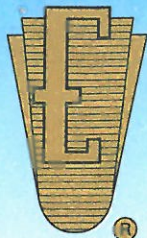


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO



Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

WYCENA Nr: POP/175/27/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.
Wersja: Young Nr rejestracyjny: POS64CU Rok prod.: 2001
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT	045-00163
Nr identyfikacyjny (VIN)	ZFA18700000813752
Data pierwszej rejestracji	2001/12/27
Wskazanie drogomierza	141717 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/12/27-18/05/22)	197 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	187
Dop. masa całk.	1190 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 3 drzwiowy
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	899 ccm / 29kW (39KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2001.07-2002.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	5	Szyba tylna ogrzewana
2	Koło zapasowe pełnowymiarowe	6	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	7	Wycieraczka szyby tylnej
4	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Dach regulowany mechanicznie	30
2	+Hak holowniczy	22
3	Lakier metalizowany	58
4	Radioodtwarzacz	40
5	Szyby boczne tylne uchylne	6

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R)

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T FRIGO DIRECTIONAL TL		50
Przednie prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T FRIGO DIRECTIONAL TL		50
Tylne lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T FRIGO DIRECTIONAL TL		50
Tylne prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T FRIGO DIRECTIONAL TL		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Brak możliwości uruchomienia. Wyładowany akumulator. Komora silnika brudna. Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków. Ślady wycieków oleju silnikowego. Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań. Korozja punktowa na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, lakier uni,

Stwierdzono:

- naprawiany tylny prawy błotnik i drzwi prawe
- drobne uszkodzenia lakieru po prawej stronie
- niewielkie wgniecenie lewego przedniego błotnika
- plamy na przednim prawym i lewym oraz tylnym siedzeniu
- wytarcia lakieru na krawędzi drzwi prawych i lewych
- lekko wgnieciona tylna pokrywa
- eksploatacyjne rysy na lakierze
- korozja na tylnej pokrywie

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie

OPONY:

- tarcze kół skorodowane, brak kołpaków

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.)	2 220 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	156 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	74 PLN
---------------------------------------	---------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

185 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 181 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 39 883 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,58%.

KOREKTY RÓŻNE

- 1 257 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 131

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-10,0 - 263

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 - 263

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-22,8 - 600

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 maja 2018 roku wynosi:

1400 PLN

(słownie: jeden tysiąc czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 261,79 PLN

Wartość określono na podstawie:

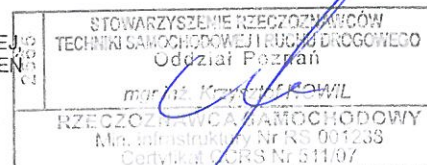
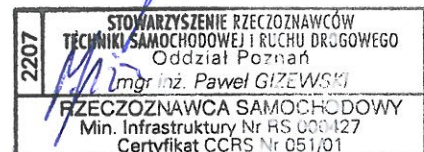
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I
INŻYNIER DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 001233
Certyfikat CCRS Nr 511/07RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000127
Certyfikat CCRS Nr 051/01

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/27/18

z dnia: 2018/05/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.

Wersja: Young

Nr rejestracyjny: POS64CU

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



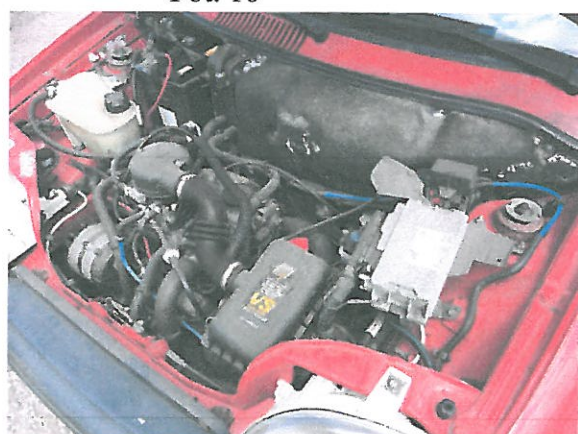
Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/27/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.
 Wersja: Young Nr rejestracyjny: POS64CU Rok prod.: 2001
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 045-00163

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	2390	2390
2001	05	2220	2220
2000	05	2070	2070
1999	05	1920	1920

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.) **2 220 PLN**Normatywny okres eksploatacji **204 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2001/12/27**Rzeczywisty okres eksploatacji **197 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. **74 PLN po korekcie: 2 294 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.07-2002.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Dach regulowany mechanicznie	1,00			4,32	0,30	30
2	Hak holowniczy	1,00			3,27	0,30	22
3	Lakier metalizowany	0,50			3,88	0,65	58
4	Radiododtworacz	1,00			5,82	0,30	40
5	Szyby boczne tylne uchylne	1,00			0,80	0,30	6

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **156 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **156 PLN po korekcie: 2 450 PLN**Przebieg normatywny **181 600 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **141 717 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **185 PLN po korekcie: 2 635 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 131
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 263
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 263
Konieczne naprawy pojazdu	-22,8	- 600

KOREKTY RÓŻNE **- 1 257 PLN po korekcie: 1 378 PLN****STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	157	50*	0					Prawe:	157	50*	0

Tylna

Lewe: 157 50* 0

Prawe: 157 50*

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 1 400 PLN

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.

Wersja: Young

Nr rejestracyjny: POS64CU

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

