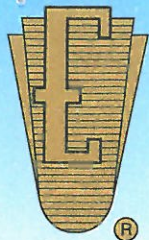


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

WYCENA Nr: POP/175/14/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.
Wersja: Young Nr rejestracyjny: PL 28684 Rok prod.: 2000
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700000420704
Data pierwszej rejestracji 2000/03/16
Data ważności badania technicznego 2018/06/22
Przebieg szacowany 125183km
Okres eksploatacji pojazdu (00/03/16-18/05/18) 218 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) niebieski 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu 187
Dop. masa całkow. 1190 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 899 ccm / 29kW (39KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	2	Wycieraczka szyby tylnej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	BARUM 145/70 R13 71T	POLARIS 2	50
Przednie prawe:	BARUM 145/70 R13 71T	POLARIS 2	50
Tylne lewe:	BARUM 145/70 R13 71T	POLARIS 2	50
Tylne prawe:	BARUM 145/70 R13 71T	POLARIS 2	50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna, zaoliwiona.

Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.

Naloty korozji na elementach układu wydechowego, szczególnie tłumika

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R)

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.

Naloty korozji na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, 5 -cio osobowe, lakier niebieski uni,

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
- drzwi lewej i prawej strony - uszkodzony lakier na krawędziach,
- pokrywa tylna - korozja,
- nadkola błotnika tylnego lewego - wgniezione, ogniska korozji, lakier na dachu, błotniku przednim, ramie okna - matowy,

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie

- zderzak przedni - rysy,
- zderzak tylny - rysy,
- szyba przednia - wyniniona nie fabryczną PILKINGTON,
- tapicerka wnętrza - poplamiona, rozdarta,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (216 mies.)	2 070 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 19 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2000/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	285 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 198 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 73 217 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,91%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 400 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 116

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 350
--	-------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 233
-----------------------------------	-------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu -30,0 - 701

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 maja 2018 roku wynosi:

950 PLN

(słownie: dziewięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 177,64 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCCNIK ZARZĄDU

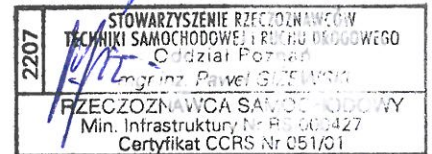
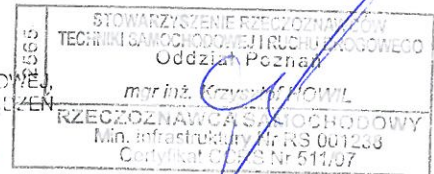
mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DRÓGOWEGO, MASZYN I URZĄDZENI

RZECZOZNAWCA - MOT.

Spółka z o.o.

61-856 Poznań, ul. Towerowa 35/37
tel. 61 833-74 40, 630 73 67, fax 61 833-73-97
NIP 778-10-18-140, REGON 630272765



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/14/18

z dnia: 2018/05/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.

Wersja: Young

Nr rejestracyjny: PL 28684

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



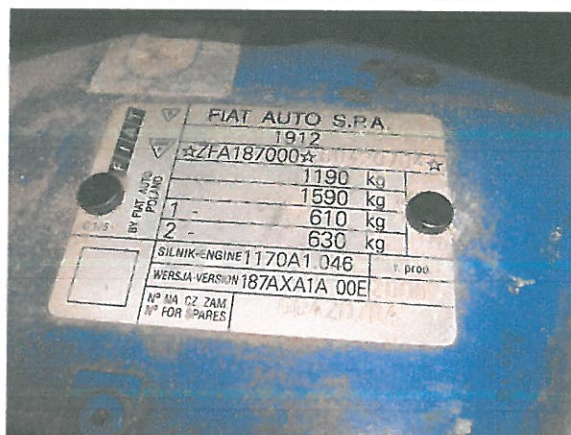
Fot. 3



Fot. 4



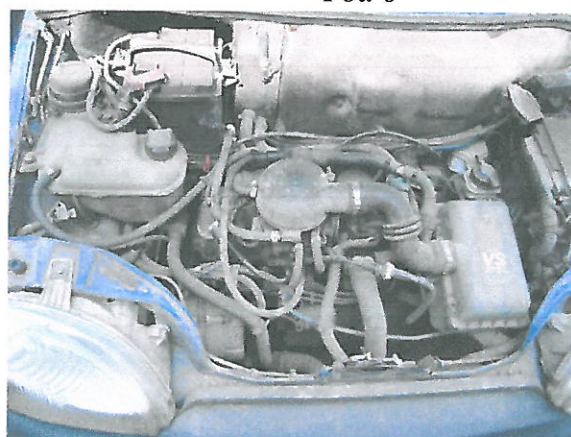
Fot. 5



Fot. 6



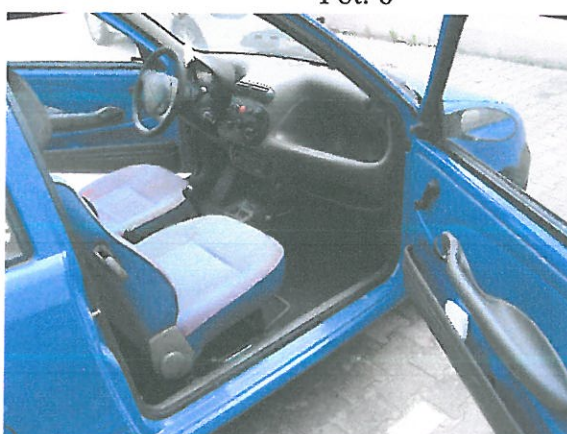
Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



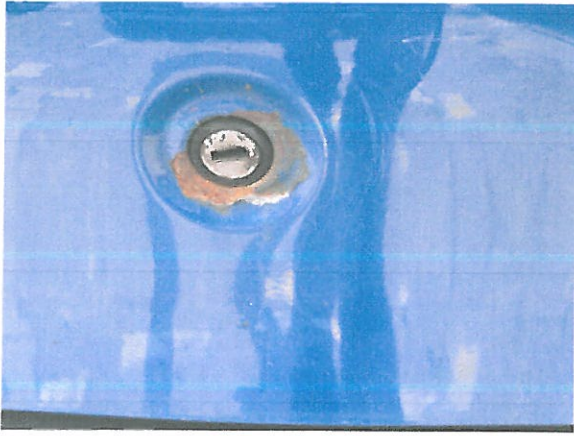
Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/14/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.
 Wersja: Young Nr rejestracyjny: PL 28684 Rok prod.: 2000
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
 Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Seicento 0.9 Kat. Young hb3 899 ccm 29 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	2390	2390
2001	05	2220	2220
2000	05	2070	2070
1999	05	1920	1920

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (216 mies.) 2 070 PLN

Normatywny okres eksploatacji 216 mies.
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2000/03/16
 Rzeczywisty okres eksploatacji 218 mies.
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. - 19 PLN *po korekcie:* 2 051 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2000.05

Przebieg normatywny 198 400 km
 Przebieg rzeczywisty szacowany 125 183 km
 KOREKTA ZA PRZEBIEG 285 PLN *po korekcie:* 2 336 PLN

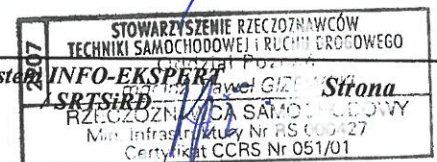
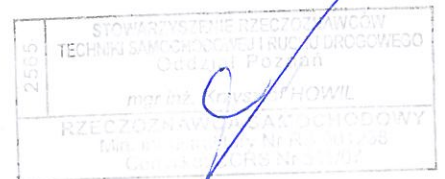
ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 116
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 350
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 233
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	- 701
KOREKTY RÓŻNE		- 1 400 PLN <i>po korekcie:</i> 936 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia					Lewe:	145	50*						Prawe:	145	50*		
Tylna					Lewe:	145	50*						Prawe:	145	50*		

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 950 PLN



3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)

14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System

INFO-EKSPERT

SRTSiRD

Sitona

7

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

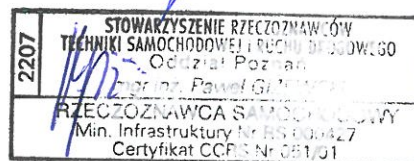
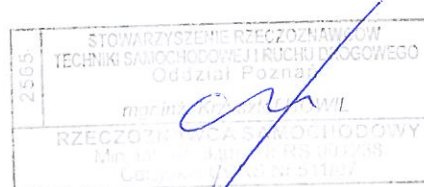
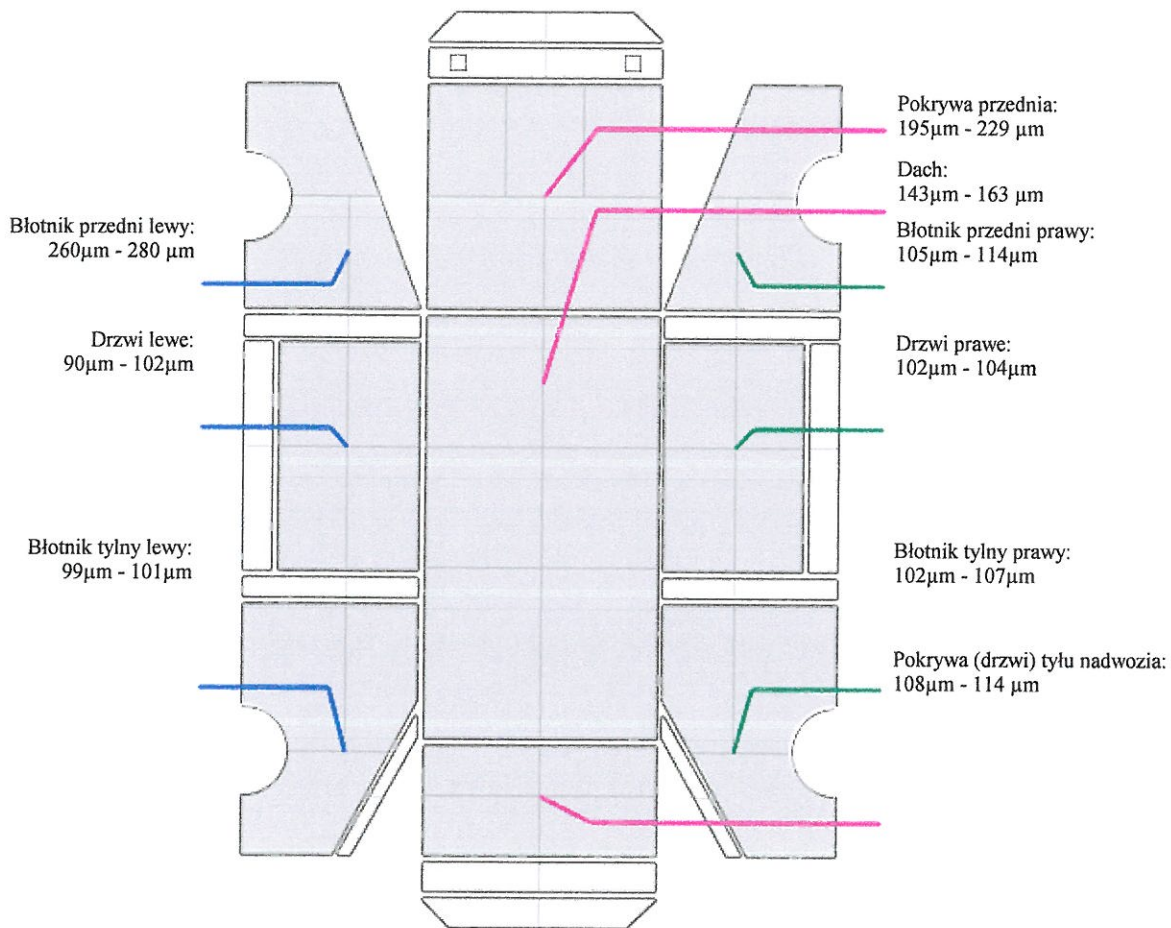
Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT	Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.	
Wersja: Young	Nr rejestracyjny: PL 28684	Rok prod.: 2000
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy		

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



UWAGA :

BRAK KARTY POJAZDU
