

UCHWAŁA NR 5838/2018
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 7 września 2018 r.

w sprawie udziału w opracowaniu "Studium przebiegu międzynarodowej drogi wodnej E70 na odcinku Odra-Wisła" oraz wyznaczenia jednostki odpowiedzialnej za realizację zadania.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 913 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Przystępuje się do udziału w opracowaniu "Studium przebiegu międzynarodowej drogi wodnej E70 na odcinku Odra-Wisła".

§ 2.

Wyznacza się Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego w Poznaniu, jako jednostkę odpowiedzialną za wykonanie części opracowania do „Studium przebiegu międzynarodowej drogi wodnej E70 na odcinku Odra-Wisła” w zakresie określonym w Załączniku nr 1.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wielkopolskiego Biura Planowania Przestrzennego w Poznaniu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie

Celem opracowania jest ocena możliwości osiągnięcia parametrów min. IV klasy Międzynarodowej Drogi Wodnej (MDW) E70 na odcinku Odra-Wisła, na obszarze województw: lubuskiego, wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego.

Przyjęte przez Polskę Europejskie Porozumienie w Sprawie Głównych Śródlądowych Dróg Wodnych o Znaczeniu Międzynarodowym (AGN) określa sieć kluczowych dla transportu dróg wodnych, z których trzy przebiegają przez terytorium Polski: E30 Odrzańska Droga Wodna, E40 droga wodna Gdańsk-Brześć-Morze Czarne i E70 Antwerpia – Kłajpeda.

Wszystkie drogi wodne objęte porozumieniem AGN powinny spełniać warunki nawigacyjne odpowiadające co najmniej IV klasy żeglowności. Polska przystępując do porozumienia zobowiązała się spełnić powyższe warunki.

Polski odcinek drogi wodnej E70 od Odry do Zalewu Wiślanego nie spełnia wymogów międzynarodowej drogi wodnej, czyli IV klasy żeglowności. W Wielkopolsce droga E70 przebiega skanalizowaną Notecią Dolną posiadającą obecnie klasę żeglowności Ib.

Wnioski wynikające z opracowań sporządzonych w latach 2007-2010 w ramach porozumień Marszałków Województw przez które przebiega E70, tj. „*Analiza środowiskowa*”, „*Koncepcja programowo przestrzenna*” i „*Strategia programowa*” wskazują, że MDW E70, na odcinku Odra-Wisła w jej istniejącym przebiegu: powinna pozostać drogą wodną w II klasie i pełnić głównie funkcje turystyczno-rekreacyjne. Ponadto brak jest racjonalnych możliwości dostosowania jej do min. IV klasy. Wynika to z istniejących uwarunkowań przestrzennych, środowiskowych, kulturowych, hydrologicznych i zainwestowania obszarów nadrzecznych, a także występowania na jej przebiegu licznych terenów objętych obszarem Natura 2000.

Modernizacji wymagają wszystkie drogi wodne na terytorium Polski objęte porozumieniem AGN. Aktualnie przygotowany jest „*Program modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej*” (E30) oraz „*Studium wykonalności dla kompleksowego zagospodarowania międzynarodowych dróg wodnych: E-40 dla rzeki Wisły na odcinku od Gdańska do Warszawy, E40 od Warszawy do granicy Polska-Białoruś (Brześć) oraz E70 na odcinku od Wisły do Zalewu Wiślanego (Elbląg)*”. Natomiast sporządzenie dokumentu programowego dla drogi wodnej E70 Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przewiduje po zakończeniu prac nad ww. dokumentami dla Odry i Wisły

Władze Województwa Kujawsko-Pomorskiego wyszły z inicjatywą wspólnego opracowania przez służby planowania przestrzennego województw: lubuskiego, wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego „*Studium przebiegu międzynarodowej drogi wodnej E70 na odcinku Odra-Wisła*”.

Województwo Wielkopolskie byłoby odpowiedzialne za wykonanie części opracowania w zakresie określonym w Załączniku nr 1 przy wykorzystaniu własnych zasobów, zgromadzonych materiałów i doświadczenia. Koordynacją całości opracowania zajmie się Pełnomocnik Marszałka i Biura ds. Programowania Rozwoju i Dróg Wodnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu. W województwie kujawsko-pomorskim do współpracy w tym zakresie wskazano Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Załącznik nr 1

Problematyka i tryb opracowania „STUDIUM PRZEBIEGU MIĘDZYNARODOWEJ DROGI WODNEJ E70 NA ODCINKU ODRA-WISŁA”

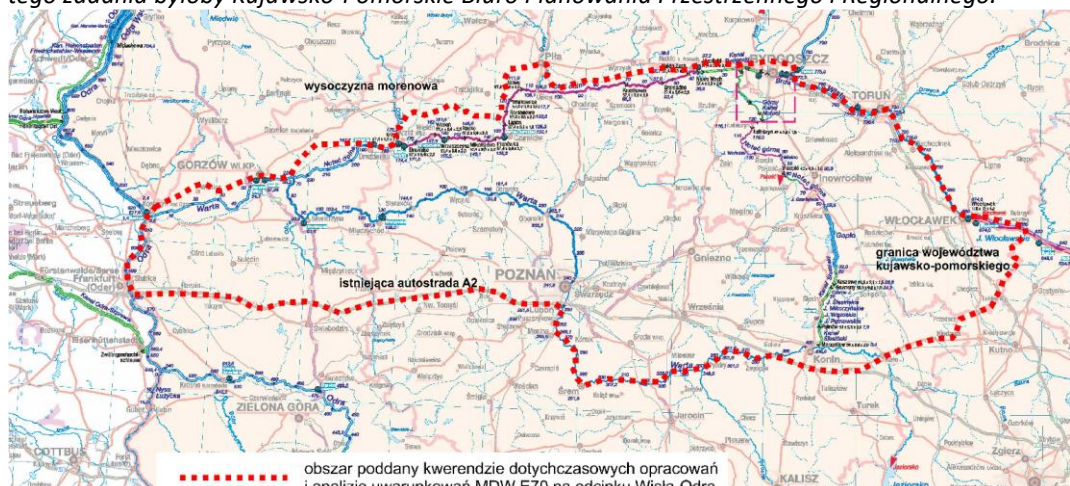
1. Kwerenda dotychczasowych opracowań i analizy uwarunkowań studium

- 1.1 Rys historyczny budowy drogi wodnej E70 na odcinku Odra – Wisła, obejmujący: przesłanki jej budowy, kolejne przebudowy, remonty szlaku i budowli hydrotechnicznych, zakres przeprowadzanych zmian oraz rodzaj i charakterystykę obiektów hydrotechnicznych.
- 1.2 Analiza dotychczasowych koncepcji-opracowań dot. podniesienia klasy żeglowności istniejącego szlaku oraz alternatywnych przebiegów E70 na odcinku Odra-Wisła, w tym ww. opracowania porozumienia Marszałków.
- 1.3 Analiza studiów przypadku przebudowy lub budowy nowego przebiegu drogi wodnej w wyższej klasie. (krajowych i zagranicznych).
- 1.4 Analiza obecnego przebiegu E70 na odcinku Odra-Wisła, w tym: parametrów i możliwości uzyskania min. IV klasy żeglowności, identyfikacja wąskich gardel, parametrów nawigacyjnych oraz rodzaju i stanu infrastruktury hydrotechnicznej.
- 1.5 Analiza zasadności i możliwości uzyskania min. IV klasy drogi wodnej E70 na odcinku Odra-Wisła, wynikająca z uwarunkowań formalno-prawnych.
- 1.6 Analiza zasadności i możliwości uzyskania min. IV klasy drogi wodnej E70 na odcinku Odra-Wisła, wynikająca z uwarunkowań społeczno-gospodarczych.

Zadania zawarte w pkt. 1.1 – 1.6 zlecone będą za środki ww. projektu EMMA i wykonane w oparciu o istniejące materiały źródłowe. Koordynatorem tego zadania byłby Pełnomocnik i Biuro ds. Dróg Wodnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

- 1.7 Analiza uwarunkowań przestrzennych, środowiskowych i fizjograficznych.
- 1.8 Wytypowanie **obszaru** poddanego analizie.
- 1.9 Szczegółowa analiza wytypowanego **obszaru** pod względem:
 - użytkowania terenu,
 - obszarów prawnie chronionych,
 - hipsometrii,
 - budowy geologicznej,
 - bonitacji gleb,
 - infrastruktury technicznej (drogi, koleje, gazociągi, ropociągi, linie energetyczne i in.),
 - istniejących urządzeń hydrotechnicznych,
 - warunków hydrograficznych i hydrologicznych związanych z dostępnością do zasobów wodnych (dot. zabezpieczenia systemu w wodę),
 - innych uwarunkowań.

Zadania zawarte w pkt. 1.7 – 1.9 wykonane byłyby na podstawie posiadanych materiałów, przez służby planowania przestrzennego województw: Lubuskiego, Wielkopolskiego i Kujawsko-Pomorskiego. Biurem koordynacyjnym tego zadania byłoby Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego.



Obszar poddany kwerendzie dotychczasowych opracowań i analizie uwarunkowań MDW E70 na odcinku Odra-Wisła

2. Część analityczna i koncepcyjna studium

2.1 Wariantowa analiza przebiegu MDW E70:

- wyznaczenie wariantów przebiegu MDW E70 na odcinku Odra-Wisła w min. IV klasie,
- diagnoza, wielokryterialna analiza, parametryzacja i wartościowanie wariantów, w tym szacunek kosztów ich realizacji,
- wskazanie wariantu rekomendowanego do dalszych prac studialnych.

2.2 Opracowanie koncepcji wariantu **rekomendowanego** MDW E70 na odcinku Odra-Wisła.

Zadania zawarte w pkt. 2.1 – 2.2 wykonane mogą być na zlecenie za inne środki, np.: nowych projektów, do których została zgłoszona aplikacja (COMBINE, EMMA II), innych projektów, jak również – o ile byłaby taka możliwość – MGMIŻŚ. Koordynatorem tego etapu zadania byłby Pełnomocnik i Biuro ds. Dróg Wodnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego

