

# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

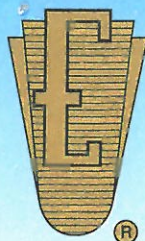
## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



**WYCENA Nr: POP/175/15/18**

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.  
Wersja: Actual Nr rejestracyjny: PL 35719 Rok prod.: 2003  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700000965083  
Data pierwszej rejestracji 2003/03/14  
Data ważności badania technicznego 2018/06/22  
Przebieg podany 235500km  
Okres eksploatacji pojazdu (03/03/14-18/05/18) 182 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) niebieski 1-warstwowy typu uni  
Oznaczenie typu 187  
Dop. masa cała. 11200 kg  
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1108 ccm / 40kW (54KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	6	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne 2 szt.
2	Lusterka zewnętrzne regul. z wnętrza pojazdu	7	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
3	Opony 155/65 R13	8	Szyba tylna ogrzewana
4	Pas bezpieczeństwa tylny środkowy statyczny	9	Światło dodatkowe STOP
5	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe przednie		

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	33
2	+Instalacja gazowa mieszalnikowa	77
3	Radioodtwarzacz CD	67

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)  
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT  
/SRTSIRD

Strona 1

<b>OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA</b>
---

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	DĘBICA 155/65 R13 73T D 164 VIVO		50
Przednie prawe:	DĘBICA 155/65 R13 73T D 164 VIVO		50
Tylne lewe:	DĘBICA 155/65 R13 73T D 164 VIVO		50
Tylne prawe:	DĘBICA 155/65 R13 73T D 164 VIVO		50

<b>OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU</b>
--------------------------------

**SILNIK:**

## Stwierdzono:

- Brak możliwości uruchomienia silnika. Komora silnika brudna, zaoliwina.
- Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.
- Naloty korozji na elementach układu wydechowego, szczególnie tłumika

**PODWOZIE:**

## Stwierdzono:

- Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.
- Naloty korozji na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

**NADWOZIE:** typ 3HTB, 5 -cio osobowe lakier niebieski met.,

## Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
- błotnik przedni lewy - wgnieciony, wyprawka lakiernicza,
- drzwi lewej i prawej strony - uszkodzony lakier na krawędziach,
- drzwi tyłu - ogniska korozji,
- próg prawy - wgnieciony,
- bok prawy - przerysowany,

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

## Kompletne, sprawne technicznie

- zderzak przedni - uszkodzony,
- zderzak tylny - uszkodzony,
- kierunkowskazy przednie - uszkodzone,
- lusterko prawe - uszkodzone,
- szyba przednia - wynieniona na nieoryginalną,
- szyba drzwi prawych - porysowana,
- tapicerka wnętrza - poplamiona,
- eksploatacyjne zużycie powierzchni kierownicy, przełącznika kierunkowskazów, dźwigni zmiany biegów,

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (180 mies.) .....	<b>3 360 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....	<b>177 PLN</b>

*Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ****- 30 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2003/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG****- 555 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 169 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 65 900 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -15,82%.

**KOREKTY RÓŻNE****- 1 945 PLN****W tym:****Stan utrzymania i dbałość o pojazd****[%] Wart. [PLN]****-5,0 - 147**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

**Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw****-8,0 - 236**

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

**Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu****-5,0 - 147**

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

**Szczególny charakter eksploatacji****-10,0 - 295**

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

**Konieczne naprawy pojazdu****-37,9 - 1 120**

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 18 maja 2018 roku wynosi:**

**1000 PLN****(słownie: jeden tysiąc złotych)****w tym VAT (23,0%) 186,99 PLN**

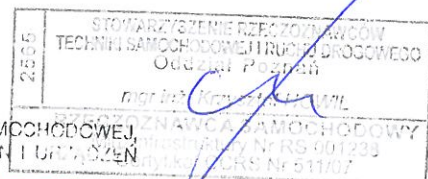
**Wartość określono na podstawie:**

**- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,**

**- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.**

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

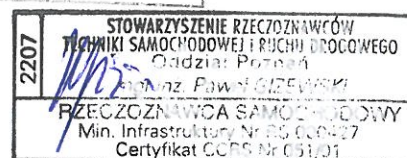
mgr inż. Grzegorz Albrecht



RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
MIASTO POZNAŃ, NASZYN I UL. SZCZĘCIEŃ

**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.  
C1-803 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74 49, 853-78-87 fax C1 853-78-97  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Min. Infrastruktury Nr RS 000427  
Certyfikat CCPS Nr 051/01

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/15/18

z dnia: 2018/05/12

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.

Wersja: Actual

Nr rejestracyjny: PL 35719

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17

# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/15/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.  
 Wersja: Actual Nr rejestracyjny: PL 35719 Rok prod.: 2003  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy  
 Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Seicento 1.1 Kat. Actual hb3 1108 ccm 40 kW B

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	3880	3880
2004	05	3610	3610
2003	05	3360	3360
2002	05	3120	3120

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (180 mies.) ..... 3 360 PLN

Normatywny okres eksploatacji ..... 180 mies.  
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2003/03/14  
 Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 182 mies.  
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. - 30 PLN *po korekcie:* 3 330 PLN

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.02-2004.02

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			3,27	0,30	33
2	Instalacja gazowa mieszalnikowa	0,75			4,90	0,47	77
3	Radioodtwarzacz CD	1,00			6,69	0,30	67

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 177 PLN  
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... 177 PLN *po korekcie:* 3 507 PLN

Przebieg normatywny ..... 169 600 km  
 Przebieg rzeczywisty podany ..... 235 500 km  
 KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 555 PLN *po korekcie:* 2 952 PLN

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

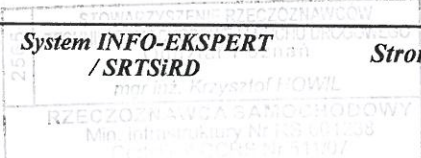
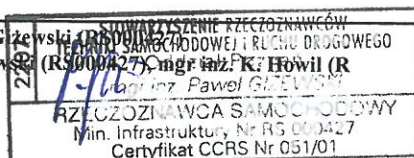
Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 147
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-8,0	- 236
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 147
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 295
Konieczne naprawy pojazdu	-37,9	-1 120
KOREKTY RÓŻNE ..... - 1 945 PLN <i>po korekcie:</i> 1 007 PLN		

### STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 122			50*					Prawe: 122			50*

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)  
 14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)



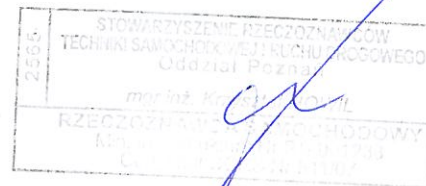
Tylna

Lewe: 122 50\*

Prawe: 122 50\*

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

1 000 PLN





Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

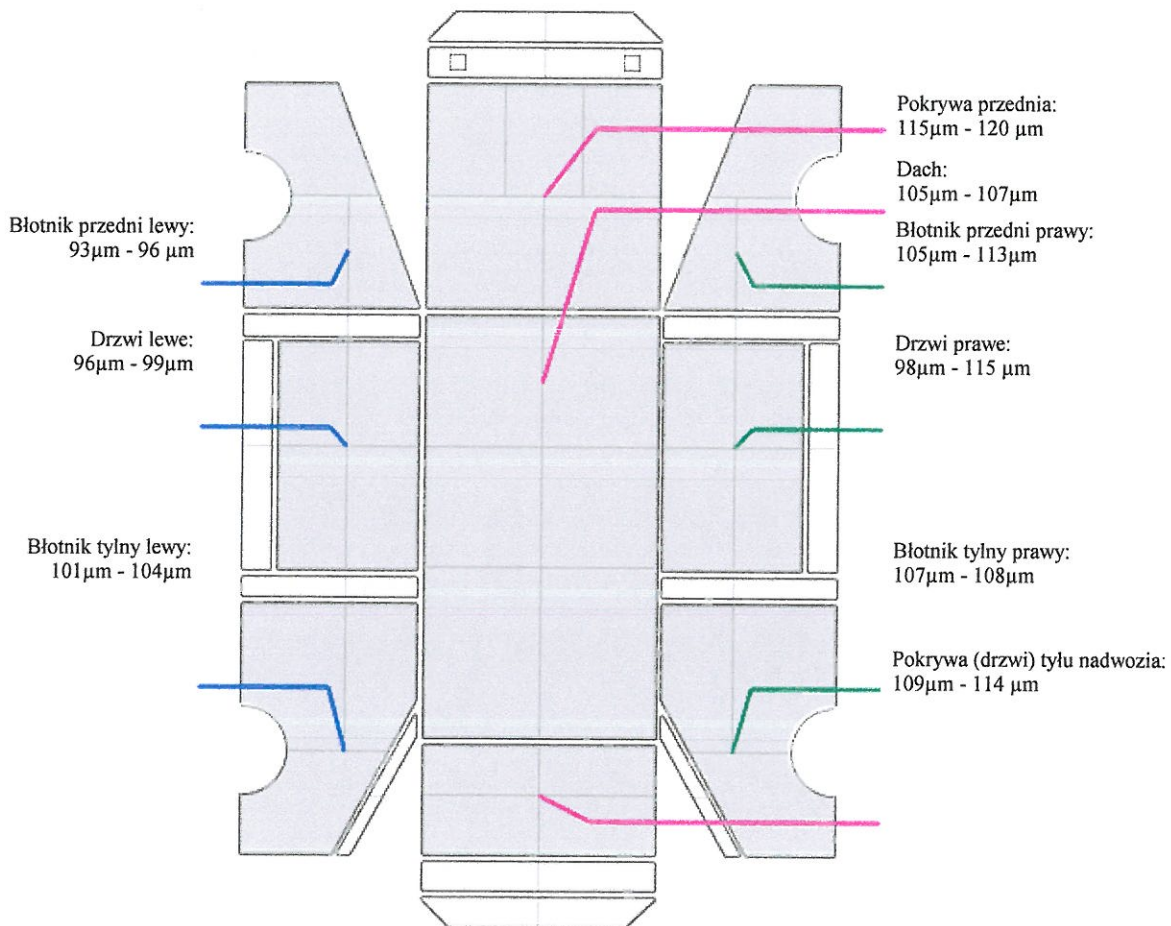
Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)** Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.  
 Wersja: Actual Nr rejestracyjny: PL 35719 Rok prod.: 2003  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**



2615  
 STOWARZYSZENIE RZECZOTNAWÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I TRANSPORTOWEGO  
 Oddział Poznań  
 mgr inż. K. HOWIL  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Min. Infrastruktury Nr RS 001238  
 Certyfikat CCRS Nr 511/07

2207  
 STOWARZYSZENIE RZECZOTNAWÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I TRANSPORTOWEGO  
 Oddział Poznań  
 mgr inż. Paweł GIŻEWSKI  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Min. Infrastruktury Nr RS 000427  
 Certyfikat CCRS Nr 051/01

---

**UWAGA :**

**BRAK KARTY POJAZDU**

---