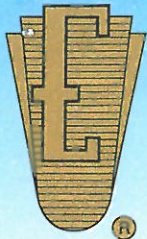


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO



Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

WYCENA Nr: POP/175/32/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2018

Marka: CITROËN Model pojazdu: Berlingo 1.9 Diesel Kat. 2.0t
Wersja: X Nr rejestracyjny: POSY576 Rok prod.: 2001
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT 008-01213
Nr identyfikacyjny (VIN) VF7MFWJYB65622771
Data pierwszej rejestracji 2001/06/28
Wskazanie drogomierza 363701 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/06/28-18/05/22) 203 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność 1840 kg / 655 kg
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi 2690 mm
Oznaczenie silnika DW8
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 1868 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość 4108 mm / 1719 mm / 1802 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.01-2002.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi boczne ze wzmocnieniami	14	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	15	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Fotele przednie odchylane z pamięcią pozycji wzdłużnej	16	Sygnal pozostawienia kluczyka w stacyjce
5	Immobilizer	17	Szyby boczne tylne przesuwane
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	Szyby przyciemniane
7	Listwy boczne	19	Światła z regul. kąta pochylecia elektr.
8	Lusterka zewnętrzne regul. z wnętrza pojazdu	20	Uchwyty do mocowania ładunków
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne	22	Wyłącznik bezpieczeństwa zasilania paliwa
11	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	23	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
12	Przegroda części pasażersko - bagażowej	24	Zegar analogowy

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R)

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Radioodtworacz	18

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	*GENERAL TIRE 175/70 R15 84H ALTIMAX		70
Przednie prawe:	*GENERAL TIRE 175/70 R15 84H ALTIMAX		70
Tylne lewe:	*GENERAL TIRE 175/70 R15 84H ALTIMAX		70
Tylne prawe:	*GENERAL TIRE 175/70 R15 84H ALTIMAX		70

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Brak możliwości uruchomienia. Wyładowany akumulator. Komora silnika brudna.

Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.

Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano. Powierzchniowa korozja podzespołów.

NADWOZIE: typ kombi, lakier uni,

Stwierdzono:

- przedni lewy błotnik naprawiany
- drzwi tyłu lewe i prawe, przednie lewe wgniecione
- błotnik tylny lewy wgnieciony w kilku miejscach
- drobne ogniska korozji

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne

OPONY

- tarcze kół stalowe

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.)	3 715 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	18 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	24 PLN
---------------------------------------	---------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 436 PLN
---------------------------	------------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 311 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 52

701 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,59%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

- 237 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 1 630 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
-5,0 - 166

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-10,0 - 332

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 - 332

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-24,1 - 800

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 maja 2018 roku wynosi:

1500 PLN

(słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

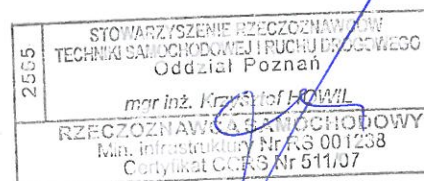
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
61-895 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/32/18

z dnia: 2018/05/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2018

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Berlingo 1.9 Diesel Kat. 2.0t

Wersja: X

Nr rejestracyjny: POSFC07

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Fot. 1



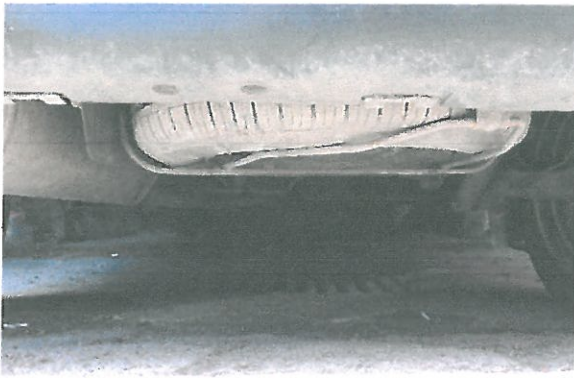
Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



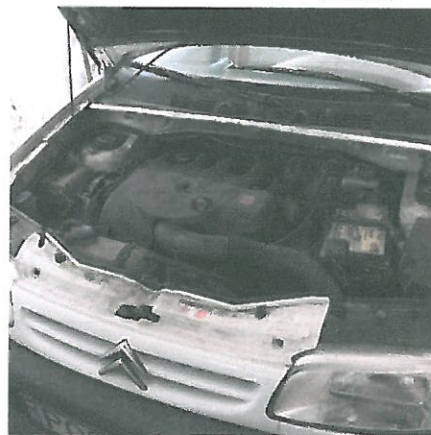
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/32/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2018

Marka: CITROËN Model pojazdu: Berlingo 1.9 Diesel Kat. 2.0t
 Wersja: X Nr rejestracyjny: POSY576 Rok prod.: 2001
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 008-01213

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	3330	3330
2001	05	3020	3020
2000	05	2730	2730
1999	05	2470	2470

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.) 3 715 PLN

Normatywny okres eksploatacji 204 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2001/06/28

Rzeczywisty okres eksploatacji 203 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. 24 PLN po korekcie: 3 739 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1998.01-2002.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Radioodtworacz	1,00		1,58	0,30		18

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 18 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 18 PLN po korekcie: 3 757 PLN

Przebieg normatywny 311 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 363 701 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 436 PLN po korekcie: 3 321 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 166
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 332
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 332
Konieczne naprawy pojazdu	-24,1	- 800

KOREKTY RÓŻNE - 1 630 PLN po korekcie: 1 691 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	296	70*	0					Prawe:	296	70*	0
Tylna					Lewe:	296	70*	0					Prawe:	296	70*	0

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 237 PLN po korekcie: 1 454 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	1 500 PLN
--	-----------

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2018

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Berlingo 1.9 Diesel Kat. 2.0t

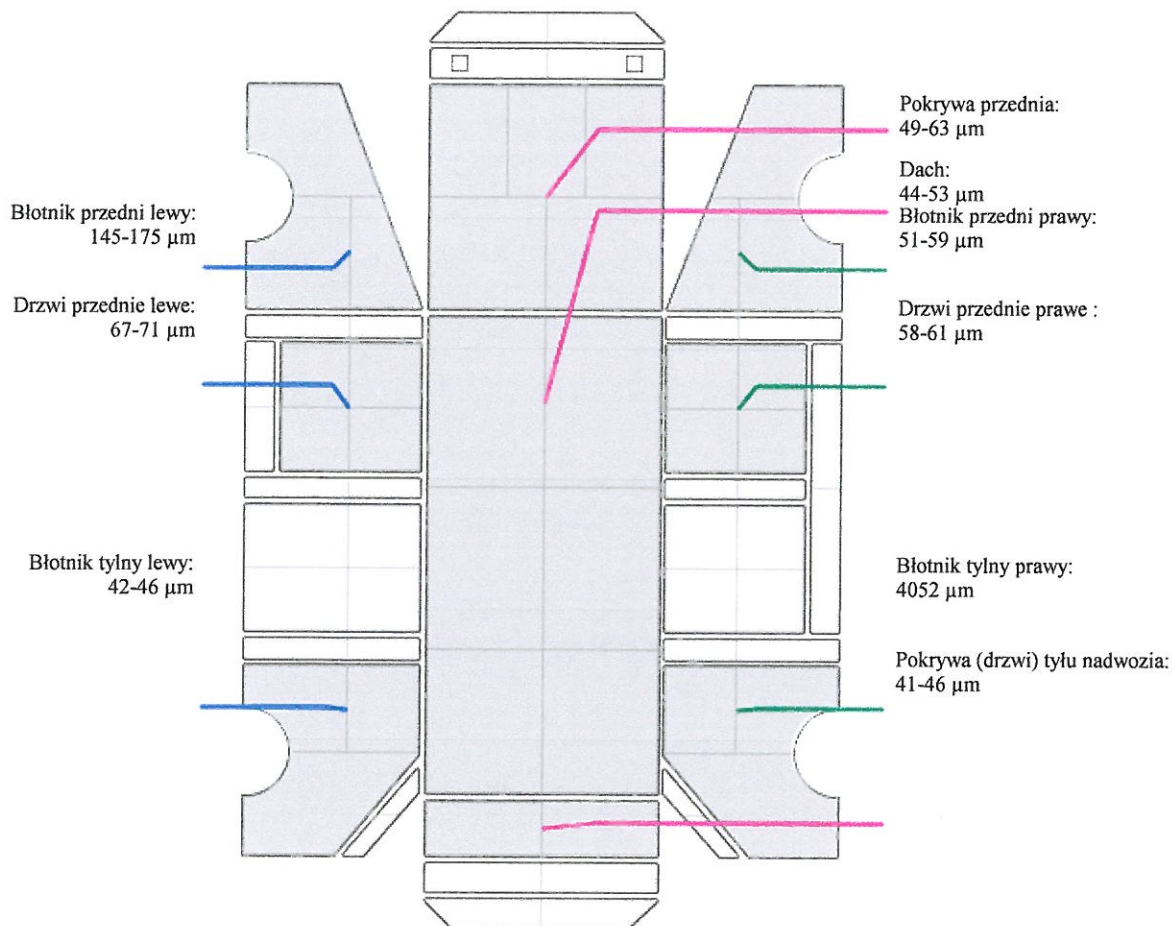
Wersja: X

Nr rejestracyjny: POSFC07

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



UWAGA:

Uszkodzony alternator nie uwzględniony w wycenie.
Uszkodzenie alternatora powstało po wycenie dokonanej
przez rzeczoznawcę.
