

Uchwała Nr 5821/2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 31 sierpnia 2018 r.

w sprawie: identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez budowę zaplecza technicznego dla taboru spalinowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 913), art. 9 ust.1 pkt 2), art.38 ust.1 pkt 2) oraz ust. 2 i 3, art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Dokonyje się identyfikacji projektu pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez budowę zaplecza technicznego dla taboru spalinowego” realizowanego przez Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020.

Przewidywana kwota dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 34 055 454,85 PLN.

§ 2

Projekt, o którym mowa w § 1 zostanie wpisany do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącego załącznik do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak

**Uzasadnienie
do uchwały Nr 5821/2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 31 sierpnia 2018 r.**

w sprawie: identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez budowę zaplecza technicznego dla taboru spalinowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt. 2 oraz ust.2 i 3 a także art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie pozakonkursowym.

29 maja 2015 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego jako Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 Uchwałą Nr 573/2015 przyjął dokument określający Zasady wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, który podlegał następnie zmianom.

Zgodnie z zapisami ww. Zasad Zarząd Województwa Wielkopolskiego zamieścił na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl informację o możliwości zgłaszania propozycji projektów pozakonkursowych w ramach Działania 5.2 Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. W dniu 8 sierpnia 2018 roku Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. dokonały zgłoszenia propozycji projektu pozakonkursowego pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez budowę zaplecza technicznego dla taboru spalinowego”.

Możliwość realizacji projektów pozakonkursowych w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7d (Działanie 5.2 w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych WRPO 2014+) wynika z zapisów Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ może uznawać za pozakonkursowe projekty wskazane w dokumentach strategicznych odpowiadających zakresowi danego programu operacyjnego, np. w strategiach rozwoju, strategiach ZIT i dokumentach, o których mowa w art. 36 rozporządzenia ogólnego, dokumentach implementacyjnych do strategii, programach wieloletnich w rozumieniu art. 136 ustawy o finansach publicznych lub dokumentach wynikających z warunkowości ex-ante.

Zadania objęte ww. projektem wskazane zostały na liście projektów kolejowych określonych w Planie transportowym dla Województwa Wielkopolskiego w perspektywie 2020 r.

Dokumenty dotyczące zgłoszonego projektu zostały poddane analizie oraz weryfikacji spełnienia przez ww. projekt przesłanek identyfikacji zawartych w Zasadach wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Pozytywne wyniki weryfikacji zostały zatwierdzone przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego. Zatwierdzenie wyników identyfikacji przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego kończy etap identyfikacji projektu. Identyfikacja skutkuje ostatecznym uznaniem projektu za projekt pozakonkursowy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak