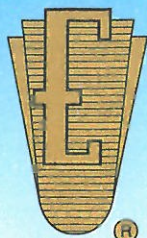


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

**WYCENA Nr: POP/175/28/18**

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.  
Wersja: S Nr rejestracyjny: POS02YX Rok prod.: 2001  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700000666069  
Data pierwszej rejestracji 2001/04/11  
Wskazanie drogomierza 135068 km  
Okres eksploatacji pojazdu (01/04/11-18/05/14) 205 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) pomarańczowy 2-warstwowy z efektem metalicznym  
Oznaczenie typu 187  
Dop. masa całkowita 1190 kg  
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1108 ccm / 40kW (54KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	7	Szyby atermiczne
2	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	8	Światło dodatkowe STOP
3	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne	9	Wycieraczka szyby tylnej
4	Przygotowanie do montażu radia	10	Zderzaki w kolorze nadwozia
5	Siedzenia tylne dzielone	11	Zegar analogowy
6	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS		

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO DIRECTIONAL TL	50
Przednie prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO DIRECTIONAL TL	50
Tylne lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO DIRECTIONAL TL	50
Tylne prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO DIRECTIONAL TL	50

### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)

14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 1

Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.  
Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

**PODWOZIE:**

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.  
Korozja punktowa na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

**NADWOZIE: typ 3HTB, lakier metalic,**

Stwierdzono:

- naprawiane szczególnie z tyłu z prawej strony
- zderzak tylny - przetarty z prawej strony,
- błotnik przedni lewy wgnieciony
- szyba tylna rozbita
- tapicerka materiałowa stan średni, zabrudzona

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Kompletne, sprawne technicznie.

Stwierdzono:

**OPONY**

- brak powietrza w przednim prawym kole
- tarcze kół skorodowane

**KOREKTY**

<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.)</b> .....	<b>2 410 PLN</b>
<b>KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ</b> .....	<b>- 10 PLN</b>

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

<b>KOREKTA ZA PRZEBIEG</b> .....	<b>228 PLN</b>
----------------------------------	----------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 188 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 52 932 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,53%.*

<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....	<b>- 1 024 PLN</b>
----------------------------	--------------------

<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Wart. [PLN]</b>
<b>Stan utrzymania i dbałość o pojazd</b>	-5,0	- 131
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<b>Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw</b>	-5,0	- 131
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.</i>		
<i>Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>		
<b>Szczególny charakter eksploatacji</b>	-10,0	- 262

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-19,0

- 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 14 maja 2018 roku wynosi:**

**1600 PLN**

(słownie: jeden tysiąc sześćset złotych)

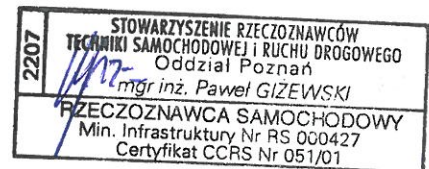
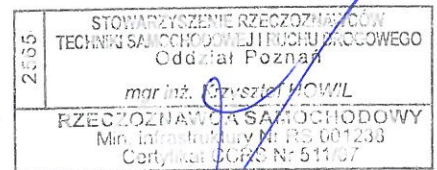
w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht



RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - NOT.**

Spółka z o.o.  
61-806 Poznań, ul. Towarowa 20/27  
tel. 61 806 74 49, 603 70 47 fax 61 806 70 07  
NIP 776-10-15-140, REGON 830272755

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: POP/175/28/18

z dnia: 2018/05/12

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.

Wersja: S

Nr rejestracyjny: POS02YX

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



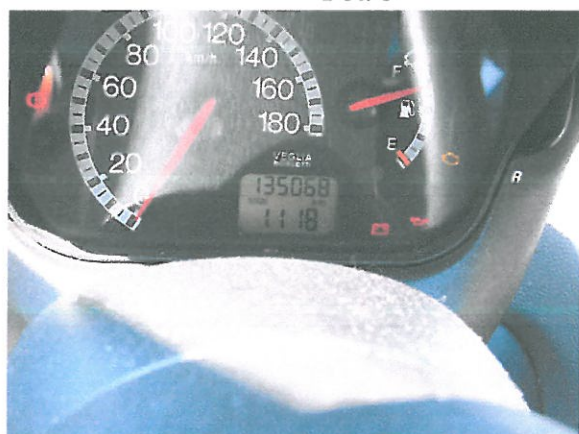
Fot. 4



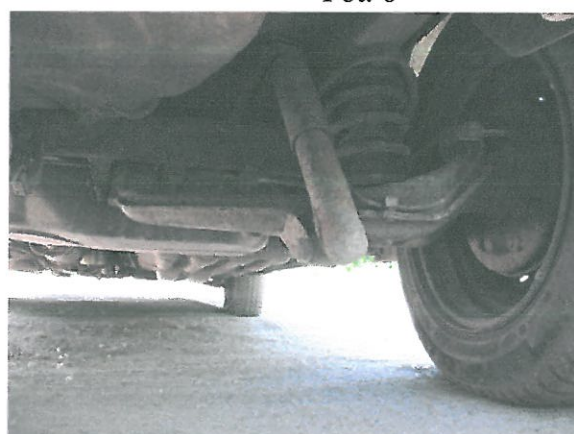
Fot. 5



Fot. 6



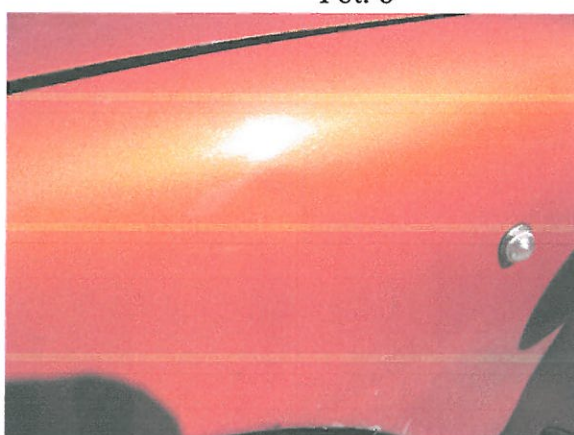
Fot. 7



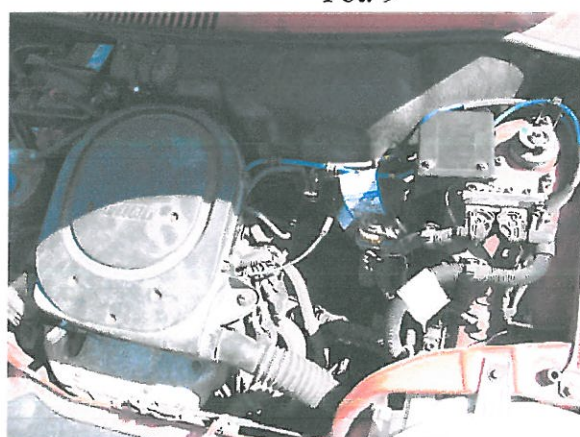
Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: POP/175/28/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.  
 Wersja: S Nr rejestracyjny: POS02YX Rok prod.: 2001  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy  
 Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Seicento 1.1 Kat. S hb3 1108 ccm 40 kW B

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2001	05	2410	2410
2000	05	2250	2250
1999	05	2090	2090

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.) ..... **2 410 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **204 mies.**  
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2001/04/11**  
 Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **205 mies.**  
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. **- 10 PLN po korekcie: 2 400 PLN**

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.01-2001.12

Przebieg normatywny ..... **188 000 km**  
 Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **135 068 km**  
 KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **228 PLN po korekcie: 2 628 PLN**

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 131
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 131
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 262
Konieczne naprawy pojazdu	-19,0	- 500
<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....		<b>- 1 024 PLN po korekcie: 1 604 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	
Przednia					Lewe:	157	50						Prawe:	157	50		
Tylna					Lewe:	157	50						Prawe:	157	50		

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **1 600 PLN**

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.

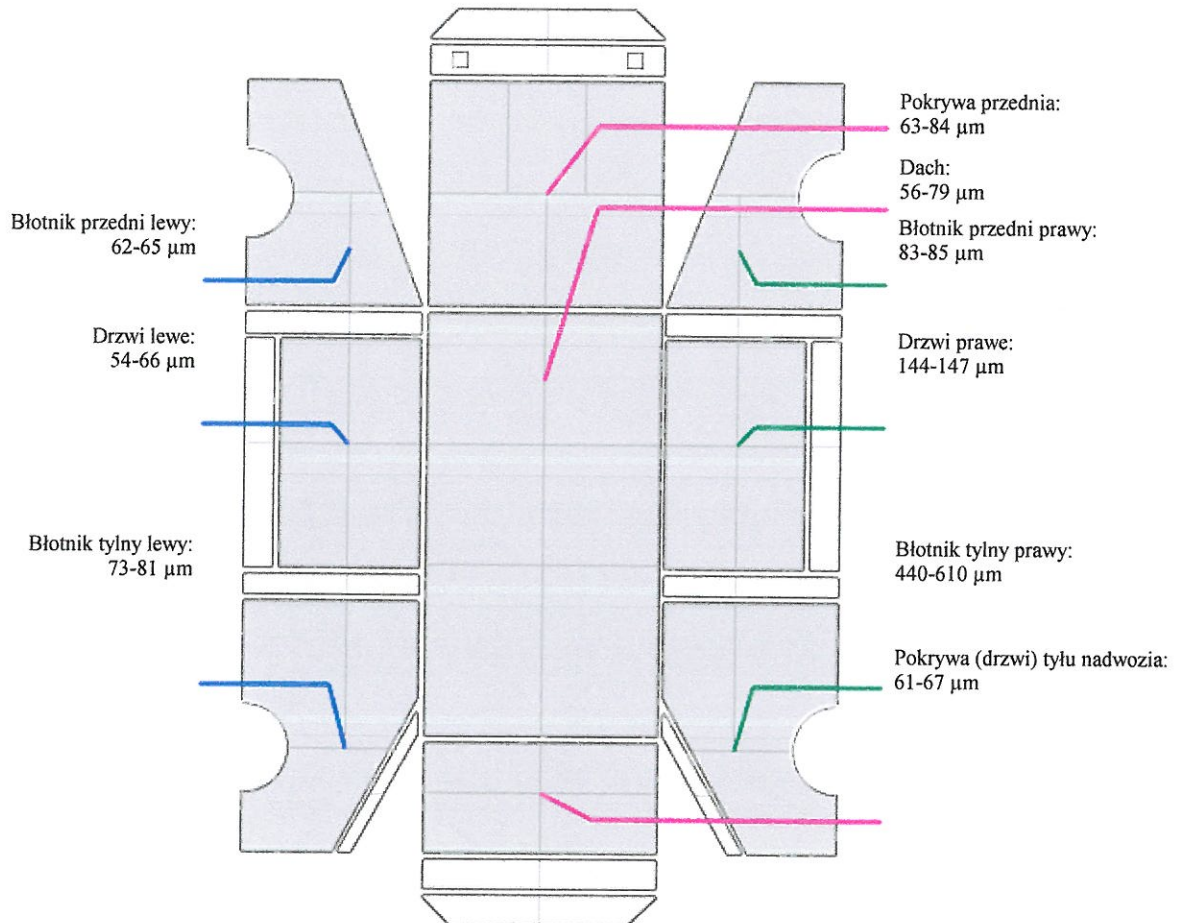
Wersja: S

Nr rejestracyjny: POS02YX

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**



---

**UWAGA:**

**Uszkodzona tylna szyba została wymieniona**

---