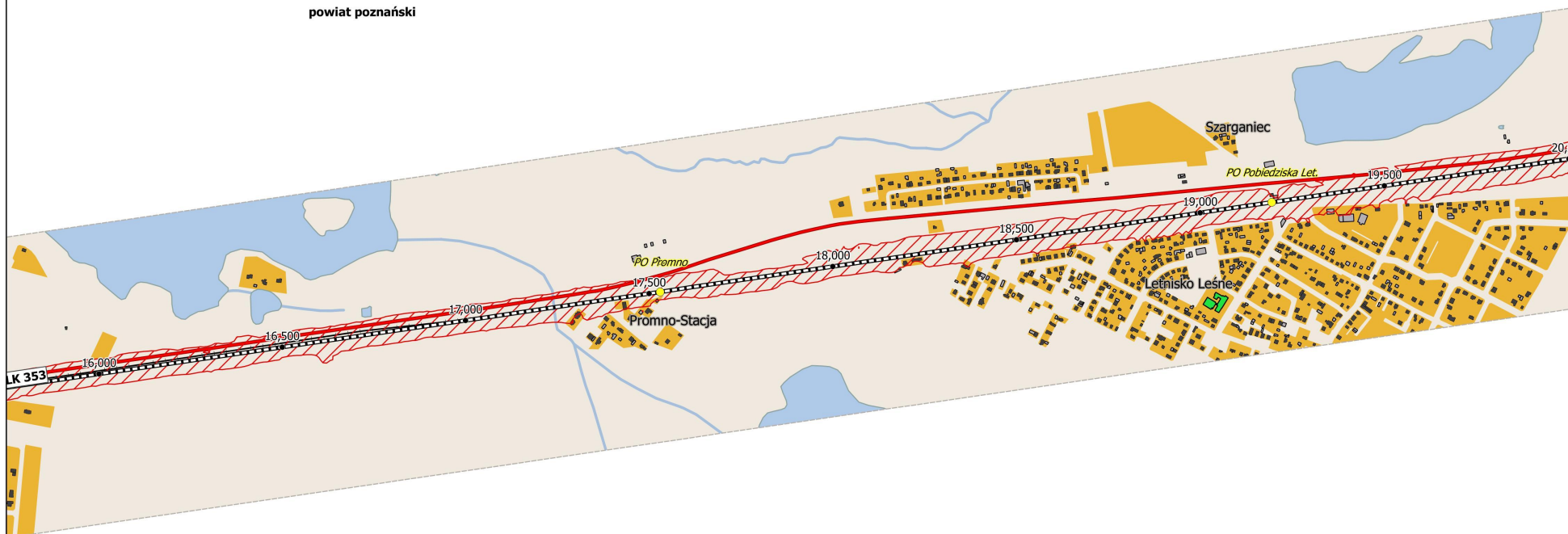
1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat poznański



0 250 500 750 1000 m



1:10 000

Wykonawca:



Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

50



powiat poznański



0 250 500 750 1000 m



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

51



powiat poznański

Kocanowo

PO Ledugóra

Wojnowo

powiat gnieźnieński

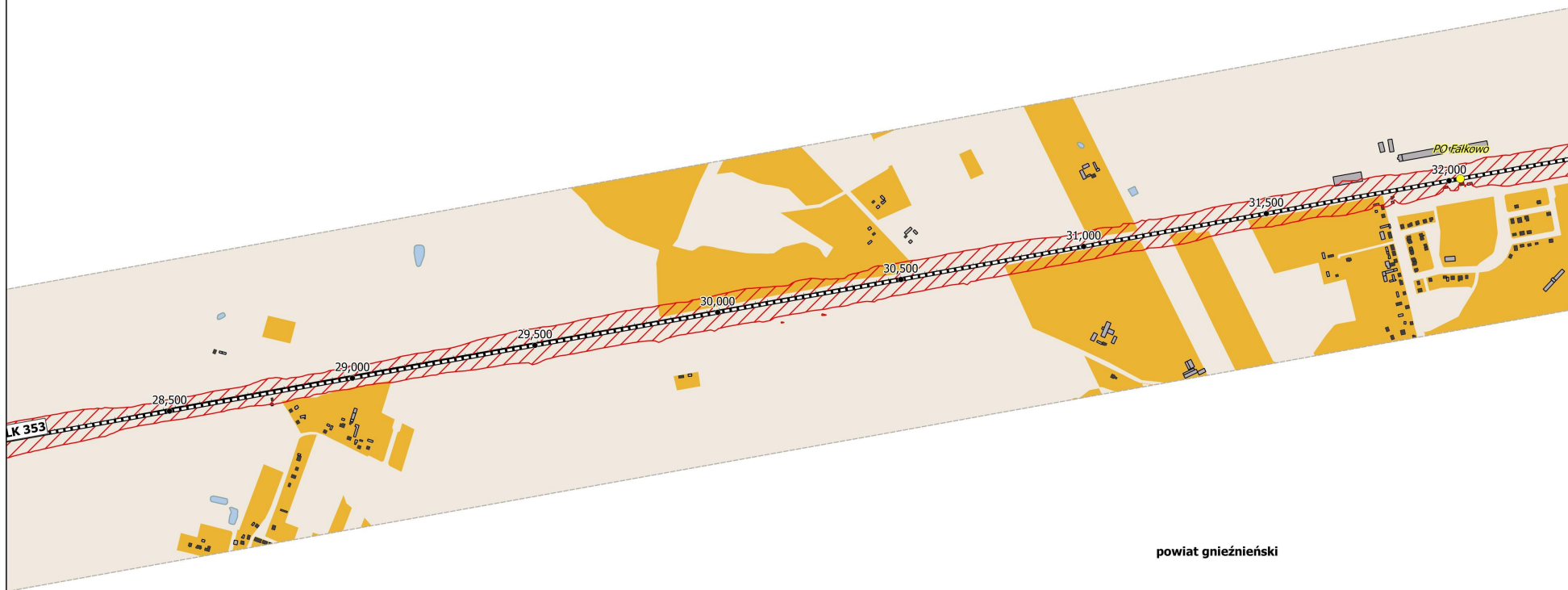


1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

52



powiat gnieźnieński

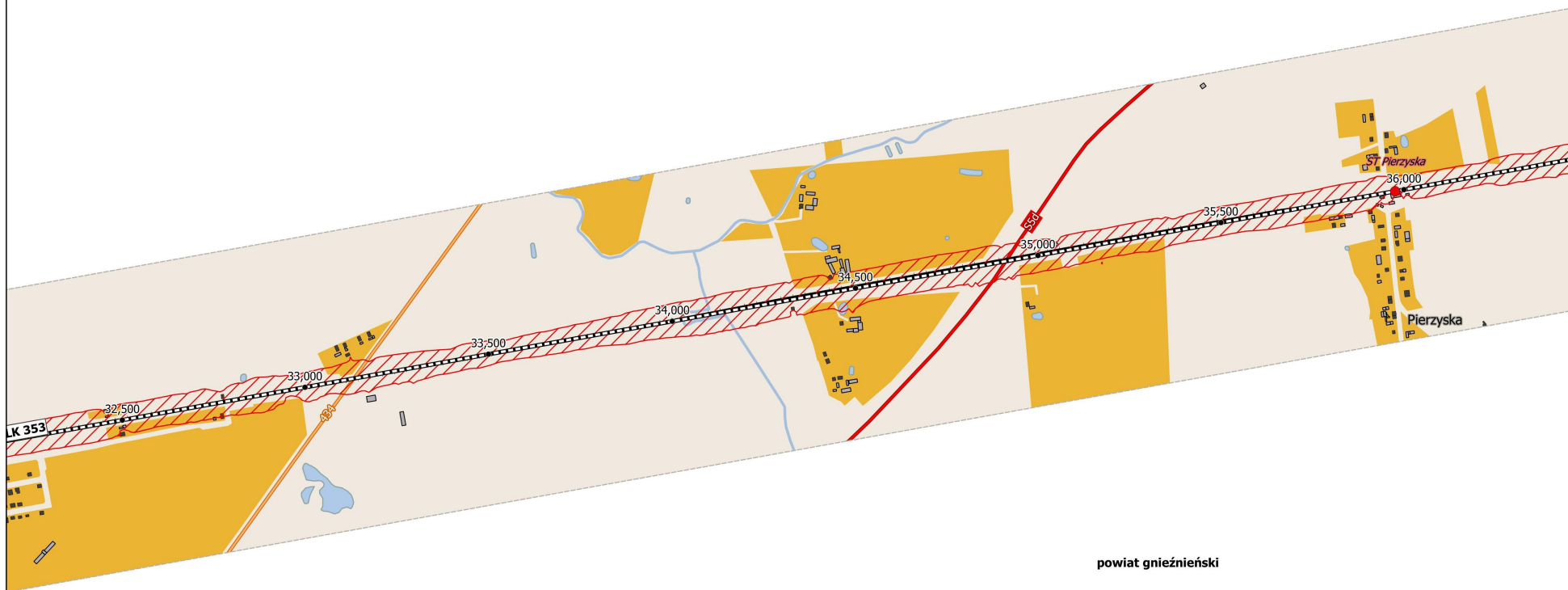


1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

53

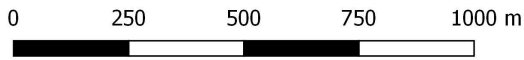
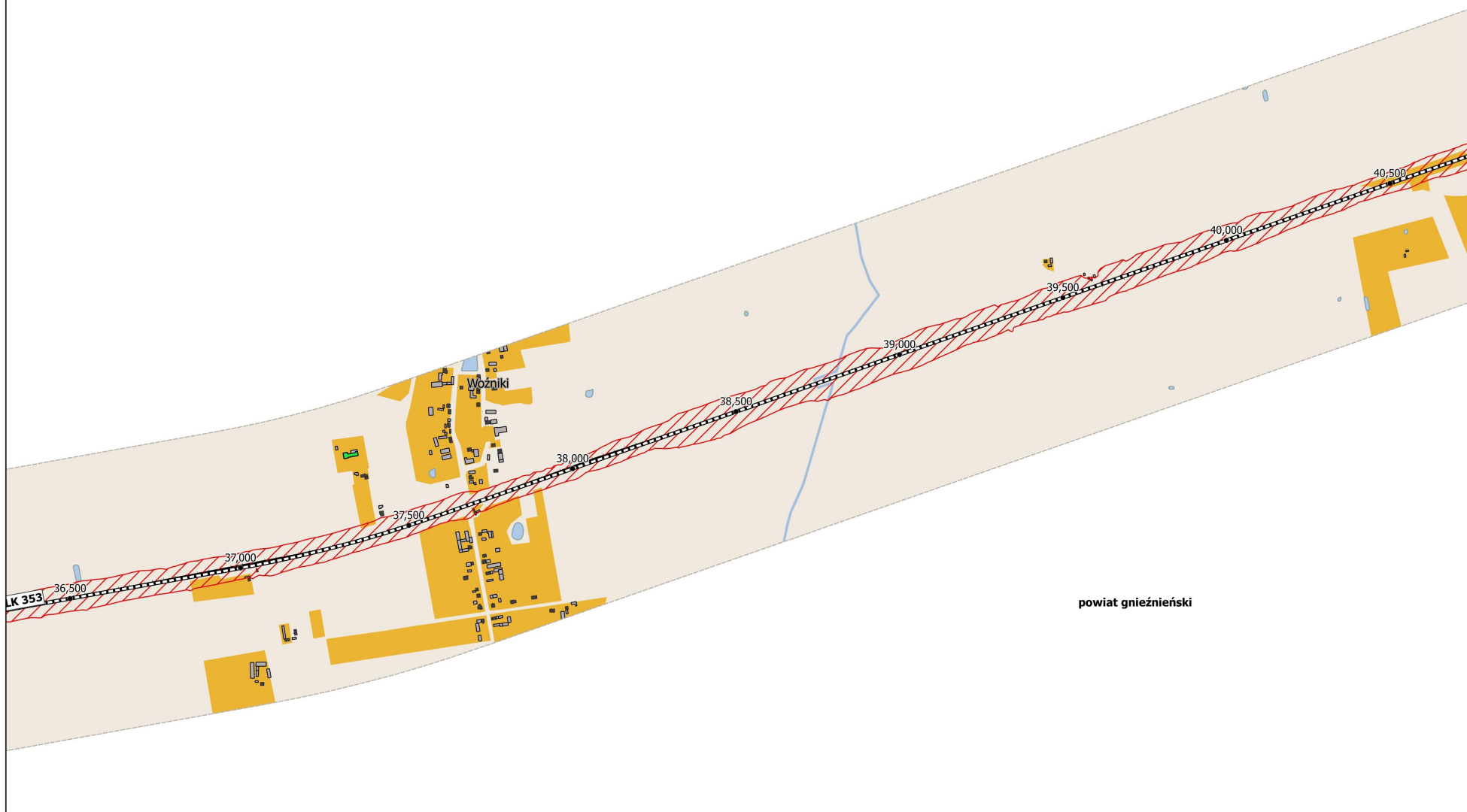


0 250 500 750 1000 m

1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



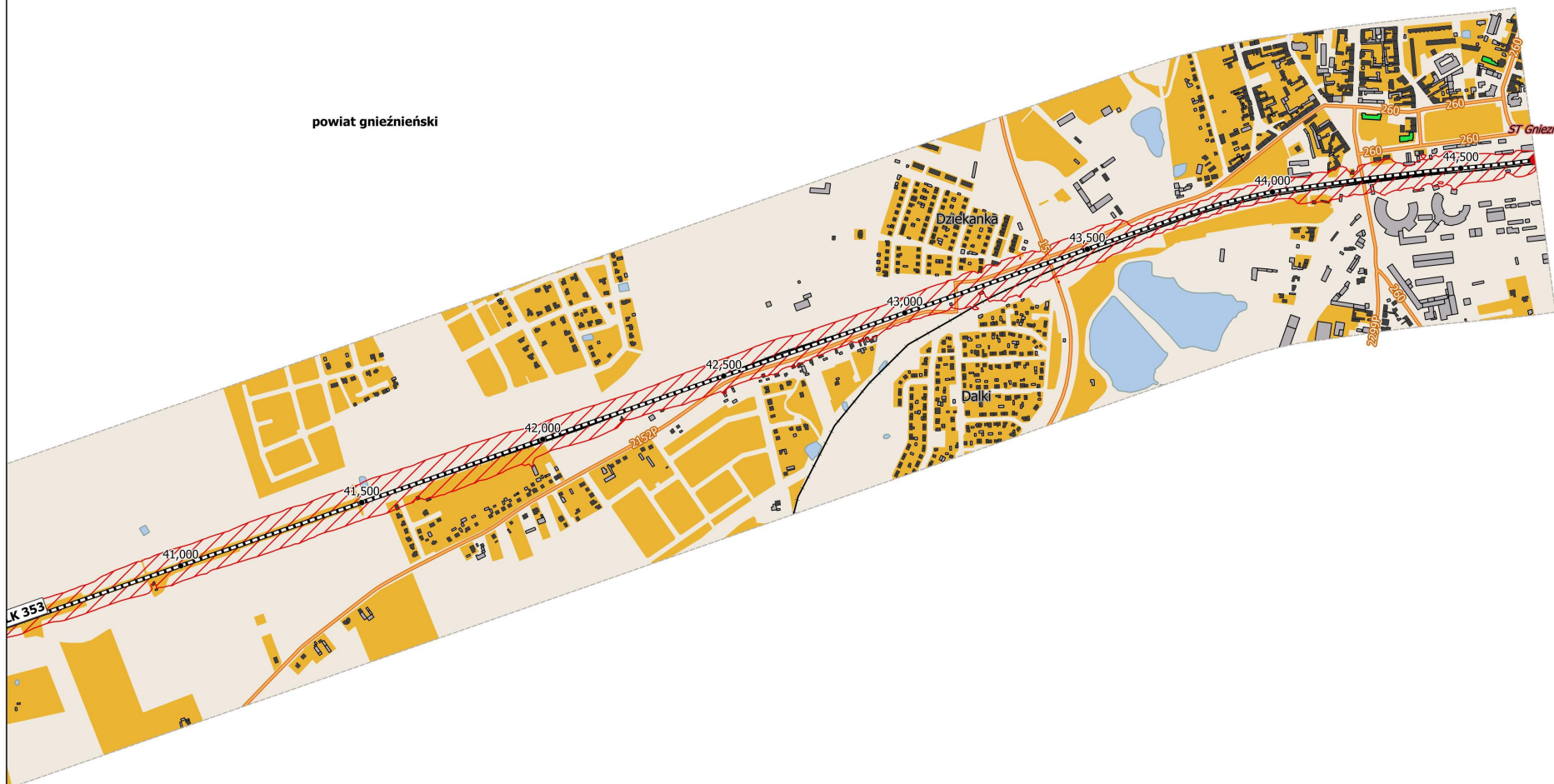
1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat gnieźnieński

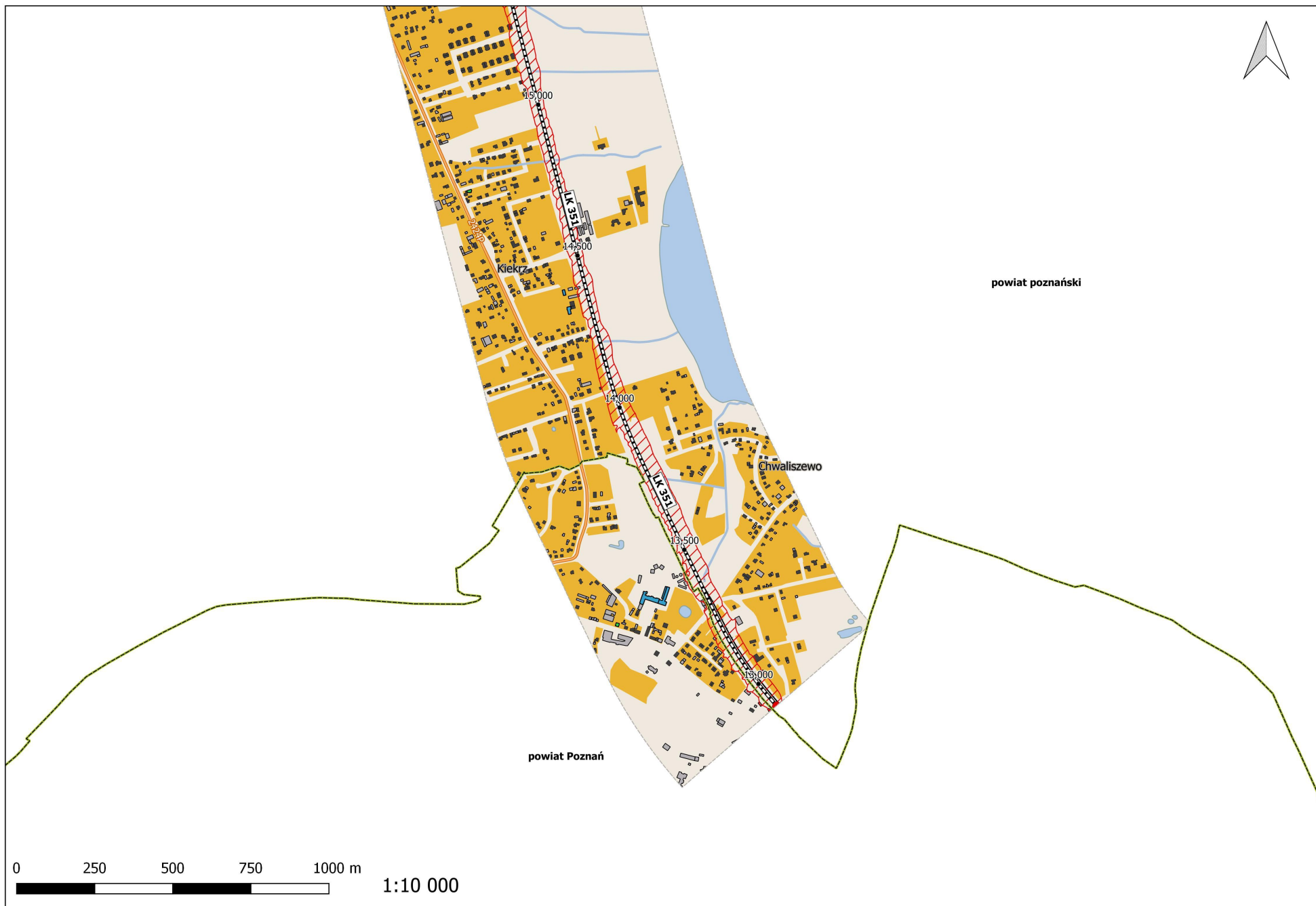


0 250 500 750 1000 m

1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



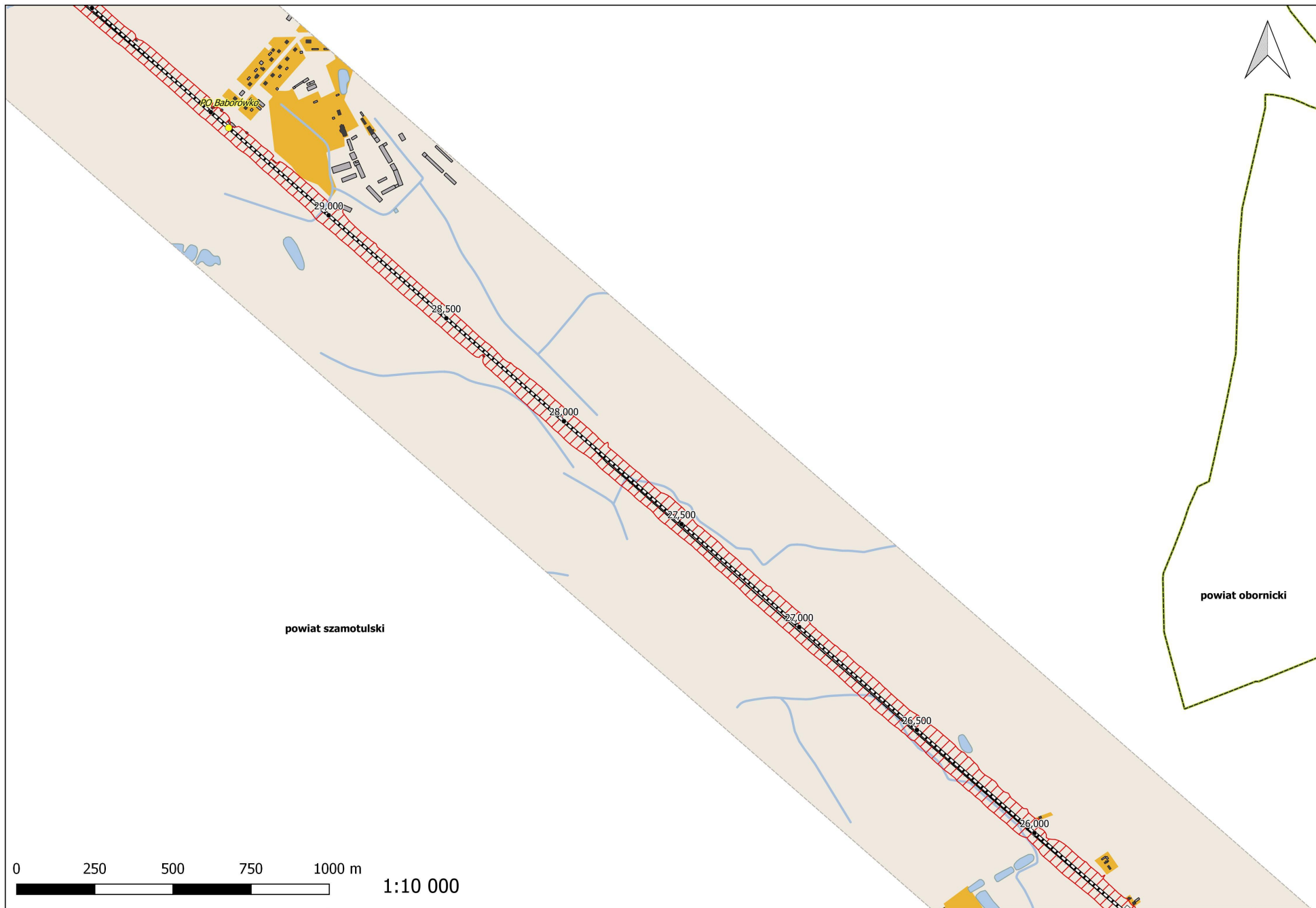
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



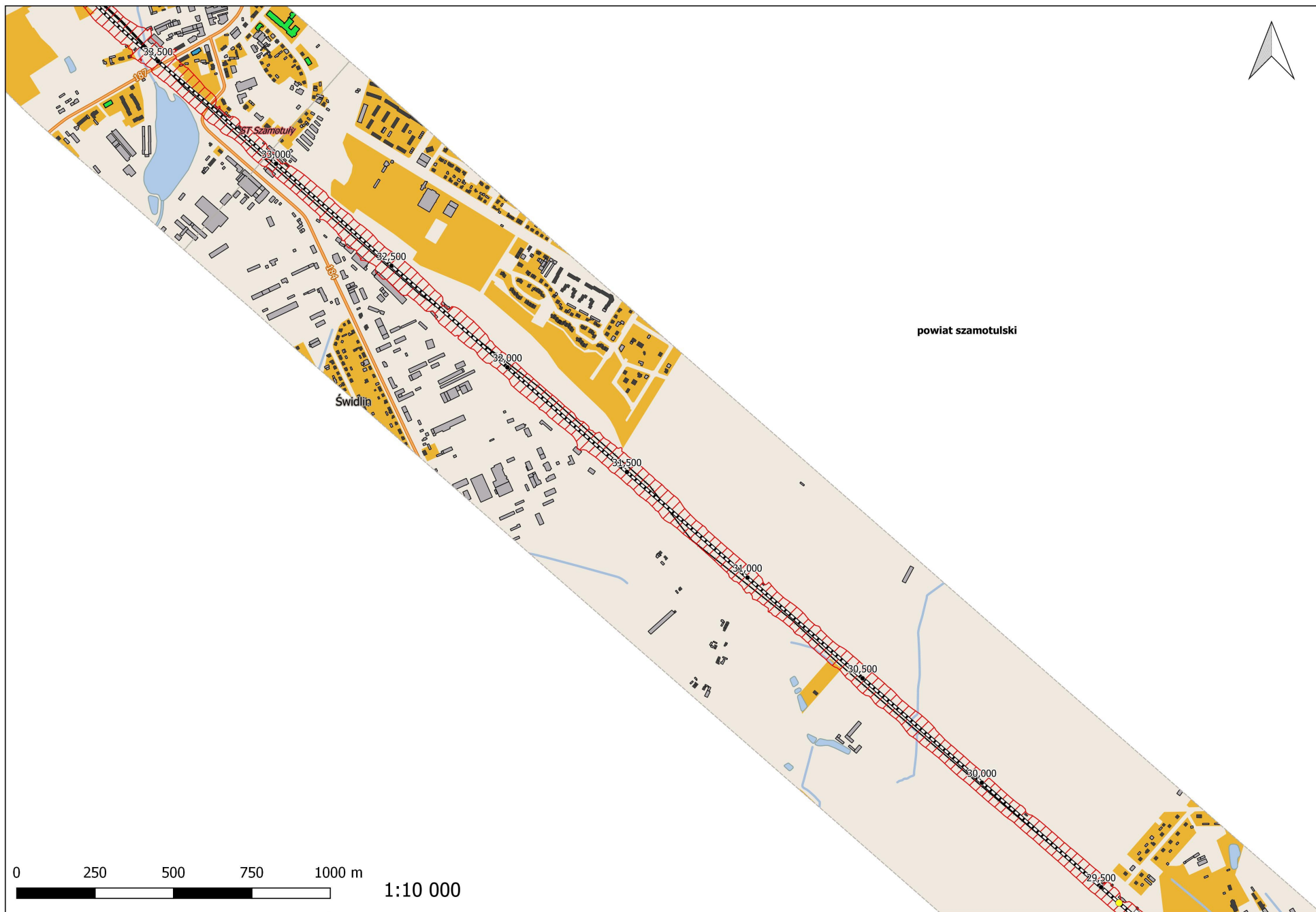
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



0 250 500 750 1000 m

1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



1:10 000

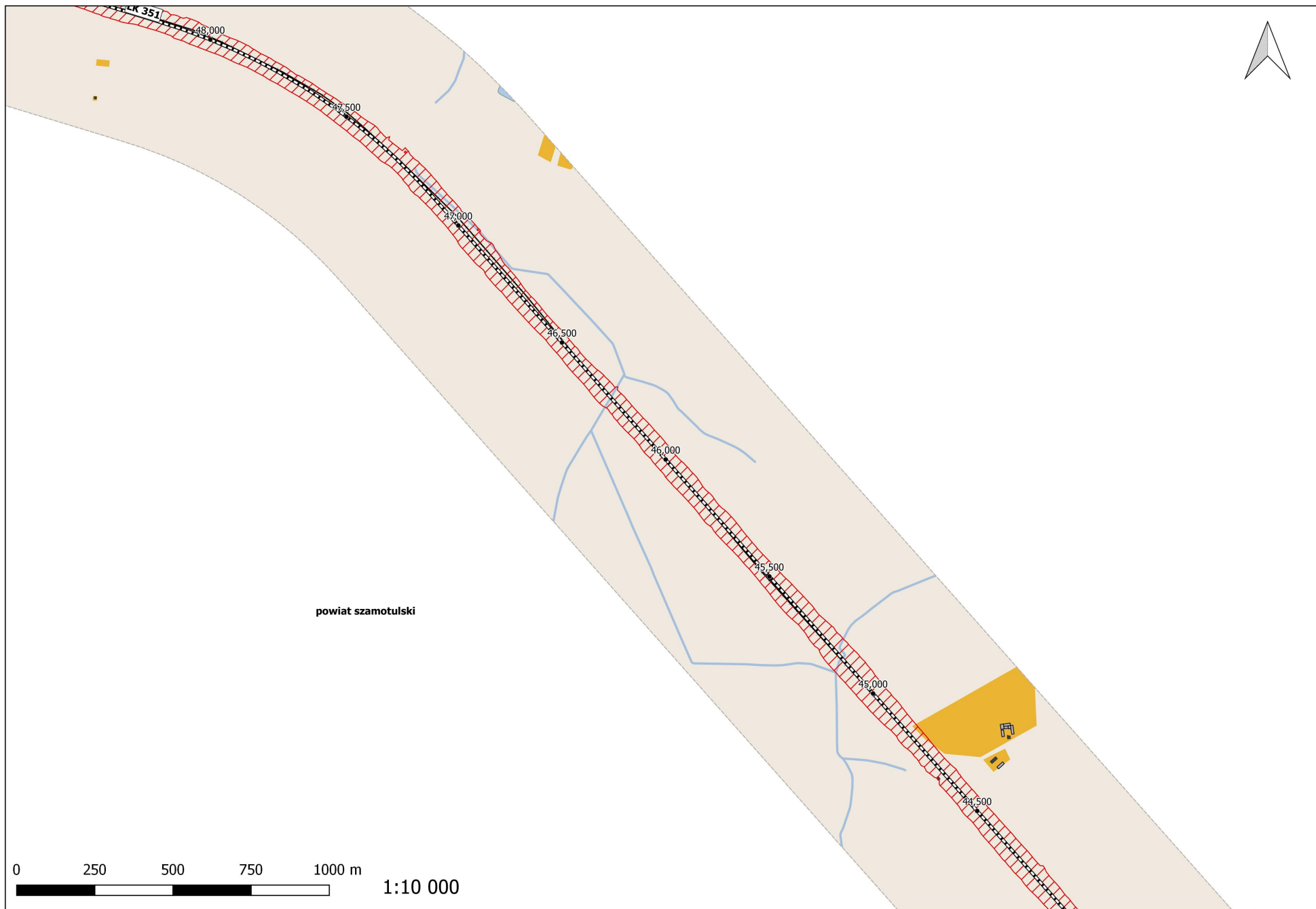
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

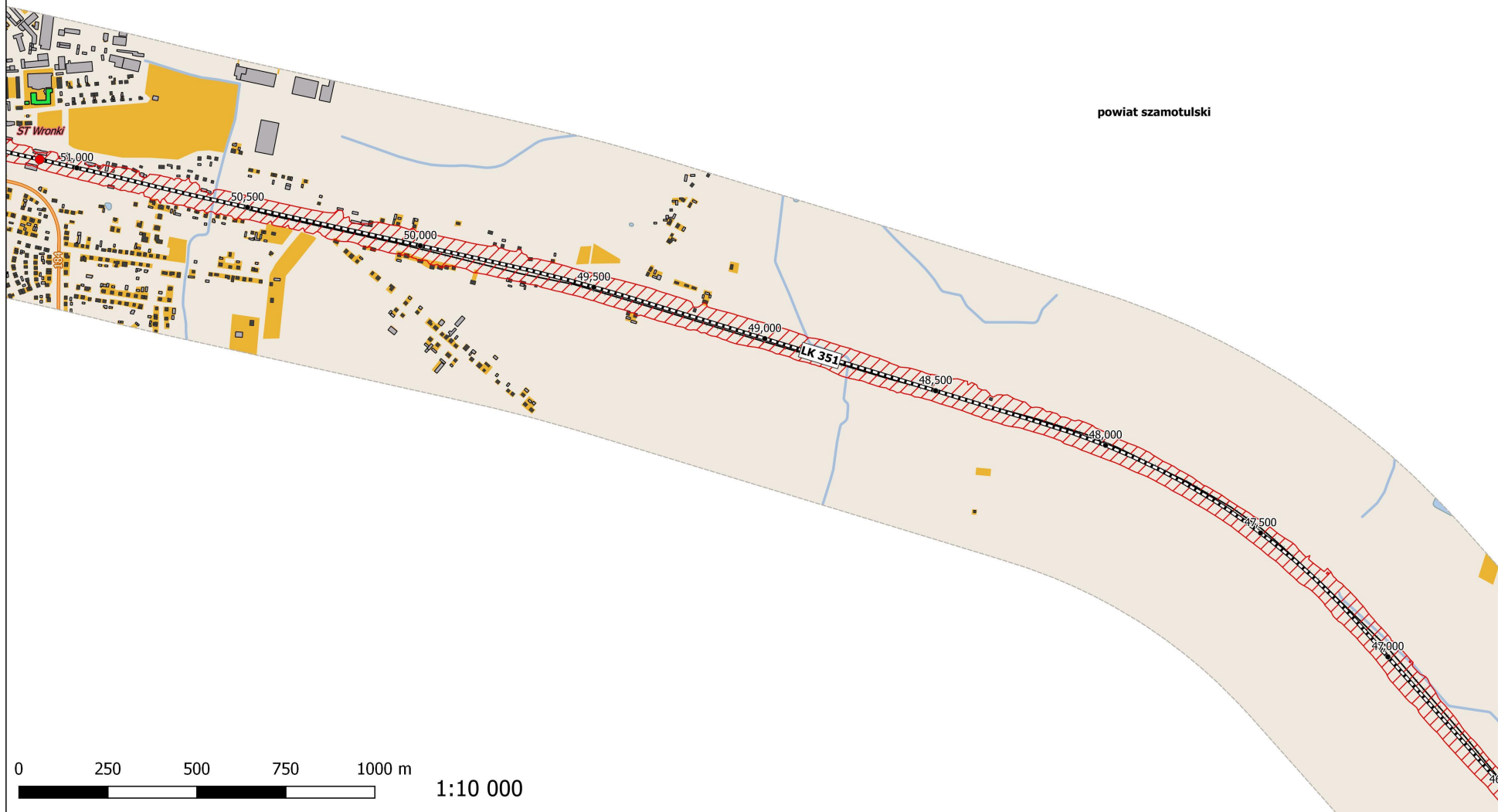


Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat szamotulski



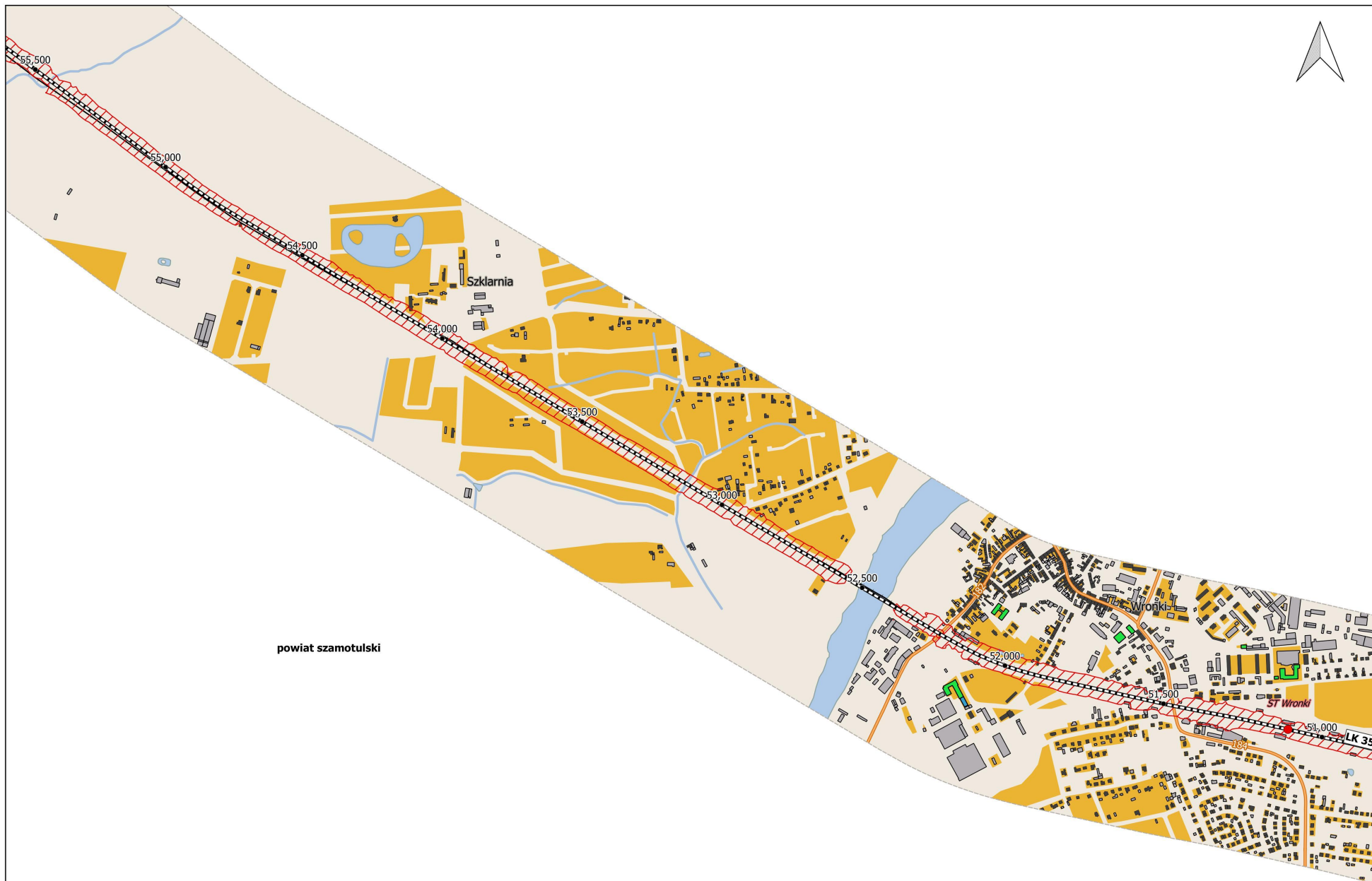
0 250 500 750 1000 m

1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

67



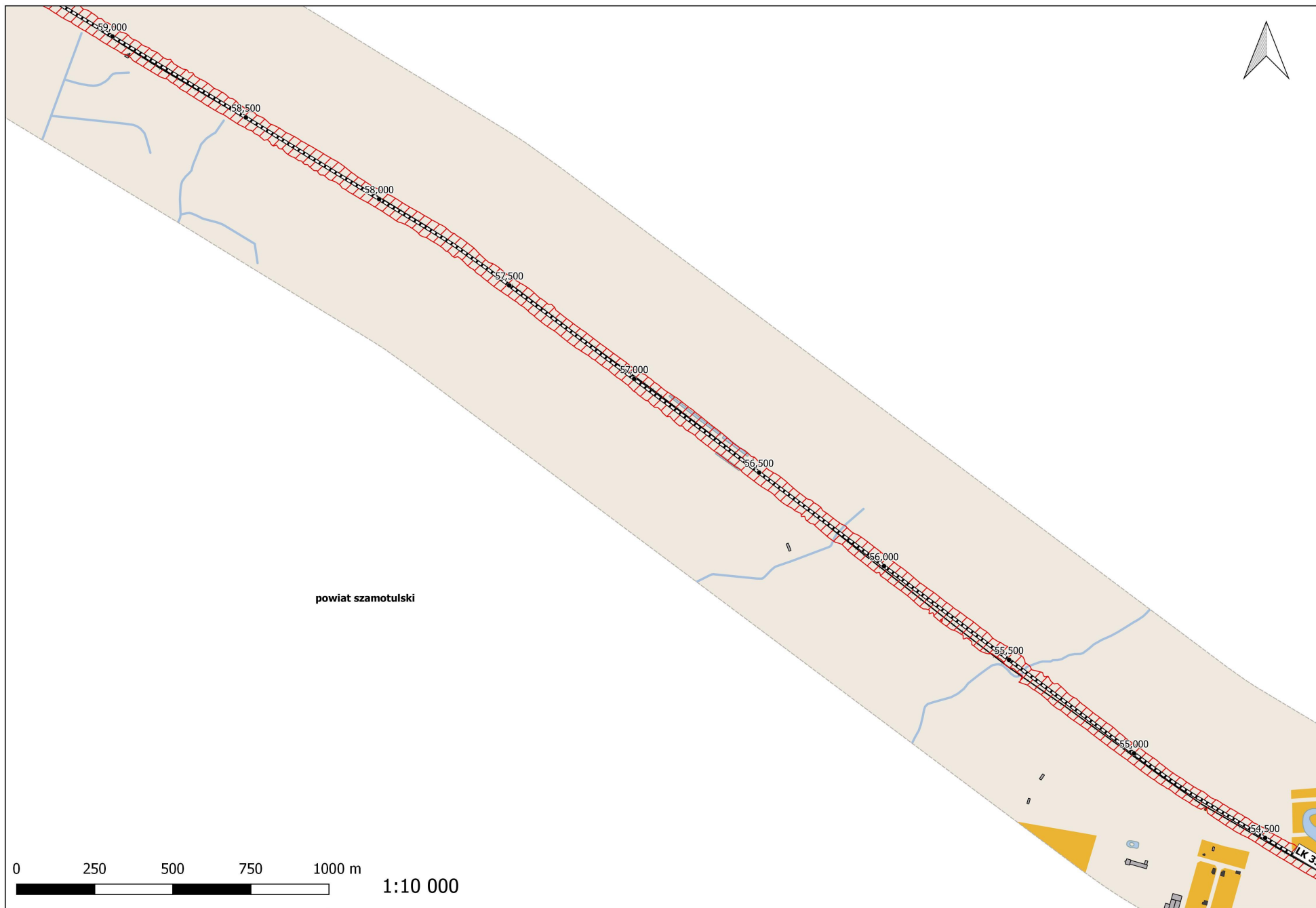
0 250 500 750 1000 m



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



0 250 500 750 1000 m

1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

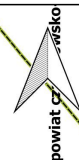
69



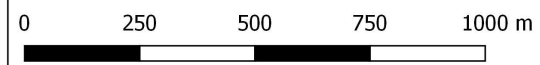
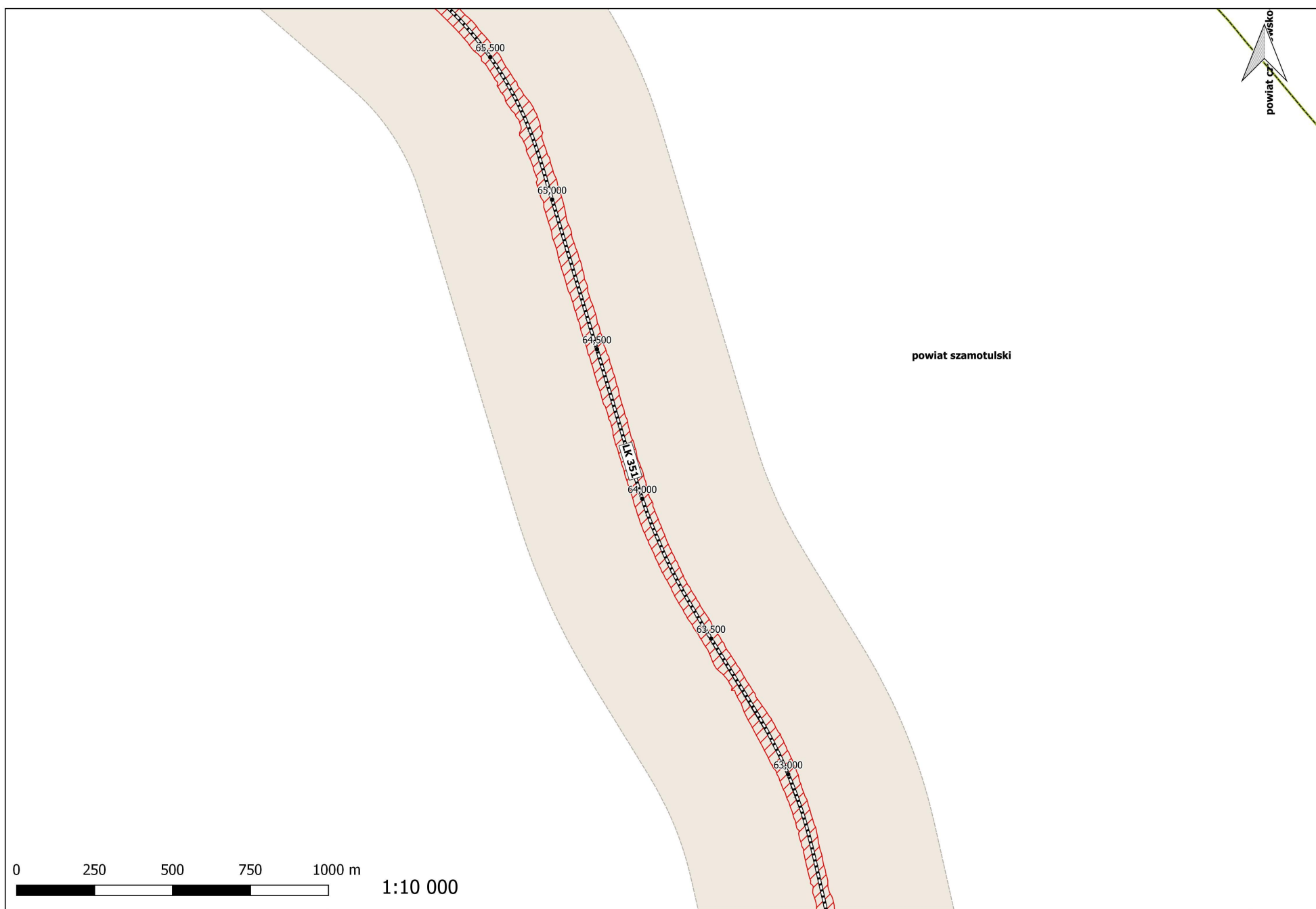
Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

70



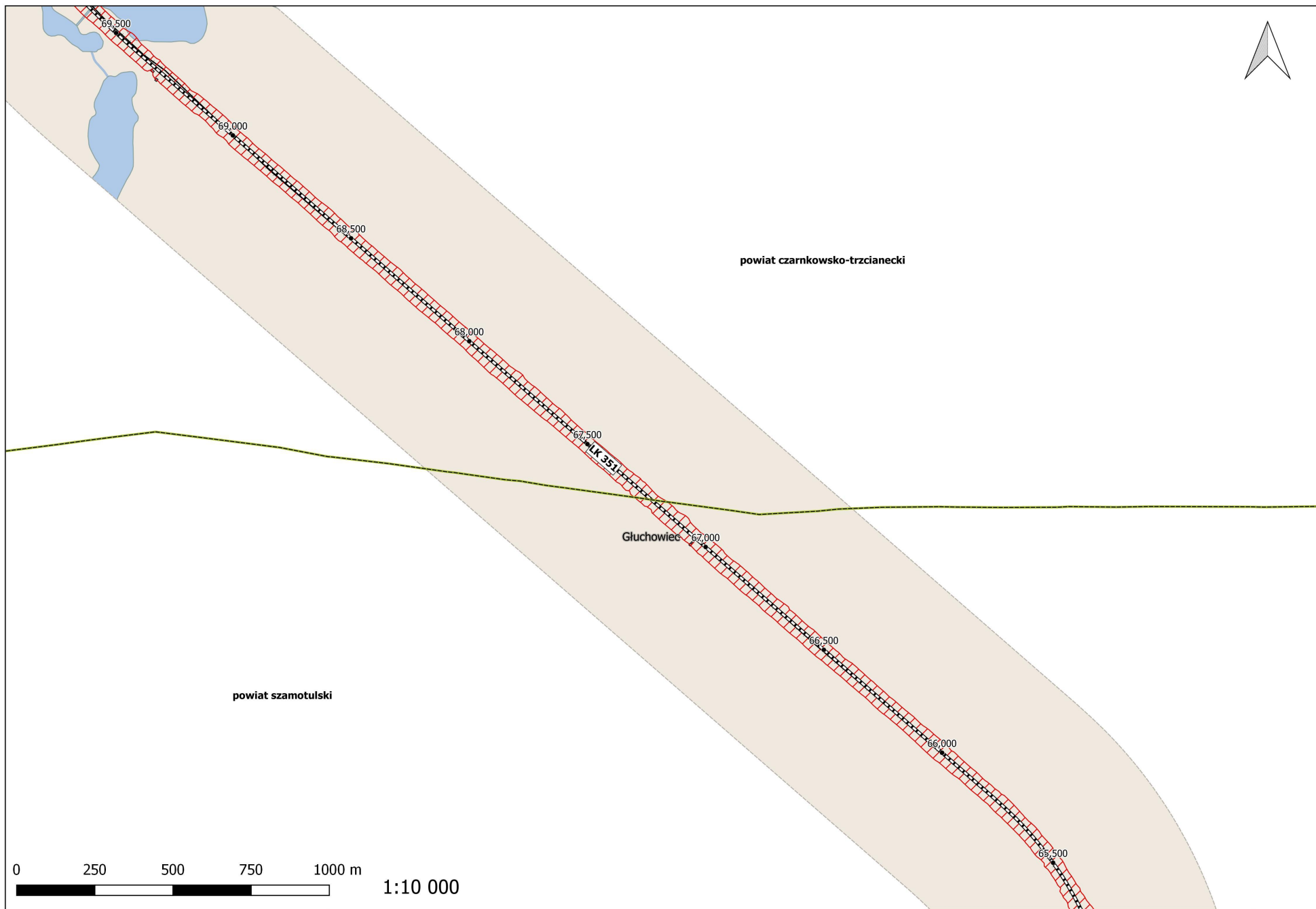
powiat szamotulski



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

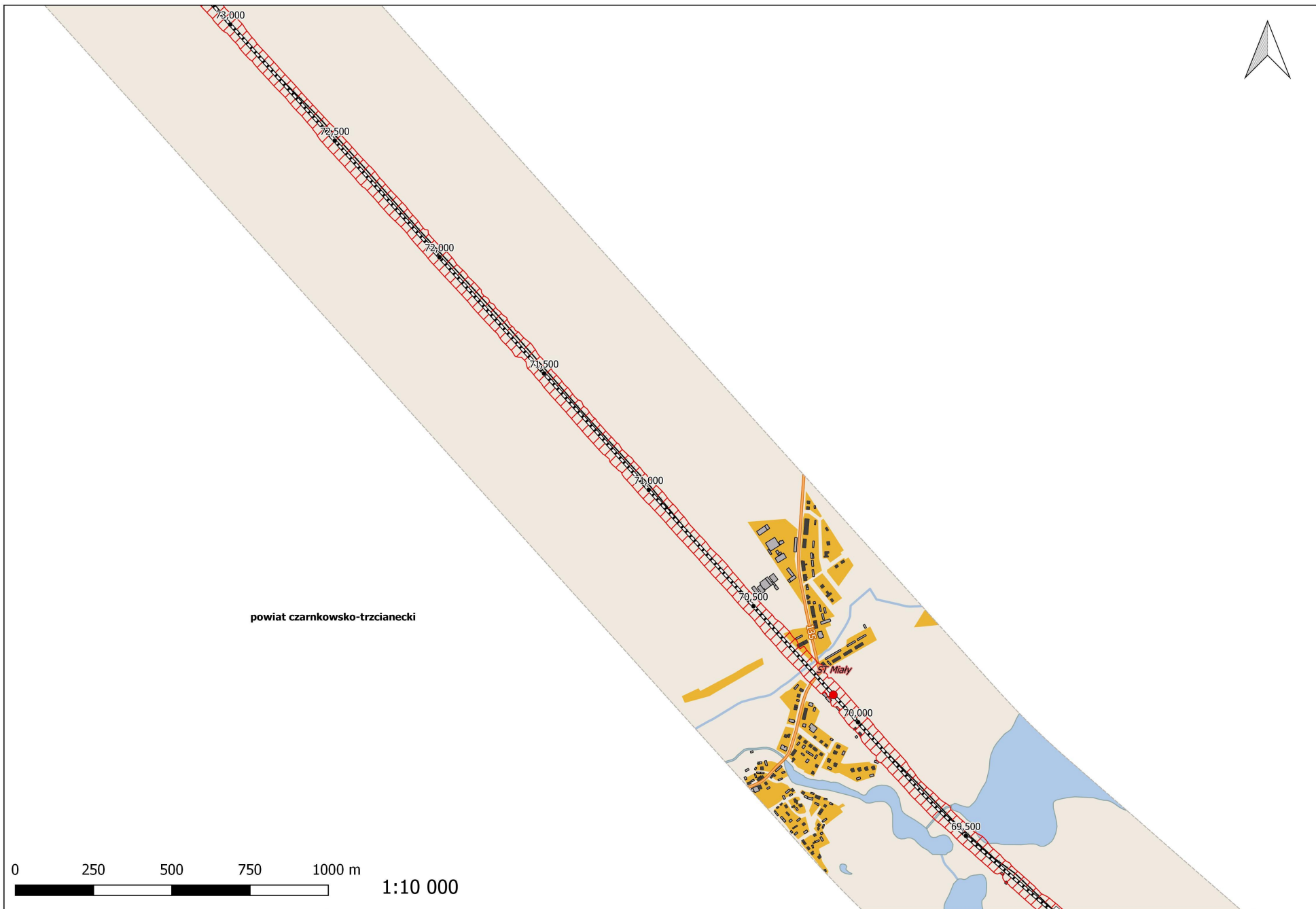


0 250 500 750 1000 m

1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



0 250 500 750 1000 m

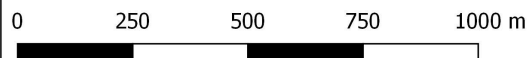
1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska



powiat czarnkowsko-trzcianecki



1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

74



0 250 500 750 1000 m

1:10 000

Wykonawca: 

Strefa przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku
wyznaczona poprzez zasięg izolinii hałasu dla wskaźników długookresowych poziomu dźwięku LDWN i LN
o wartości dopuszczalnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska

**Program ochrony środowiska przed hałasem
dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze
województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją
Programu ochrony środowiska przed hałasem
dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów
na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego
na lata 2014 – 2023**

Załącznik nr 1

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Opracował:

EKKOM Sp. z o.o.

ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B

30-394 Kraków

Zgodnie z art. 119 ust. 4a ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.), organ właściwy do tworzenia programu ochrony środowiska przed hałasem opracowuje łącznie z programem jego streszczenie, sporządzane w języku niespecjalistycznym, zawierające omówienie wszystkich ważnych aspektów działań przewidywanych w programie.

Niniejsze streszczenie dotyczy Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014 – 2023”. Zostały w nim przedstawione najważniejsze zagadnienia ujęte w Programie.

Celem Programu ochrony środowiska przed hałasem było określenie niezbędnych priorytetów i wskazanie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu w sąsiedztwie odcinków linii kolejowych znajdujących się w województwie wielkopolskim.

1.1. Podstawa, cel i zakres opracowania

Mieszkańcy terenów sąsiadujących z głównymi liniami kolejowymi narażeni są na hałas w miejscu swego zamieszkania, pracy i niejednokrotnie również przebywając w obszarach przeznaczonych do rekreacji i wypoczynku. Hałas wywołuje nie tylko dyskomfort w codziennym funkcjonowaniu człowieka, ale może być również (w przypadku oddziaływania w dłuższym czasie i z odpowiednio wysoką siłą) poważnym czynnikiem stresotwórczym, a nawet przyczyną chorób i uszkodzeń słuchu. Z tego też powodu przeciwdziałanie negatywnym następstwom hałasu stało u podstaw uchwalenia Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku na terenie całej Unii Europejskiej. W ślad za tą dyrektywą wprowadzono odpowiednie zapisy prawa polskiego, w tym ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498).

Akty te stanowiły podstawę opracowania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego. Przepisy Dyrektywy, a w ślad za tym przepisy polskiego prawa wskazują obowiązek wykonywania i aktualizowania mapy akustycznej oraz Programu co 5 lat.

Podstawą dla wykonania Programu oraz zasadniczym źródłem informacji o skali zagrożenia hałasem kolejowym była Mapa akustyczna dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowana dla potrzeb państwowego monitoringu środowiska w odniesieniu do województwa wielkopolskiego, opracowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w październiku 2017 roku. Na jej bazie oraz w toku licznych dodatkowych analiz zidentyfikowano tereny o największych przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu. Obszary te, znane

w literaturze zagranicznej jako „hot spots”, określono w Programie mianem „gorących punktów” (tereny najbardziej narażone na oddziaływanie hałasu).

Ustalając listę priorytetów w zakresie działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego (na terenach objętych ochroną akustyczną), brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Przyjęto założenie, że Program ochrony powinien jasno określać priorytet podejmowania decyzji. Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymaga, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179, poz. 1498), a w szczególności z §7 pkt 2 i 3, w pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać przedsięwzięcia ochronne dla obszarów, dla których wskaźnik M przyjmuje najwyższe wartości. Natomiast rozwiązania problemów w rejonach mniej zagrożonych powinny być przesunięte w czasie i etapowane. Tak skonstruowany program działań, obejmujący wszystkie obszary zagrożone hałasem, pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich przekazywanie w miarę możliwości ekonomicznych.

W celu pełnego rozpoznania aktualnego klimatu akustycznego, jak i podejmowanych, bądź planowanych działań mogących mieć wpływ na jego dalsze kształtowanie, przeanalizowano również szereg obowiązujących i aktualnie opracowywanych dokumentów o charakterze strategiczno-rozwojowym, w tym m.in.:

- Mapy akustycznej dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowanej dla potrzeb państwowego monitoringu środowiska,
- Programów ochrony środowiska dla gmin i powiatów, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych,
- Studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla gmin, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych,
- Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla gmin, przez teren których przebiegają analizowane odcinki linii kolejowych.

Biorąc pod uwagę zapisy w powyższych dokumentach, ustalenia wynikające z Mapy akustycznej oraz na podstawie analiz lokalizacji obszarów w największym stopniu zagrożonych hałasem (tzw. „gorących punktów”) dokonano klasyfikacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego na:

- działania ograniczające hałas u źródła, tj. w miejscu jego powstawania (w tzw. strefie emisji),
- działania o charakterze czynnym i biernym ograniczające hałas na drodze jego rozprzestrzeniania się od źródła do odbiorcy (tzw. strefa imisji),
- działania o charakterze organizacyjno – prawno – inwestycyjnym, tj. w zakresie odpowiedniego planowania przestrzennego zarówno w skali lokalnej jak i ogólnie miejskiej.

Metody ograniczania hałasu u źródła jego powstawania mają duże znaczenie w przypadku terenów gęsto zabudowanych, gdzie nie ma innych możliwości ochrony (np. budowy ekranów

akustycznych). Niezwykle istotne są również działania o charakterze organizacyjno – prawno – inwestycyjnym, w tym:

- działania w ramach miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające zagrożenie hałasem,
- w przypadku nowoprojektowanych ciągów komunikacyjnych zastosowanie dodatkowych rozwiązań mających na celu redukcję hałasu w miejscach podlegających ochronie akustycznej.

Przyjęcie katalogu rozwiązań ochronnych wraz z analizą aktualnego stanu klimatu akustycznego i planów inwestycyjnych, które mogą w przyszłości wpłynąć na obraz tego zjawiska pozwoliło określić podstawowe założenia Programu, takie jak:

- właściwy dobór działań ochronnych do konkretnych sytuacji,
- czas w jakim powinny być zrealizowane odpowiednie działania,
- szacunkowe koszty ich realizacji.

1.2. Podstawowe kierunki i zakresy działań mające na celu poprawę stanu klimatu akustycznego

W celu ograniczenia równoważnego poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających poziomów dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) w otoczeniu analizowanych odcinków linii kolejowych zaproponowano w Programie odpowiednie działania naprawcze. Należy jednak zaznaczyć, że w świetle istniejącego poziomu obciążenia ruchem oraz lokalizacji tych odcinków w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej uzyskanie efektów w postaci dotrzymania poziomów dopuszczalnych jest niezwykle trudne, a w niektórych przypadkach wręcz nierealne. Zadaniem służb ochrony środowiska oraz administratora sieci kolejowej jest jednak podejmowanie wszelkich działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie linii kolejowych w takim stopniu, w jakim jest to tylko możliwe. W ramach opracowywania niniejszego Programu przeanalizowano wyniki modelowania klimatu akustycznego przedstawione w opracowanej Mapie akustycznej oraz zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w otoczeniu problemowych odcinków linii kolejowych. Należy zaznaczyć, iż działania naprawcze proponowane w ramach Programu nie oddziałują na istniejące strefy ochronne (w tym na obszary Natura 2000).

Poniżej przedstawiono możliwe działania niezbędne do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, w otoczeniu analizowanych odcinków linii kolejowych. Podzielono je na następujące grupy:

- I. Zadania inwestycyjne:
 - budowa osłon akustycznych,
 - szlifowanie szyn,

- zastosowanie wkładek przyszynowych.

II. Zadania wspomagające:

- kontrola stanu nawierzchni kolejowej,
- właściwe planowanie przestrzenne.

Po przeanalizowaniu możliwości zastosowania poszczególnych środków ograniczających oddziaływanie hałasu, oraz ze względu na:

- brak uzasadnienia, w tym finansowego, do stosowania zabezpieczeń akustycznych w każdej lokalizacji, w której zidentyfikowano tylko niewielkie przekroczenie dopuszczalnych wartości poziomu hałasu,
- brak realnie skutecznych i racjonalnych pod względem kosztów metod redukcji hałasu kolejowego,
- stanowisko NIK, wyrażone w raporcie z 2013 roku (Informacja o wynikach kontroli. Zasadność budowy ekranów akustycznych i przepustów (przejeżdż dla zwierząt) na autostradzie A2 i innych wybranych odcinkach dróg, LLO-4101-06/2013, nr ewid. 42/2014/p13159/LLO), w sprawie nieracjonalnego pod względem kosztów, w stosunku do uzyskanych efektów (ochrona pojedynczych zabudowań), stosowania ekranów akustycznych,

w ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem proponuje się zastosowanie wybranych działań inwestycyjnych oraz działań wspomagających.

W Programie wskazano horyzonty czasowe niezbędne do realizacji poszczególnych zadań. Podzielono je następująco:

- I. Działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), które stanowią faktyczny zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem.
- II. Działania długookresowe (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania Programu.

W ramach strategii krótkookresowej zaproponowano działania doraźne dla odcinków linii kolejowych, dla których przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu są największe, oraz tam gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. Do działań zaliczono:

- stałą kontrolę stanu nawierzchni kolejowej,
- szlifowanie szyn prowadzące do nadania powierzchni tocznej wymaganego przekroju poprzecznego i profilu podłużnego.

Z kolei do działań długookresowych zaliczono:

- właściwe planowanie przestrzenne związane z nowymi inwestycjami kolejowymi, m.in.: trasowanie po terenach niepodlegających ochronie akustycznej, w przeciwnym wypadku odpowiednie zabezpieczenie budynków podlegających ochronie przed hałasem,

- właściwe planowanie przestrzenne w sąsiedztwie linii kolejowych, m.in.: zakaz wznoszenia nowych budynków w strefie oddziaływania hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne,
- ocenę realizacji niniejszego Programu w ramach kolejnego opracowania za 5 lat.

1.3. Terminy realizacji

W ramach niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano dwa główne rodzaje działań:

- Działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), które stanowią faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem, na lata 2018-2023.
- Działania długookresowe (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania niniejszego Programu (w ramach sporządzonego po upływie 5 lat kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem wraz z aktualizacją niniejszego Programu).

1.4. Konsultacje społeczne

Zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.), w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem, zapewnia się możliwość udziału społeczeństwa. Na podstawie przedmiotowego przepisu oraz art. 30, art. 39 i art. 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego poinformował, że przystąpił do opracowania projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014 – 2023” i ogłosił konsultacje społeczne w terminie od 26 lipca 2018 r. do 16 sierpnia 2018 r.

W ramach konsultacji społecznych do Urzędu wpłynęły trzy wnioski, które zostały rozpatrzone. Raport z konsultacji społecznych stanowi załącznik nr 2 do Programu.

**Program ochrony środowiska przed hałasem
dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze
województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją
Programu ochrony środowiska przed hałasem
dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów
na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego
na lata 2014 – 2023**

Załącznik nr 2

Raport z konsultacji społecznych

Opracował:

EKKOM Sp. z o.o.
ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B
30-394 Kraków

Zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.), w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem, zapewnia się możliwość udziału społeczeństwa. Na podstawie przedmiotowego przepisu oraz art. 30, art. 39 i art. 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego poinformował, że przystąpił do opracowania projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów wzdłuż linii kolejowych znajdujących się na obszarze województwa wielkopolskiego wraz z aktualizacją „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla linii kolejowych o natężeniu ruchu ponad 30 000 pociągów na rok znajdujących się na terenie województwa wielkopolskiego na lata 2014 – 2023” i ogłosił konsultacje społeczne w terminie od 26 lipca 2018 r. do 16 sierpnia 2018 r.

Przepisy stanowią, że udział mieszkańców w postępowaniu w sprawie projektu dokumentu obejmuje m.in.:

- podanie do publicznej wiadomości informacji o możliwości składania uwag i wniosków wraz ze wskazaniem miejsca i co najmniej 21-dniowego terminu składania uwag i wniosków,
- rozpatrzenie zgłoszonych uwag i wniosków,
- załączenie do dokumentu informacji na temat zgłoszonych uwag i wniosków oraz sposobu ich wykorzystania.

Ogłoszenie o rozpoczęciu konsultacji społecznych zostało opublikowane w dniu 26.07.2018 r. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego (www.bip.umww.pl). Dodatkowo informacja o rozpoczęciu konsultacji została zamieszczona na stronie internetowej Głosu Wielkopolskiego w dniach od 31.07.2018 r. do 07.08.2018 r. (www.gloswielkopolski.pl) oraz w wydaniu papierowym gazety z dnia 30.07.2018 r.

Ponadto ogłoszenie zostało rozesłane do gmin, dla których został opracowany ww. Program i zamieszczone na stronach internetowych Urzędów, w BIP lub na tablicach ogłoszeń.

Z treścią projektu Programu można było zapoznać się:

- w wersji elektronicznej: na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego (www.bip.umww.pl), w zakładce „Ogłoszenia” – „Ogłoszenia 2018”,
- w wersji papierowej: w Departamencie Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, pok. 1045, w godzinach pracy Departamentu.

Uwagi i wnioski można było składać w następujący sposób:

- w formie pisemnej: poprzez wypełnienie i przesłanie na adres Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu (al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań) formularza zamieszczonego na stronie internetowej BIP Urzędu,

- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, poprzez wypełnienie i przesłanie na adres e-mail: poh@umww.pl formularza zamieszczonego na stronie internetowej BIP Urzędu,
- ustnie do protokołu w siedzibie Departamentu Środowiska.

Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków był Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Ponadto w dniu 2 sierpnia 2018 r. o godz. 12.00 zostało zorganizowane spotkanie informacyjne w ramach procedury udziału społeczeństwa. Spotkanie odbyło się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, przy al. Niepodległości 34, na sali posiedzeń I. Na spotkaniu obecni byli mieszkańcy, pracownicy Departamentu Środowiska oraz przedstawiciel firmy EKKOM Sp. z o.o. Po zaprezentowaniu poszczególnych zapisów Programu odbyła się rozmowa, na spotkaniu nie wniesiono żadnych uwag do projektu.

We wskazanym terminie do Urzędu wpłynęły wnioski, które zostały rozpatrzone a informacje o ich uwzględnieniu zostały zamieszczone w tabeli 1.

Tabela 1. Wnioski i uwagi zgłoszone przez mieszkańców w trakcie konsultacji społecznych

| Lp. | Lokalizacja problemu | Skrótowa prezentacja problemu / złożone wnioski | Odpowiedzi i komentarze |
|------------|---|---|--|
| 1. | Sąsiedztwo linii kolejowej nr 3, odcinek Poznań Górczyn – Chlastawa, Plewiska: ul. Zielarska, ul. Prof. Jana Kozłowskiego, ul. Szafranowa, ul. Tymiankowa | Wniosek o ograniczenie używania sygnałów dźwiękowych przez pociągi. | Wniosku nie uwzględniono – z uwagi na wartość wskaźnika M równą 0 dla wskazanego obszaru nie będą realizowane działania naprawcze. Na etapie sporządzenia kolejnej Mapy akustycznej i Programu zweryfikowana zostanie potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych. |
| 2. | Sąsiedztwo linii kolejowej nr 3, odcinek Poznań Górczyn – Chlastawa, Plewiska | Wniosek o budowę ekranów akustycznych podczas planowanej budowy zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka wraz z bezkolizyjnym przejazdem oraz przejściem pod linią kolejową E20. | Wniosku nie uwzględniono – z uwagi na wartość wskaźnika M równą 0 dla wskazanego obszaru nie będą realizowane działania naprawcze. Na etapie sporządzenia kolejnej Mapy akustycznej i Programu zweryfikowana zostanie potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych. |
| 3. | Sąsiedztwo linii kolejowej nr 3, odcinek Poznań Górczyn – Chlastawa, Plewiska: ul. Zielarska, ul. Prof. Jana Kozłowskiego, ul. Szafranowa, ul. Tymiankowa | Wniosek o realizację pasów zielni izolacyjnej i budowy ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowych. | Wniosku nie uwzględniono – z uwagi na wartość wskaźnika M równą 0 dla wskazanego obszaru nie będą realizowane działania naprawcze. Na etapie sporządzenia kolejnej Mapy akustycznej i Programu zweryfikowana zostanie potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych. |