

Uchwała Nr 5969/2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 11 października 2018 r.

w sprawie: zmiany uchwały Nr 1634/2016 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie przyjęcia Mandatu Terytorialnego dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) ustawy z 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (j.t. Dz.U. z 2018 r., poz. 913 ze zm.), a także art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (j.t. Dz.U. z 2018r., poz. 1431), zapisów Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ze zm., Uchwały ZWW nr 4680/2014 z dnia 23 maja 2014 r. w sprawie: przyjęcia zasad dotyczących realizacji projektów w ramach mandatu terytorialnego dla obszaru strategicznej interwencji ośrodków subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała co następuje:

§ 1

Zmienia się uchwałę Nr 1634/2016 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie przyjęcia Mandatu Terytorialnego dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ze zm., poprzez zmianę jej załącznika stanowiącego Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI).

§ 2

Załącznik, o którym mowa w § 1, otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 5969/ 2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 11 października 2018 r.**

w sprawie: zmiany uchwały Nr 1634/2016 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie przyjęcia Mandatu Terytorialnego dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

Zgodnie z art. 9 ust.1 ustawy z 11 lipca 2014r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 Zarząd Województwa Wielkopolskiego (ZWW) pełni rolę Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 (WRPO 2014+).

Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) Ośrodków Subregionalnych są jednym z instrumentów terytorialnych realizowanych w ramach WRPO 2014+. Mandat terytorialny jest narzędziem służącym realizacji terytorializacji interwencji w ramach WRPO 2014+ skierowanej dla ośrodków subregionalnych oraz ich obszarów funkcjonalnych. Stronami mandatu terytorialnego są: IZ WRPO 2014+ oraz przedstawiciele zdefiniowanych miast subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi. Zgodnie z zapisami Uchwały Nr 4680 /2014 ZWW z dnia 23 maja 2014 roku w sprawie: przyjęcia zasad dotyczących realizacji projektów w ramach mandatu terytorialnego dla obszaru strategicznej interwencji ośrodków subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 treść mandatu terytorialnego oraz jej zmiany przyjmowane są przez ZWW w formie uchwały.

Celem niniejszej Uchwały jest zmiana przez IZ WRPO 2014+ Mandatu Terytorialnego, zgodnie z wnioskiem przedłożonym przez Lidera Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji oraz zaakceptowanym przez uprawnionych przedstawicieli Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

Wnioskowane zmiany dotyczą przede wszystkim:

- realokacji kwoty niewykorzystanych środków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego przez projekty z listy podstawowej w wysokości 1 403 497,43 euro (5 754 339,46 zł) do nowoutworzonej fiszki ogólnej w ramach Poddziałania 3.3.1: *Inwestycje w obszarze transportu miejskiego*, na podstawie której środki będą mogły zostać wykorzystane w kolejnym naborze z zakresu Poddziałania 3.3.1 dedykowanym OSI;
- aktualizacji fiszek ogólnych z zakresu Europejskiego Funduszu Społecznego dotyczących: Poddziałania 7.1.2: *Aktywna integracja – projekty konkursowe*, Poddziałania 7.2.2: *Usługi społeczne i zdrowotne – projekty konkursowe* oraz Poddziałania 8.1.2: *Kształcenie ogólne – projekty konkursowe* zgodnie z najnowszą wersją SZOOP WRPO 2014+.

Przeprowadzona analiza wnioskowanych zmian pozwala na ich akceptację.

W związku z tym podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak



Europejski Fundusz Społeczny



Województwo Wielkopolskie



Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

**Mandat Terytorialny
dla
Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej
Interwencji (G OSI)**

Gniezno, wrzesień 2018 roku

Spis treści

Słownik /wykaz skrótów użytych w dokumencie	4
I. CZĘŚĆ A – DIAGNOZA	5
1. Analiza strategiczna:.....	5
➤ <i>Identyfikacja głównych potencjałów/problemów rozwojowych i koniecznego sposobu ich wzmocnienia/rozwijania</i>	6
Położenie.....	6
Mieszkańcy.....	6
Edukacja	10
Turystyka	21
Kultura	25
Gospodarka.....	29
Komunikacja.....	38
Infrastruktura techniczna - sieci.....	41
Ochrona środowiska	43
Pomoc społeczna / ochrona zdrowia	45
Bezpieczeństwo publiczne.....	51
➤ <i>Analiza SWOT</i>	55
Mocne strony	55
Słabe strony.....	56
Szanse	56
Zagrożenia.....	57
2. Ścieżka dojścia do listy projektów:.....	57
➤ <i>Opis realizacji zasady partnerstwa podczas przygotowań i realizacji projektów.</i>	59
➤ <i>Organizacyjne i instytucjonalne formy przygotowania projektów i zarządzania ich realizacją</i>	59
3. Uzasadnienie listy wybranych projektów oraz ich zintegrowanego charakteru:	60
➤ <i>Relacje i efekty synergiczne między poszczególnymi projektami</i>	62
➤ <i>Relacje między przedsięwzięciami społecznymi a inwestycyjnymi (koordynacja między funduszami)</i>	64
➤ <i>Wpływ projektów na zasady horyzontalne (zrównoważony rozwój, równość szans i niedyskryminacja, równouprawnienie płci)</i>	65
4. Wkład w realizację polityk zewnętrznych:	68
➤ <i>Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych</i>	68
➤ <i>Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa oraz Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020</i>	76
5. Wkład w realizację WRPO 2014+	90
➤ <i>Wkład w osiągnięcie pośrednich (kamienie milowe) i docelowych wartości wskaźników określonych w WRPO - spodziewane efekty (produkty i rezultaty).</i>	90
II. CZĘŚĆ B - KARTY PROJEKTÓW	99
1. Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5.....	99
2. Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo	104
3. Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami ościennymi.....	109

4. Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy.....	113
5. Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych.....	120
6. Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego	128
7. Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim	133
8. Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa.....	142
Środki z EFRR niewykorzystane dotychczas przez projekty wskazane w Mandacie na liście podstawowej, zostają skumulowane do puli przewidzianej w fiszce ogólnej dla 3.3.1.....	146
9. Poddziałanie 6.4. 1 Wsparcie aktywności zawodowej osób wyłączonych z rynku pracy z powodu opieki nad małymi dziećmi	149
10. Poddziałanie 7.1.2 Aktywna integracja– projekty konkursowe OSI Gniezno ...	155
11. Poddziałanie 7.2.2 Usługi społeczne i zdrowotne.....	161
12. Poddziałanie 8.1.1 Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz wyrównanie dostępu do edukacji przedszkolnej i szkolnej.....	166
13. Poddziałanie 8.1.2 Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz wyrównanie dostępu do edukacji przedszkolnej i szkolnej.....	171
14. Poddziałanie 8.3.1 Wzmocnienie oraz dostosowanie kształcenia i szkolenia zawodowego do potrzeb rynku pracy	175
LISTA REZERWOWA	182
15. Rewitalizacja obszaru powojkowego przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie - etap II	182
16. Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Kłecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów	192
17. Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego	197
18. Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez jst na terenie OSI.....	201
19. Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego	207
20. Przebudowa wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa-km 45,934 Gniezno, rejon „Pod Trzema Mostami”	211
21. Kompleksowa reorganizacja oświaty i podniesienie jakości nauczania w gminie Kłecko	215
III. CZĘŚĆ C - INFORMACJE OGÓLNE	219
1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych.....	219
2. Tabela finansowa.....	224
3. Tabela komplementarności	225

Słownik /wykaz skrótów użytych w dokumencie

EFRR	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
EFS	Europejski Fundusz Społeczny
G OSI	Gnieźnieński Obszar Strategicznej Interwencji
GKW	Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa
GUS	Główny Urząd Statystyczny
IZ WRPO 2014+	Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020
JRG	Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza
JST	Jednostka Samorządu Terytorialnego
KPP	Komenda Powiatowej Policji
KSRG	Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy
MPK	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
MSP	Sektor małych i średnich przedsiębiorstw
NFOŚiGW	Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
NFZ	Narodowy Fundusz Zdrowia
OITiA	Oddział Intensywnej Terapii i Anestezjologii
OSP	Ochotnicza Straż Pożarna
PCIT	Powiatowe Centrum Informacji Turystycznej w Gnieźnie
PIS	Państwowa Inspekcja Sanitarna
PKP	Polskie Koleje Państwowe
PKS	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej
PSP	Państwowa Straż Pożarna
PUP	Powiatowy Urząd Pracy
SIO	System Informacji Oświatowej
SOR	Szpitalny Oddział Ratunkowy
TENT-T	Transeuropejska Sieć Transportowa
TIK	Technologie informacyjno-komunikacyjne
WRPO 2014+	Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020
ZOL	Zakładzie Opiekuńczo-Lecznicy
ZOZ	Zespół Opieki Zdrowotnej
ZWW	Zarząd Województwa Wielkopolskiego

I. CZĘŚĆ A – DIAGNOZA

1. Analiza strategiczna:

Niniejszy dokument jest Mandatem Terytorialnym Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI). Obszar funkcjonalny został wyznaczony dokumentem pn. „Zasady i kryteria wyznaczania obszarów funkcjonalnych w województwie wielkopolskim, zatwierdzonym uchwałą ZWW nr 478/2015 z dnia 30 kwietnia 2015 roku jako jeden z wielu obszarów funkcjonalnych w Wielkopolsce. Projekty OSI będą możliwe do realizacji w ramach WRPO 2014+. Projekty składają się z wielu elementów, pochodzących z różnych sektorów i dziedzin życia społeczeństwa tworząc spójne produkty, postrzegane jako jednolita oferta. Propozycje zawarte w projektach wpłyną na przyciągnięcie inwestorów z kraju i zagranicy oraz będą oddziaływać na konkurencyjność obszaru na krajowym i międzynarodowym rynku. Realizowane w ramach projektów zadania przyczynią się do kompleksowego zagospodarowywania terenu, przez jednostki samorządu terytorialnego wspólnie ze sobą kooperujące oraz rozwoju społeczno gospodarczego zaangażowanych gmin. G OSI tworzą: Miasto Gniezno, Powiat Gnieźnieński, Gmina Czarniejewo, Gmina Gniezno, Gmina Klecko, Gmina Łubowo, Gmina Niechanowo, Gmina Witkowo. Przy opracowaniu niniejszego dokumentu, dla wyznaczenia oraz zdiagnozowania czynników oraz barier rozwojowych na terenie G OSI, posłużono się danymi statystycznymi oraz analizami pochodzącymi z ogólnie dostępnych baz danych (GUS, PUP etc.) oraz opracowań o charakterze strategicznym na poziomie danej jednostki.



Rys. 1 Mapa Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (opracowanie własne)

Obszar Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji zamieszkiwało 120 483 mieszkańców (na podstawie danych GUS z 2011 roku) co przekłada się na

indykatywną alokację środków przeznaczoną na realizację projektów na terenie G OSI. Przy założeniu iż, na jednego mieszkańca kwota alokacji wynosi około 195 euro to indykatywna kwota środków wyniesie 23 583 882 euro z podziałem 20 918 903 euro na projekty z EFRR i 2 664 979 euro na wsparcie z EFS. Niezbędnym do realizacji ww. projektów jest montaż finansowy uzupełniający środki unijne własnymi. Mając powyższe na uwadze sygnatariusze porozumienia pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego G OSI z dnia 30 czerwca 2014 roku podjęli decyzję o woli współpracy prowadzącej do pozyskania środków pomocowych w ramach WRPO 214+.

➤ ***Identyfikacja głównych potencjałów/problemów rozwojowych i koniecznego sposobu ich wzmacniania/rozwijania***

G OSI to obszar spójny terytorialnie położony na Pojezierzu Gnieźnieńskim, obejmujący swoim zasięgiem gminy sąsiadujące ze sobą. Na terenie G OSI znajdują się siedziby władz: starostwa gnieźnieńskiego oraz poszczególnych gmin miejskich i wiejskich. W Gnieźnie - działa prokuratura rejonowa, sąd rejonowy, a także urzędy rangi powiatowej i gminnej. G OSI jest terenem posiadającym charakter usługowy, przemysłowy i rolniczy. Ponadto bogaty jest w atrakcje turystyczne i liczne zabytki. G OSI w związku ze swoją lokalizacją w centrum powiatu gnieźnieńskiego odgrywa rolę przewodnią dla pozostałych gmin powiatu, ale również jest w wielu zakresach przykładem dla innych obszarów na terenie całego regionu i kraju.

Położenie

Obszar Strategicznej Interwencji (G OSI) leży w środkowozachodniej części Polski, w województwie wielkopolskim i zajmuje powierzchnię 866,33 km², co stanowi 69,09% powierzchni powiatu gnieźnieńskiego. W G OSI znajduje się 7 gmin z powiatu gnieźnieńskiego, który należy do jednych z największych w województwie zarówno pod względem liczby ludności jak i powierzchni. Główne miasto G OSI – Gniezno, leży na skrzyżowaniu dróg międzynarodowych i krajowych oraz linii kolejowych. W odległości około 50 km od Gniezna, w Poznaniu, znajduje się międzynarodowe lotnisko pasażerskie i cargo - Poznań Ławica.

Mieszkańcy

G OSI zamieszkiwało w 2014 roku 121 183 osób¹. Liczba mieszkańców to ogół osób (ogółem lub według określonych cech) zameldowanych na pobyt stały w danej jednostce administracyjnej i faktycznie tam zamieszkałych oraz osób przebywających czasowo i zameldowanych w tej jednostce administracyjnej na pobyt czasowy ponad 3 miesiące. Największy odsetek ludności zamieszkuje w mieście Gnieźnie (57,50%). Najmniejszą liczbą ludności charakteryzuje się gmina Niechanowo, którą zamieszkuje 4,73% wszystkich mieszkańców G OSI (patrz tabela 1).

W G OSI liczba mieszkańców stopniowo wzrasta co uwidocznione jest w tabeli nr 1 i na wykresie nr 1.

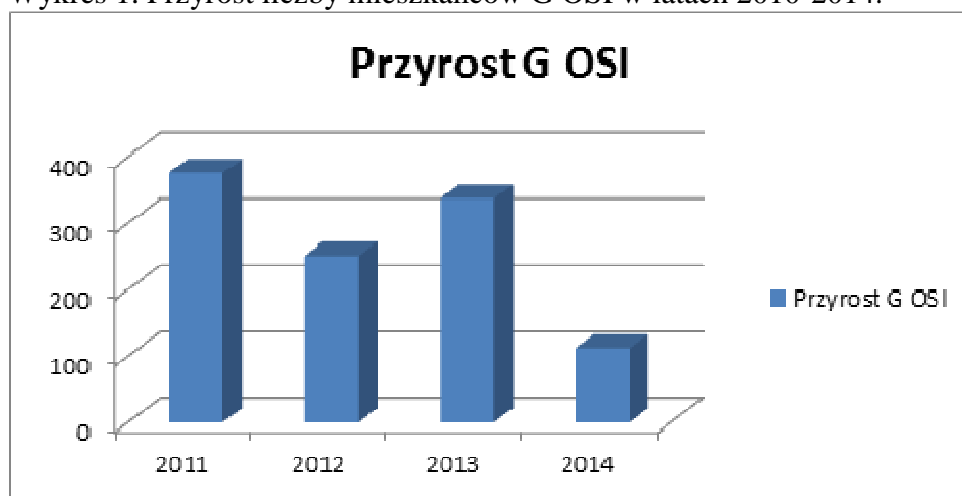
¹ Dane z GUS - Ludność w 2014 (stan w dniu 31 XII)

Tabela 1. Liczba ludności w poszczególnych miejscowościach G OSI

	2010	2011	2012	2013	2014 ²
Gniezno - miasto	70 363	70 263	70 141	69 883	69 686
Czarniejewo	7 179	7 217	7 323	7 302	7 315
Gniezno - gmina	9 756	10 036	10 248	10 597	10 846
Kłecko	7 571	7 574	7 587	7 593	7 613
Łubowo	5 929	6 040	6 094	6 214	6 280
Niechanowo	5 602	5 657	5 677	5 718	5 736
Witkowo	13 707	13 696	13 664	13 764	13 707
Razem liczba ludności G OSI	120 107	120 483	120 734	121 071	121 183
Przyrost G OSI	-	376	251	337	112

Źródło: GUS

Wykres 1. Przyrost liczby mieszkańców G OSI w latach 2010-2014.



Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS.

Na terenie G OSI – generalnie zamieszkuje więcej kobiet niż mężczyzn. Gminą o największym współczynniku feminizacji jest miasto Gniezno (108). Jednostką o najniższym współczynniku jest gmina miejsko-wiejska Czarniejewo (98). Średnia dla G OSI wynosi 101.

Tabela 2. Współczynnik feminizacji na terenie G OSI w latach 2010-2014

G OSI	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	108	108	108	108	108
Czarniejewo	96	96	97	98	98
Gniezno - gmina	100	99	100	100	100
Kłecko	102	102	102	102	101
Łubowo	101	101	101	100	101
Niechanowo	100	101	101	101	101
Witkowo	101	100	101	101	100
Średnia G OSI	101	101	101	101	101

Źródło: GUS

² Dane z GUS

Jednostką charakteryzującą się największą gęstością zaludnienia jest miasto Gniezno (1 716 os/km² – 2014 r.), natomiast najmniejszą gminy Niechanowo oraz Łubowo (54 oraz 55). Jest to tendencja zgodną z krajową - wśród 2 479 gmin najwyższą gęstość zaludnienia (powyżej 2000 os/km²) mają 44 gminy miejskie (*Publikacja GUS Powierzchnia i ludność przekroju terytorialnym w 2014 r.*). Średnia gęstość zaludnienia dla kraju w analizowanym okresie wynosiła 123 os//km², średnia wartość dla powiatu gnieźnieńskiego wyniosła 116 os//km².

Tabela 3. Gęstość zaludnienia na terenie G OSI w latach 2010 -2014

G OSI	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	1 733	1 731	1 728	1 721	1 716
Czarniejewo	64	64	65	65	65
Gniezno - gmina	55	56	58	59	61
Kłecko	57	57	58	58	58
Łubowo	52	53	54	55	55
Niechanowo	53	54	54	54	54
Witkowo	74	74	74	75	74

Źródło: GUS

Liczba osób w wieku przedprodukcyjnym maleje z roku na rok.

Tabela 4. Udział ludności w wieku przedprodukcyjnym (> 17 lat) w liczbie ludności ogółem na terenie G OSI w latach 2010-2014

Ludność w wieku przedprodukcyjnym - 17 lat i mniej [%] ³					
G OSI	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	18,4	18,2	18,1	18,0	18,0
Czarniejewo	20,9	20,5	20,8	20,5	20,8
Gniezno - gmina	24,2	23,8	23,5	23,6	23,5
Kłecko	22,1	21,7	21,5	21,3	21,3
Łubowo	23,7	23,8	24,0	23,7	23,4
Niechanowo	24,7	24,4	24,1	23,9	23,5
Witkowo	20,7	20,3	20,1	20,0	20,0

Źródło: GUS

Jednocześnie wzrasta liczba osób w wieku poprodukcyjnym. Nieznacznie rośnie liczba osób w wieku produkcyjnym, która w najbliższych latach może spadać z racji coraz niższego przyrostu naturalnego (2013: -2 ‰, 2014: -2,1 ‰). Przyrost naturalny dla województwa wielkopolskiego w analizowanym okresie wynosił 1,7‰, oraz dla kraju 0,0‰ (dane GUS).

Na terenie G OSI obserwuje się niekorzystny odpływ kapitału ludzkiego, który ciąży ku większemu ośrodkowi miejskiemu (Poznań). Mamy do czynienia ze zjawiskiem określanym jako „drenaż mózgów”. Pomimo, iż ludność w wieku produkcyjnym wykazuje w statystyce pewien nieznaczny wzrost, to jednak przyrost ten nie ma odzwierciedlenia w życiu społeczno-gospodarczym jednostek. Gniezno dla wielu młodych oraz zdolnych osób jest jedynie miejscem zamieszkania („sypialnia”), natomiast centrum aspiracji zaspokajania potrzeb związanych z m. in. pracą zawodową, miejscem korzystania z usług, w tym usług wyższego rzędu jest Poznań.

Zjawisko to potwierdza fakt, iż w ostatnich latach rozwinął się w G OSI (szczególnie w mieście Gnieźnie) pierwotny rynek mieszkań.

³ Dane z GUS

Tabela nr 5 Ilość mieszkań w Gnieźnie

	2009	2010	2011	2012	2013
Gniezno - miasto	188	279	236	214	243

Źródło: Bank Danych Lokalnych

Łącznie w okresie 5 lat wybudowano w Gnieźnie 1160 mieszkań. Łączna ich ilość oddana do użytkowania na 10 tys. ludności dla powiatu gnieźnieńskiego wyniosła 33 – (w województwie wielkopolskim 42) – dane Urząd Statystyczny w Poznaniu. Dla wielu osób atrakcyjne stało się kupno nowego mieszkania w centrum miasta Gniezna, ze względu na konkurencyjne ceny w stosunku do ośrodka miejskiego wyższego rzędu. Niemniej jednak, ciągle obserwuje się trend polegający na wyjeździe młodych osób w celach edukacyjnych do Poznania. Osoby te często po zakończeniu edukacji decydują się również na pozostanie w Poznaniu i podjęcie tam zatrudnienia, nie wracając na teren G OSI.

W odniesieniu do sytuacji demograficznej, należy zwrócić uwagę na wzrost ludności w wieku poprodukcyjnym, który w perspektywie najbliższych 20 – 30 lat spowoduje wzrost współczynnika obciążenia demograficznego. Równocześnie nastąpi spadek liczby młodzieży uczącej się na poszczególnych szczeblach edukacji.

Tabela 6. Udział ludności w wieku poprodukcyjnym [%] w liczbie ludności ogółem na terenie G OSI w latach 2010-2014

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	16,6	17,5	18,1	18,9	19,7
Czerniejewo	12,3	12,8	13,4	13,8	14,6
Gniezno - gmina	10,6	11,0	11,5	11,7	11,8
Kłecko	12,4	13,0	13,3	13,8	14,3
Łubowo	12,2	12,5	12,8	13,1	13,7
Niechanowo	11,9	12,3	12,7	13,0	13,8
Witkowo	13,3	13,9	14,6	15,2	15,9

Źródło danych: GUS

Sytuacja na lokalnym (G OSI) rynku pracy jest zdecydowanie mniej korzystna (stopa bezrobocia w powiecie wynosi 10%⁴) niż w Poznaniu (3,3 % - PUP). Należy również zaznaczyć, iż sytuacja demograficzna również niekorzystnie wpływa na rynek pracy.

W G OSI występuje wysoki odsetek ludności w wieku przedprodukcyjnym, którzy zasila grupę produkcyjną. Oznacza, iż w niedalekiej przyszłości nastąpi zwiększenie popytu na pracę, co przy obserwowanej na obecnym etapie podaży pracy, może przyczynić się do zwiększenia stopy bezrobocia. Należy zaznaczyć, iż obecnie G OSI zaliczany jest do obszarów o wysokiej stopie bezrobocia i stosunkowo niskim poziomie życia o czym świadczą zapisy w rozdziale Gospodarka.

Wnioski

- liczba mieszkańców nieznacznie rośnie z roku na rok, co jednak nie ma odzwierciedlenia w stanie kapitału społecznego na terenie G OSI
- obserwowany odpływ i ciężenie kapitału ludzkiego ku większemu ośrodkowi - Poznań
- wzrasta liczba osób w wieku poprodukcyjnym
- występuje znaczny odsetek ludności w wieku produkcyjnym
- występuje zjawisko starzenia się społeczeństwa
- większość ludności G OSI zamieszkuje miasto Gniezno

⁴ Dane PUP w Gnieźnie – październik 2015 rok

- stopa bezrobocia w powiecie zdecydowanie wyższa niż w całym województwie wielkopolskim oraz w Polsce.

W odniesieniu do powyższych wniosków podstawowe wskaźniki demograficzne na terenie G OSI wskazują na niższe tendencje.

Dodatni przyrost ludności na terenie G OSI (średnio około 200 osób rocznie) przy jednoczesnym ujemnym przyroście naturalnym na badanym obszarze (wskaźnik przyrostu naturalnego wynosi - 2,1 ‰), wyraźnie wskazuje na dodatnie saldo migracji. Oznacza to, iż więcej ludności imigruje, niż emigruje z terenu G OSI. O zwiększającej się liczbie ludności na terenie G OSI może świadczyć zwiększona podaż na rynku mieszkaniowym (dane powyżej). Dla terenu G OSI taka sytuacja demograficzna stanowi wyzwanie związane z zaspokojeniem podstawowych potrzeb takich jak: zwiększająca się liczby mieszkańców w zakresie m.in. dostępu do usług edukacyjnych, ochrony zdrowia czy administracji. W tym celu będą realizowane: w zakresie wysokiej dostępności do usług publicznych 2 c.; w zakresie wzmocnienia kapitału społecznego PI 10a, PI 2c PI 9b.

Konieczne jest również podjęcie działań zmierzających do poprawy infrastruktury oraz uzupełnienia niedoborów w zakresie układu komunikacyjnego.

Dla zapewnienia odpowiedniego poziomu życia mieszkańców konieczne jest zapewnienie warunków do generowania miejsc pracy. Szczególnie na badanym obszarze można zaobserwować niekorzystne trendy w tym względzie: większą niż w województwie wielkopolskim stopę bezrobocia oraz wysoki odsetek ludności w wieku produkcyjnym. Utrzymujący się wysoki poziom stopy bezrobocia, w sytuacji gdy na rynku nie pojawiają się nowe oferty pracy, może przyczynić się do pauperyzacji społeczeństwa (brak źródła stałego dochodu powoduje ubożenie społeczeństwa), co w konsekwencji może prowadzić do sytuacji wykluczenia społecznego jednostek. Dlatego też należy podjąć działania mające na celu wzrost poziomu inwestycji, które generują miejsca pracy oraz działań mających na celu włączenie społeczne (PI 9i, PI 9 IV, PI 9b, PI 3a).

Wzrost udziału ludności w wieku poprodukcyjnym oraz zjawisko starzenia społeczeństwa wymusza na sygnatariuszach G OSI konieczność podjęcia działań z zakresu dostępności do usług medycznych (PI 2c)

Zjawisko ciążenia mieszkańców G OSI do centralnego w układzie sieci osadniczej ośrodka jakim jest miasto Gniezno, stanowi naturalne zjawisko, albowiem z punktu widzenia teorii bazy ekonomicznej miast, pewne usługi coraz wyższego rzędu są zaspakajane w coraz większych jednostkach osadniczych. Natomiast z punktu widzenia równego dostępu do usług które są oferowane w jednostce osadniczej wyższego rzędu, konieczne jest zapewnienie komunikacji zarówno z tą jednostką, jak i jednostką jeszcze wyższego rzędu (miasto wojewódzkie Poznań), czemu służą działania podejmowane w ramach PI 7b i 7 d.

Edukacja

Aby zatrzymać odpływ ludności w wieku produkcyjnym na obszarze G OSI należy stworzyć jak najlepsze warunki do życia i rozwoju oraz aktywności zawodowej mieszkańców. Jednym z takich elementów jest właściwa struktura instytucji edukacyjno-wychowawczych, w tym przede wszystkim żłobków oraz przedszkoli. Na terenie miasta Gniezna funkcjonuje żłobek miejski, który jest jednostką budżetową podlegającą pod Urząd Miasta Gniezna. Obecnie zapewnia opiekę dzieciom w wieku od ukończenia 20 tygodnia życia do 3 roku życia. W

zależności od wieku dzieci przebywają w 3 oddziałach – łącznie 80 dzieci w roku szkolnym 2015/2016. Istnieją w Gnieźnie również dwie placówki prywatne, które zapewniają opiekę dla 40 dzieci. W mieście Kłecko w roku 2015 działalność rozpoczął żłobek gminy, w którym opieką zostało objętych 14 dzieci, w dwóch grupach. W pozostałych gminach OSI niestety brak żłobków.

W G OSI analizę liczby dzieci w przedszkolach przedstawiają poniższe tabele.

Tabela 7. Liczba dzieci w przedszkolach

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	2283	2307	2364	2538	2487
Czerniejewo	207	253	264	276	219
Gniezno - gmina	184	203	244	311	291
Kłecko	151	190	205	228	218
Łubowo	50	50	50	125	125
Niechanowo	120	142	149	149	145
Witkowo	388	389	416	463	463
G OSI	3383	3534	3692	4090	3948

Źródło: GUS

Tabela 8. Liczba przedszkoli

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	16	17	19	25	26
Czerniejewo	2	2	2	2	2
Gniezno - gmina	2	2	2	3	3
Kłecko	2	2	1	2	2
Łubowo	1	1	1	2	2
Niechanowo	1	1	1	1	1
Witkowo	3	3	3	4	5
G OSI	27	32	34	43	45

Źródło: GUS

W dniu 9 grudnia 2015 roku sejm zniósł obowiązek szkolny dla 6-latków i przedszkolny dla 5-latków, nowelizując ustawę o systemie oświaty. Zdecydowano, że dzieci będą obowiązkowo rozpoczynać naukę dopiero w wieku 7 lat, po rocznym obowiązkowym wychowaniu przedszkolnym w wieku 6 lat. Zgodnie z nią, w miejsce obowiązku przedszkolnego dla pięcioletników wprowadzone zostaje prawo dzieci pięcioletnich do wychowania przedszkolnego. Utrzymane zostaje też prawo do wychowania przedszkolnego dla dzieci czteroletnich. Nowelizacja przewiduje, że od nowego roku szkolnego dzieci sześciolatnie będą mogły pójść do I klasy pod warunkiem odbycia rocznego przygotowania przedszkolnego. Jeśli nie będą go miały, konieczna będzie pozytywna opinia poradni psychologiczno-pedagogicznej.

W roku szkolnym 2014/2015 łączna liczba dzieci uczęszczających do przedszkoli prowadzonych zarówno przez miasto Gniezno jak i inne podmioty (osoby fizyczne, fundacje i stowarzyszenia) wynosiła 2 512 dzieci.

W ślad za decyzjami rządu w mieście Gnieźnie w styczniu 2016 roku przeprowadzono wstępną analizę zapotrzebowania na nowe miejsca w przedszkolach. Z przeprowadzonych badań wynika, że od września 2016r. rozpocznie edukację przedszkolną około 600 sześciolatków. W związku z powyższym w samym mieście Gnieźnie od 1 września 2016 roku konieczne będzie utworzenie 410 nowych miejsc dla dzieci które rozpoczną

edukację szkolną (po raz pierwszy przyjdą do przedszkola). Spowoduje to ogromny wzrost zapotrzebowania na kolejne – nowe miejsca w przedszkolach zarówno dla sześciolatków jak i 3, 4 oraz 5 latków.

Powyższe dane wskazują, że w całym Gnieźnieńskim OSI pojawi się duże zapotrzebowanie na nowe miejsca w przedszkolach.

Tabela 9. Liczba dzieci w szkołach podstawowych i gimnazjach

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	8392	6606	6519	6408	6755
Czerniejewo	941	704	700	704	762
Gniezno - gmina	946	733	771	807	896
Kłecko	1122	864	820	796	817
Łubowo	869	676	720	712	753
Niechanowo	956	667	662	651	666
Witkowo	1796	1329	1290	1256	1346
G OSI	15022	11579	11482	11334	11995

Źródło: GUS

Tendencję spadkową liczby szkół, uczniów i nauczycieli w szkołach podstawowych dla dzieci i młodzieży zaobserwowano już od roku 2005. To z kolei wskazuje na niepokojące zjawisko niskiego przyrostu naturalnego. Różnica liczby dzieci w gimnazjach również zaczęła spadać. Z danych demograficznych wynika iż w najbliższych 2 latach sytuacja ta ulegnie zmianie i liczba dzieci w gimnazjach od 2018 zacznie powoli wzrastać.

Analiza liczby uczniów i liczby szkół w mieście Gnieźnie na przestrzeni ostatnich 5 lat przedstawia się następująco:

Tabela 10 Liczba uczniów i szkół w mieście Gnieźnie

Przedszkola					
Rok szkolny	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016
Liczba jednostek	Prowadzone przez miasto				
	13	13	13	13	13
	Niepublicznych				
	11	16	21	18	17
Liczba uczniów	2 453	2 572	2 717	2 565	2 443
Szkoły Podstawowe					
Liczba jednostek	Prowadzone przez miasto				
	7	7	7	7	7
	Niepublicznych				
	1	3	2	4	5

Liczba uczniów	3 850	3 894	3 961	4 430	4 849
Gimnazja					
Liczba jednostek	Prowadzone przez miasto				
	4	4	4	4	4
	Niepublicznych				
	4	4	4	4	5
Liczba uczniów	2275	2198	2072	2000	2050

Zródło: Urząd Miejski w Gnieźnie, opracowanie własne - referat edukacji

W samym mieście Gnieźnie z powyższych danych wynika, że stan ilości przedszkoli w okresie od 2010 roku do 2015 roku wykazuje tendencję wzrostową. Jeśli chodzi o liczbę dzieci w analogicznym czasie daje się zauważyć niewielki spadek.

Odnotowuje się również wzrost liczby szkół podstawowych. Obecnie w G OSI w 38 szkołach podstawowych w samym mieście Gnieźnie uczy się 4.849 uczniów. Rośnie z kolei liczba szkół gimnazjalnych, których w 2015 roku na terenie GOSI było 24 (w samym mieście Gnieźnie – 9) to wynika z faktu iż gminy tworzą zespoły szkół łącząc najczęściej szkoły podstawowe i gimnazja. To z kolei wpływa na ułatwienie uczniom dostępu do szkoły gimnazjalnej na terenie własnej gminy. Niewątpliwie atutem rozwojowym szkół podstawowych jak i gimnazjów jest fakt wprowadzenia dziennika elektronicznego, który pozwala zarówno nauczycielom jak i dzieciom sprawnie się komunikować. Wprowadzenie takiej formy kontaktu nauczyciel-rodzic na początku budziło spore emocje ze strony rodziców jednakże z czasem zostało przez nich zaakceptowane i stało się użytecznym narzędziem. Rodzice po jakimś czasie przyzwyczaili się i zaakceptowali taką formę kontaktu i kontroli swoich dzieci. G OSI notuje wysoki współczynnik skolaryzacji brutto na poziomie podstawowym i gimnazjalnym (w obu przypadkach ponad 100%). Inaczej rzecz się ma w przypadku współczynnika skolaryzacji netto, który dla szkół podstawowych wynosi 96,8% a gimnazjum 94,9% – oznacza to spadek w porównaniu do lat poprzednich. Rośnie natomiast współczynnik skolaryzacji w przypadku liceów ogólnokształcących (kosztem szkół zawodowych).

Szkolnictwo zawodowe:

Oferta edukacyjna w zakresie szkolnictwa specjalnego i na poziomie ponadgimnazjalnym w G OSI zaczyna dopiero od końca 2015 roku powoli odpowiadać i przystosowywać się do zapotrzebowania jakie pojawia się na lokalnym rynku pracy. W szkołach zawodowych powstają nowe kierunki kształcenia wynikające z rozwoju gospodarczego G OSI oraz utworzeniu w połowie 2015 roku na terenie miasta Gniezna Specjalnej Strefy Ekonomicznej Kostrzyńsko-Słubickiej.

Ponadto w maju 2015r. Rada Powiatu Gnieźnieńskiego podjęła uchwałę w zakresie powołania w Powiecie Gnieźnieńskim samodzielnego Centrum Kształcenia. Utworzenie Centrum Kształcenia Praktycznego ma na celu podniesienie rangi kształcenia zawodowego, uatrakcyjnienie jego formuły, a tym samym wykorzystanie szansy na promocję szkolnictwa

zawodowego wśród młodzieży. Centrum Kształcenia Praktycznego ma tworzyć warunki dla zdobywania wiedzy i umiejętności odpowiadających na aktualne zapotrzebowanie rynku pracy, a tym samym gwarantować młodzieży atrakcyjne zatrudnienie w wyuczonym zawodzie. Jednostka ta służy wszystkim szkołom zawodowym powiatu gnieźnieńskiego. Oznacza to możliwość organizacji stanowisk egzaminacyjnych podczas egzaminów zawodowych, kształcenie młodzieży we współpracy z przedsiębiorstwami reprezentującymi różnorodne branże.

Tabela 11. Liczba uczniów i oddziałów w szkołach ponadgimnazjalnych na terenie Powiatu Gnieźnieńskiego – stan na 30.09.2014 rok.

	Liczba oddziałów	Liczba uczniów					
		ogólna	licea	technika	zasadnicza z zasadnicza	liceum dla dorosłych i technikum, uzup. dorosli uzupełniające	policealna dla dorosłych
I Liceum Ogólnokształcące	21	598	598	0	0	0	0
II Liceum Ogólnokształcące	19	558	558	0	0	0	0
III Liceum Ogólnokształcące	18	526	501	0	0	25	0
Zespół Szkół Ogólnokształcących i Zaw.Trzemeszno	16	370	154	37	102	68	9
Zespół Szkół Ekonomiczno - Odzieżowych	30	740	0	638	97	5	0
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 1	13	314	0	314	0	0	0
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 2	37	990	92	330	288	280	0
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 3	19	471	46	79	346	0	0
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 4	14	351	0	270	81	0	0
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Witkowo	14	247	22	118	86	21	0
Specjalny Ośrodek Szkolno Wychowawczy Nr1	8	40	0	0	0	0	0
Specjalny Ośrodek Szkolno Wychowawczy Nr2	31	276	0	0	0	0	0
Specjalny Ośrodek Szkolno - Wychowawczy Kłecko	10	57	0	0	0	0	0
Zespół Szkół Specjalnych Nr 11	0	23	0	0	0	0	0
Poradni Psychologiczno - Pedagogiczna Gniezno	0	0	0	0	0	0	0
Poradnia Psychologiczno - Pedagogiczna Kłecko	0	0	0	0	0	0	0
Międzyszkolny Ośrodek Sportowy	0	0	0	0	0	0	0
Schronisko Gniezno	0	0	0	0	0	0	0
	250	5561	1971	1786	1000	399	9

Źródło: Sprawozdania SIO Starostwa Powiatowego w Gnieźnie

Tabela 12. Liczba uczniów i oddziałów w szkołach ponadgimnazjalnych na terenie Powiatu Gnieźnieńskiego – stan na 30.09.2015 rok.

	Liczba oddziałów	Liczba uczniów					
		ogólna	licea	technika	zasadnicza	liceum dla dorosłych i technikum, uzup. dorosli uzupełniające	politealna dla dorosłych
I Liceum Ogólnokształcące	20	547	547	0	0	0	0
II Liceum Ogólnokształcące	19	554	554	0	0	0	0
III Liceum Ogólnokształcące	18	521	521	0	0	0	0
Centrum Kształcenia Praktycznego	0	0	0	0	0	0	0
Zespół Szkół Ekonomiczno - Odzieżowych	28	694	0	592	102	0	0
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 1	11	269	0	269	0	0	0
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 2	36	931	91	315	290	235	0
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 3	20	553	123	87	343	0	0
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 4	14	346	0	268	78	0	0
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych Witkowo	10	227	26	103	73	25	0
Specjalny Ośrodek Szkolno Wychowawczy Nr1	8	45	0	0	0	0	0
Specjalny Ośrodek Szkolno Wychowawczy Nr2	28	260	0	0	0	0	0
Specjalny Ośrodek Szkolno - Wychowawczy Kłecko	13	72	0	0	0	0	0
Zespół Szkół Specjalnych Nr 11	2	24	0	0	0	0	0
Poradni Psychologiczno - Pedagogiczna Gniezno	0	0	0	0	0	0	0
Poradnia Psychologiczno - Pedagogiczna Kłecko	0	0	0	0	0	0	0
Międzyszkolny Ośrodek Sportowy	0	0	0	0	0	0	0
Schronisko Gniezno	0	0	0	0	0	0	0
	227	5043	1862	1634	886	260	0

Źródło: Sprawozdania SIO Starostwa Powiatowego w Gnieźnie

Analizując liczbę uczniów uczęszczających do szkół ogólnokształcących w latach 2014 (1682 u.) i 2015 (1622) zauważono nieznaczny spadek. Do szkół zawodowych w 2014 roku chodziło 3 113 uczniów w roku 2015 - 3 020 uczniów (bez Specjalnych Ośr.Szkolno Wych.). Zaobserwowano również niewielką tendencję spadkową.

Szkolnictwo zawodowe w powiecie gnieźnieńskim boryka się z poważnymi problemami. We wszystkich szkołach zawodowych i technikach zawodowych tylko kilka klas ma komplet kandydatów lub jest więcej chętnych niż przewidziano miejsc (źródło: badania własne Starostwa Powiatowego w Gnieźnie – czerwiec 2014r.). Tak jest w przypadku Technikum Informatycznego w Zespole Szkół Ekonomiczno-Odzieżowych w Gnieźnie, gdzie o przyjęcie starało się 52 kandydatów na 28 miejsc. W tej samej szkole zainteresowaniem cieszyła się także zawodowa klasa handlowa – 38 chętnych (28 miejsc) oraz technikum organizacji reklamy – 30 kandydatów (28 miejsc). Pozostałe klasy: technikum ekonomiczne, technikum

handlowe i technikum logistyczne mają niedobory – największy w przypadku technikum handlowego (jedynie cztery chętne osoby).

W Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 w Gnieźnie dużą popularnością cieszą się takie kierunki jak: technik mechatronik oraz elektromechanik pojazdów samochodowych. We wszystkich klasach Zasadniczej Szkoły Zawodowej w Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 pozostało po kilka wolnych miejsc. Oprócz klasy fryzjerskiej oraz klasy z zawodami stolarz oraz monter zabudowy i robót wykończeniowych w budownictwie, miały powstać dwie pierwsze klasy wielozawodowe. Mimo to, po pierwszym naborze, liczba chętnych jest mniejsza od ilości miejsc. Jeszcze gorzej jest w działającym w ramach zespołu technikum. Do klasy usług fryzjerskich zgłosiło się tylko sześć osób, a do klasy budowlanej 15.

Bardzo chętnie z kolei młodzież wybierała technikum w kierunku technik żywienia i usług gastronomicznych w Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych nr 4 w Gnieźnie. Chęć kształcenia w tym zawodzie zgłosiło 48 osób (28 miejsc). 20 kandydatów ubiegało się natomiast o przyjęcie do klasy o kierunku technik hotelarstwa (15 miejsc). Nie było żadnego zainteresowania kierunkiem technik kelner. Komplet osób miała zawodowa klasa z zawodem kucharz.

Duży problem miało Technikum i Zasadnicza Szkoła Zawodowa w Witkowie. Żadna z klas nie zrekrutowała kompletu uczniów. Chętnych do nauki w nich jest o połowę mniej niż przewidziano miejsc, a w przypadku klasy w zawodzie technik ekonomista zgłosiła się tylko jedna osoba (badania własne: czerwiec 2014r).

Tabela 13. Przewidywana liczba absolwentów w 2015 roku

Zawód	Przewidywana liczba absolwentów
Technik bezpieczeństwa i higieny pracy	117
Technik administracji	96
Opiekun medyczny	85
Sprzedawca	81
Technik informatyk	69
Technik ekonomista	65
Technik farmaceutyczny	59
Technik logistyk	56
Technik masażysta	46
Technik mechanik	46
Kucharz	44
Fryzjer	43
Mechanik pojazdów samochodowych	41
Technik ochrony fizycznej osób i mienia	33
Elektromechanik pojazdów samochodowych	31
Technik handlowiec	29
Technik archiwista	26
Technik geodeta	26
Technik mechatronik	26
Technik elektryk	25

Technik obsługi turystycznej	25
Technik hotelarstwa	23
Technik mechanizacji rolnictwa	23
Technik usług kosmetycznych	23
Terapeuta zajęciowy	23
Elektryk	21
Technik rachunkowości	20
Opiekunka dziecięca	19
Technik architektury krajobrazu	19
Technik budownictwa	15
Technik mechanik lotniczy	15
Technik rolnik	15
Cukiernik	13
Monter zabudowy i robót wykończeniowych w budownictwie	13
Operator obrabiarek skrawających	13
Stolarz	12
Technik transportu drogowego	12
Monter sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych	11
Tapicer	11

Źródło: Na podstawie danych pozyskanych z Centrum Informacji Oświatowej za rok 2014

W gnieźnieńskich liceach ogólnokształcących – II i III władze powiatu zdecydowały się utworzyć po sześć pierwszych klas, w I LO – siedem. Z chętnymi raczej nie ma problemu. Z bardzo małym zainteresowaniem spotkają się jedynie klasa kulturowo-medialna w I LO, do której podania złożyło o połowę mniej osób niż przewidziano miejsc. W rankingu popularności w szkołach ogólnokształcących zdecydowanie prowadzi klasa policyjna w III LO – na 30 miejsc wpłynęło 99 zgłoszeń (czerwiec 2014r.). Na drugim miejscu pod tym względem znalazła się klasa społeczno-zdrowotna utworzona w tej samej szkole – 56 chętnych na 30 miejsc. Oferty tych klas młodzież uznała za bardziej atrakcyjne niż oferta klas politechnicznych, ułatwiających dostanie się na uczelnie politechniczne czy klasy biologiczno-chemiczne i medyczne.

Z mniejszym zainteresowaniem edukacją ogólnokształcącą, niż w Gnieźnie, spotyka się liceum w Witkowie.

Główne problemy szkolnictwa zawodowego w GOSI:

Obok kłopotów z finansowaniem do najistotniejszych problemów szkolnictwa zawodowego należą:

- niedostosowanie oferty edukacyjnej do potrzeb rynku pracy. Technika najczęściej kształcą w zawodzie ekonomisty, kucharza oraz sprzedawcy. Tymczasem już teraz zdecydowanie odczuwa się brak pracowników budownictwa, zaś gospodarka będzie coraz bardziej potrzebować zawodów związanych m.in. z obsługą maszyn w modernizujących się technologicznie przemysłach (np. spożywczym, drzewnym, papierniczym, szklarskim) oraz z obsługą nowoczesnych technologii, zwłaszcza informacyjnych (np. informatyków, technicznego personelu obsługi komputerów). Technicy mechatroniki będą więc coraz bardziej potrzebni.

- Brak nowoczesnych programów nauczania. Tworzenie nowoczesnych programów nauczania zawodów w warunkach szybkiej zmiany technologicznej jest trudne. W Polsce opóźnienia w tej mierze są znaczne. Do tej pory nie przygotowano podstaw programowych nawet do zawodów ujętych w klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego. Powinny one być bazą do przygotowania programów nauczania. W dziedzinie programowej pracodawcy oczekują wyeksponowania treści związanych z ekonomiką i organizacją produkcji oraz umiejętności o charakterze ogólnym, takich jak: samokształcenie, dostrzeganie i rozwiązywanie problemów, łączenie teorii z praktyką, skuteczne komunikowanie się, praca w zespole .

Podniesienie jakości kształcenia zawodowego

Podniesieniu jakości kształcenia zawodowego powinny służyć:

- współpraca szkół z pracodawcami przez wykorzystanie do kształcenia zawodowego bazy pracodawców oraz laboratoriów wyższych uczelni,
- organizowanie praktycznej nauki zawodu i zajęć praktycznych z wykorzystaniem najnowszych technik i technologii wytwarzania,
- objęcie nauczycieli ze szkół zawodowych nowoczesnymi formami doskonalenia,
- doposażenie bazy dydaktycznej w szkołach zawodowych.

Rola pracodawców w szkolnictwie zawodowym

Dla efektywności szkolnictwa zawodowego zawsze ważne są jego związki z otoczeniem gospodarczym oraz poziom kultury pracy i produktywności w gospodarce. W Polsce do tej pory udział pracodawców w szkolnictwie zawodowym był ograniczony i dotyczył głównie realizacji praktyk zawodowych, podobnie sytuacja wygląda w G OSI.

Obecne kłopoty, jakie pracodawcy mają z zatrudnieniem fachowców, aktywizują to środowisko. Duże firmy z kapitałem zagranicznym są coraz bardziej zainteresowane bezpośrednią współpracą ze szkołami. Jednocześnie pracodawcy (np. z branży budowlanej) działają na rzecz wspierania szkolnictwa zawodowego przez władze publiczne. Jednak w skali kraju problemem są postawy zarówno środowiska edukacyjnego, jak i gospodarczego: nie wszystkie szkoły chcą współpracować z sektorem gospodarczym, a w niektórych regionach Polski brak jest przedsiębiorców, którzy chcieliby zainwestować w szkoły. Analogicznie sytuacja wygląda w G OSI. Zainteresowanie pracodawców odbudową szkolnictwa zawodowego nie przesądza, jaką rolę będą oni gotowi w tym procesie odegrać. Dyrektorzy szkół oraz przedsiębiorcy na temat współpracy są zgodni, że zmiany w tym zakresie powinny koncentrować się wokół takich kwestii, jak:

- uczynienie współpracy szkół i przedsiębiorstw jednym z elementów strategii rozwoju regionu,
- wspieranie przedsiębiorstw, które uczestniczą w organizowaniu i finansowaniu praktycznego kształcenia zawodowego poprzez rekompensaty kosztów kształcenia i np. zwolnienia podatkowe,
- aktualizację i uszczegółowienie podstaw prawnych, warunkujących współpracę szkół i pracodawców.

Poniższa analiza szkolnictwa zawodowego odnosi się do opracowanego raportu przez Powiatowy Urząd Pracy w Gnieźnie pod nazwą „Monitoring zawodów deficytowych i nadwyżkowych w powiecie gnieźnieńskim” za 2013 rok.

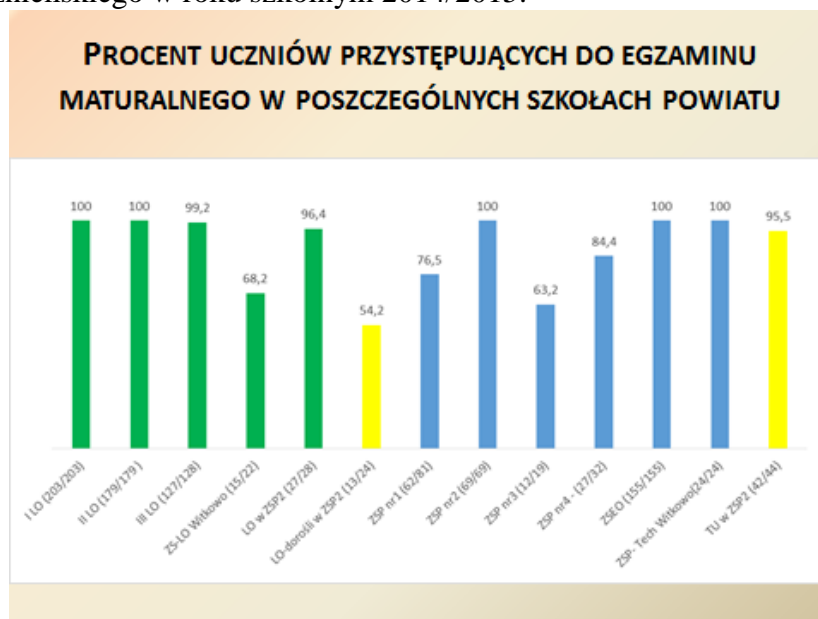
Tabela 14. Średnie wyniki egzaminu maturalnego w szkołach powiatu.

**Średnie wyniki egzaminu maturalnego
w szkołach powiatu w odniesieniu do Wielkopolski i kraju w roku
szkolnym 2010/2011**

	Język polski		Język angielski		Język francuski/ rosyjski		Język niemiecki		Biologia		Chemia		Fizyka		Geografia		Historia		Matematyka		WOS	
	PP	PR	PP	PR	PP	PR	PP	PR	PP	PR	PP	PR	PP	PR	PP	PR	PP	PR	PP	PR	PP	PR
KRAJ	53,6	58,7	69,7	70,4	72,8/ 64,2	73,7/ 78,8	57,8	69,5	46,1	55,9	41,7	51,6	41,9	46,2	43,1	49,4	50,3	50,4	48,2	44,5	46,7	45
WIELKOPOLSKA	54,2	56,9	72,9	70,9	70,6 /61,8	72,6/ 77,4	59,0	67,9	47,2	54,4	44,9	53,2	40,2	44,4	45,2	48,5	50,5	51,6	50,1	41,8	47,6	44
I LO	60,9	56,4	80,5	67,5	66,3	64,0	69,6	52,0	49,3	49,1	33,3	59,7	37,2	52,2	46,1	45,9	54,2	48,8	60,5	44,7	47,7	40
II LO	65,9	62,0	87,6	74,0		82,0	88,5	71,5	56,4	60,6	53,0	52,5	52,0	36,0	49,5	52,8	54,2	48,8	69,8	45,0	50,3	47
III LO	55,6	43,4	67,1	66,8		/42,0	51,6		52,8	49,0	39,0		24,0		48,6	53,8	54,5	30,0	48,3	8,0	46,0	35
LO w ZSP2	50,6		46,3				39,3		39,0						37,3		24,0		34,1			
LO TRZEMESZNO	60,2	57,2	72,9	62,1		82,6 /77,7	31,0		54,0	48,7	47,0	45,7	62,5		53,0	48,4			58,2	35,3	49,4	52
LO WITKOWO	57,7	70,3	70,9	54,0			70,5		45,1	47,0	20,0	12,0			54,8	32,0	44,0	38,0	46,3		62,0	
ZSEO	55,8	23,0	72,2	70,8			47,3												50,2	29,7	58,0	
ZSP 1	46,1		49,1				48,7		49,0	25,0	32,0				46,4		58,0		30,9	10,0	53,0	
ZSP 2	45,1		56,1	55,5			36,0		68,0				41,7		42,9	36,3	41,0		43,4	19,5	54,0	
ZSP 3	41,4		42,8				39,0										51,0		44,6			
ZSP 4	33,3		38,4	45,0		/44,5	30,5								45,0				27,8			
TECH WITKOWO	56,8		70,4	41,0			47,5		52,7		42,0		51,0		50,8		41,0		47,5	34,0		
ZSP TRZEMESZNO	53,6	55,0	52,6			/69,7													36,5		57,7	
LP w ZSP4	44,4		39,8				37,0								26,7				26,9		35,0	
LP TRZEMESZNO	55,2		62,1			47,0	44,0												41,0			

Źródło: Opracowanie własne Starostwa Powiatowego w Gnieźnie

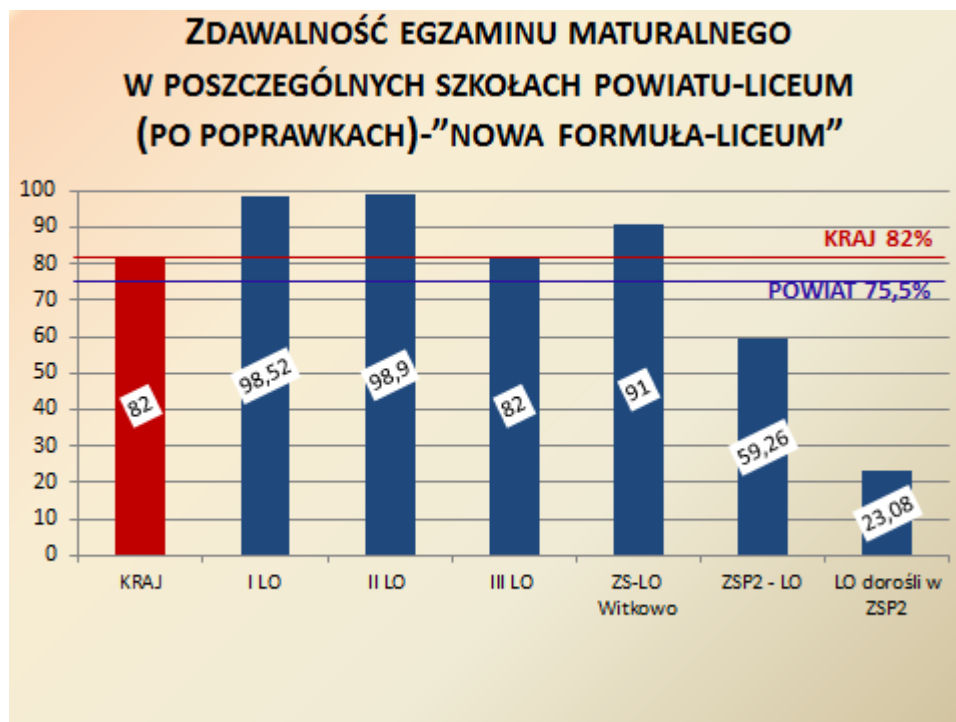
Procent uczniów przystępujących do egzaminu maturalnego w poszczególnych szkołach Powiatu Gnieźnieńskiego w roku szkolnym 2014/2015.



Wykres 2. Procent uczniów przystępujących do egzaminu maturalnego (opracowanie Starostwo Powiatowe)

Jak można zaobserwować niemalże 100% uczniów z liceów ogólnokształcących przystępuje do matury. Natomiast jeśli chodzi o szkoły zawodowe to wskaźnik ten w powiecie gnieźnieńskim plasuje się na dość wysokim poziomie i wynosi około 82%.

Zdawalność egzaminów maturalnych w powiecie gnieźnieńskim przedstawia się następująco:



Wykres 3. Zdawalność egzaminów maturalnych w powiecie gnieźnieńskim (opracowanie Starostwo Powiatowe)

Zdawalność egzaminów maturalnych w powiecie gnieźnieńskim kształtuje się na wysokim poziomie i przewyższa nawet wskaźnik krajowy. Świadczy to o wysokim poziomie nauczania oraz dobrym przygotowaniu uczniów do matur.

Szkolnictwo wyższe:

W Gnieźnie znajdują się następujące uczelnie wyższe: Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu z Instytutem Kultury Europejskiej UAM im. Jana Pawła II w Gnieźnie i sekcją zamiejscową Wydziału Teologicznego - Prymasowskie Wyższe Seminarium Duchowne, Gnieźnieńska Szkoła Wyższa „Milenium” i Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Hipolita Cegielskiego. Na gnieźnieńskich uczelniach dominują kierunki humanistyczne, na których kształcą się ok. 50% studentów. Ofertę uzupełniają kierunki techniczne, ekonomiczne oraz medyczne. Kształcenie na poziomie wyższym obejmuje również studia podyplomowe o specjalnościach menedżerskich. Natomiast studenci seniorzy poszerzają swoją wiedzę i doskonałą umiejętności uczestnicząc w zajęciach organizowanych przez Gnieźnieński Uniwersytet Trzeciego Wieku.

Podstawowymi jednostkami realizującymi cele i zadania w zakresie kultury fizycznej w G OSI są kluby sportowe, które działają w formie stowarzyszeń kultury fizycznej oraz związki stowarzyszeń sportowych. W G OSI zarejestrowanych jest ponad 140 uczniowskich klubów sportowych, 16 klubów sportowych, których statut nie przewiduje prowadzenia

działalności gospodarczej oraz ponad 40 klubów sportowych rejestrowanych sądowo. W najbliższym czasie duży nacisk należy położyć na poprawę infrastruktury sportowej G OSI a w szczególności na budowę pełnowymiarowej hali sportowej, zaspokajającej potrzeby społeczności lokalnej. W G OSI występuje rozbudowana oferta dydaktyczna na wszystkich szczeblach edukacyjnych, od szkoły podstawowej po szkolnictwo wyższe. Daje to dobre perspektywy rozwoju dzieci i młodzieży.

Wnioski

- nieznacznie wzrasta liczba przedszkoli
- przyrost naturalny maleje
- liczba uczniów gimnazjów plasuje się na stałym poziomie.
- liczba komputerów w szkołach zdecydowanie wzrosła
- wprowadzono elektroniczny nabór, dziennik elektroniczny
- bardzo zróżnicowany jest stan techniczny sal gimnastycznych w szkołach ponadgimnazjalnych
- należy położyć nacisk na poprawę infrastruktury sportowej a w szczególności wybudowanie pełnowymiarowej hali sportowej

Turystyka

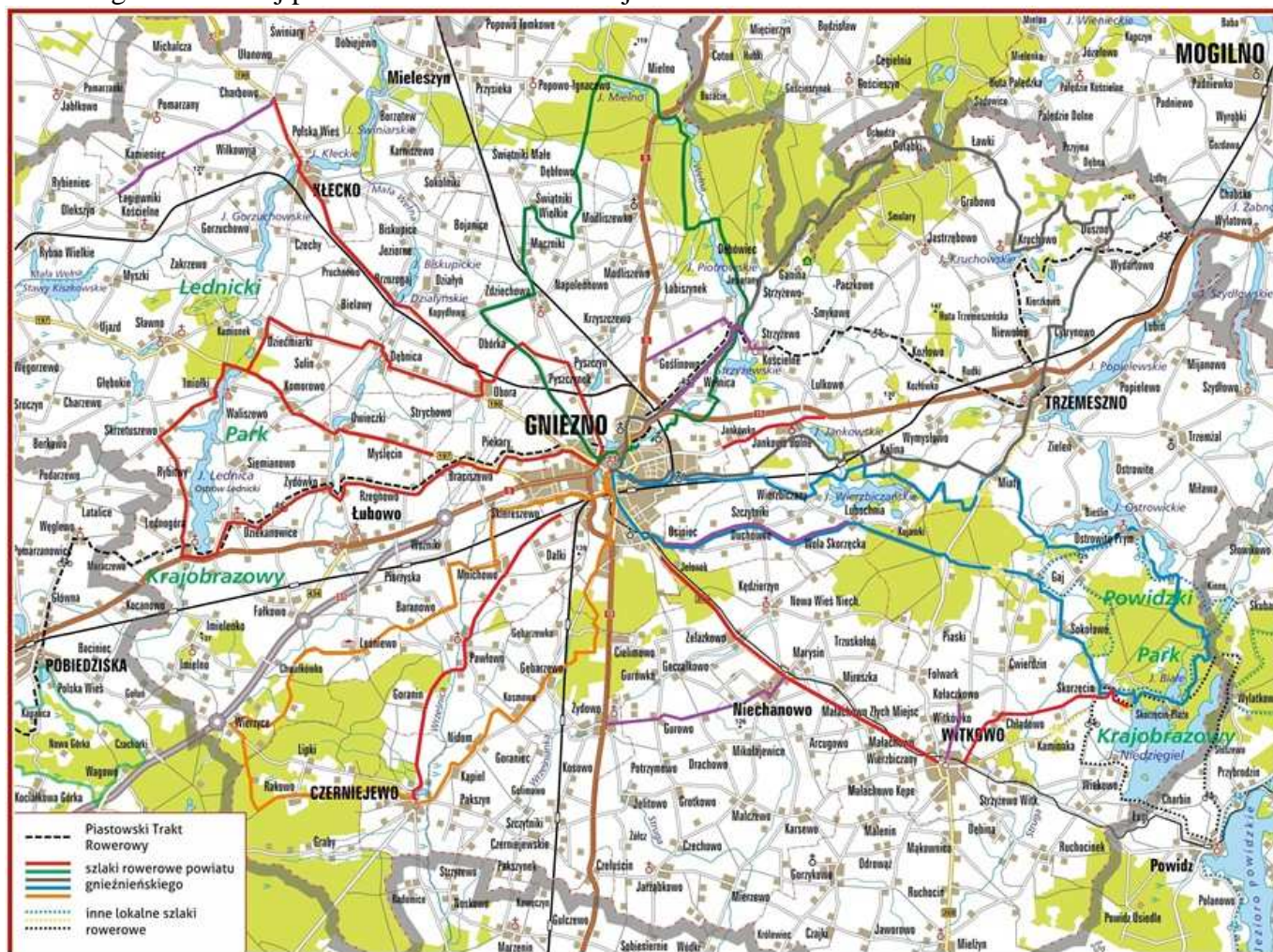
Na terenie G OSI miasto Gniezno promuje się jako „Królewskie Gniezno w sercu Wielkopolski” - miejsce przeprowadzenia pierwszych pięciu koronacji królów Polski: Bolesława Chrobrego, Mieszka II, Bolesława II Szczodrego, Przemysława II oraz Wacława II i nierozdzielnie związane z ideą początków państwa polskiego i władzy królewskiej. Powiat gnieźnieński natomiast promuje się jako miejsce, w którym „Tu powstała Polska”. G OSI posiada bardzo wiele atutów związanych z historią, które stanowią dodatkowy element umożliwiający rozwój gospodarczy poprzez rozwój turystyki.

W roku 2016 w Gnieźnie odbywać się będą główne obchody 1050 rocznicy Chrztu Polski. Gniezno będzie miejscem spotkań oficjalnych uczestników tej uroczystości jak również odwiedzających gości z całego świata. Zabytki będące na terenie G OSI są wizytówką polskiej tradycji, kultury i państwowości.

Zdecydowanie najważniejszym i najbardziej rozpoznawanym produktem turystycznym kojarzonym z Gnieznem jest Szlak Piastowski. Turystyczna trasa znana pod nazwą Szlak Piastowski jest najstarszą tego typu trasą w Polsce, a jej przebieg łączy najważniejsze obiekty i zabytki historii związanej z początkami państwa polskiego. Jest to szlak turystyczny o niepowtarzalnych walorach historycznych i edukacyjnych. Już w XIX wieku niektóre z obiektów tego szlaku były odwiedzane przez turystów. Wśród nich znajduje się Wzgórze Lecha wraz z Katedrą Gnieźnieńską, która związana jest z kultem Świętego Wojciecha oraz pierwszymi koronacjami królewskimi. Oprócz Katedry zaliczanej do skarbu kultury narodowej, w Gnieźnie na uwagę zasługują także inne obiekty sakralne: gotycki Kościół i Klasztor Franciszkanów, Kościół pod wezwaniem Jana Chrzciciela, czy Kościół Farny pod wezwaniem Świętej Trójcy. Ponadto, na terenie G OSI są dwa obiekty posiadające status Pomników Historii - Wyspa Ostrów Lednicki oraz Wzgórze Lecha w Gnieźnie. Przez G OSI przebiega europejski Szlak Św. Jakuba a ponadto szlak pałaców i dworów, szlak architektury drewnianej oraz szlak „Śladami mitów i legend”.

Na uwagę zasługuje również Gnieźnieńska Kolej Wąskotorowa (GKW). GKW to jedna z atrakcji turystycznych, o długiej bo już 130-letniej historii. Kolejka wymaga stałych

nakładów finansowych. Ponadto istnieje potrzeba pozyskania środków zewnętrznych na modernizację taboru GKW oraz torowiska i obiektów dworcowych kolejki. W 1872 roku w Gnieźnie zdecydowano się na budowę dworca i pierwszej parowozowni. Przyszłość gnieźnieńskiej parowozowni do końca nie jest znana.



Rysunek 2. Szlaki na terenie G OSI (opracowanie Janusz Malinowski)

W powiecie gnieźnieńskim prowadzone były prace związane z oznakowaniem szlaków rowerowych. Wszystkie szlaki rowerowe mają swój początek przy Powiatowym Centrum Informacji Turystycznej: szlak czerwony: długość: 47,6 km, szlak niebieski: długość: 65 km, szlak żółty: długość: 49 km, szlak zielony: długość: 45,2 km, szlak szary: długość: 58,9 km. Problemem w przypadku ww. szlaków rowerowych jest brak wyznaczenia dróg rowerowych na terenie miasta Gniezna, a także wzdłuż głównych arterii drogowych prowadzących do atrakcyjnych pod różnym względem miejsc na terenie G OSI.

G OSI to obszar niezwykle bogaty przyrodniczo. Między wielkimi kompleksami leśnymi i obszarami rolniczymi, rozciągają się liczne jeziora, rzeki i ciek wodne. Rzeki powiatu stanowią łącznie 247,8 km, natomiast kanały 12,9 km. Do głównych rzek należą: Wełna, Mała Wełna, Struga Gnieźnieńska, Struga Witkowska. Na terenie G OSI występuje około 40 jezior o powierzchni powyżej jednego hektara. Największym jeziorem jest jezioro Niedźmiegiel, którego powierzchnia wynosi 550,9 ha. Położone jest ono na terenie gminy Witkowo. W obrębie miasta Gniezno występują trzy duże jeziora: Winiary, Jelonek oraz Świętokrzyskie. Wszystkie jeziora G OSI znajdują się w strefie ciszy. Tak ukształtowany

obszar stanowi doskonałe miejsce do uprawiania wszelkiego rodzaju turystyki wodnej. Jednym z najbardziej znanych jezior jest Jezioro Lednickie, leżące na terenie Lednickiego Parku Krajobrazowego. Największym jeziorem pojezierza gnieźnieńskiego jest Jezioro Niedźmieł, niedaleko wsi Skorzęcin w Gminie Witkowo, nad którego brzegiem funkcjonuje znany w całej Wielkopolsce i nie tylko, ośrodek sportowo-rekreacyjny. Z Jeziorem Niedźmieł sąsiaduje niewielkie Jezioro Białe, które wybrać mogą np. unikający hałasu wędkarze, natomiast zaledwie kilka kilometrów dalej, na terenie administracyjnie należącym już do powiatu słupeckiego, znajduje się Jezioro Powidzkie. Jest ono bardzo licznie odwiedzane przez miłośników różnorodnych sportów wodnych: żeglarzy, nurków, windsurferów itp. Obszar G OSI posiada także odpowiednie warunki do uprawiania turystyki kajakowej. Coraz więcej osób wybiera „wakacje pod żaglami”, tym bardziej, że teren ten dysponuje pięknymi i idealnie nadającymi się do tego akwenami. Od 2000 roku nad Jeziorem Kłęckim znajduje się pierwsza z prawdziwego zdarzenia w gminie - i jedna z najlepiej zorganizowanych oraz obleganych – prywatna Przystań Żeglarska „Korsarz”. G OSI ze względu na liczne walory przyrodnicze: jeziora otoczone lasami, polne bezdroża, stwarza doskonałe warunki do uprawiania jeździectwa. Nie brakuje lokalnych ośrodków jeździeckich, jak i małych prywatnych stajni na tak zwany własny użytek.

Gnieźnieńska organizacja turystyczna w latach 2013 – 2014 udzieliła informacji 13 529 turystom indywidualnym, a z usług przewodnickich skorzystało 1 215 grup wycieczkowych, co przy założeniu, że każda grupa liczy 50 osób daje ogółem liczbę ok. 60 750 oprowadzanych przez OT Szlak Piastowski. Jeśli chodzi o turystów zagranicznych to z usług tylko biura korzystają obywatele: Niemiec, Wielkiej Brytanii, Czech, Stanów Zjednoczonych, Francji, Belgii, Holandii, Nowej Zelandii, Hiszpanii, Włoch, Rosji, Ukrainy, Litwy, Tajlandii, RPA, Chin, Japonii, Białorusi, Szwecji, Chorwacji, Kanady i Australii. Poniższa tabela przedstawia ruch turystyczny odnotowany przez Centrum Informacji Turystycznej w latach 2013, 2014 i 2015.

Tabela 15. Ilość turystów krajowych

Miesiąc	Klienci indywidualni			Obsłużone wycieczki		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015
Styczeń	50	30	54	2	1	1
Luty	70	50	82	4	1	4
Marzec	90	40	101	8	7	4
Kwiecień	350	120	154	18	15	18
Maj	560	350	470	98	114	108
Czerwiec	570	320	578	123	110	109
Lipiec	1550	808	1088	31	40	23
Sierpień	1100	947	1259	25	29	24
Wrzesień	750	420	534	53	47	34
Październik	250	113	252	41	24	41
Listopad	120	62	75	13	9	7
Grudzień	55	40	67	9	14	6
Suma	5515	3300	4714	425	411	379
Suma za 3 lata	13 529			1 215		

Źródło: Powiatowe Centrum Informacji Turystycznej

Analizując powyższą tabelę można stwierdzić, że największą ilość turystów indywidualnych, którzy odwiedzili Informację Turystyczną odnotowano w 2013 roku, w ciągu którego przybyło aż 5 515 osób. W roku 2014 nastąpił spadek ilości odwiedzających turystów do 3 300, za to rok 2015 okazał się dużo lepszy, ponieważ zauważa się wyraźną tendencję zwyżkową w porównaniu z ubiegłym rokiem. W 2015 roku biuro Informacji Turystycznej odwiedziło 4 714 osób.

Najbardziej wzmożony ruch turystów indywidualnych to miesiące od czerwca do września włącznie. Na powyższą sytuację zdecydowany wpływ ma okres urlopowo – wakacyjny. Powiat gnieźnieński odwiedzają rodziny z dziećmi, studenci, emeryci, goście zarówno z kraju jak i zagranicy.

Analizując natomiast liczbę wycieczek zorganizowanych przez PCIT od trzech lat utrzymuje się na podobnym poziomie ok. 400 w ciągu roku. Najwięcej wycieczek biuro informacji turystycznej w Gnieźnie obsłużyło w 2013 roku aż 425. W latach kolejnych daje się zauważyć delikatny spadek.

Grupy zorganizowane to w przeważającej mierze wycieczki szkolne, głównie szkoły podstawowe i gimnazja, ale są też liczne wycieczki zamawiane przez parafie, stowarzyszenia, związki i osoby prywatne: rodziny z dziećmi, grupy przyjaciół.

Turyści korzystający z pomocy biura zainteresowani są przede wszystkim atrakcjami turystycznymi Gniezna i jego okolicami: Ostrowem Lednickim, Biskupinem czy Kruszwicą.

Biuro Informacji Turystycznej od czerwca 2015 roku zaczęło ewidencjonować turystów zagranicznych co przedstawia poniższa tabela.

Tabela 16. Ilość turystów zagranicznych

Miesiąc – rok 2015	Liczba turystów zagranicznych
Czerwiec	120 osób
Lipiec	165 osób
Sierpień	260 osób
Wrzesień	123 osoby
Październik	60 osób
Listopad	10 osób
Grudzień	7 osób
Styczeń 2016	2 osoby

Źródło: Powiatowe Centrum Informacji Turystycznej

Informację turystyczną można uzyskać w PCIT, w Gnieźnie, na Rynku 14. PCIT jest utrzymywane przez Powiat Gnieźnieński oraz Miasto Gniezno. Turyści (z kraju i z zagranicy) znajdują tam profesjonalną obsługę, w tym wyczerpujące i szczegółowe informacje o bazie noclegowej, hotelowej, campingowej i agroturystycznej głównie w naszym regionie, na Szlaku Piastowskim, czy w Wielkopolsce.

Wnioski

- duża ilość zabytków, atrakcji turystycznych oraz terenów rekreacyjnych
- znaczne walory historyczne
- dogodne położenie względem Poznania
- Skorzęcin i Jezioro Niedźmiegiel najatrakcyjniejsze rejony pod względem turystyki i rekreacji w Wielkopolsce
- dobrze działająca Informacja Turystyczna
- realizacja wdrażania systemu szlaków rowerowych (brak dróg rowerowych i wypożyczalni rowerów)
- brak odpowiednio przygotowanych miejsc noclegowych o niskim standardzie,
- zły stan dróg, szczególnie lokalnych
- słabo rozwinięta infrastruktura służąca do uprawiania sportów wodnych
- słabe uzbrojenie terenów pod inwestycje turystyczne
- niedostosowana do potrzeb turystów komunikacja zbiorowa
- brak pomysłu i środków finansowych co do ewentualnego zagospodarowania terenu byłej parowozowni
- dominująca turystyka tranzytowa (tzw. turystyka jednego dnia)
- niska świadomość roli turystyki w rozwoju gospodarczym wśród mieszkańców

Turystyka na terenie G OSI bazuje bowiem na walorach środowiskowych i kulturowych obszaru, generując w nim nowe miejsca pracy. G OSI pod względem turystyki zainteresowany jest rozprzestrzenianiu modelu zrównoważonego rozwoju. Podnosi to jego atrakcyjność – zarówno wewnętrzną (dla mieszkańców), jak i zewnętrzną (dla przyjezdnych).

Kultura

Na terenie G OSI działa szereg instytucji kulturalnych. W Gnieźnie znajdują się: Centrum Kultury „Scena to dziwna”, Miejski Ośrodek Kultury Gnieźnie, Teatr im. A. Fredry, Kino Helios, Muzeum Początków Państwa Polskiego, Biblioteka Publiczna Miasta Gniezna, Biblioteka Pedagogiczna. Działają także fundacje, stowarzyszenia i kluby: Klub Dyskusji o Książce (organizacja spotkań z książką), Klub Muzyczny Młyn (organizacja koncertów), Jazz Club AMOK (organizacja koncertów jazzowych), Hotel Atelier (organizacja koncertów jazzowych), Stowarzyszenie Światowid w Łubowie (organizacja imprez, biesiad, festiwali, targów), Gnieźnieńskie Stowarzyszenie Konfraternia Teatralna (organizacja przeglądów teatralnych, wystaw), Gnieźnieński Uniwersytet Trzeciego Wieku (organizacja wykładów, sekcji np. zespół teatralny, sekcja fotograficzna, rękodzieło artystyczne), Stowarzyszenie p.n. Ośla Ławka (organizacja wykładów, koncertów itp.), Fundacja MURY (organizacja koncertów, wystaw itp.). Życie kulturalne rozwijane jest również w gminnych placówkach takich jak: Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury w Kłęcku, Dom Kultury w Łubowie, Gminny Ośrodek Kultury w Niechanowie, Ośrodek Kultury Sportu i Rekreacji w Witkowie.

W G OSI, w 2015 roku funkcjonowały 3 muzea (o jedno mniej niż w latach poprzednich): Muzeum Początków Państwa Polskiego, Muzeum Pierwszych Piastów na Lednicy oraz Muzeum Archidiecezji Gnieźnieńskiej.

Tabela 17. Muzea i ilość zwiedzających

lata	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
muzea łącznie z oddziałami	4	4	4	4	3	3	3

zwiedzający muzea i oddziały	232 432	211 538	182 819	557 013	137 428	154 928	181 084
------------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Źródło: GUS (aktualizacja z 23.05.2015r.)

Muzeum Początków Państwa Polskiego w Gnieźnie jako wielodziałowe muzeum regionalne powołano do życia 1 stycznia 1973 roku. Nastąpiła zmiana profilu działalności: z archeologicznego na wielodziałowe, z rozbudowanym już działem archeologicznym oraz stworzonymi od podstaw historycznym i historii sztuki. Od połowy lat 70. trwały też przygotowania głównej wystawy stałej, mającej być podsumowaniem ówczesnego stanu badań nad kształtowaniem się polskiej państwowości. W dniu 21 marca 1983 roku nastąpiło uroczyste otwarcie stałej ekspozycji „Początki Państwa Polskiego” w nowym gmachu przy ul. Kostrzewskiego 1 oraz oficjalne otwarcie Muzeum Początków Państwa Polskiego w Gnieźnie.

Muzeum Pierwszych Piastów na Lednicy ma w swoim zakresie działania polegające na upowszechnianiu wiedzy o dziedzictwie pierwszych Piastów z uwzględnieniem europejskiego kontekstu kulturowego i cywilizacyjnego, kulturze materialnej wczesnośredniowiecznej Polski oraz dziedzictwa kulturowego Wielkopolski, jako miejsca kształtowania się polskiej państwowości, a także dziedzictwa historycznego i kulturowego wsi wielkopolskiej, informowanie o wartościach i treściach gromadzonych zbiorów, kształtowanie wrażliwości poznawczej i estetycznej oraz umożliwianie korzystania ze zgromadzonych zbiorów.

Muzeum Archidiecezjalne w Gnieźnie czynne od 22 maja 1991 roku, obejmujące eksponaty z X wieku oraz późnego średniowiecza, będące częścią skarbcza archikatedry gnieźnieńskiej, ma swoją siedzibę w budynku znajdującym się tuż przy katedrze przy ul. Kolegiaty 2. W muzeum można oglądać zabytki sztuki sakralnej należące do archidiecezji gnieźnieńskiej oraz często przeniesione z innych miejsc (np. kolegiata w Kruszwicy i Trzemesznie). Muzeum sprawuje również opiekę nad skarbcem katedralnym, który obok wawelskiego i jasnogórskiego posiada najcenniejsze i najbardziej unikatowe zabytki sakralnej sztuki romańskiej i gotyckiej w Polsce oraz nad zabytkami, do których należą m.in. słynne Drzwi Gnieźnieńskie. Oprócz zbiorów należących do katedry muzeum posiada kolekcje rzeźb sakralnych, portretów trumiennych, tkanin liturgicznych, medali, monet oraz wielu pamiątek po ostatnich prymasach Polski.

Od 2009 roku w Gnieźnie działa Centrum Kultury „Scena to dziwna” (eSTeDe) i obecnie dysponuje parterem i piwnicami w budynku o łącznej powierzchni 1 240 m², w którym znajdują się min. pomieszczenia pracowni, studio nagrań, sale prób i sala widowiskowa, amfiteatr (700 miejsc) i Ogród Wyobraźni. eSTeDe ma w swoim repertuarze kilka imprez cyklicznych o szerokim wymiarze między innymi Festiwal Wyobraźni, podczas którego gościło między innymi: Klinikę Lalek, Teatr Ósmego Dnia, Vavamuffin i Pablopavo, Raz Dwa Trzy, Stanisława Soykę i wielu innych. Dobrze przyjęte są też Koncerty dla Niepodległej – organizowane 11 listopada, w ramach których wystąpili: Przemysław Gintrowski, Łukasz Kuropaczewski, Jozsko Broda i Tadeusz Woźniak. Z sal prób korzystają na co dzień takie zespoły jak: Fan Art – zwycięzca Wielkopolskich Rytmów Młodych – Jarocin 1972, Bapu, OWW czy Big UP! Laureat Ostróda Reggae Festival 2013

Miejski Ośrodek Kultury w Gnieźnie to miejsce, gdzie od 60 lat kreowana i rozwijana jest kultura lokalna. Od lat 80-tych podstawą działalności placówki są kluby i sekcje (ok. 45) związanych m. in. z tańcem, muzyką, plastyką oraz sportem. Około 1 000 osób miesięcznie korzysta z takiej formy spędzania wolnego czasu. W ciągu roku odbywa się ok. 300 różnego rodzaju imprez, w tym 10 prestiżowych wystaw znanych artystów. Od kilku lat jest

organizatorem imprezy pod hasłem Królewskich Salonów Sztuki, która łączy cykl działań związanych z muzyką, tańcem, poezją i sztuką. Ma charakter elitarny, skierowany do wykształconego, przygotowanego do aktywnego udziału w kulturze, odbiorcy. Najciekawsze przedsięwzięcia ostatnich kilkunastu lat, cieszące się szczególnym zainteresowaniem, to: Międzynarodowe Spotkania z Folklorem, Inauguracja Sezonu Kulturalnego, Koronacja Królewska, Królewski Festiwal Artystyczny, Gnieźnieńskie Spotkania Chóralne, Ogólnopolski Festiwal Filmów Amatorskich i Niezależnych „Offeliada”, Konwent Fantastyki, Turniej Tańca Fanaberie, Otwarte Mistrzostwa Gniezna Modeli Plastikowych, Święto Latawca, Wielka Gala Malowania Jaja, Mokołaje, wiele koncertów i innych form artystycznych dla różnych grup odbiorców m.in.: własne przedstawienie „Budzimy się do życia miłością” i musical „Jaś i Małgosia”; różnorodne konkursy, jak Kalejdoskop talentów, Cuda Niewidy z Dyni oraz wiele innych.

Teatr im. A. Fredry w Gnieźnie powstał w wyniku społecznej inicjatywy Sekcji Teatralnej Towarzystwa Przyjaciół Gniezna rozpoczynając swoją działalność w dniu 1 maja 1946 roku. Początkowo funkcjonował jako scena objazdowa. Od 1991 roku, po zakończeniu przebudowy budynku jest placówką wyłącznie stacjonarną. Należy zaznaczyć, iż teatr działa od 1945 roku. W 1991 roku zakończyła się trwająca pięć lat przebudowa teatru. Obecnie dla pełnej funkcjonalności teatru konieczne jest podjęcie działań zmierzających do modernizacji i rewitalizacji infrastruktury instytucji kultury. Teatr im. A. Fredry wyróżnia się swym repertuarem tworząc liczne inscenizacje klasyki polskiej i obcej, od Sofoklesa po Gombrowicza, ze szczególnym uwzględnieniem utworów patrona oraz szeroką ofertą skierowaną do najmłodszych odbiorców sztuki teatralnej. W 2013 roku właśnie w tym teatrze miały miejsce najbardziej uroczyste obchody 220 – tej rocznicy urodzin ojca komedii polskiej. Na scenie teatru obok Dyrektora Tomasza Szymańskiego reżyserowali: m.in. Józef Jasielski, Lech Raczak, Piotr Kruszczyński, Stanisław Brejdygant, Zdzisław Wardejn, Konrad Szachnowski, z teatrem współpracowali tacy scenografowie jak: Władysław Wigura, Barbara i Lucjan Zachmocowie, Elżbieta Iwona Dytrych, Pavel Hubička, Ewa i Piotr Tetlakowie, Jan Kozikowski, Mirek Kaczmarek. Teatr prezentuje swoje spektakle również poza Gniezdem. W 2004 r. w Holandii współpracował podczas organizowanych tam obchodów 200- lecia urodzin Adama Mickiewicza. W 2006 roku uczestniczył w Międzynarodowym Festiwalu w Sarajewie. W latach 2007-2008 współpracował z teatrem Narodowym w Tuzli. Swoje spektakle wystawiał na wielu konkursach między innymi w Radomiu w 2006 roku, podczas Międzynarodowego Festiwalu „Malta” w Poznaniu w 2005 roku i w 2012 roku oraz w roku 2014, w 39-tych Opolskich Konfrontacjach Teatralnych „Klasyka Polska”. W roku 2014 r. w związku z realizacją przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego projektu pn. „Budzik kulturalny” teatr odwiedzili kuratorzy z São Paulo. W wyniku czego Teatr im. Aleksandra Fredry nawiązał współpracę ze szkołą teatralną w São Paulo, której efektem jest spektakl multimedialny pt. „Spowiedź Masochisty”. Obecnie (2016 r.) teatr uczestniczy w organizowanym przez Uniwersytet im. Adama Mickiewicza sezon polskiej kultury w Brazylii.

Ratusz Miejski jest ważnym miejscem propagowania kultury w mieście. W Sali kryształowej Ratusza odbywają się spotkania z poezją oraz sztuką w ramach cyklów pn. Krakowski Salon Poezji oraz Królewskie Salony Sztuki. Spotkania polegają na recytacji uznanych utworów literackich. W trakcie spotkań odbywają się również występy muzyczne wykonywane m.in. na skrzypcach oraz fortepianie. Dla rozwoju funkcji kulturalnych oraz zapewnieniu dostępu do kultury szerszemu gronu odbiorców konieczne jest przeprowadzenie prac remontowo-adaptacyjnych (m.in. pomieszczenia poddasza), celem pozyskania powierzchni przeznaczonej na pomieszczenia kameralnej sali koncertowej.

Tradycyjnie w dniu imienin Wojciecha, to jest w dniu 23 kwietnia obchodzone są Imieniny Miasta. Rozpoczynają one dwu – trzy tygodniowy cykl imprez kulturalnych, zakończony tradycyjnymi Dniami Gniezna, które są organizowane w drugi weekend maja. Wypełniony jest on koncertami, wystawami, i innymi imprezami plenerowymi, w czasie których częstymi gośćmi są przyjaciele z miast partnerskich.

Cykliczną imprezą cieszącą się szerokim zainteresowaniem jest organizowana w ostatni weekend lipca Koronacja Królewska. Festyn jest wydarzeniem, przyciągającym do Pierwszej Stolicy drużyny wojów i rycerstwo z całej Polski, więc także wielu turystów i dziennikarzy. Najważniejszym punktem wydarzenia jest organizowana z dużym rozmachem inscenizacja Koronacji Pierwszego Króla Polski Bolesława Chrobrego. Imprezie towarzyszy Turniej Łuczniczy o Złoty Trzos Gnieźnieńskiego Grodu oraz koncerty, konkursy, zabawy plebejskie, bitwa wojów, biesiada i różnego typu pokazy rycerskie. Wydarzenie gromadzi wiele rodzin z dziećmi, dla których są organizowane różne specjalne atrakcje takie jak: przejażdżki konne, pokazy akrobacji konnych, turnieje dla dzieci, warsztaty: garncarskie, włókiennicze, powroźnicze, pracy z gliną, itp. Festyn pokazuje w bardzo ciekawy sposób naszą historię, przybliża ją i upowszechnia.

Miejsko - Gminny Ośrodek Kultury w Kłęcku został utworzony w 1976 roku. Od początku funkcjonowania do dnia dzisiejszego działa wiele klubów i kółek zainteresowań, zespołów muzycznych, czytelnia prasy, sekcje kultury fizycznej. Na szczególną uwagę zasługuje klub żeglarski, który organizował corocznie regaty nad miejscowymi jeziorami. MGOK jest organizatorem cyklicznej imprezy pod nazwą „Dni Kłęcka”.

W 2016 roku zostało oddane do użytku Centrum Kultury w Witkowie, które mieści się przy ulicy Jana Pawła. Całkowita powierzchnia użytkowa to 1856 m². Składa się z dwóch części. - Jedna to trzykondygnacyjny budynek z częściowym podpiwniczeniem wykonany w technologii tradycyjnej, ściany murowane, dach płaski żelbetowy ocieplony styropianem i pokryty papą termozgrzewalną. Druga, to jednokondygnacyjna sala widowiskowa wykonana jako hala ze słupami żelbetowymi i ścianami murowanymi, z płaskim dachem. Sala widowiskowa przeznaczona jest na 450 osób. Ten obiekt kulturalny pozwoli na rozwinięcie dotychczas realizowanych różnych form działalności w zakresie kultury, działań artystycznych i edukacyjnych oraz umożliwi rozwój programu kulturalnego i stworzy korzystne warunki do współpracy środowisk kulturalno-artystycznych na płaszczyźnie ponadregionalnej.

W Łubowie również działa Dom Kultury, w którym prowadzone są m.in. zajęcia z techniki zdobniczej, decoupage, warsztaty malarstwa i rysunku, zajęcia plastyczne dla dzieci i młodzieży, muzyczne dla dzieci "Muzykolandia".

W Gminnym Ośrodku Kultury w Niechanowie działa m.in. pracownia hafciarska „Supełek”, czego efektem są wernisaże w plenerze i w sali widowiskowej instytucji. Głównym celem Ośrodka jest dotarcie z programem kulturalnym do jak największej liczby osób, zainteresowanie ich swoją działalnością, by dawać mieszkańcom gminy szansę ciągłego uczenia się i poszerzania horyzontów, zaktywizować i w ciekawy sposób zorganizować im czas wolny. Ośrodek proponuje uczestnictwo w częstych imprezach masowych, wynajmuje salę widowiskową na uroczystości okolicznościowe, kursy tańca, zajęcia z języków obcych.

Wnioski

- stała liczba odwiedzających muzea (tylko w 2011 znaczny wzrost)

- działania ośrodków kultury promują region
- docieranie do coraz większej liczby osób zainteresowanych kulturą
- bogata, ciekawa i prestiżowa oferta kulturalna ośrodków kultury dla mieszkańców regionu
- możliwość ciekawego spędzenia wolnego czasu
- koncerty gwiazd, kontynuacja murali - graffiti, promocja na cały powiat a także poza nim

Na bazie wielu placówek (wyżej wymienionych i nie tylko), przygotowanych do realizacji różnych inicjatyw zarówno historycznych jak i współczesnych, możemy rozwijać działalność kulturalną, która jest ważnym czynnikiem mającym wpływ na rozwój regionu. Dzięki temu będzie wzrastać zapotrzebowanie na bazę noclegową, gastronomiczną oraz zatrudnienie. Rozwój działań w dziedzinie kultury zwiększy atrakcyjność regionu oraz jego rozpoznawalność.

Gospodarka

Analiza gospodarcza obszaru G OSI

Miasto Gniezno to jeden z ośrodków subregionalnych w Wielkopolsce. Ośrodek ten jest lokomotywą rozwoju gospodarki oraz społeczności lokalnej, jednak faktem jest, że poza subregionem poznańskim, inne ośrodki wzrostu w województwie rozwijają się znacznie słabiej. Atutem G OSI jest na pewno bliskość względem stolicy regionu – Poznania. Należy jednak dążyć do poprawy dostępności transportowej obszarów względem najważniejszych szlaków komunikacyjnych. Taki rozwój dróg pozwoli na aktywizację gospodarczą terenów położonych wzdłuż szlaków komunikacyjnych.

W G OSI w ciągu ostatnich 10 lat liczba podmiotów gospodarczych wpisanych do rejestru REGON uległa zwiększeniu o 2,9%.

Tabela nr 18. Liczba podmiotów gospodarczych na terenie G OSI wpisanych do rejestru REGON

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	9158	8969	8927	8944	8900
Czarniejewo	593	615	620	631	628
Gniezno - gmina	903	1007	1044	1117	1209
Kłecko	583	596	610	628	635
Łubowo	505	555	585	622	615
Niechanowo	377	395	407	425	428
Witkowo	1033	1036	1055	1078	1129
G OSI	13 152	13 173	13 248	13 445	13 544

Źródło: GUS

W 2014 roku na obszarze G OSI funkcjonowało ponad 13 tys. podmiotów gospodarczych. Na terenie G OSI przedsiębiorcy mogą liczyć na pomoc następujących instytucji otoczenia biznesu: Cech Rzemiosła i Małej Przedsiębiorczości, Wielkopolska Agencja Rozwoju

Przedsiębiorczości Sp. z o.o., Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Wielkopolski, Fundusz Rozwoju i Promocji Województwa Wielkopolskiego SA, Międzynarodowe Targi Poznańskie sp. z o.o., Agencja Rozwoju Regionalnego SA w Koninie, Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości. Pomocy udziela również Powiatowy Urząd Pracy w Gnieźnie oraz wszystkie urzędy JST.

Można mieć nadzieję, że połączenie z autostradą A2 poprzez drogę S5 w następnych latach spowoduje jeszcze większy wzrost zainteresowania obszarem i przyływ nowych firm. Należałoby obecnie stworzyć takie warunki dla przedsiębiorców, które pozwoliłyby nie tylko „utrzymać” się firmom na rynku, ale doskonale prosperować.

Do największych inwestorów zagranicznych na terenie G OSI pod względem liczby zatrudnionych (do 350 osób) zalicza się firmy: Lidl Polska Sklepy Spożywcze Sp. z o.o. Sp. k. - "Sprzedaż artykułów ogólnospożywczych i spożywczo-przemysłowych", Carrefour (Grupa Carrefour) - "Sprzedaż artykułów ogólnospożywczych i spożywczo-przemysłowych", Kaufland Polska Markety Sp. z o.o. Sp. k. - "Sprzedaż artykułów ogólnospożywczych i spożywczo-przemysłowych", „Jeremias” Sp. z o.o. - produkcja systemów kominowych (systemów odprowadzania spalin), Castorama Polska Sp. z o.o. (Grupa Kingfisher) - Handel materiałami remontowo - budowlanymi, McDonald's Polska Sp. z o.o. - Usługi gastronomiczne typu fast-food, Smartway Logistics. B.V. (Sp. z o.o.) - Obsługa logistyczna, Panasonic Bartery Poland SA - Produkcja baterii cynkowo-węglowych, Biedronka, sieć sklepów dyskontowych należących do spółki akcyjnej Jeronimo Martins Dystrybucja - "Sprzedaż artykułów ogólnospożywczych i spożywczo-przemysłowych", Scanclimber Sp. z o.o.- Produkcja i sprzedaż podestów ruchomych masztowych, dźwigów oraz platform dostępowych, Trepko Sp. z o.o. - Produkcja maszyn do napełniania i zamykania gotowych kubków i innych pojemników oraz maszyn do formowania i owijania kostek, Rossmann Polska (należy do grupy kapitałowo – zakupowej tworzonej przez Rossmann GmbH i A.S.Watson 7800 drogerii wchodzących w skład grupy funkcjonuje w 55 krajach) - Sprzedaż kosmetyków i artykułów drogerijnych, Firma NB Poland - VELUX (Grupa VELUX jest własnością VKR Holding A/S) - Produkcja okien do poddaszy i kołnierzy uszczelniających VELUX, oraz wyrobów uzupełniających, takich jak akcesoria dekoracyjne i przeciwsłoneczne (750 osób).

Do korzystnych uwarunkowań rozwoju przedsiębiorczości należą przede wszystkim: rosnąca liczba przedsiębiorstw, szczególnie podmiotów małych i średnich, rosnący ich potencjał ekonomiczno-wytwórczy, wysokie kwalifikacje pracowników i długie tradycje niektórych branż, zdecydowana przewaga własności prywatnej, obecność kapitału zagranicznego, korzystna struktura rodzajowa przedsiębiorstw oraz ich działania eksportowe.

W dniu 21 lipca 2015 roku Rada Ministrów wydała rozporządzenie przedłożone przez Ministra Gospodarki w sprawie Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Tereny Miasta Gniezna objęte Specjalną Strefą Ekonomiczną Kostrzyńsko – Słubicką obejmują 2 kompleksy: Pierwszy kompleks to teren niezabudowany położony w rejonie ulicy Pomowskiej oraz drugi kompleks położony przy ulicy Kolejowej i H. Cegielskiego. Łączna powierzchnia ogółem obu kompleksów wynosi 11,82 ha. Zainteresowanie przedsiębiorców ww. gruntami jest bardzo duże gdyż niebawem wszystkie zostaną sprzedane przez Miasto Gniezno. Działka przy ulicy Pomowskiej to grunt położony w północnej części miasta według zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przeznaczony jest pod zagospodarowanie obiektami produkcyjnymi, składami oraz magazynami. Ulokowanie nieruchomości w tej części miasta jest bardzo korzystne ze względu na przebiegającą tuż obok drogę krajową nr 5 oraz budowany obecnie w pobliżu węzeł "Gniezno Północ", który

⁵ Dane do wymienionych firm

umożliwi wjazd na drogę ekspresową S5. W wyniku przetargu, który odbył się 17 grudnia 2015 roku wyłoniono nabywcę. Właściciel planuje pobudować tam magazyny zgodnie z PZP. Działki z drugiego kompleksu przy ul. Kolejowej i H. Cegielskiego, również cieszą się dużym zainteresowaniem gdyż kilka z nich sprzedano już w sierpniu 2015 roku natomiast na pozostałe ogłoszono przetarg, który zostanie rozstrzygnięty w marcu 2016 roku. Zapotrzebowanie na tereny inwestycyjne w samym Gnieźnie oraz powiecie gnieźnieńskim jest bardzo duże. Niewątpliwie wpływ na to ma rozwój firmy Volkswagena we Wrześni. Realizując politykę rozwoju Miasta Gniezna ukierunkowaną w szczególności na jego rozwój gospodarczy stworzy to odpowiednie warunki do realizacji nowych inwestycji w wyniku których może powstać w Gnieźnie i Powiecie Gnieźnieńskim – w perspektywie kilku najbliższych lat - kilka set nowych miejsc pracy.

Powiat gnieźnieński, podobnie jak Wielkopolska posiada duże powierzchnie ziemi wykorzystywanej rolniczo. Rolnictwo w G OSI charakteryzuje się wysoką wydajnością produkcji, a wyniki te są w głównej mierze zasługą tradycyjnie wysokiej kultury rolnej i poziomu gospodarowania. W związku z tym, że rolnictwo ekologiczne nabiera coraz większego znaczenia i może stać się satysfakcjonującym źródłem przychodów dla rolników, konieczne jest promowanie go na terenie G OSI. Rolnictwo na terenie OSI jest dobrze rozwinięte, co przekłada się na rolniczo - przemysłowy charakter powiatu.

Struktura bezrobocia w obszarze G OSI

Tabela 19. Stopa bezrobocia w % i liczba bezrobotnych

	2010	2011	2012	2013	2014
stopa bezrobocia w powiecie	12,2	13,3	15,1	15,2	12,6
stopa bezrobocia w województwie	9,2	9,2	9,9	9,5	7,7
stopa bezrobocia w kraju	12,0	13,0	13,0	13,2	11,4
ilość bezrobotnych	6 386	6 802	7 561	7 762	6 172

Źródło: PUP w Gnieźnie

Według stanu w końcu 2014 roku w Powiatowym Urzędzie Pracy w Gnieźnie zarejestrowane były 6 172 osoby bezrobotne. W grupie tej ponad połowę, a dokładnie 54,7% wszystkich bezrobotnych, tj. 3 376 osób stanowiły kobiety. W porównaniu z końcem 2013 roku nastąpił znaczny spadek liczby zarejestrowanych bezrobotnych o 1 590 osób, tj. o 20,48%, w tym o 792 kobiety, tj. 19%. Warto zauważyć, że spadek liczby osób bezrobotnych nastąpił także w porównaniu z końcem I-półrocza analizowanego okresu. Ilość osób zarejestrowanych zmniejszyła się o 826 bezrobotnych, tj. 11,80%, w tym 433 kobiety, tj. 11,37%.

Status osoby bezrobotnej z prawem do zasiłku posiadało 847 osób. Udział bezrobotnych z prawem do zasiłku w ogólnej liczbie bezrobotnych wyniósł 13,72%. Wraz ze spadkiem ogólnej liczby osób bezrobotnych, udział osób z prawem do zasiłku uległ zmniejszeniu w stosunku do końca 2013 roku o 149 osób.

Wśród zarejestrowanych bezrobotnych 1 047 osób, tj. 16,96% ogółu stanowili bezrobotni w wieku do 25 roku życia, natomiast 1 513 osób, tj. 24,51% wszystkich zarejestrowanych to bezrobotni powyżej 50 roku życia.

Według kryterium wieku liczba osób bezrobotnych w pozostałych grupach przedstawiała się następująco:

- bezrobotni w wieku 25 - 34 lata, 1 767 osób, tj. 28,63% wszystkich zarejestrowanych bezrobotnych,
- bezrobotni w wieku 35 - 44 lata, 1 347 osób, tj. 21,82% wszystkich zarejestrowanych bezrobotnych,
- bezrobotni między 45 a 50 rokiem życia, 498 osób, tj. 8,07% wszystkich zarejestrowanych bezrobotnych.

Nadal wśród bezrobotnych dużą grupę stanowili długotrwale bezrobotni. W końcu 2014 roku osoby te w ilości 3 366 osób stanowiły ponad połowę wszystkich osób zarejestrowanych – 54,54%.

Z kolei biorąc pod uwagę poziom wykształcenia, najliczniejszą grupę stanowiły osoby bezrobotne z wykształceniem zasadniczym zawodowym – 2 165 osób, tj. 35,08% wszystkich bezrobotnych oraz z wykształceniem gimnazjalnym i poniżej – 1 666 osób, tj. 26,99% wszystkich bezrobotnych. Ponadto z wykształceniem policealnym i średnim zawodowym zarejestrowane były 1 143 osoby, tj. 18,52% wszystkich bezrobotnych natomiast z wykształceniem średnim ogólnokształcącym 620 osób, tj. 10,05% wszystkich bezrobotnych. Najmniej bezrobotnych było wśród osób z wykształceniem wyższym – 578 osób, tj. 9,36% wszystkich zarejestrowanych bezrobotnych.

Stopa bezrobocia według danych Głównego Urzędu Statystycznego w końcu 2014 roku wynosiła odpowiednio:

- w powiecie gnieźnieńskim 12,5%,
- w województwie wielkopolskim 7,8%,
- w kraju 11,5%.

W porównaniu z końcem 2013 roku należy odnotować spadek stopy bezrobocia w powiecie gnieźnieńskim o 2,7%.

Liczba osób bezrobotnych zamieszkałych w poszczególnych miastach i gminach powiatu gnieźnieńskiego według stanu na koniec 2014 roku kształtowała się następująco:

- miasto Gniezno: 3 070 osób bezrobotnych, tj. 49,74% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych, w tym 1 613 kobiet,
- gmina Gniezno: 431 osób bezrobotnych, tj. 6,98% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych, w tym 249 kobiet,
- miasto i gmina Czarniejewo: 274 osoby bezrobotne, tj. 4,44% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych, w tym 142 kobiety,
- miasto i gmina Kłecko: 319 osób bezrobotnych, tj. 5,17% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych, w tym 178 kobiet,
- miasto i gmina Witkowo: 651 osób bezrobotnych, tj. 10,55% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych, w tym 368 kobiet,
- gmina Łubowo: 231 osób bezrobotnych, tj. 3,74% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych, w tym 134 kobiety,
- gmina Niechanowo: 241 osób bezrobotnych, tj. 3,90% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych, w tym 149 kobiet.

Biorąc pod uwagę proporcję ogółu zarejestrowanych bezrobotnych do liczby mieszkańców w poszczególnych miastach i gminach powiatu, według stanu na koniec 2014 roku największy odsetek bezrobotnych stanowili bezrobotni mieszkańcy miasta i gminy Witkowo. Spośród ogólnej liczby 13 618 mieszkańców, 651 osób tj. 4,78% stanowiły osoby bezrobotne.

W dalszej kolejności były:

- miasto Gniezno, gdzie bezrobotni stanowili 4,56% ogółu mieszkańców (3 070 osób bezrobotnych spośród 67 327 mieszkańców miasta),
- miasto i gmina Kłecko, gdzie bezrobotni stanowili 4,17% ogółu mieszkańców (319 osób bezrobotnych spośród 7 658 mieszkańców miasta i gminy),
- gmina Niechanowo, gdzie bezrobotni stanowili 4,12% ogółu mieszkańców (241 osób bezrobotnych spośród 5 843 mieszkańców gminy),
- gmina Gniezno, gdzie bezrobotni stanowili 3,94% ogółu mieszkańców (431 osób bezrobotnych spośród 10 937 mieszkańców gminy),
- miasto i gmina Czerniejewo, gdzie bezrobotni stanowili 3,83% ogółu mieszkańców (274 osoby bezrobotne spośród 7 163 mieszkańców miasta i gminy),
- gmina Łubowo, gdzie bezrobotni stanowili 3,77% ogółu mieszkańców (231 osób bezrobotnych spośród 6 134 mieszkańców gminy),

Ogółem bezrobotni stanowili w końcu 2014 roku 4,33% ogółu mieszkańców powiatu gnieźnieńskiego (6 172 osoby bezrobotne spośród 142 454 mieszkańców powiatu). Oznacza to spadek w porównaniu ze stanem w końcu 2013 roku o 1,11%.

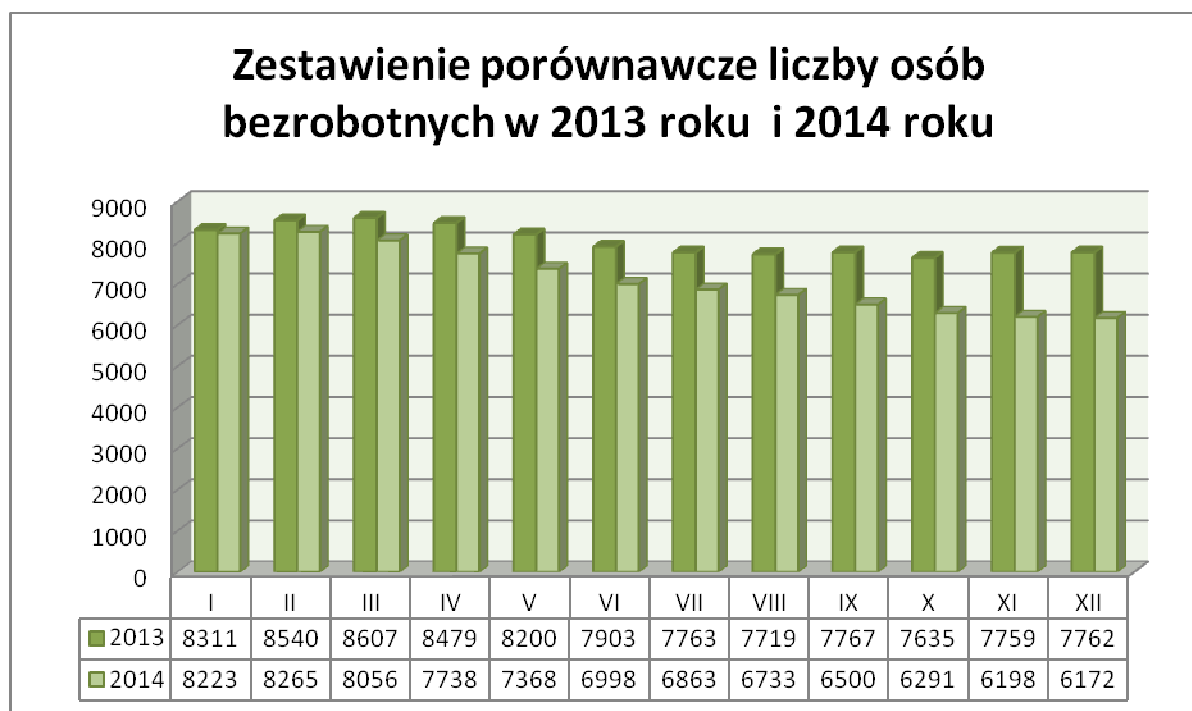
Zestawienie ilości osób bezrobotnych zarejestrowanych w okresie całego 2014 roku w porównaniu z 2013 rokiem przedstawia się następująco:

Tabela 20. Zestawienie osób bezrobotnych zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Gnieźnie w 2013 i 2014 roku.

-	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2013 rok	8 311	8 540	8 607	8 479	8 200	7 903	7 766	7 719	7 767	7 635	7 759	7 762
2014 rok	8 223	8 265	8 056	7 738	7 368	6 998	6 863	6 733	6 500	6 291	6 198	6 172

Źródło: PUP w Gnieźnie

Wykres 4 Zestawienie porównawcze liczby osób bezrobotnych w 2013 roku i 2014 roku.



Źródło: PUP w Gnieźnie

Powyższe dane wskazują w porównaniu z 2013 rokiem, na poprawę sytuacji na rynku pracy w powiecie gnieźnieńskim i obszarze G OSI. Wiąże się to przede wszystkim ze spadkiem ilości zarejestrowanych osób bezrobotnych. W 2014 roku nieznaczny wzrost liczby bezrobotnych odnotowano jedynie w miesiącu lutym. W pozostałych miesiącach pojawiała się tendencja spadkowa. W porównaniu z 2013 rokiem spadek zarejestrowanych bezrobotnych odnotowano w przeciągu całego analizowanego okresu przy czym największą różnicę w ilości zarejestrowanych bezrobotnych odnotowano na koniec roku. Porównując dane z początku 2014 roku ze stanem na koniec 2014 roku zanotowano spadek ilości bezrobotnych o 2 051 osób, tj. 24,94%.

Z ogólnej liczby osób bezrobotnych zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Gnieźnie według stanu w końcu 2014 roku, najliczniejszą grupę tj. 5 386 osoby stanowili bezrobotni posiadający zawód (specjalność). Procentowy udział tej grupy osób w ogólnej ilości wszystkich zarejestrowanych wyniósł 87,27%.

Tabela 21. Grupy zawodowe bezrobotnych.

Lp.	Grupy zawodowe	Bezrobotni zarejestrowani w końcu 2014 roku	
		Liczba osób	Procent
1.	Ogółem	6 172	100
2.	Inny zawód lub brak zawodu	786	12,73
3.	Posiadający zawód, specjalność	5 386	87,27

Źródło: PUP w Gnieźnie

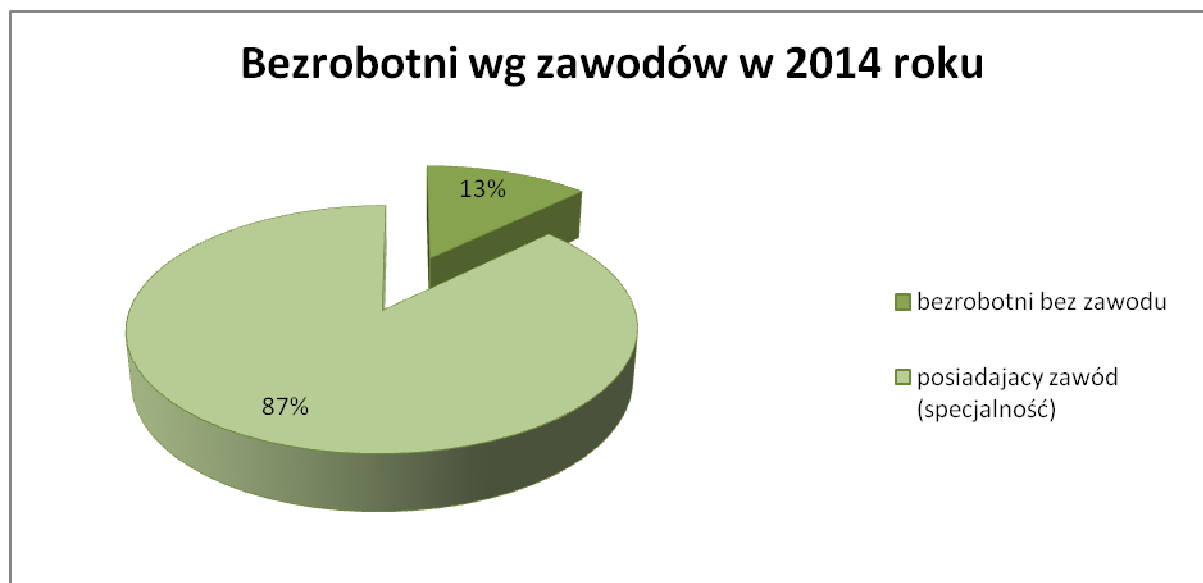
Wraz ze spadkiem ogólnej liczby osób bezrobotnych zmniejszeniu uległa również ilość bezrobotnych przynależnych do poszczególnych grup zawodowych. W porównaniu ze stanem

w końcu 2013 roku należy odnotować spadek liczby osób bezrobotnych posiadających zawód o 1 156 osób, tj. o 17,67%.

Populacja bezrobotnych nie posiadających zawodu, tzw. „grupa bez zawodu” spadła z 1 220 osób według stanu w końcu 2013 roku do 786 osób czyli o 434 osoby, tj. 35,57%.

Osoby z brakiem zawodu stanowiły w końcu 2014 roku 12,73% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych, z czego w grupie tej ponad połowę, tj. 60,43% stanowiły kobiety - 475 zarejestrowane kobiety.

Wykres 5. Bezrobotni wg zawodów w 2014 roku.



Źródło: PUP w Gnieźnie

Liczbę osób bezrobotnych zarejestrowanych w końcu 2014 roku w poszczególnych zawodach przedstawia tabela zamieszczona poniżej. Dane uwzględniają wyłącznie zawody i specjalności, gdzie odnotowano rejestrację co najmniej 50 osób bezrobotnych w danej grupie.

Tabela 22. Bezrobotni wg zawodów w powiecie gnieźnieńskim. Stan w końcu 2014 roku.

Lp	Kod zawodu	Nazwa zawodu	Bezrobotni ogółem	w tym		
				kobiety	Bezrobotni powyżej 12 m-cy	
					razem	kobiety
1.	000000	Inny zawód lub brak zawodu	786	475	108	65
2.	522301	Sprzedawca	700	635	320	301
3.	753105	Krawiec	194	194	92	92
4.	932911	Robotnik pomocniczy w przemyśle przetwórczym	187	98	84	48
5.	931301	Robotnik budowlany	146	1	56	1
6.	753303	Szwaczka	139	139	58	58

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

7.	753605	Obuwnik przemysłowy	139	122	69	61
8.	711202	Murarz	120	0	54	0
9.	512001	Kucharz	118	92	40	39
10.	514101	Fryzjer	107	103	31	31
11.	515303	Robotnik gospodarczy	102	35	46	19
12.	722204	Ślusarz	99	2	43	1
13.	331403	Technik ekonomista	91	83	30	29
14.	713101	Malarz - tpeciarnik	84	0	30	0
15.	752205	Stolarz	76	7	28	4
16.	432103	Magazynier	69	18	21	7
17.	932101	Pakowacz	69	62	41	36
18.	235107	Pedagog	66	57	21	17
19.	411090	Pozostali pracownicy obsługi biurowej	65	57	29	24
20.	713102	Malarz budowlany	60	1	22	0
21.	522305	Technik handlowiec	59	54	27	25
22.	723103	Mechanik pojazdów samochodowych	58	0	17	0
23.	741207	Elektromonter (elektryk) zakładowy	58	2	23	1
24.	751201	Cukiernik	50	28	18	11
Ogółem			6 172	3 376	2 210	1 270

Źródło: PUP w Gnieźnie

Należy podkreślić, że struktura zawodowa osób zarejestrowanych w porównaniu ze stanem w końcu 2013 roku nie uległa znaczącej zmianie.

Wśród bezrobotnych z zawodem najliczniejszą grupę stanowili:

- sprzedawcy – 700 osób, tj. 11,34% wszystkich bezrobotnych, w tym 635 kobiet, tj. 90,71% ogółu osób w tym zawodzie,
- osoby z zawodem krawiec – 194 osoby, tj. 3,14% wszystkich bezrobotnych, wyłącznie kobiety,
- robotnicy pomocniczy w przemyśle przetwórczym – 187 osób, tj. 3,03% ogółu, w tym 98 kobiet, tj. 52,41% ogółu osób w tym zawodzie.

W porównaniu z końcem 2013 roku o 47 osób spadła liczba bezrobotnych w zawodzie robotnik budowlany. Sto czterdzieści sześć osób w tym zawodzie stanowiło 2,37% wszystkich bezrobotnych w powiecie gnieźnieńskim. Kolejne co do ilości to osoby bezrobotne z zawodem:

- szwaczka – 139 osób, tj. 2,25% wszystkich zarejestrowanych, wyłącznie kobiety,
- obuwnik przemysłowy – 139 osób, tj. 2,25% wszystkich zarejestrowanych, w tym 122 kobiety,
- murarz – 120 osób, tj. 1,94% wszystkich zarejestrowanych, wyłącznie mężczyźni,

- kucharz – 118 osób, tj. 1,91% wszystkich zarejestrowanych, w tym 92 kobiety.

Do grupy zawodów, w których odnotowano minimum 100 osób bezrobotnych należały także zawody: fryzjer – 107 osób, tj. 1,73% wszystkich zarejestrowanych oraz robotnik gospodarczy – 102 osoby, tj. 1,65% wszystkich zarejestrowanych.

W tabeli poniżej przedstawione zostało porównanie ilości osób bezrobotnych w dziesięciu najliczniej reprezentowanych zawodach, według danych na koniec 2014 roku oraz na koniec 2013 roku. W związku ze spadkiem ogólnej liczby osób bezrobotnych również w przypadku większości zawodów z tej grupy odnotowano zmniejszenie się ilości zarejestrowanych bezrobotnych, przy czym największy spadek odnotowano w poniższych zawodach:

- sprzedawca – spadek o 192 osoby,
- robotnik pomocniczy w przemyśle przetwórczym – spadek o 69 osób,
- krawiec – spadek o 47 osób,
- robotnik budowlany – spadek o 47 osób,
- murarz – spadek o 44 osoby.

Z kolei zwiększenie się liczby zarejestrowanych bezrobotnych odnotowano w zawodzie fryzjer, gdzie nastąpił wzrost bezrobotnych o 8 osób.

Tabela 23. Zestawienie porównawcze (koniec 2014 roku do stanu w końcu 2013 roku) liczby osób bezrobotnych według zawodów.

Lp.	Kod zawodu	Nazwa zawodu	2014 rok	2013 rok
1.	522301	Sprzedawca	700	892
2.	753105	Krawiec	194	241
3.	932911	Robotnik pomocniczy w przemyśle przetwórczym	187	256
4.	931301	Robotnik budowlany	146	193
5.	753303	Szwaczka	139	162
6.	753605	Obuwnik przemysłowy	139	160
7.	711202	Murarz	120	164
8.	512001	Kucharz	118	139
9.	514101	Fryzjer	107	99
10.	515303	Robotnik gospodarczy	102	107

Źródło: PUP w Gnieźnie

Wśród wszystkich zarejestrowanych osób bezrobotnych 35,81% ogółu stanowili bezrobotni zarejestrowani powyżej 12 miesięcy. W grupie tej najliczniejszą reprezentację stanowili przedstawiciele takich zawodów i specjalności jak:

- sprzedawca – 320 osób, tj. 14,48% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych powyżej 12 miesięcy, w tym 301 kobiet,
- inny zawód lub brak zawodu – 108 osób, tj. 4,89% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych powyżej 12 miesięcy, w tym 301 kobiet,

- krawiec – 92 osoby, tj. 4,16% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych powyżej 12 miesięcy - wszystkie kobiety,
- robotnik pomocniczy w przemyśle przetwórczym – 84 osoby, tj. 3,80% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych powyżej 12 miesięcy, w tym 48 kobiet,
- obuwnik przemysłowy – 69 osób, tj. 3,12% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych powyżej 12 miesięcy, w tym 61 kobiet,
- szwaczka – 58 osób, tj. 2,62% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych powyżej 12 miesięcy – wszystkie kobiety,
- robotnik budowlany – 56 osób, tj. 2,53% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych powyżej 12 miesięcy, w tym 1 kobieta,
- murarz – 54 mężczyzn, tj. 2,44% ogółu zarejestrowanych bezrobotnych powyżej 12 miesięcy.

Wnioski

- liczba podmiotów gospodarki utrzymuje się na stałym poziomie (zaobserwowano niespełna 3% wzrost)
- niewielka liczba inwestorów zagranicznych – nowe tereny inwestycyjne pozwolą to zmienić.
- brakuje większej liczby inwestycji tworzących nowe miejsca pracy
- liczba osób bezrobotnych systematycznie maleje
- jeden z najwyższych wskaźników bezrobocia w województwie wielkopolskim
- bezrobocie ma charakter strukturalny i długotrwały
- do najważniejszego sektora działalności w powiecie gnieźnieńskim należy przemysł i budownictwo oraz pozostałe usługi
- wśród przedsiębiorstw prywatnych zdecydowanie dominuje forma prawna: osoba fizyczna prowadząca działalność gospodarczą
- należy stworzyć warunki aby przyciągnąć dużych inwestorów
- należy pomóc mikro, małym i średnim przedsiębiorcom w rozwoju poprzez dostęp do tanich pożyczek, kredytów, szkoleń i doradztwa
- popularyzacja działań Centrum Obsługi Inwestora

Rozwój gospodarczy G OSI zależy w znaczącej mierze od wykorzystania walorów przyrodniczo-krajobrazowych i kulturowych obszaru a także od utworzenia nowych terenów inwestycyjnych i pozyskania kapitału zagranicznego.

Komunikacja

Przez G OSI przebiegają najważniejsze szlaki komunikacyjne. Na terenie G OSI drogi publiczne dzielą się na cztery kategorie i są zarządzane przez: drogi krajowe – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, drogi wojewódzkie – Zarząd Województwa Wielkopolskiego, drogi powiatowe – Zarząd Powiatu Gnieźnieńskiego, drogi gminne – władarzy Gmin. Największą długością dróg w obszarze administracyjnym miasta Gniezna zarządza Prezydent Miasta Gniezna, w którego imieniu zadania wykonuje Urząd Miejski w Gnieźnie - Referat Utrzymania Dróg. Na terenie G OSI przebiegają następujące drogi: krajowe – (S5, nr 5, nr 15), wojewódzkie – (nr 190, nr 197, nr 260, nr 434), powiatowe i gminne.

Przez stolicę subregionu przebiegają drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Ruch tranzytowy w mieście generowany jest poprzez bliskość autostrady we Wrześni oraz zbieg połączeń komunikacji krajowej tras Bydgoszcz – Poznań (nr 5) i Września – Toruń (nr 15). Ścisłe centrum miasta posiada wąskie uliczki w większości o jednym kierunku ruchu, co

powoduje konieczność pokonywania większych odległości w ruchu komunikacji samochodowej. Powoduje jednocześnie powstanie zatorów oraz korków.

Największy problem komunikacyjny stanowi przejazd pojazdów ulicą Świętokrzyską pod Trasą Zjazdu Gnieźnieńskiego, gdzie przejazd często odbywa się poza ulicą (ograniczenie wysokości) w miejscu do tego formalnie nie przeznaczonym – w odległości kilku metrów obok wyznaczonej planami ulicy. Należy podkreślić jednocześnie, iż ilość samochodów ciężarowych z przyczepą (średnio w ciągu doby), wzrosła na Trasie Zjazdu Gnieźnieńskiego z 1701 w 2005 roku do 1821 w 2010 roku.

Jednocześnie w mieście co roku wzrasta liczba rejestrowanych pojazdów. Stan ilości pojazdów w latach 2010-2015 na terenie powiatu rośnie średnio o ok. 5% (dane Starostwo Powiatowego Gniezno).

Wzmożeniu ulega również ruch tranzytowy. Ilość samochodów ciężarowych z przyczepą (średnio w ciągu doby) wzrosła na Trasie Zjazdu Gnieźnieńskiego z 1701 w 2005 roku do 1821 w 2010 roku (Generalny Pomiar Ruchu - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad).

Na odcinku z Gniezna do Modliszewka (droga krajowa nr 5), w 2005 roku poruszało się średnio na dobę niemalże 6600 pojazdów. W 2010 roku było ich już 8700. W 2005 roku, na odcinku z Gniezna do Łubowa, poruszało się średnio 13350 pojazdów, a w 2010 było ich prawie tysiąc więcej. Również sporo wzrosła statystyka na drodze krajowej nr 15. Na odcinku z Gniezna do Żydowa odnotowano w 2005 roku 6720 pojazdów, a pięć lat później już prawie 8400 (GDDKiA)

Z informacji dotyczącej dróg w zarządzie Miasta Gniezno wynika, że poprawia się ich stan. Gminy jednak każdorazowo podczas spotkań sygnalizują znaczne problemy związane z tym zagadnieniem. Utrzymanie dróg w odpowiednim stanie technicznym wymaga podejmowania kosztownych inwestycji, często przekraczających (ograniczone) możliwości finansowe JST. Dlatego konieczne jest pozyskanie wsparcia na ich realizację. Bardzo istotną kwestią stanowi ustalenie odpowiedniego porządku realizacji inwestycji drogowych wg istotności. Należy skupić się na drogach prowadzących do dróg wyższego rzędu i łączących ze sobą dwie drogi wyższego rzędu. Ponadto, z uwagi na realizowaną ze środków Unii Europejskiej sieć TEN-T należy zwrócić uwagę na węzły dróg przebiegających przez OSI. Konieczną do realizacji w najbliższych latach sprawą jest uregulowanie przynależności dróg do odpowiedniej kategorii.

Przy tak zdefiniowanych zagadnieniach konieczne jest inwestowanie w infrastrukturę drogową ułatwiającą dostęp do sieci dróg krajowych i autostrad coraz nowocześniejszemu, cięższemu i większemu taborowi towarowemu.

Układ linii kolejowych (linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód – Skandawa) w Gnieźnie dzieli miasto na dwie części, co ma istotne znaczenie dla pozostałych systemów komunikacyjnych. Wskazana linia kolejowa podobnie dzieli również G OSI. Ma to znaczące przełożenie w kwestiach gospodarczych i społecznych na dostępność kolei a tym samym połączenie z Gniezdem jak i całym krajem, dla mieszkańców G OSI. W Gnieźnie funkcjonuje jeden dworzec kolejowy przy ulicy Dworcowej w bliskim sąsiedztwie dworca PKS. Transport kolejowy odgrywa istotną rolę w komunikacji podmiejskiej. Usytuowanie przystanków MPK w pobliżu dworca kolejowego i dworca PKS w centrum miasta ułatwia korzystanie z komunikacji zbiorowej i jest korzystne z uwagi na połączenie w jednym miejscu kilku rodzajów transportu. Ten obszar można więc określić jako węzeł przesiadkowy. Lokalizacja

ta natomiast jest niekorzystna dla indywidualnej komunikacji samochodowej z uwagi na kłopotliwy dojazd oraz brak miejsc parkingowych (zwłaszcza dla postoju kilkugodzinnego). Brak miejsc parkingowych jest uciążliwy dla petentów urzędów i instytucji w okolicach dworca PKP.

Dlatego przy tak ukształtowanym układzie transportu publicznego nasuwa się jednoznaczny wniosek budowy od podstaw nowoczesnych centrów przesiadkowych wraz z niezbędnymi do tego miejscami parkingowymi a także siecią dróg rowerowych zapewniających alternatywną, ekologiczną możliwość przemieszczania się oraz bezpieczeństwo ruchu.

Komunikacja zbiorowa na terenie miasta Gniezna prowadzona jest przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Gnieźnie. Układ komunikacji zbiorowej miasta obejmuje 17 linii autobusowych na łącznej długości 152,2 km, na których rozmieszczonych jest 231 przystanków. Na terenie G OSI usługi komunikacji zbiorowej świadczy 9 firm. Firmy te świadczą przede wszystkim usługi komunikacji podmiejskiej i międzymiastowej. Istotnym elementem w poprawie komunikacji zbiorowej będzie wymiana taboru autobusowego spełniająca parametry dot. normy emisji spalin EURO VI. Dzisiejsze uwarunkowania związane z komunikacją autobusową nakładają na tego rodzaju przedsiębiorstwa wyższe wymagania dotyczące jakości świadczonych usług (czas przejazdu, komfort, bezpieczeństwo etc.), dlatego też pasażerowie oczekują pozytywnych zmian m.in. w zakresie: lepszej informacji, poprawy infrastruktury przystankowej, wygodnych i czystych autobusów.

Dla mieszkańców i inwestorów, czynnikiem przeważającym na rzecz atrakcyjności gmin, będzie zaoferowanie nowoczesnych elektronicznych usług publicznych. Inwestycje w systemy informatyczne powinny prowadzić do osiągnięcia jak najwyższego poziomu świadczenia usług publicznych, przynajmniej III i IV poziomu. Ważnym czynnikiem interoperacyjności systemów wspomagających świadczenie tych usług, będzie wymiana informacji z platformami regionalnymi czy systemem ePUAP, poprzez zdefiniowane formaty wymiany danych. Blisko 80%⁶ gmin województwa wielkopolskiego oczekuje od władz centralnych wprowadzenia ogólnokrajowych standardów w zakresie informatyzacji oraz standaryzacji procedur, dokumentów i formularzy. Istotne jest jednak stworzenie na terenie G OSI otwartych punktów dostępu do Internetu. Jak wynika z diagnozy w Wielkopolsce niezadowolający jest poziom dostępu do elektronicznych usług publicznych. Zasadny jest wzrost zastosowania TIK w sferze publicznej, w takich obszarach, jak wzrost liczby osób korzystających z e-usług, większe możliwości dostępu przy pomocy technologii informacyjno-komunikacyjnych do kultury, ochrony zdrowia i innych informacji. Ważnym aspektem jest również dostęp obywateli województwa do dóbr zawartych w globalnych systemach przesyłu informacji jak infrastruktura informacji przestrzennej na różnych szczeblach : krajowym, regionalnym i lokalnym.

Wnioski

- drogi publiczne dzielą się na cztery kategorie i są zarządzane przez 4 zarządców
- drogi powiatowe stanowią największą administracyjnie sieć dróg
- wzrastająca ilość pojazdów a tym samym ich ruch (przede wszystkim ciężarowych)
- układ linii kolejowych dzieli G OSI na dwie części

⁶ Opracowanie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego „Poziom zaawansowania wielkopolskich urzędów gmin w zakresie informatyzacji i rozwoju elektronicznych usług publicznych” - autorzy Adam Minkowski, Paweł Motek, Robert Perdał

- brak miejsc parkingowych
- wiek i duży przebieg autobusów stanowi realne ryzyko dużej awaryjności
- brak możliwości komfortowego podróżowania autobusami, co negatywnie wpływa na jakość świadczonych usług
- szerokie możliwości korzystania z dostępu do Internetu
- należy szukać nowych rozwiązań i możliwości rozbudowy sieci internetowej
- należy zainwestować w tereny nie objęte infrastrukturą sieci internetowej

Największe niedobory w układzie komunikacji występują w Mieście Gnieźnie, który stanowi węzeł komunikacyjny subregionu. Miasto przecina droga nr 5, biegnąca od południowej (Kudowa Zdrój, Wrocław) i zachodniej (Słubice, Świecko) granicy Polski, dalej prowadzi przez Poznań oraz w rozgałęzia się Gnieźnie na dwie odnogi: jedną w kierunku na Bydgoszcz oraz Gdańsk i Gdynię (porty morskie), a drugą na Toruń, Olsztyn oraz w turystyczny regionu mazursko – suwalskiego. Powstające w mieście zatory związane zarówno z ruchem tranzytowym oraz szlakami komunikacyjnymi mieszkańców powodują wzrost emisji spalin (z przeprowadzanych przez specjalistów badań wynika, iż CO₂ jest w większości emitowany (64%) w trakcie korków- dane: ELTIS)

Środkiem służącym odciążeniu centrum miasta jest skorelowanie połączeń komunikacji miejskiej oraz stworzenie warunków i infrastruktury dla intermodalnego transportu (czemu ma służyć planowane do realizacji centrum przesiadkowe). Rozwiązaniem służącym z jednej strony redukcji CO₂, z drugiej zwiększenie płynności w ruchu miejskim jest stworzenie systemu ścieżek rowerowych na obszarze Gnieźnieńskiego OSI powiązanych z punktami przesiadkowymi komunikacji zbiorowej podmiejskiej i lokalnej.

Infrastruktura techniczna - sieci

W G OSI kwestia zaopatrzenia mieszkańców i przedsiębiorców w energię elektryczną nie stanowi bariery rozwojowej. Na podstawie kontaktu z przedsiębiorcami a także frekwencji na szkoleniach przybliżających tematykę odnawialnych źródeł energii notuje się małe nimi zainteresowanie ze strony mieszkańców G OSI, co pociąga za sobą, niski udział odnawialnych źródeł energii w ogólnym bilansie energetycznym G OSI.

Dostępność do sieci gazowej w G OSI jest bardzo zróżnicowana.

Tabela 24. Ilość czynnych przyłączy gazowych w G OSI

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	5 363	5 407	5 453	5 525	5 557
Czarniejewo	30	34	56	70	125
Gniezno - gmina	781	809	843	880	896
Kłecko	9	9	9	11	14
Łubowo	958	966	1 002	1 026	1 027
Niechanowo	62	86	109	122	134
Witkowo	15	16	54	72	123
G OSI	7 218	7 327	7 526	7 706	7 876

Źródło: GUS

W gminach położonych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących gazociągów wysokiego ciśnienia zaopatrzenie jest dobre. Występują jednak przeważające obszary G OSI,

pozbawione dostępu do sieci gazowej. Sieć gazowa jest dostępna głównie dla mieszkańców i gospodarki w mieście Gniezno a także w gminie Łubowo oraz częściowo w gminie Gniezno. Z danych dotyczących długości czynnych gazociągów i czynnych przyłączy gazowych wynika, że w z roku na rok przyrasta ilość kilometrów sieci gazowej i nowych przyłączy. Coraz to nowe gminy zostają objęte siecią gazu ziemnego. Na terenie G OSI w 2014 roku działało razem 13 oczyszczalni ścieków.

Tabela 25. Oczyszczalnie na terenie G OSI

Gmina	Lokalizacja oczyszczalni ścieków	Dopuszczalna przepustowość oczyszczalni Q max.d (m ³ /d)	Rzeczywista ilość ścieków oczyszczonych Qsr.d. (m ³ /d)
M. Gniezno	Gniezno	19 500	13 174
Gm. Gniezno	Jankowo Dolne	220	180
	Łabiszynek	200	60
Czarniejewo	Czarniejewo	626	360
Kłecko	Kłecko	360	347
	Działyń	220	180
	Zakrzewo	30	24
Łubowo	Łubowo	290 (dane rok 2012)	145,20 (dane rok 2012)
	Dziekanowice	220 (dane rok 2012)	90,41 (dane rok 2012)
	Przyborowo	120 (dane rok 2012)	63 (dane rok 2012)
	Strychowo	120 (dane rok 2012)	54,79 (dane rok 2012)
Niechanowo	Niechanowo	310	205
Witkowo	Witkowo	2.400	1.200

Źródło: informacja z JST

W ostatnich latach zmodernizowano oczyszczalnię ścieków w Działyniu, Niechanowie, Jankowie Dolnym, Czarniejewie i w Gnieźnie.

Tabela 26. Długość w km czynnej sieci kanalizacyjnej w G OSI

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	119,5	122,2	129,9	131,5	131,5
Czarniejewo	30,6	37,6	37,6	37,6	37,6
Gniezno - gmina	21,7	24,2	18,2	18,3	18,3
Kłecko	24,1	24,1	42,0	42,0	48,6
Łubowo	92,1	115,3	115,3	117,0	128,3
Niechanowo	12,1	25,9	25,9	26,2	26,2
Witkowo	87,3	96,9	99,3	101,5	101,7
G OSI	2 397,4	2 457,2	2 480,2	2 487,1	2 506,2

Źródło: GUS

Tabela 27. Ilość osób korzystająca i odsetek ludności korzystających z sieci kanalizacyjnej

	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	61 054	61 192	61 269	61 363	61 190	86,77%	87,09%	87,35%	87,81%	87,81%

Czarniejewo	3 652	4 807	4 986	4 783	5 418	50,87%	66,61%	68,09%	65,50%	74,07%
Gniezno - gmina	2 213	2 459	2 335	2 670	2 787	22,68%	24,50%	22,78%	25,20%	25,70%
Kłecko	3 791	3 859	5 135	5 138	5 383	50,07%	50,95%	67,68%	67,67%	70,71%
Łubowo	3 834	3 958	4 116	4 211	5 923	64,67%	65,53%	67,54%	67,77%	94,32%
Niechanowo	1 723	2 195	2 365	2 382	2 505	30,76%	38,80%	41,66%	41,66%	43,67%
Witkowo	9 075	9 123	9 092	9 171	10 789	66,21%	66,61%	66,54%	66,63%	78,71%
G OSI	85 342	87 593	89 298	89 718	93 995	71,05%	72,70%	73,96%	74,10%	77,56%

Źródło: GUS

Najbardziej skanalizowanym obszarem jest miasto Gniezno i gmina Łubowo a drugiej kolejności gmina Witkowo. Najslabiej skanalizowana jest gmina Gniezno.

Mniejszym problemem jest w obcych czasach kwestia zwodociągowania natomiast w G OSI są miejsca gdzie tej podstawowej sieci brakuje o czym świadczy poniższe zestawienie.

Tabela 28. Ilość osób korzystająca i odsetek ludności korzystających z sieci wodociągowej

	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	68921	68853	68754	68501	68308	98,0%	98,0%	98,0%	98,0%	98,0%
Czarniejewo	6680	6727	6787	6795	6810	93,0%	93,2%	92,7%	93,1%	93,1%
Gniezno - gmina	7701	8083	8257	9140	9355	78,9%	80,5%	80,6%	86,3%	86,3%
Kłecko	7058	7063	7074	7100	7517	93,2%	93,3%	93,2%	93,5%	98,7%
Łubowo	5790	5898	5942	6059	6274	97,7%	97,6%	97,5%	97,5%	99,9%
Niechanowo	4989	5044	5064	5101	5734	89,1%	89,2%	89,2%	89,2%	100,0%
Witkowo	13352	13345	13315	13415	13626	97,4%	97,4%	97,4%	97,5%	99,4%
G OSI	114 491	115 013	115 193	116 111	117 624	95,3%	95,5%	95,4%	95,9%	97,1%

Źródło: GUS

Najgorsza sytuacja dot. sieci wodociągowej jest w gminach Gniezno i Czarniejewo.

Wnioski

- wzrasta liczba osób korzystających z sieci gazowej
- brak pełnego dostępu do sieci gazowej
- należy zwiększyć możliwości korzystania z sieci gazowej
- zwodociągowanie oscyluje pomiędzy 93,1-100%
- jest tylko 13 oczyszczalni ścieków
- najslabiej skanalizowana jest gmina Gniezno
- konieczne jest zwiększenie funduszy na rozbudowę sieci

Infrastruktura techniczna dot. sieci gazowej, kanalizacyjnej i wodociągowej z roku na rok ulega znacznej poprawie ale są jeszcze obszary, na których brak dostępu do tych mediów jest bardzo ważnym i pierwszoplanowym problemem.

Ochrona środowiska

Na terenie G OSI lesistość Nadleśnictwa Gniezno w roku 2014 wynosiła 14,5% . Nadleśnictwo Gniezno prowadzi gospodarkę leśną na terenie dwóch obrębów: Popowo Podleśne (Leśnictwa: Brody, Kowalewko, Nowaszyce, Las Miejski, Zakrzewo) oraz

Skorzęcin (Leśnictwa: Stary Dwór, Piłka, Skorzęcin, Hutka, Smolniki, Dolina, Wólka). Grunty Nadleśnictwa Gniezno położone są na terenie dwóch powiatów: gnieźnieńskiego oraz słupeckiego. Powierzchnia ogólna Nadleśnictwa Gniezno wynosi 19 635 ha, powierzchnia lasów 18.520 ha, w tym powierzchnia lasów ochronnych 16 480 ha. Lasy ochronne (glebochronne, wodochronne i masowego wypoczynku) stanowią 91,1% powierzchni leśnej Nadleśnictwa. Istnieją dwie formy własności lasów tj. lasy państwowe i niepaństwowe (w większości prywatne, gminne, społeczne). Teren G OSI administrowany jest przez 4 nadleśnictwa: Nadleśnictwo Gniezno, Łopuchówko, Czerniejewo i Gołąbki. Niska świadomość ekologiczna społeczeństwa nie sprzyja racjonalnej gospodarce zasobami przyrody a tym samym ich ochronie.

Na terenie G OSI znajduje się Lednicki Park Krajobrazowy, Powidzki Park Krajobrazowy oraz Powidzko-Bieniszewski obszar chronionego krajobrazu i 399 tworów przyrody zasługujących na objęcie ochroną prawną, w znaczącej części w formie drzew. Na terenie G OSI znajduje się Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000: Specjalny Obszar Ochrony (SOO) - Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026 - Obszar o charakterystycznej rzeźbie młodoglacjalnej.

Melioracje wodne polegają na regulacji stosunków wodnych w celu polepszenia zdolności produkcyjnej gleby, ułatwienia jej uprawy oraz ochronie użytków rolnych przed powodzią. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych wykonuje prace zaplanowane oraz te, które wymagają natychmiastowej konserwacji. Na terenie G OSI działa 28 spółek wodnych konserwujących rowy melioracyjne. Zastosowane rozwiązania wpływają na poprawę sprawności urządzeń melioracyjnych i na racjonalną gospodarkę wodną w G OSI, co sprzyja ochronie przeciwpowodziowej. Mieszkańcy meliorowanych terenów G OSI są zainteresowani kontynuacją prac w tym zakresie realizowanym przez spółki wodne.

G OSI wchodzi w skład strefy gnieźnieńsko – wrzesińskiej, która zaliczona jest do klasy C ze względu na przekroczenia poziomów dopuszczalnych jeżeli chodzi o stężenia zanieczyszczeń dwóch czynników: pyłu PM10 oraz ozonu O₃. Pozostałe zanieczyszczenia objęte dyrektywą Parlamentu Europejskiego 2004/107/WE z dnia 15 grudnia 2004 roku, tj. SO₂, NO₂, kadm, arsen, nikiel, ołów, benzo(a)piren, benzen i CO nie przekraczają dopuszczalnych poziomów i klasyfikują strefę powiatu w klasie A.

Emisja hałasu jest jedną z najbardziej charakterystycznych cech ekosystemów terenów zurbanizowanych. Zagrożenie hałasem rodzi zjawisko zwane stresem miejskim, odzwierciedlane bardzo często w badaniach ankietowych ludności. Podstawowym źródłem uciążliwości akustycznych dla środowiska na terenie G OSI jest komunikacja drogowa i kolejowa.

Na terenie G OSI gminy od 2008 roku realizują przedsięwzięcie p.n. „Likwidacja wyrobów zawierających azbest na terenie powiatu gnieźnieńskiego” przy udziale środków z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu, budżetu powiatu, Miasta Gniezna oraz wszystkich gmin, a od 2012 roku NFOŚiGW.

Na terenie G OSI w 2015 roku znajdują się 3 czynne składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne. Miasto Gniezno wspólnie z gminami tworzy Porozumienie Międzygminne zrzeszające 14 gmin leżących na terenie dwóch powiatów gnieźnieńskiego i wrzesińskiego. Przedmiotem Porozumienia było wykonanie zadania głównego pn. „System unieszkodliwiania odpadów komunalnych dla gmin objętych Porozumieniem wraz z budową Zakładu Zagospodarowania Odpadów w Lulkowie”. W roku 2015 ukończono inwestycję

o wartości 81,5 mln zł, obejmującą swym zasięgiem działania obszary gmin: Gniezno, Czarniejewo, Kiszkowo, Kłocko, Łubowo, Niechanowo, Trzemeszno, Witkowo, Września, Nekła, Miłosław, Kołaczkowo, Puzdry.

Wnioski

- stosunkowo mała lesistość terenów
- lasy administrowane są przez 4 nadleśnictwa
- melioracje wodne prowadzi 28 spółek wodnych konserwujących rowy melioracyjne ze: składek członkowskich, dotacji z: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego i Urzędu Marszałkowskiego, Starostwa Powiatowego oraz z gmin
- potrzeba konserwacji melioracji wodnej
- wspieranie działalności proekologicznych

W rzeczywistości środowisku najlepiej służą drobne działania podejmowane przez każdego z nas. Wzrost liczby ludności i rozwój przemysłu sprawiły, że sytuacja się pogorszyła. Możemy wpływać na poprawę stanu środowiska, pamiętając o tym, by: kupować towary przyjazne dla środowiska, na przykład środki do mycia i prania ulegające szybkiemu rozkładowi, wybierać produkty w opakowaniach zwrotnych lub oznaczonych jako możliwe do przetworzenia, oszczędzać energię elektryczną i wodę, segregować odpady. Składowanie odpadów to jednak tylko jeden ze sposobów ich unieszkodliwiania. Najlepszą metodą postępowania z odpadami jest recykling, czyli przetworzenie odpadów na nowe produkty.

Pomoc społeczna / ochrona zdrowia

Pomocy mieszkańcom G OSI, znajdującym się w trudnej sytuacji materialnej udzielają Gminne Ośrodki Pomocy Społecznej. Na terenie G OSI działa 7 Ośrodków Pomocy Społecznej. Na terenie G OSI działa w zakresie realizowania ustawy o rehabilitacji społecznej i zawodowej osób niepełnosprawnych Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie (PCPR) w Gnieźnie.

Tabela 29. Ilość gospodarstw domowych korzystających z pomocy społecznej wg kryterium dochodowego

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	2 655	2 161	2 347	2 334	2 175
Czarniejewo	192	192	207	213	210
Gniezno - gmina	236	221	215	251	224
Kłocko	157	145	149	144	122
Łubowo	100	97	93	99	95
Niechanowo	158	168	165	174	178
Witkowo	420	401	382	435	447
G OSI	3 918	3 385	3 558	3 650	3 451

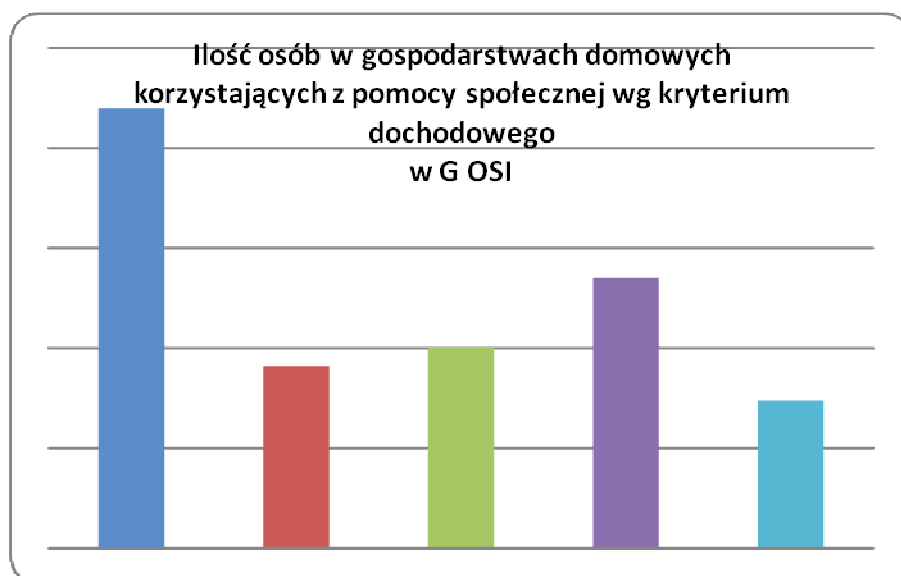
Źródło: GUS

Tabela 30. Ilość osób w gospodarstwach domowych korzystających z pomocy społecznej wg kryterium dochodowego

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	5 949	4 955	5 239	5 293	4 851
Czarniejewo	513	501	505	534	512

Gniezno - gmina	855	769	725	886	772
Kłecko	577	551	521	490	427
Łubowo	351	349	311	330	298
Niechanowo	612	523	509	517	547
Witkowo	1 342	1 264	1 193	1 301	1 331
G OSI	10 199	8 912	9 003	9 351	8 738

Źródło: GUS



Wykres 6. – opracowanie własne na podstawie danych GUS

Zestawienia tabelaryczne dot. gospodarstw domowych korzystających z pomocy społecznej wg kryterium dochodowego pokazują, iż ilość rodzin i osób jest na podobnym poziomie z lekką tendencją spadającą.

Oprócz możliwości korzystania ze świadczeń Ośrodków Pomocy Społecznej przez mieszkańców G OSI to również na tym terenie znajdują się placówki stacjonarnej pomocy społecznej co wykazują poniższe zestawienia.

Tabela 31. Ilość placówek stacjonarnej pomocy społecznej

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	1	3	3	3	3
Niechanowo	0	0	0	0	1
Witkowo	1	1	1	1	1

Źródło: GUS

Tabela 32. Ilość miejsc w placówkach stacjonarnej pomocy społecznej

	2010	2011	2012	2013	2014
Gniezno - miasto	68	119	119	118	118
Niechanowo	0	0	0	0	14
Witkowo	81	82	79	82	82

Źródło: GUS

W Gnieźnie funkcjonuje Zespół Opieki Zdrowotnej, którego organem tworzącym jest Powiat Gnieźnieński. Mieszkańcy G OSI mogą także korzystać z usług medycznych realizowanych przez Wojewódzki Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych „Dziekanka” w Gnieźnie oraz Zespół Opiekuńczo - Lecznicy dla Dorosłych i Dzieci w Gnieźnie oraz szereg podmiotów prywatnych, niemniej ZOZ w Gnieźnie jest najistotniejszym elementem opieki zdrowotnej nad mieszkańcami G OSI.

Organem prowadzącym jest dla Szpitala ZOZ Powiat Gnieźnieński. Świadczenia zdrowotne realizowane przez gnieźnieński ZOZ przeznaczone są głównie dla mieszkańców G OSI. Zespół Opieki Zdrowotnej w Gnieźnie to jedyna tego typu placówka świadcząca pełen wachlarz usług medycznych w G OSI. Od stanu jakości świadczonych przez ZOZ w Gnieźnie usług zależy stan zdrowia mieszkańców. Szpital świadczy obecnie usługi zdrowotne w 13 oddziałach, w tym w Zakładzie Opiekuńczo-Lecznym oraz Oddziale Paliatywnym, 9 poradniach specjalistycznych, w tym nowo otwartej Poradni Onkologicznej, Podstawowej Opiece Zdrowotnej Nocnej i Świątecznej; prowadzi również kompleksową diagnostykę w pracowniach diagnostyki obrazowej (RTG, tomografia komputerowa, endoskopia) oraz laboratorium. W strukturze ZOZ w Gnieźnie funkcjonuje również Szpitalny Oddział Ratunkowy i 5 zespołów Ratownictwa Medycznego (4 zespoły podstawowe i 1 specjalistyczny).

Z uwagi na powyższe bardzo istotny jest stan techniczny infrastruktury i wysokiej klasy wyposażenie, sprzęt i aparatura szpitala, przekłada się to bowiem na jakość pomocy medycznej udzielanej mieszkańcom powiatu. Dlatego priorytetem szpitala jest dostosowanie infrastruktury i wyposażenia szpitala zarówno do obowiązujących przepisów prawa, w tym w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia i urządzenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą;
- Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 grudnia 2012 r. w sprawie standardów postępowania medycznego w dziedzinie anestezjologii i intensywnej terapii dla podmiotów wykonujących działalność leczniczą;
- Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 22 listopada 2013 r. w sprawie świadczeń gwarantowanych z zakresu leczenia szpitalnego.

W szczególności należy dostosować i doposażyć oddziały, gdzie wzrasta ilość pacjentów starszych lub obciążonych chorobami układu krążenia czy nowotworowymi, tj.: w oddziale kardiologicznym, chorób wewnętrznych, oddziałach zabiegowych: ortopedycznym, ginekologicznym, chirurgicznym, w których realizowany jest od roku 2015 pakiet onkologiczny. W zakresie statystyk ZOZ w Gnieźnie obserwuje się jednocześnie wzrost liczby hospitalizowanych pacjentów w kategorii wiekowej od 65 do 74 roku życia oraz 75 lat i powyżej (12,86 % mieszkańców powiatu). Konieczne jest więc dostosowanie, unowocześnienie i doposażenie oddziałów ZOZ celem dalszej i co raz szerszej i bardziej kompleksowej opieki nad pacjentem, w tym pacjentem w wieku 65+. Dostosowania i doposażenia wymaga także 40 łóżkowy Oddział Dziecięcy, z którego korzystają dzieci z G OSI i nie tylko.

Obecnie ZOZ w Gnieźnie rozpoczął realizację długoletniego planu adaptacji i reorganizacji szpitala. Plan ten rozpisany na lata 2015 - 2020 zakłada w szczególności:

- konsolidację leczenia szpitalnego w jednej lokalizacji przy ul. 3 maja 37;

- adaptację zespołu budynków przy ul. 3 Maja 37 dla celów utworzenia w nich dostosowanych do obowiązujących przepisów oraz posiadających większą bazę łóżkową oddziałów, m.in.: ginekologiczno-położniczego, chirurgicznego, ortopedycznego, intensywnej terapii kardiologicznego, pracowni hemodynamiki, a także bloku operacyjnego z dostosowanymi i odpowiednio wyposażonymi: salą cięć cesarskich i pracownią elektrofizjologii;
- stworzenie szpitala przyjaznego pacjentowi, w szczególności pacjentowi starszemu, niepełnosprawnemu, niesamodzielnemu oraz szpitala przyjaznego dziecku, poprzez odpowiednie zaprojektowanie i wykonanie przestrzeni bez barier architektonicznych i elementami wspomagającymi tych pacjentów;
- redukcję kosztów eksploatacji, zużycia mediów, w tym w szczególności energii elektrycznej i ciepłej, poprzez planowane wyposażenie szpitala w farmę baterii słonecznych, termomodernizację budynków A, B, C oraz zastosowanie energooszczędnych rozwiązań technologicznych w Budynku D.

Zakłada się, że zadanie zostanie zrealizowane ze środków finansowych pozyskanych, m.in. samorządowych źródeł współfinansowania, funduszy regionalnych i innych związanych z ochroną zdrowia, środków własnych, a także z innych dostępnych źródeł.

Najbardziej pilnym zadaniem jest jednak adaptacja Budynku D szpitala pod kątem utworzenia zgodnego z wymogami, m.in.: bloku operacyjnego, oddziałów zabiegowych realizujących pakiet onkologiczny, oddziału położniczego, intensywnej terapii, kardiologii, a także centralnej sterylizatorni i innych komórek koniecznych dla prawidłowej i szybkiej diagnostyki i leczenia pacjenta.

Dlatego w roku 2015, ZOZ w Gnieźnie podjął współpracę z wybranym w przetargu doświadczonym biurem projektowym, gdzie planując modernizację i dalszą jego rozbudowę, brana jest pod uwagę integracja lecznictwa szpitalnego w jednej lokalizacji.

Kolejnym istotnym elementem działalności ZOZ w Gnieźnie jest Szpitalny Oddział Ratunkowy ponieważ stanowi on podstawę bezpieczeństwa mieszkańców w zakresie ratowania życia i zdrowia. Zgodnie z wymaganiami prawnymi warunkiem koniecznym dla funkcjonowania SOR jest posiadanie lądowiska dla śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, który to warunek należy w obecnym stanie prawnym spełnić do końca 2016 r., równoległe z dostosowaniem samego oddziału. Obecnie trwają prace projektowe oddziału oraz lądowiska, tak aby do końca roku 2016 r. mieszkańcy mogli korzystać już z większego i nowocześniejszego Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.

Szpital pracuje również nad usprawnieniem zarządzania ZOZ w Gnieźnie oraz ułatwieniem pacjentom dostępu do usług i dokumentacji medycznej poprzez wdrożenie systemu IT umożliwiającego pełną obsługę elektronicznej dokumentacji medycznej poprzez integrację systemu kadrowo-płacowego i księgowego z systemem części "białej" medycznej, a także rozbudowa tego systemu medycznego oraz wdrożenie systemu do archiwizacji i elektronicznego obiegu wszystkich dokumentów tak, aby móc wyliczyć koszty leczenia na jednego pacjenta.

Kolejnym istotnym elementem lecznictwa są ambulatoryjne poradnie specjalistyczne. Stanowią one łącznik pomiędzy lecznictwem szpitalnym, a Podstawową Opieką Zdrowotną. ZOZ posiada 9 takich poradni. W latach 2013-2015 poczyniono nakłady na unowocześnienie części poradnianej infrastruktury i integrację w bezpośredniej bliskości szpitala, a w roku

2015 otwarto Poradnię Onkologiczną, która uzupełnia kompleksowość opieki nad pacjentami z nowotworami, uzupełniając świadczenia objęte Pakietem Onkologicznym, które szpital realizuje m.in. w ramach oddziałów i poradni: chirurgicznej, urazowo-ortopedycznej, ginekologiczno-położniczej.

W ZOZ, w Gnieźnie pracuje doświadczony personel medyczny, stale podnoszący swoje kwalifikacje. Szpital posiada także miejsca rezydenckie dzięki dobrej renomie jako ośrodek kształcenia młodych kadr, a także prowadzi szkolenia i praktyki dla pielęgniarek, położnych, opiekunów medycznych i wielu innych zawodów medycznych i diagnostycznych. Niemniej z uwagi na powszechny brak odpowiedniej ilości nowokształconej kadry lekarskiej i pielęgniarskiej oraz zjawisko emigracji zagranicznej polskiej kadry medycznej, w szpitalu zauważa się problem braku napływu młodej kadry, w szczególności lekarskiej, która planowałaby związanie swojego życia z Gniezmem i jego okolicami.

Tabela 33. Liczba leczonych pacjentów oraz wskaźnik procentowego wykorzystania łóżek na oddziałach ZOZ Gniezno

Oddział	2013		2014		2015	
	liczba leczonych pacjentów	wskaźnik średniego wykorzystania łóżka	liczba leczonych pacjentów	wskaźnik średniego wykorzystania łóżka	liczba leczonych pacjentów	wskaźnik średniego wykorzystania łóżka
Ilość łóżek	377		319		319	
Ch.Wewn. A i Kardiologii	2 108	82,60%	2 263	83,31%	2 143	77,99%
Pododdz. Kardiol. (IOK)	1 328	70,50%	1 350	72,96%	1 341	72,27%
Ch.Wewn. B	1 752	79,40%	1 597	75,45%	1 565	74,89%
Dziecięcy	1 235	36,00%	1 298	35,55%	1 463	37,54%
Urologiczny	431	40,40%	256	22,79%	2 626	66,25%
Chirurgiczny	2 407	77,00%	2 460	65,18%		
OITiA (II st.ref.)	297	77,60%	272	78,04%	298	80,32%
Urazowo-Ortopedyczny	941	47,60%	919	49,61%	958	48,96%
Położni-Ginekol	3 331	44,00%	3 352	70,42%	3 427	71,13%
Laryngologiczny	1 160	83,10%	574	81,44%	383	47,91%
Med. Paliatywnej	159	101,70%	169	107,88%	159	94,90%
ZOL	120	91,60%	101	68,88%	86	92,58%
Noworodków i Wcześnieaków	1 189	34,50%	1 135	39,54%	1 032	36,32%
OGÓLEM	16 458		15 746		15 481	

Źródło: ZOZ Gniezno

Biorąc pod uwagę ZOZ w Gnieźnie, jako podstawową jednostkę zabezpieczającą kompleksowe świadczenia szpitalne oraz powyższą statystykę, zauważa się stały wysoki poziom ilości hospitalizacji w oddziałach wewnętrznych, kardiologii, a także chirurgii i OITiA. Część oddziałów to oddziały, na które wpływ ma sezonowość zachorowań: pediatria i ortopedia, gdzie obłożenie i ilość pacjentów wzrasta w okresach jesienno-zimowych, zmniejsza się w okresach letnich (wakacyjnych). Ponadto zauważa się stały niedobór ilości łóżek w Zakładzie Opiekuńczo-Lecznicznym oraz Oddziale Paliatywnym spowodowany w szczególności zbyt niskim poziomem finansowania przez NFZ.

Tabela 34. Ilość udzielonych świadczeń w Ambulatoryjnej Opiece Specjalistycznej.

Poradnia	Rok		
	2013	2014	2015
Chirurgii ogólnej	19 665	18 133	16 808
Chirurgii Urazowo-Ortopedycznej	12 367	11 951	11 746
Okulistyczna	4 408	4 483	4 181
Chorób zakaźnych	256	0	0
Urologiczna	4 707	5 043	4 797
Reumatologiczna	3 939	4 059	3 917
Ginekologiczno-Położnicza	16 355	14 858	14 477
Endokrynologiczna	1 744	1 394	1 357
Kardiologiczna	855	1 120	1 025
Onkologiczna	0	0	314
RAZEM:	64 296	61 041	58 622

Zródło: ZOZ Gniezno

Zauważalny spadek ilości udzielonych porad jest związany przede wszystkim z wprowadzeniem procesu kolejowania w NFZ, który wprowadził swego rodzaju ograniczenia w możliwości moderowania ilości osób w kolejce w tym ilości osób, które ze świadczenia mogłyby skorzystać, w przypadku nie stawienia się pacjenta kolejkowego.

Tabela 35. Struktura i liczebność personelu medycznego

Rok	2013	2014	2015
Liczebność personelu medycznego	596	571	574
Kobiety	395	376	373
Mężczyźni	201	195	201
Lekarze	175	176	186
Kobiety	51	56	63
Mężczyźni	124	120	123
Pielęgniarki	231	218	217
Położne	53	43	41

W ZOZ w Gnieźnie pracuje 574 osób personelu medycznego, w tym lekarze, pielęgniarki, położne, opiekunowie medyczni, terapeuci i in. Personel szpitala spełnia wymogi stawiane każdemu rodzajowi udzielanych świadczeń. Każdego roku personel przechodzi szereg szkoleń wewnętrznych i zewnętrznych, a także kursów doszkalających obowiązkowych i dodatkowych. Każdego roku kolejne pielęgniarki kończą specjalizacje, celem powiększenia zasobów swojej wiedzy i doświadczenia, co jest również wykazywane na bieżąco do NFZ. Pracownicy szpitala uczestniczą także w szeregu konferencji naukowych.

Wnioski

- ilość gospodarstw domowych i ilość osób korzystających z pomocy społecznej zachowuje tendencję spadającą
- rozczłonkowanie szpitala, które rodzi wiele problemów logistycznych i podnosi koszty jego funkcjonowania

- konieczność integracji leczenia zamkniętego w jednej lokalizacji
- konieczność ciągłego doposażenia ZOZ

Pomoc społeczna i ochrona zdrowia są zagadnieniami, które powinny być jednym z głównych priorytetów JST. Poziom życia mieszkańców borykających się z życiowymi problemami winien być coraz wyższy poprzez pomoc świadczoną przez Ośrodki Pomocy Społecznej. Nieodłącznym elementem poziomu życia mieszkańców jest zapewnienie im podstawowej i specjalistycznej opieki medycznej i dlatego budowa nowego szpitala, jego wyposażenie oraz szeroki wachlarz świadczeń medycznych jest pierwszoplanowym zadaniem na najbliższe lata. ZOZ w Gnieźnie na bieżąco rozwija swój potencjał wychodząc na przeciw potrzebom pacjentów. W roku 2015 dzięki środkom własnym i dotacji udzielonej przez Starostwo Powiatowe szpital zakupił nowy sprzęt medyczny za wartość ponad 1 mln zł. w tym artroskop, myjnie-dezynfekторы, lampę operacyjną, pompy infuzyjne, kardiomonitor, a także kolumnę endoskopową i duodenoskop. Urząd Miasta Gniezno przekazał dla przyszpitalnej Poradni Onkologicznej nowoczesny aparat usg, dla OITiA analizator parametrów krytycznych oraz łóżko do intensywnej terapii. Natomiast dzięki pomocy gmin oddziały chorób wewnętrznych wzbogaciły się o nowe łóżka. Dla najmłodszych pacjentów przygotowaliśmy w Szpitalnym Oddziale Ratunkowym oraz Podstawowej Opiece Zdrowotnej Nocnej i Świątecznej specjalne kąpiki, przy których dzieci mogą oczekiwać na świadczenie. Dokonane zakupy stanowią element realizacji opracowanego na lata 2015-2020 programu dostosowawczego, mającego na celu kompleksowe dostosowanie szpitala, jego konsolidację i rozwój w dziedzinach, o których wspomniano powyżej.

Bezpieczeństwo publiczne

Na terenie G OSI działa PIS, która ukierunkowana jest przede wszystkim na ochronę zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych oraz zapobieganie powstawaniu chorób, w tym zakaźnych i zawodowych. Uwagę PIS zajmuje również nasilenie ataków terrorystycznych oraz powstałe zagrożenie bioterroryzmem w dziedzinie ochrony zdrowia i życia społeczeństwa. Dla kształtowania odpowiednich postaw i zachowań zdrowotnych mających na celu poprawę zdrowia ludności organizuje się, koordynuje i nadzoruje działalność oświatowo-zdrowotną.

Pod nadzorem PIS w roku 2012 znajdowało się 3.018 obiektów zachowując tendencję wzrostową, w których dokonano 4.348 kontroli. Największe ryzyko zakażenia żywności istnieje w zakładach produkcyjnych, tj. w piekarniach, ciastkarniach, zakładach garmażeryjnych i lodziarniach, dlatego też podlegały one nasilonemu nadzorowi.

Tabela 36. Liczba obiektów pod nadzorem i kontroli PIS

Wyszczególnienie	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Liczba obiektów pod nadzorem	2528	2624	2803	2830	2910	3018
Liczba kontroli	4435	4626	4117	4025	3969	4348

Źródło: PIS Gniezno

Do najistotniejszych zadań realizowanych przez pracowników pionu epidemiologii w zakresie zwalczania chorób zakaźnych należało prowadzenie działalności przeciwepidemicznej, ustalanie priorytetów i koordynowanie działań związanych z zapobieganiem i zwalczaniem chorób zakaźnych, zakażeń i zatruc pokarmowych na terenie powiatu gnieźnieńskiego.

Działające w strukturach Stacji Laboratorium Bakteriologiczne wykonuje badania materiału ludzkiego w kierunku Salmonella / Shigella a także badań skuteczności procesów sterylizacji.

Tabela 37. Badania wykonywane przez PIS

Rok	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Liczba badań w kierunku Salmonella / Shigella	11003	9921	9424	9008	8162	7134	7063	7041
Liczba badań skuteczności procesów sterylizacji	854	922	1019	1166	881	810	855	847

Źródło: PIS Gniezno

Bezpieczeństwo przeciwpożarowe na terenie G OSI zapewnia Komenda Powiatowa PSP wraz z Jednostką Ratowniczo Gaśniczą, zlokalizowaną w Gnieźnie. Ponadto nad bezpieczeństwem obywateli czuwa 11 jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych włączonych do KSRG oraz 32 jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych wspomagających KSRG. Wyposażenie JRG PSP w Gnieźnie składa się m.in. z 15 pojazdów, a wyposażenie należące do OSP to 60 pojazdów.

Tabela 38. Interwencje za lata 2000 - 2012

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Požary	340	321	354	706	550	510	592	440	598	538	448	561	449
Miejscowe zagrożenia	203	233	429	318	391	500	878	996	909	815	1241	887	839
Alarmy fałszywe	32	32	23	32	53	60	80	78	78	92	111	111	79

Źródło: PSP Gniezno

Charakterystyka zagrożeń związana z pożarami na przestrzeni lat 2002 – 2012 utrzymuje się na podobnym poziomie. Nastąpił bardzo znaczny wzrost miejscowych zagrożeń jak i fałszywych alarmów, które odpowiednio z 203 i 32 w 2002 roku wzrosły do 839 i 79 w 2012 roku. Na terenie G OSI występują następujące zagrożenia: pożarowe – przeważają pożary w gospodarstwach rolnych oraz na obszarach wiejskich (zboża, ściółka), w okresach wiosennych – wypalanie traw, ponadto pożary w zakładach produkcyjnych, komunikacji drogowej - wypadki komunikacyjne spowodowane w głównej mierze nieostrożnością kierowców.

Komenda Powiatowa Policji w Gnieźnie obejmuje swoim działaniem G OSI z 7 gminami i zapewnia bezpieczeństwo szczególnie w zakresie ochrony osób i mienia.

Tabela 39. Wykrywalność przestępczości

powiat	postępowania stwierdzone i wykryte
--------	------------------------------------

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

gnieźnieński	2008				2009				2010			
	stwierdzone ogółem	wykryte	ogółem czyiny	nieletnich % wykrycia	stwierdzone ogółem	wykryte	ogółem czyiny	nieletnich % wykrycia	stwierdzone ogółem	wykryte	ogółem czyiny	nieletnich % wykrycia
ogółem przestępstw	3455	2768	516	79,3	3825	3201	451	82,8	3342	2695	390	79,2
razem kryminalne	2538	1894	484	73,6	2829	2258	444	78,7	2304	1708	381	72,2
razem gospodarcze	400	373	20	93,3	446	404	1	90,6	533	489	-	91,7
kradzież samochodu	61	14	1	23,0	73	15	-	20,0	46	19	-	32,2
kradzież mienia	429	151	37	34,3	458	223	65	46,1	420	175	45	38,9
włamania	261	109	54	40,5	260	109	45	39,8	321	142	37	41,9
rozboje	35	29	20	82,9	96	83	58	86,5	74	66	54	86,8
narkomania	1007	1004	187	99,7	1170	1166	93	99,7	767	765	77	99,7

powiat gnieźnieński	postępowania stwierdzone i wykryte							
	2011				2012			
	stwierdzone ogółem	wykryte	ogółem czyiny	nieletnich % wykrycia	stwierdzone ogółem	wykryte	ogółem czyiny	nieletnich % wykrycia
ogółem przestępstw	4633	3921	401	84,1	3416	2771	448	80,2
razem kryminalne	2625	1976	395	74,4	2067	1504	443	71,4
razem gospodarcze	1271	1228	-	96,6	525	466	-	88,8
kradzież	52	17	2	29,8	48	15	-	30,0

samochoду								
kradzież mienia	505	236	45	45,8	517	243	51	46,4
włamania	358	174	14	46,9	281	150	16	48,9
rozboje	61	57	45	93,4	119	112	102	94,1
narkomania	709	707	186	99,7	460	456	169	99,1

Źródło: KPP Gniezno

W badanym okresie czasowym 2002-2012 obserwujemy systematyczny wzrost ilościowy czynów popełnianych przez nieletnich (2002 – 109 czynów, 2012 – 448 czynów). Nieletni sprawcy czynów karalnych specjalizują się zwłaszcza w przestępczości rozbójniczej (2002 – 8 czynów, 2012r – 102 czyny), oraz w przestępczości około narkotykowej (2002r – 2 czyny – 2012r -169 czynów).

Duży wpływ na realizację zadań związanych z bezpieczeństwem ma również działający od kilku lat na terenie miasta Gniezna monitoring miejski, który ułatwia i przyspiesza dotarcie policjantów w miejsca wystąpienia największego zagrożenia.

Tabela 40. Liczba zdarzeń ujawnionych przez monitoring

		od lipca 2007	2008	2009	2010	2011	2012
Ogólna liczba zdarzeń		4301	12999	13530	15117	15781	16005
Interwencje		1941	5854	5655	6082	6263	6370
Interwencje publiczne		887	1654	1158	1833	1851	2051
Interwencje w ruchu drogowym		842	2433	2908	3290	3574	3685
Uszkodzenia mienia	wykroczenie	46	115	116	122	131	117
	przestępstwo	38	154	161	137	171	130
Zakłócenie ciszy nocnej		82	241	256	361	350	355

Źródło: KPP Gniezno

Wnioski

- stan sanitarno – epidemiologiczny ulega powolnej, ale systematycznej poprawie dzięki podejmowaniu właściwych decyzji przez władze samorządowe oraz przedsiębiorców zbiorowych i indywidualnych
- występuje duża ilość zadań nałożonych na Komendę PSP
- wzrost ilościowy czynów popełnianych przez nieletnich

Jak wynika z powyższych zestawień i opisów bezpieczeństwo publiczne jest zapewnione, tym nie mniej służby występujące w tym zagadnieniu nie poprzestają na tych wynikach i dążą do stałej poprawy bezpieczeństwa. Oprócz skutecznej pracy służb JST winny zadbać o stworzenie dogodnych warunków do pracy poprzez zakupy m.in. nowoczesnego sprzętu.

➤ *Analiza SWOT*

SWOT pozwala na wyznaczenie priorytetów i dostarcza drogowskazów do działania. Opiera się na diagnozie i grupuje wszelkie czynniki na słabe i mocne strony oraz szanse i zagrożenia. Pomaga również w ułożeniu problemów wg ich znaczenia. Mocne i słabe strony G OSI wynikają przede wszystkim z uwarunkowań wewnętrznych, zaś możliwości (szanse) i zagrożenia determinowane są czynnikami zewnętrznymi. W przygotowywaniu analizy SWOT G OSI przyjęto następujące definicje słabych i mocnych stron oraz szans i zagrożeń:

- Mocne strony – to obszary, gdzie prowadzone działania uważane są za skuteczne w odniesieniu do obecnych i przyszłych potrzeb, stosowane metody w ich realizacji są również skuteczne, a mechanizmy koordynacji i zarządzania są właściwe. To zjawisko pozytywne z punktu widzenia możliwości kształtowania rozwoju G OSI, na które bezpośredni wpływ ma sam G OSI.
- Słabe strony – to obszary występowania słabości w odniesieniu do obecnych i przyszłych potrzeb oraz przeszkody w wykorzystaniu szans. To zjawisko ograniczające możliwości rozwoju, na które bezpośredni wpływ ma sam G OSI.
- Szanse – to obszary, które będą miały korzystny wpływ na rozwój G OSI. Analizując szanse wskazuje się praktyczne prawdopodobieństwo ich powstania oraz ich potencjalne znaczenie. To zjawisko pozytywne z punktu widzenia możliwości kształtowania rozwoju G OSI, którego występowanie jest uwarunkowane czynnikami leżącymi poza możliwościami bezpośredniego wpływu G OSI.
- Zagrożenia – to obszary, które będą miały niekorzystny wpływ na rozwój G OSI. Analizując zagrożenia należy wskazać praktyczne prawdopodobieństwo ich powstania oraz ich potencjalne znaczenie. To zjawisko negatywne z punktu widzenia możliwości kształtowania rozwoju G OSI, którego występowanie jest uwarunkowane czynnikami leżącymi poza możliwościami bezpośredniego wpływu G OSI.

Na podstawie analizy obszarów problemowych G OSI w niniejszym dokumencie a także, w analizach SWOT zawartych, w dokumentach strategicznych sygnatariuszy G OSI a w szczególności w dokumencie „Raport o stanie powiatu gnieźnieńskiego” sformułowano mocne i słabe strony oraz szanse i zagrożenia dla całego G OSI.

Mocne strony

- bliskość do autostrady A2
- dogodne położenie względem stolicy regionu – Poznania
- duży potencjał i wysoka aktywność MSP - utrzymujący się wzrost liczby podmiotów gospodarczych
- skuteczność w zakresie pozyskania środków unijnych na realizację projektów
- rozwinięta baza oraz szeroka oferta edukacyjna szkolnictwa ponadgimnazjalnego zabezpieczająca lokalne potrzeby oraz działalność uczelni wyższych
- znaczne zasoby G OSI pod względem liczby zabytków i walorów historycznych
- lokalizacja w rejonie atrakcyjnym turystycznie - atrakcje turystyczne oraz tereny rekreacyjne, liczne jeziora służące turystyce i rekreacji
- duża liczba organizacji pozarządowych działających w sektorze pomocy społecznej
- sprawnie funkcjonujący system KSRG i nowoczesne wyposażenie JRG PSP
- realizacja wielu imprez masowych (ogólnie dostępnych) o charakterze kulturalnym

Słabe strony

- pomieszczenia budynku szpitala nie odpowiadają wymogom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia
- niestabilna sytuacja na rynku pracy i bezrobocie utrzymujące się na wysokim poziomie, szczególnie wśród osób młodych - brak kandydatów na pracowników o odpowiednich kwalifikacjach
- niski poziom dochodów ludności powodujący niską mobilność przestrzenną i zawodową
- brak części planów zagospodarowania przestrzennego i odpowiednio przygotowanych terenów inwestycyjnych
- niedobory w układzie komunikacyjnym
- słabe połączenia komunikacji autobusowej z gminami
- brak dróg rowerowych - brak polityki rozwoju komunikacji rowerowej
- niewielka liczba inwestorów zagranicznych
- niedostosowanie kierunków kształcenia zawodowego do potrzeb rynku pracy
- brak miejsc w żłobkach
- mała liczba miejsc parkingowych
- potrzeba konserwacji melioracji wodnej
- działalność w zakresie pomocy społecznej prowadzona w większości przez OPS
- niewystarczająca opieka nad osobami starszymi
- niewystarczająca dostępność służby zdrowia
- niski stopień wykorzystania technologii informatycznych i komunikacyjnych
- niewystarczające pokrycie G OSI dostępem do Internetu

Szanse

- możliwość pozyskiwania środków unijnych w nowej perspektywie unijnej 2014 – 2020
- wzrost dochodów własnych gmin
- postęp technologiczny - rozwój nowych technologii
- aktywizacja terenów wokół węzłów komunikacyjnych S5
- rozwój przedsiębiorczości - rozwój małych i średnich przedsiębiorstw
- przygotowanie terenów przemysłowych i rekreacyjno-wypoczynkowych
- dobre skomunikowanie z krajową siecią drogową poprzez inwestycje w infrastrukturę komunikacyjną - dostępność do ośrodków samorządu terytorialnego
- tworzenie nowych właściwie zorganizowanych miejsc parkingowych
- wzrost świadomości w zakresie podnoszenia kwalifikacji zawodowych
- rozwój różnych form edukacji dorosłych
- rozwój inicjatyw społecznych różnych środowisk
- podniesienie atrakcyjności turystycznej G OSI
- wzrastające zainteresowanie turystyką i rekreacją lub sposobami spędzania wolnego czasu
- zbliżające się rocznice – 1050 – lecia Chrztu Polski oraz 100 – lecia Powstania Wielkopolskiego
- wdrażanie technologii przyjaznych środowisku

- budowa nowego szpitala integracja stanowiska kierowania Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej i Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego na poziomie powiatu
- łatwa dostępność szerokopasmowych łączy dostępowych do Internetu a także wysoki odsetek skomputeryzowanych firm
- zlikwidowanie barier architektonicznych we wszystkich budynkach użyteczności publicznej

Zagrożenia

- niskie tempo wzrostu PKB
- brak wystarczającej liczby miejsc pracy - wzrost bezrobocia, szara strefa zatrudnienia
- długotrwałe bezrobocie prowadzące do zjawiska ubóstwa, patologii, wykluczenia społecznego oraz marginalizacji
- niestabilność polityki finansowej państwa - trudna do przewidzenia sytuacja finansów publicznych samorządów
- odpływ wykwalifikowanych pracowników - lepsze warunki pracy i płacy poza G OSI (np. za granicą)
- pogarszająca się kondycja przedsiębiorstw - brak planów inwestycyjnych w przedsiębiorstwach
- przerzucanie przez władze państwowe ciężaru wdrażania reform oświaty na samorządy
- nieumiejętność porozumienia się wielu środowisk i instytucji w celu realizacji wspólnych inicjatyw
- brak konsolidacji działań gmin w zakresie rozwoju komunikacji rowerowej
- niezadawalająca sytuacja materialna wielu rodzin zamieszkujących G OSI
- brak przedsiębiorców chcących podejmować działania inwestycyjne
- wzrastające natężenie ruchu drogowego
- niż demograficzny – starzenie się społeczeństwa i wyludnianie miast
- pogorszenie stanu zdrowia mieszkańców
- brak środków finansowych na dokończenie inwestycji (budowa szpitala)
- zadłużanie się szpitala w wyniku niekorzystnych systemów rozliczeń z NFZ
- utrudnienia (brak operatora) w budowie publicznego dostępu do Internetu - bardzo duża dynamika zmian w technologiach informatycznych

2. Ścieżka dojścia do listy projektów:

W projekcie WRPO 2014+ zapisano, iż dla OSI „Ośrodki subregionalne i ich obszary funkcjonalne” (Gniezno, Konin, Leszno, Piła i ich obszary funkcjonalne), ustanowione zostaną koperty finansowe. Zakres interwencji wynegocjowany zostanie w partnerstwie z samorządami poszczególnych ośrodków.

Podstawowym powodem wsparcia OSI subregionalnych był fakt, że ZWW widzi potencjały tkwiące w tych obszarach. Ośrodki subregionalne stanowią bardzo istotną rolę w procesie dyfuzji rozwoju z ośrodka metropolitalnego a ponadto stanowią bieguny wzrostu dla poszczególnych części Wielkopolski. Ideą wsparcia dla OSI subregionalnych jest chęć podjęcia terytorialnej interwencji skierowanej na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych na obszarach funkcjonalnych miast subregionalnych. Podejmowane w ramach

poszczególnych Mandatów Terytorialnych przedsięwzięcia powinny być realizowane z korzyścią dla wszystkich jednostek terytorialnych wchodzących w skład danego OSI.

W dniach 13 i 23 stycznia 2014 odbyły się w Gnieźnie pierwsze spotkania przyszłych sygnatariuszy G OSI. Od stycznia 2014 roku Miasto Gniezno, Powiat Gnieźnieński wraz z gminami: Gniezno, Witkowo, Niechanowo, Łubowo, Czerniejewo i Kłecko przystąpiły do formułowania fiszek projektowych G OSI spełniających oczekiwania wynikające z programu WRPO 2014+. Założeniem było aby wszystkie projekty łącznie opiewały na kwotę około 100 000 000,00 zł, która wynikała z przeliczenia środków przeznaczonych dla subregionu tzn. 195 euro na osobę pomnożone przez liczbę osób zamieszkujących dany obszar (około 120 tys. osób). Efektem prac poszczególnych Gmin i Powiatu było powstanie 27 projektów, o łącznej docelowej wartości 532 349 300,00 zł..

W dniu 7 maja 2014 roku samorządowcy Miasta Gniezna, poszczególnych gmin i Powiatu Gnieźnieńskiego ujętych w G OSI spotkali się z przedstawicielami Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w sprawie przyszłości G OSI. Na spotkaniu zaproszeni goście z UM WW jak i przedstawiciele samorządu przedstawili aktualny stan prac nad OSI z punktu widzenia UM WW i poszczególnych JST. Ponadto przedstawiono informację na temat Terytorializacji Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, z której wynikały zasady wyznaczenia granic poszczególnych OSI w regionie, jak również proponowane zakresy interwencji OSI. Podkreślono również, iż konieczne jest osiągnięcie kompromisu między władzami jednostek samorządu ujętych w OSI w zakresie podziału proponowanej alokacji na projekty, które w znaczący sposób mogą poprawić sytuację społeczno – gospodarczą obszaru subregionalnego skupionego wokół Gniezna.

Wynikiem spotkania były następujące konkluzje:

- w ciągu dwóch miesięcy samorządy ujęte w G OSI winny sformalizować swoją współpracę, opracować diagnozę obszaru subregionalnego ze wskazaniem najważniejszych problemów i potrzeb G OSI.
- samorządowcy muszą sami przygotować wspólnie ustaloną listę projektów a dodatkowo przekonać w drodze negocjacji ZWW, że te konkretne projekty przyniosą wymierne efekty dla subregionu gnieźnieńskiego, co potwierdzą wskaźniki realizacji poszczególnych projektów.

W dniu 30 czerwca 2014 roku samorządowcy siedmiu gmin i Powiatu Gnieźnieńskiego podpisali porozumienie wyrażające wolę współpracy w ramach G OSI. Tym samym G OSI ma możliwość zaproponowania pakietu projektów na wartość prawie 23,6 mln euro, mających na celu ograniczenie barier rozwojowych, a tym samym rozwój społeczno-gospodarczy. Podstawą do wszelkich działań w ramach OSI jest uchwała Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 4680 z dnia 23 maja 2014 roku w sprawie przyjęcia zasad dot. realizacji projektów w ramach Mandatu Terytorialnego dla Obszarów Strategicznej Interwencji w Wielkopolsce. Z dokumentu można wyczytać: „...*utworzenie OSI dla ośrodków subregionalnych województwa jest wyrazem uznania znaczenia i roli tych ośrodków w strukturze przestrzennej województwa (...) w przypadku Wielkopolski, ze względu na historię podziałów administracyjnych, są to były ośrodki wojewódzkie: Konin, Leszno, Piła i dodatkowo Gniezno, które zostało zakwalifikowane ze względu na potencjał społeczny i gospodarczy, a także uwarunkowania historyczne...*”. Liderem G OSI jest Miasto Gniezno. Aby został osiągnięty kompromis wspólną propozycję projektów musi poprzeć co najmniej połowa partnerów OSI. Porozumienie jest wyzwaniem, ale stwarza szansę na dobrą

współpracę i tworzenie wspólnych przedsięwzięć, które rozwiążą występujące problemy i bariery rozwojowe. W dniu 28 listopada 2014 roku, Marszałek Województwa Wielkopolskiego podpisał i wysłał do Brukseli WRPO 2014+, który po negocjacjach z Komisją Europejską został oficjalnie przyjęty w dniu 17 grudnia 2014 roku.

➤ ***Opis realizacji zasady partnerstwa podczas przygotowań i realizacji projektów.***

JST tworzące G OSI w dniu 30 czerwca 2014 roku w Gnieźnie podpisały Porozumienie w sprawie współpracy i przystąpienia do tworzenia mandatu terytorialnego w ramach WRPO 2014+ (na warunkach zawartych w dokumencie p.n. „Zasady dotyczące realizacji projektów w ramach mandatu terytorialnego dla obszaru strategicznej interwencji ośrodków subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi”, przyjętym Uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 4680/2014 z dnia 23 maja 2014 roku). Informacje na temat przebiegu prac nad konstruowaniem listy projektów wielokrotnie były przekazywane społeczeństwu za pomocą mediów funkcjonujących na terenie G OSI. Dzięki temu społeczeństwo miało wielokrotnie bezpośrednią możliwość składania uwag do proponowanych rozwiązań. Przykładem takiej konsultacji było spotkanie Prezydenta z mieszkańcami osiedla Pławnik, którzy zaprotestowali co do przebiegu drogi przez ich teren. W drodze konsensusu Prezydent wycofał się z dotychczasowego przebiegu trasy drogi i została wyznaczona nowa trasa.

➤ ***Organizacyjne i instytucjonalne formy przygotowania projektów i zarządzania ich realizacją***

Po podpisaniu porozumienia poszczególne JST rozpoczęły prace nad weryfikacją i poprawieniem zgłoszonych wcześniej przez siebie projektów w ramach G OSI. Liczne spotkania z przedstawicielami IZ WRPO 2014+, negocjacje i uzgodnienia doprowadziły do sformułowania ostatecznej listy i wartości przedsięwzięć. Porozumienie stanowi załącznik do Mandatu Terytorialnego.

Rolę Lidera G OSI sprawuje Prezydent Miasta Gniezna. Za bezpośrednią pracę koordynacyjną związaną z komunikowaniem się pomiędzy sygnatariuszami odpowiada Referat Obsługi Środków Zewnętrznych w Wydziale Rozwoju Miasta, Gospodarki i Obsługi Inwestora, w Urzędzie Miejskim w Gnieźnie. Uzgodnienia pomiędzy Liderem a IZ WRPO 2014+ przekazywane są sygnatariuszom poprzez Referat Obsługi Środków Zewnętrznych.

W dniu 22 października 2015 roku w Starym Ratuszu Miasta Gniezna władarze gmin: Miasta Gniezna, Powiatu Gnieźnieńskiego, Miasta i Gminy Czarniejewo, Gminy Gniezno, Miasta i Gminy Kłecko, Gminy Łubowo, Gminy Niechanowo oraz Gminy i Miasta Witkowo przyjęli podział środków finansowych w ramach G OSI.

Na podstawie tych uzgodnień został skonstruowany niniejszy Mandat Terytorialny, w którym znajdują się szczegóły ww. ustaleń wynikających również z Uchwały Nr 4680/2014 Zarządu Województwa Wielkopolskiego.



Zdjęcie po uroczystym podpisaniu Mandatu Terytorialnego

W Mandacie Terytorialnym dla (G OSI) zhierarchizowano i uściślono zgłoszone przedsięwzięcia, których lista podstawowa i rezerwowa znajduje się w III. CZĘŚCI C niniejszego opracowania. Przedsięwzięcia wyrażone w formie fiszek mają charakter indykatywny służący określeniu zakresu interwencji oraz rezerwacji alokacji⁷.

3. Uzasadnienie listy wybranych projektów oraz ich zintegrowanego charakteru:

Uchwała Nr 4680/2014 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 maja 2014 roku precyzowała, iż wsparcie w ramach OSI mogłoby dotyczyć obszarów wskazanych w zaktualizowanej „Strategii Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020” tj.:

- poprawy stanu infrastruktury komunalnej i komunikacyjnej,
- poprawy połączeń komunikacyjnych ze stolicą regionu oraz z ośrodkiem regionalnym i ośrodkami subregionalnymi,
- rozwoju usług kulturalnych i społecznych, szczególnie w zakresie specjalistycznej opieki zdrowotnej,
- rozwoju funkcji akademickich, badawczych i edukacyjnych, szczególnie w powiązaniu z lokalnym rynkiem pracy i gospodarką,
- rozwoju instytucji otoczenia biznesu i wsparcia kooperacji w gospodarce.

Przedsięwzięcia winny dotyczyć działań tematycznie związanych ze specyfiką miejskich obszarów funkcjonalnych. Realizacja przedsięwzięć powinna służyć osiągnięciu określonych celów, mierzonych konkretnymi wskaźnikami w ramach poniższych priorytetów inwestycyjnych.

Zgłoszono przedsięwzięcia, które będą terytorialnie ukierunkowane na interwencję publiczną w celu ograniczenia barier rozwojowych a także będące narzędziem aktywizacji potencjałów i koncentracji działań rozwojowych dla danego obszaru. Interwencja strategiczna kształtuje

⁷ Formuła operacjonalizacji wsparcia zostanie szczegółowo określona w dokumentach implementacyjnych IŻ WRPO 2014+, (np. Szczegółowy Opis Priorytetów WRPO 2014+, Harmonogram naboru wniosków).

się w oparciu o zintegrowane podejście terytorialne oraz zasadę zrównoważonego rozwoju. Podejmowane działania w projektach uwzględniają racjonalne gospodarowanie przestrzenią jak również przekształcenia w systemie osadniczym związane z procesami suburbanizacji oraz ochronę ładu przestrzennego na obszarach wiejskich.

Oprócz powyższych sformułować należy stwierdzać iż wybór projektów był ściśle związany z przeprowadzoną diagnozą. Problemy związane z narastającą ciągle ilością pojazdów mechanicznych a także ich uciążliwością dla środowiska pod względem emisji szkodliwych dla zdrowia substancji związane są z budową Nowej drogi wojewódzkiej pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5 jak i Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa. Zakup nowego taboru samochodowego w ramach Budowy systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami sąsiadującymi również przyczyni się do redukcji emisji szkodliwych substancji ale także umożliwi wzrost gospodarczy w sąsiadujących gminach dzięki większej mobilności pracowników korzystających z komunikacji miejskiej. Powyższe projekty wpłyną pozytywnie na promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości. Projekt związany z Uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo przyczyni się do wzmocnienia konkurencyjności MŚP i umożliwi łagodzenie skutków bezrobocia, będzie sprzyjał rozwojowi gospodarczemu całego regionu dając możliwość utworzenia nowych miejsc pracy. Powstanie strefy daje możliwość na zwiększenie się liczby inwestorów zagranicznych lokujących swoje firmy w G OSI. Konieczność doposażenia bazy edukacyjnej będzie możliwa dzięki projektowi Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy, gdyż wśród głównych problemów szkolnictwa zawodowego wskazywany jest przede wszystkim brak wystarczających umiejętności praktycznych, brak znajomości sprzętu dostępnego przez absolwentów na rynku pracy oraz brak wymaganych uprawnień formalnych. Z analizy posiadanych zasobów na terenie G OSI brakuje nowoczesnych, kompleksowo wyposażonych placówek, w których można uzyskać wykształcenie i kwalifikacje w zawodach właściwych dla danej branży. Wzmocnieniu zastosowań TIK co wiąże się ze zwiększeniem dostępu obywateli do usług publicznych dla e-administracji i e-zdrowia służyć będą rozwiązania zawarte w projektach Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych, Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego i Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez JST na terenie OSI. Tworzenie i wdrażanie systemów informatycznych, elektroniczny obieg dokumentów zwiększy dostępność infrastruktury komunikacji elektronicznej dla społeczeństwa lokalnego. Problemy związane z brakiem miejsc parkingowych a także z ograniczeniem emisji szkodliwych dla zdrowia substancji rozwiążą projekty Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego i Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego. Na promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich wpłynie projekt Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie gmin Powiatu Gnieźnieńskiego. Projekt jest odpowiedzią na rosnący ruch samochodowy, pogarszające się bezpieczeństwo ruchu w mieście i na drogach dojazdowych do miasta, przy których nasila się także emisja spalin ropopochodnych i innych zanieczyszczeń. Drogi rowerowe mają ułatwić mieszkańcom G OSI możliwość bezpiecznego podróżowania rowerem.

Drugą grupę projektów stanowią tzw. miękkie inwestycje rozwiązujące problemy społeczne. Problematykę związaną z edukacją w kwestii ograniczenia i zapobiegania przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej sygnatariusze G OSI chcą rozwiązywać w projektach zmierzających do poprawy warunków dydaktycznych dla uczniów w szkołach i placówkach systemu oświaty, podnoszących wiedzę i kompetencje uczniów uczestniczących w edukacji, zapewniających rozwój zainteresowań, aspiracji poznawczych i edukacyjnych, wzmocnienie pozytywnej motywacji uczniów do uczenia się. Promowanie włączenia społecznego, walka z ubóstwem i wszelką dyskryminacją realizowane będzie poprzez działania poprawiające dostęp do usług wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej dla osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym. Projekty poprawiające dostęp do usług opiekuńczych i asystenckich dot. osób korzystających z usług społecznych zapewnić mają wielospecjalistyczną opiekę i usługi oraz wzrost aktywności społecznej.

➤ *Relacje i efekty synergiczne między poszczególnymi projektami*

Projekty zostały pogrupowane tematycznie by widoczny był efekt synergii. Wspólne działanie w ramach tych projektów daje większe, lepsze efekty - działania uzupełniają się poprzez kooperację (współpracę) i synchronizację. Efekt wspólnego działania jest wyższy niż suma efektów działań indywidualnych. W wyniku synergii powstaje efekt organizacyjny będący przeciętną nadwyżką korzyści przypadającą na poszczególne projekty wraz z pozostałymi projektami. Integracja projektów zbliżonych tematycznie zmniejsza np. koszty przygotowania i promocji pojedynczego projektu a także zwiększa szanse rynkowego zakresu (czyli zyski na różnych płaszczyznach).

Pierwsza grupa projektów związana jest z transportem: Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5, Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa, Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, Przebudowa wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 353 Poznań Wchód-Skandawa – km 45,934 Gniezno, rejon „Pod Trzema Mostami”. W ramach tych projektów znajdują się działania związane z budową infrastruktury drogowej poprawiającej płynność ruchu drogowego i jego bezpieczeństwo ale także projekty ułatwiające korzystanie z tej infrastruktury. Centrum przesiadkowe czy też parkingowe zwiększa skuteczność drogowych działań budowlanych. Oprócz możliwości korzystania z transportu samochodowego, który wykorzystuje wspomnianą infrastrukturę nie zapomniano o rozwiązaniach alternatywnych wpływających korzystnie na środowisko. Utworzy się również możliwość zwiększenia wykorzystania transportu rowerowego poprzez budowę sieci dróg dla rowerów w poszczególnych miastach i gminach. Zlokalizowanie nowych zakładów pracy, na terenach dotąd niezagospodarowanych, determinuje konieczność przygotowania odpowiedniej infrastruktury, w celu skomunikowania tych obszarów. Dlatego też tak istotnym jest integracja transportu publicznego umożliwiająca dostęp do nowopowstałych firm. W celu zapewnienia dostępu potencjalnych pracowników do terenów inwestycyjnych konieczne jest zapewnienie odpowiednich połączeń komunikacyjnych, czemu służyć będzie projekt dot. zintegrowania transportu. Dla realizacji tego celu konieczne jest również podjęcie działań zmierzających do poprawy układu komunikacyjnego.

Jednocześnie mając na uwadze, iż docelowo w ramach strefy zlokalizowane zostaną różnego rodzaju przedsiębiorstwa, w tym m.in. przygotowane zostaną zachęty dla przyciągnięcia firm z zakresu wysokich technologii (planuje się włączenie terenów do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej), koniecznym jest podjęcie działań zmierzających do poprawy jakości edukacji. Poprzez działania przewidziane w ramach następujących PI: 10iv, 10i oraz poniekąd w PI 8iv: Realizacja projektów infrastrukturalnych samodzielnie w oderwaniu od funkcjonujących placówek oświatowych na różnych poziomach edukacji byłoby zaprzeczeniem roli jaką mają spełniać te placówki. Dlatego też ww. przedsięwzięcia wraz z bieżącymi działaniami w sferze edukacji, jak również opieki na poziomach żłobka, szkoły podstawowej, gimnazjum, szkoły średniej ogólnej i zawodowej na terenie wszystkich gmin w G OSI są ze sobą integralnie związane. Wspólne działania dają podstawę do rozwoju edukacji i poprawy jakości kształcenia.

Kolejną grupę stanowią projekty związane z rozwojem gospodarki w regionie: Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo, Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami sąsiadującymi, działania z zakresu PI 10iv. Wybudowanie strefy i ulokowanie w niej zakładów pracy przyczyni się do powstania nowych miejsc pracy a tym samym łagodzenia skutków bezrobocia. Absolwenci szkół ponadgimnazjalnych objętych działaniem z zakresu PI 10iv będą mogli znaleźć pracę na terenie strefy w Gminie Łubowo.

W ramach G OSI zaplanowano również grupę projektów związanych z informatyzacją: Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych, Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez JST na terenie G OSI, Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego. Wychodząc naprzeciw wyzwaniom związanym z informatyzacją różnych usług dotyczących np. ochrony zdrowia, działalności urzędów, szkolnictwa, czy życia codziennego poszczególnych ludzi, proponuje się realizację projektów w tym zakresie. Znaczenie technologii informacyjno-komunikacyjnych oraz umiejętności posługiwania się nimi przez mieszkańców G OSI potęguje informatyzacja sektora administracji publicznej.

Równie ważną dla regionu stanowi grupa przedsięwzięć z zakresu pomocy społecznej: związana z przewidywanym naborem wniosków w ramach PI 9iv oraz 9i. Wzrost liczby osób korzystających z usług społecznych, edukacja służb pomocowych i integracja środowisk, umożliwienie rodzinom osób starszych i niesamodzielnych podjęcia pracy poprzez zapewnienie wielospecjalistycznej opieki i usług, wzrost aktywności społecznej, działania poprawiające dostęp do usług wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej dla osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym jest tylko możliwe przy konsolidacji działań zawartych w ww. obszarach.

Realizacja działań z zakresu PI 9i ma na celu niwelowanie nierówności w dostępie do niedrogich oraz wysokiej jakości usług na rzecz grup wykluczonych, w tym usług profilaktycznych zapobiegających ubóstwu, poprzez działania mające na celu integrację i aktywizację społeczno-zawodową osób, rodzin/grup/środowisk zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym (np. usługi reintegracji i rehabilitacji społeczno-zawodowej, usługi wspierające aktywizację zawodową, zajęcia/kursy w szkołach oraz w ramach kształcenia ustawicznego, wspieranie badań profilaktycznych, terapii oraz psychoterapii, usługi z zakresu kondycji fizycznej: ćwiczenia usprawniające oraz korekcyjne, usługi

z zakresu przywrócenia lub wzmocnienie kompetencji społecznych, zaradności, samodzielności i aktywności społecznej oraz działania o charakterze środowiskowym).

Ostatnią grupę tworzą projekty rewitalizacyjne i termomodernizacyjne: Rewitalizacja obszaru powojkowego przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie - etap II, Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Kłecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów. Zagadnienia rozstrzygane w ramach poszczególnych projektów nakładają się na siebie i uzupełniają się nawzajem powodując efekt synergii

➤ ***Relacje między przedsięwzięciami społecznymi a inwestycyjnymi (koordynacja między funduszami)***

Relacje pomiędzy przyjętymi (w ramach listy podstawowej) oraz planowanymi do realizacji (lista rezerwowa) przedsięwzięciami inwestycyjnymi a społecznymi wynikają wprost z założeń celów tematycznych.

W grupie projektów w ramach celu tematycznego 10 Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie, znalazły się zarówno projekty o charakterze społecznym (w ramach PI 10i oraz 10iv), jak i infrastrukturalnym (PI 10a). Działania zaplanowane w ramach tej grupy projektów są ze sobą ściśle powiązane. W ramach projektów społecznych podjęte zostaną działania na rzecz poprawy dostępu do wysokiej jakości edukacji ogólnej (w szczególności w zakresie kształcenia zawodowego) oraz działania polegające na doskonaleniu jakości systemu kształcenia, co powinno przełożyć się na poprawę jego efektów i lepsze jego dopasowanie do potrzeb rynku pracy. Jednakże podjęcie tego typu przedsięwzięć bez odpowiedniego doinwestowania i uzupełnienia niedoborów infrastruktury edukacyjnej, było by jedynie częściowym rozwiązaniem zdiagnozowanych barier rozwojowych na terenie G OSI.

Pośrednio również działania społeczne realizowane w ramach PI 10i oraz 10iv, związane są z realizacją PI 3a, w ramach którego planowane jest stworzenie warunków dla rozpoczęcia, prowadzenia i rozwoju działalności przedsiębiorstw. Jednocześnie dla dalszego wzrostu oraz rozwoju firm, konieczne jest zapewnienie odpowiednio wyedukowanej kadry pracowniczej (w szczególności fachowców przygotowanych do pracy na określonego typu stanowiskach technicznych).

Należy podkreślić, iż w ramach G OSI działania inwestycyjne związane z PI 3a, wymagają wzmocnienia kolejnymi działaniami o charakterze społecznym. Stworzenie właściwej infrastruktury dla rozwoju MSP, jest tylko połowicznym rozwiązaniem. Niezwykle istotnym czynnikiem dla rozwoju przedsiębiorczości jest dostarczenie wykwalifikowanej kadry (PI 10i oraz 10iv), jednakże konieczne jest także podjęcie działań służących uaktywnieniu już posiadanych zasobów pracy oraz zapobieganiu odpływowi kapitału ludzkiego. Temu celowi będą służyły działania w ramach PI 8iv, służące w szczególności godzeniu życia zawodowego i prywatnego oraz równości szans kobiet i mężczyzn we wszystkich dziedzinach. Należy podkreślić, iż zgodnie z wnioskami wynikającymi z Umowy Partnerstwa obszary związane z kwestią godzenia życia rodzinnego i zawodowego stanowią poważne wyzwania dla całego polskiego rynku pracy.

Kolejnym ważnym wyzwaniem dla gospodarki jest realizacja działań w ramach celu tematycznego 9 Promowanie włączenia społecznego, walka z ubóstwem i wszelką dyskryminacją. W ramach działań o charakterze społecznym zatwierdzono do realizacji

przedsięwzięcia w ramach PI 9 iv obejmujące działania zwiększające jakość oraz dostęp do usług publicznych, takich jak m.in. pomoc społeczna, wsparcie rodziny i pieczy zastępczej, usługi opiekuńcze. W ramach tych działań przewiduje się również wspieranie przedsięwzięć tworzących opiekę środowiskową w ramach usług społecznych i zdrowotnych (w tym form stacjonarnych), w szczególności w obszarach wykazujących braki takich świadczeń (np. opieka długoterminowa, geriatryczna).

Uzupełnieniem działań o charakterze społecznym będą tu działania infrastrukturalne realizowane w ramach PI 2c, związane z wprowadzaniem usług elektronicznych do ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych. Zarówno przedsięwzięcia o charakterze społecznym, jak i infrastrukturalnym mają ten sam cel. Służą aktywizacji społeczno-zawodowej z wykorzystaniem instrumentów, aktywizacji społecznej, edukacyjnej i zdrowotnej.

Jednocześnie komplementarnym projektem infrastrukturalnym do projektów z zakresu działań społecznych z zakresu PI 9iv jest projekt infrastrukturalny dot. rewitalizacji (PI 9b), którego realizacja ukierunkowana jest na wzmocnienie infrastruktury wspomagającej proces włączenia społecznego w szerokim ujęciu.

Realizacja przedsięwzięć infrastrukturalnych w ramach PI 4e, 4c, 7b, 7d jest determinowana pozostałymi zaplanowanymi w ramach G OSI działaniami. Jest odpowiedzią na zidentyfikowane potrzeby i niedobory, których likwidacja ma pozytywne oddziaływanie zarówno na obszar infrastruktury jak i w wymiar społeczny. Bowiem właściwy układ komunikacyjny - zapewnienie infrastruktury doprowadzającej do nowotworzonych oraz już istniejących miejsc pracy - warunkuje właściwy rozwój sektora MSP oraz umożliwia dojazd do miejsc pracy przez co zapobiega wykluczeniu społecznemu (PI 7b, 7d). Realizacja działań w ramach PI 4e, 4c również wpływa pozytywnie na aspekt społeczny. Działania polegające na obniżeniu emisji generowanych przez transport oraz gospodarkę (m.in. poprzez zwiększenie efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej), wpływają na poprawę jakości środowiska naturalnego, a przez to stan zdrowia kapitału ludzkiego oraz jakość życia na obszarze G OSI.

➤ ***Wpływ projektów na zasady horyzontalne (zrównoważony rozwój, równość szans i niedyskryminacja, równouprawnienie płci)***

Polityki horyzontalne to najogólniej mówiąc polityki, które są uniwersalne w takim sensie, że dotyczą wszystkich aspektów społeczno-gospodarczych, a więc niejako ustawiają się w pozycji horyzontalnej do wszelkich polityk sektorowych, branżowych. Przyjmując taki punkt widzenia podjęto wysiłek na rzecz faktycznej realizacji polityk horyzontalnych w ramach zgłoszonych projektów.

Zasada zrównoważonego rozwoju sprowadza się przede wszystkim do:

- powiązania poprawy wyniku ekonomicznego z jednoczesnym ograniczeniem wykorzystania zasobów (w tym także energii, wody i surowców mineralnych) oraz zmniejszeniem negatywnych oddziaływań na środowisko,
- postrzegania odpadów jako źródła zasobów (m.in. zastępowania surowców pierwotnych surowcami wtórnymi, powstającymi z odpadów), w tym dążenia do maksymalizacji wykorzystywania odpadów jako surowców, gospodarowania

odpadami zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami, w szczególności nastawieniu na ograniczenie powstawania odpadów,

- dążenia do zamykania obiegów surowcowych, a w tym maksymalizacji oszczędności wody i energii,
- ograniczania zanieczyszczeń emitowanych do środowiska, w tym zwłaszcza powietrza oraz wody już na etapie projektowania rozwiązań technologicznych,
- wspierania zwiększenia efektywności energetycznej i pozyskiwanie energii z niskoemisyjnych źródeł z maksymalnym wykorzystaniem lokalnej bazy surowcowej,
- niskoemisyjnego i zrównoważonego transportu; promowania transportu zbiorowego i publicznego, a także intermodalnego,
- energooszczędnego budownictwa,
- planowania przestrzennego i inwestycji infrastrukturalnych z uwzględnieniem ładu przestrzennego, konieczności adaptacji do zmian klimatu, a także ochrony środowiska i oszczędności zasobów oraz ograniczania zjawiska „rozlewania się miast” (tzw. urban sprawl - eksurbanizacja), przez:
 - premiowanie w kryteriach wyboru przedsięwzięć (projektów) inwestycyjnych związanych z ponownym wykorzystaniem terenu i wypełnianiem zabudowy zamiast ekspansji na tereny niezabudowane (priorytet „brown-field” ponad „green-field”, inwestycje o różnym celu wpisujące się w szeroki nurt działań rewitalizacyjnych),
 - zwracanie uwagi na powstrzymanie żywiołowego rozlewania się miast, zapobieganie rozpraszaniu zabudowy i przeciwdziałanie chaosowi przestrzennemu,
 - premiowanie w kryteriach wyboru przedsięwzięć (projektów), które przewidują kształtowanie przestrzeni publicznych w maksymalnie możliwym zakresie przyjaznych dla mieszkańców i sprzyjających zachowaniom niskoemisyjnym,
 - zwracanie uwagi na potrzebę lokalizacji (lub rozwijania) silnych generatorów ruchu w obszarach obsługiwanych wysokowydajnym transportem miejskim,
 - premiowanie w kryteriach wyboru przedsięwzięć (projektów) zapewniających dbałość o estetykę i dopasowanie do otoczenia z poszanowaniem kontekstu przyrodniczego, kulturowego i społecznego,
 - premiowanie w kryteriach wyboru przedsięwzięć (projektów) zapewniających szeroką partycypację społeczną w procesach planowania przestrzennego i przygotowywania inwestycji.

Zasada równości szans przy powstającej w ramach projektów infrastruktury postrzegana jest jako dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania. Grupy docelowe narażone na ryzyko dyskryminacji, a także na ograniczony dostęp do wsparcia, to m.in.:

- osoby wykluczone z rynku pracy
- osoby ubogie
- mniejszości rasowe i etniczne
- osoby dyskryminowane lub zagrożone dyskryminacją ze względu na wyznawaną religię, światopogląd, wiek, niepełnosprawność, orientację seksualną,

Zasada równości szans przewiduje rozwiązania służące budowaniu otoczenia i tworzenia warunków do równoprawnego uczestnictwa w życiu społecznym i zawodowym. Realizacja tych założeń odbywa się m.in. przez:

- ułatwianie dostępu do edukacji, podnoszenia i zdobywania nowych kwalifikacji, m.in. w formie upowszechniania kształcenia na odległość skierowanego do osób, które ze względu na niepełnosprawność lub sprawowanie opieki nad osobami zależnymi nie mogą uczestniczyć w tradycyjnych formach szkoleń oraz indywidualizacji nauczania osób ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi
- zwiększanie dostępu do doradztwa, poradnictwa zawodowego, informacji i konsultacji uwzględniających indywidualne potrzeby osób defaworyzowanych
- rozwój usług społecznych ułatwiających włączenie do rynku pracy, także opiekuńczych i integracyjnych
- przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu
- zmniejszanie skali wypadania z rynku pracy i eliminowanie czynników zagrażających zdrowiu w miejscu pracy.

Zasada równouprawnienia płci określa wyzwania oraz kierunki polityki w tym zakresie, będące pewnego rodzaju horyzontalnymi wytycznymi realizacji działań zmierzających do:

- wzmacniania synergii między równością płci i zatrudnieniem w celu pobudzenia ożywienia i trwałego wzrostu gospodarczego
- ułatwienia kobietom i mężczyznom godzenia życia zawodowego, prywatnego i rodzinnego
- promowania włączenia społecznego i równości płci
- zapobiegania i zwalczania przemocy ze względu na płeć
- przekształcenia zobowiązania do równości płci w działanie i wyniki.

Powyższe zasady są realizowane w zgłoszonych projektach.

Projekty planowane do realizacji w ramach G OSI mają pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminację oraz równouprawnienie płci. W żaden sposób nie traktują gorzej – nierówno ich uczestników ze względu na ich przynależność do określonej grupy - każdy ma takie same możliwości. Realizatorzy projektów dostrzegają potrzeby osób niepełnosprawnych i wprowadzają dla nich ofertę specjalnych działań przystosowanych do ich wymagań. Projekty znacznie poszerzają krąg potencjalnych odbiorców do grup, do tej pory z niej wykluczonych – osób niepełnosprawnych (niewidomych i niedosłyszących). Realizowane inwestycje zostaną dostosowane do warunków użytkowania przez osoby o zróżnicowanych potrzebach, w szczególności w zakresie mobilności, percepcji, sprawności sensorycznej komunikowania się. Dostępność zostanie zapewniona przede wszystkim poprzez usuwanie istniejących barier oraz stosowanie mechanizmu racjonalnych usprawnień, min. poprzez urządzenia dostosowane do osób z niepełnosprawnościami. Przedsięwzięcia będą realizowane w oparciu o koncepcje uniwersalnego projektowania.

Przewidziane w projektach działania zapewniają jednakowy dostęp do infrastruktury, usług bez względu na płeć, rasę, wiek, czy niepełnosprawność.

Kwestie równości szans, równości płci, partnerstwa, rozwoju lokalnego czy zrównoważonego rozwoju wykazują pewien efekt synergii tzn. zapewnienie spełnienia jednej z zasad pozytywnie oddziałuje na spełnienie pozostałych. W aspekcie równoważnego rozwoju, należy zwrócić uwagę na jego definicję mówiącą, iż przez równoważony rozwój należy rozumieć integrowanie działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych, w celu zagwarantowania możliwości zaspokajania podstawowych potrzeb poszczególnych społeczności lub obywateli zarówno współczesnego pokolenia, jak i przyszłych pokoleń.

Zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju rozwój gospodarczy jednostek nie może odbywać się kosztem środowiska naturalnego. Przewidziane przedsięwzięcia już na etapie planowania dbają o synchronizację kapitału gospodarczego, społecznego i środowiskowego, w sposób, który zapewni tworzenie wielowymiarowych planów rozwoju G OSI. Takie podejście zostanie zapewnione poprzez m.in. udział odpowiednich organów odpowiedzialnych za monitorowanie stanu środowiska (poprzez uzyskanie odpowiednich opinii). Z drugiej strony zostaną zapewnione narzędzia umożliwiające partycypację społeczną. Ponadto należy stwierdzić, iż wszystkie zaplanowane przedsięwzięcia (zarówno infrastrukturalne, jak i inwestycje w kapitał ludzki) opowiadają na zidentyfikowane już na obecnym etapie potrzeby społeczeństw lokalnych (wynikających m.in. z diagnoz oraz strategii rozwoju poszczególnych jednostek).

Zaplanowane w ramach Mandatu przedsięwzięcia, będą realizowane w oparciu o nowoczesne neutralne dla środowiska techniki. Przy wyborze wariantu inwestycyjnego również będą brane pod uwagę kwestie środowiskowe – spośród zaproponowanych wariantów będą preferowane te, które są co najmniej neutralne dla stanu środowiska naturalnego lub w najmniejszy możliwy sposób w nie ingerują. Przy inwestycjach infrastrukturalnych uwzględnione zostaną zasady związane z ograniczeniem tzw. niskiej emisji.

Zasada równości szans kobiet i mężczyzn zostanie zapewniona m.in. poprzez włączenie do projektu osób lub organizacji, które posiadają udokumentowaną wiedzę z zakresu zachowania równości szans kobiet i mężczyzn. Poprzez wprowadzenie takiej organizacji zaplanowanych działań, aby umożliwiały godzenie życia zawodowego z prywatnym np. elastyczne godziny zatrudnienia, elastyczne formy pracy).

Projekty mają także pozytywny wpływ na zasadę partnerstwa rozumianego jako współpraca podmiotów z pełnym poszanowaniem odpowiednich kompetencji instytucjonalnych, prawnych i finansowych każdej kategorii partnerów. Partnerstwo w projektach proponowanych przez G OSI ma sformalizowaną formę, w której partnerzy zobowiązują się wspólnie wykonać zaplanowane we wnioskach zadania. W projektach wykorzystane będą zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne realizując wspólnie zadania na warunkach przyjętych przez strony.

Projekty mają także pozytywny wpływ na politykę społeczeństwa informacyjnego, w których technologie informacyjne kreuja aspekt kulturowy, polityczny i społeczny, a jego podstawę stanowi wytwarzanie, przetwarzanie oraz dystrybucja informacji w ramach trzech wymiarów: technologicznego, ekonomicznego i społecznego. Projekty umożliwiają technologiczny dostęp za pomocą urządzeń służących gromadzeniu, przetwarzaniu, przechowywaniu i udostępnianiu informacji.

4. Wkład w realizację polityk zewnętrznych:

➤ *Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych*

Poniższa tabela pokazuje wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych w poszczególnych projektach zgłoszonych do realizacji w ramach G OSI. Polityki regionalne czy spójności ale również polityki sektorowe są ze sobą powiązane i mają wpływ na dane terytorium. Aby zapewnić skuteczność wdrażania zaplanowanych działań na różnych

poziomach należy korzystać z narzędzi ewaluacji, aby rezultaty tych skoordynowanych polityk przyniosły najwięcej pozytywnych efektów.

Lp.	Tytuł projektu	Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych
1.	Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5	<p>Artykuł 3. Traktatu Lizbońskiego zawiera zapis „Unia wspiera spójność gospodarczą, społeczną i terytorialną oraz solidarność między państwami członkowskimi”. Zrównoważony i harmonijny rozwój obejmuje min. kierunek - tworzenie połączeń między terytoriami - przewyższanie odległości.</p> <p>Transeuropejska Sieć Transportowa (TEN-T), z ang. Trans-European Transport Networks, stanowi część koncepcji Pan-Europejskiej Sieci Transportowej, która stworzona została podczas trzech Pan-Europejskich Konferencji Transportowych (w Pradze w 1991 roku, na Krecie w 1994 roku oraz w Helsinkach w 1997 roku). Podstawę prawną funkcjonowania TEN-T stanowi Tytuł XV Traktatu o Unii Europejskiej (TUE). Zgodnie z zapisami art. 154 TUE, sieci te mają przyczyniać się do sprawnego działania i rozwoju rynku wewnętrznego oraz zapewnienia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej.</p> <p>W Strategii Rozwoju Kraju 2020 w II Obszarze – Konkurencyjna gospodarka, zapisano następujący cel - Zwiększenie efektywności transportu co bezpośrednio wiąże się z siecią komunikacyjną.</p> <p>Dla osiągnięcia celu strategicznego w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 zapisano min. Poprawę dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych przez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.</p> <p>Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tj. Dz.U. 2014 poz.1649) uwzględnia kierunki polityki transportowej Polski, zgodnej z politykami UE w tym zakresie oraz z umowami zawartymi przez Polskę. 22 stycznia 2013 roku Rada Ministrów przyjęła w drodze uchwały Strategię Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). Jej wdrożenie pozwoli nie tylko usunąć aktualnie istniejące bariery, ale także stworzyć nową jakość w infrastrukturze transportowej. Podstawowym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności terytorialnej, poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego przez utworzenie spójnego, zrównoważonego, i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym (lokalnym), europejskim i globalnym.</p> <p>Realizacja projektu przyczynia się do realizacji celów wyznaczonych do realizacji w ww. dokumentach strategicznych.</p>
2.	Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo	<p>Projekt niesie ze sobą wkład w realizację Strategii Europa 2020. Poprzez uzbrojenie terenów inwestycyjnych powstaną nowe możliwości do powstawania firm sektora MŚP. Projekt wpisuje się w cel główny nr 1 - "Zatrudnienie" Przewidywane działania w efekcie przyczynią się do realizacji celów Strategii Europa 2020 dotyczących wzrostu wskaźnika zatrudnienia osób w wieku 20 - 64 lata do 75%.</p> <p>Z uwagi na komplementarność projektu ze wskazanymi wyżej projektami proponowanymi w ramach OSI, zgodnie z inicjatywą przewodnią „Unia innowacji” wdrożenie innowacyjnych pomysłów dla wytwarzania nowych produktów i usług przyczyni się do wzrostu gospodarczego i tworzenia nowych miejsc pracy. W efekcie działań nawiązujących do inicjatywy „Polityka przemysłowa w erze globalizacji” uzyskana zostanie poprawa otoczenia biznesu, szczególnie w odniesieniu do MŚP. Projekt bezpośrednio przyczyni się do rozwoju silnej i zrównoważonej bazy przemysłowej, zdolnej do konkurowania na rynkach światowych.</p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Kraju 2020 opartej na scenariuszu stabilnego rozwoju, wpisując się w cel strategiczny nr II "Konkurencyjna gospodarka"- I.2.4 "Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej".</p>
3.	Budowa systemu integrującego	Realizacja celu szczegółowego spowoduje wniesienie przez region wkładu w realizację priorytetu Strategii Europa 2020 - rozwój zrównoważony - wspieranie

	transport publiczny Miasta Gniezna z gminami sąsiadującymi	gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej oraz celu Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej oraz zmniejszenia emisji CO ₂ . Projekt wpisuje się w Długookresową Strategię Rozwoju Kraju. Polska 2030, która formułuje następujące wyzwanie - Bezpieczeństwo energetyczno-klimatyczne, a także w Strategię Rozwoju Kraju 2020 w II Obszarze – Konkurencyjna gospodarka, obejmujący następujący cel - Efektywność energetyczna i poprawa stanu środowiska. Projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE: - polityką równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn przy zastosowaniu taboru niskopodłogowego - polityką zrównoważonego rozwoju – projekt zakłada zastosowanie rozwiązań i technologii przyjaznych dla środowiska naturalnego, ograniczających emisję szkodliwych gazów.
4.	Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy	Projekt wpisuje się w założenia horyzontalne: 1. politykę zrównoważonego rozwoju - projekt zwiększy możliwości rozwojowe 2000 osób w każdym roku szkolnym po doposażeniu pracowni kształcenia praktycznego; 2. równości szans - projekt zakłada równościowy dostęp osób obu płci do wszystkich doposażonych pracowni i zmodernizowanych obiektów. W zakresie polityk krajowych realizacja projektu wpisuje się w: 1. Strategię Rozwoju Kraju 2020: Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka, Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego, II.4.2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego "Priorytetowym zadaniem państwa w kontekście zmieniających się potrzeb rynku pracy stanie się wyrównywanie szans edukacyjnych na wszystkich etapach kształcenia i szkolenia oraz podnoszenie jakości usług edukacyjnych". 2. Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020: Cel szczegółowy 5: Podniesienie poziomu kompetencji oraz kwalifikacji obywateli "Jednym z podstawowych wyzwań pozostaje jakość nauczania i zapewnienie równego dostępu do kształcenia dobrej jakości, umożliwiającego rozwój talentów oraz wyrównującego szanse edukacyjne dzieci, młodzieży i młodych dorosłych. Polscy pracodawcy wymieniają trudność znalezienia pracowników o potrzebnych im kompetencjach jako jedną z głównych barier rozwoju swoich firm (choć z drugiej strony pracodawcy nie mogą oczekiwać, że zadaniem systemu edukacji będzie przygotowywanie pracowników do pracy w konkretnym przedsiębiorstwie lub organizacji – niezbędny jest udział samych pracodawców w przygotowaniu pracowników do konkretnych ról zawodowych). Dlatego niewątpliwym sukces ilościowy polskiego szkolnictwa – na poziomie edukacji szkolnej i wyższej – trzeba zamienić w sukces jakościowy, stawiając przede wszystkim na kształcenie na wszystkich poziomach uniwersalnych kompetencji kluczowych, które następnie można rozwijać i uzupełniać o kompetencje specjalistyczne na wszystkich etapach życia".
5.	Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych	1.Strategia Europa 2020. Jej zadaniem jest określenie głównej roli, jaką muszą odegrać technologie informacyjno-komunikacyjne (TIK). 2. Dyrektywa 2007/2/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14.03.2007, zaimplementowana w Polsce w Ustawie z dnia 4 marca 2010 roku o Infrastrukturze Informacji Przestrzennej, dotycząca zespołu środków prawnych, organizacyjnych i technicznych wraz z powiązаныmi z nimi usługami oferującymi powszechny dostęp do danych przestrzennych na terenie UE. 3. Uchwała Rady Ministrów z dnia 5 lutego 2013 roku w sprawie przyjęcia Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności. 4. Strategia Rozwoju Kraju 2020 - Średniookresowa strategia rozwoju kraju (ŚSRK). Strategia Rozwoju Kraju 2020 – to główna strategia rozwojowa w średnim horyzoncie czasowym, wskazuje strategiczne zadania państwa, których podjęcie w perspektywie najbliższych lat jest niezbędne, by wzmocnić procesy rozwojowe (wraz z szacunkowymi wielkościami potrzebnych środków finansowych). - Obszar priorytetowy : SPRAWNE I EFEKTYWNE PAŃSTWO Cel : Przejście od administrowania do zarządzania rozwojem 5. Strategia Sprawne Państwo - Strategia tworzy podstawę przygotowania kierunków rozwoju cyfrowego i licznych projektów systemowych wdrażających

		<p>nowoczesne technologie informatyczno-komunikacyjne (ICT) oraz programy rozwoju, tj. Program Zintegrowanej Informatyzacji Państwa oraz Narodowy Plan Szerokopasmowy.</p> <p>6. Uchwała Rady Ministrów w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (KPZK 2030)</p> <p>7. Program Zintegrowanej Informatyzacji Państwa</p>
6.	Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego	<p>Projekt „Infrastruktura Informacji Przestrzennej powiatu gnieźnieńskiego” jest zgodny z krajowymi i wspólnotowymi politykami. Projekt realizuje założenia i kierunki określone w następujących dokumentach:</p> <p>1.Strategia Europa 2020. Jej zadaniem jest określenie głównej roli, jaką muszą odegrać technologie informacyjno-komunikacyjne (TIK).</p> <p>- Priorytet - Inteligentny rozwój – gospodarka oparta na wiedzy i innowacji - Społeczeństwo cyfrowe</p> <p>2. Dyrektywa 2007/2/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14.03.2007, zaimplementowana w Polsce w Ustawie z dnia 4 marca 2010 roku o Infrastrukturze Informacji Przestrzennej, dotycząca zespołu środków prawnych, organizacyjnych i technicznych wraz z powiązanymi z nimi usługami oferującymi powszechny dostęp do danych przestrzennych na terenie UE.</p> <p>3. Uchwała Rady Ministrów z dnia 5 lutego 2013 roku w sprawie przyjęcia Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności</p> <p>4. Strategia Rozwoju Kraju 2020 - Średniookresowa strategia rozwoju kraju (ŚSRK)</p> <p>Strategia Rozwoju Kraju 2020 – to główna strategia rozwojowa w średnim horyzoncie czasowym, wskazuje strategiczne zadania państwa, których podjęcie w perspektywie najbliższych lat jest niezbędne, by wzmocnić procesy rozwojowe (wraz z szacunkowymi wielkościami potrzebnych środków finansowych).</p> <p>- Obszar priorytetowy : SPRAWNE I EFEKTYWNE PAŃSTWO</p> <p>Cel : Przejście od administrowania do zarządzania rozwojem</p> <p>5. Strategia Sprawne Państwo</p> <p>Strategia tworzy podstawę przygotowania kierunków rozwoju cyfrowego i licznych projektów systemowych wdrażających nowoczesne technologie informatyczno-komunikacyjne (ICT) oraz programy rozwoju, tj. Program Zintegrowanej Informatyzacji Państwa oraz Narodowy Plan Szerokopasmowy.</p> <p>6. Uchwała Rady Ministrów w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (KPZK 2030)</p> <p>7. Program Zintegrowanej Informatyzacji Państwa</p>
7.	Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim	<p>Realizacja celu szczegółowego spowoduje wniesienie przez region wkładu w realizację priorytetu Strategii Europa 2020 - rozwój zrównoważony - wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku bardziej konkurencyjnej oraz celu Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej oraz zmniejszenia emisji CO₂. Projekt wpisuje się w Długookresową Strategię Rozwoju Kraju. Polska 2030, która formułuje następujące wyzwanie - Bezpieczeństwo energetyczno-klimatyczne, a także w Strategię Rozwoju Kraju 2020 w II Obszarze – Konkurencyjna gospodarka, obejmujący następujący cel - Efektywność energetyczna i poprawa stanu środowiska. Projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • polityką równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn • polityką zrównoważonego rozwoju
8.	Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa	<p>Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu II.7. Zwiększenie efektywności transportu, poprzez zwiększenie zewnętrznej i wewnętrznej (międzyregionalnej i lokalnej) dostępności terytorialnej oraz celu II.7.2. Modernizacja i rozbudowa połączeń transportowych, poprzez rozbudowę powiązań infrastrukturalnych łączących ośrodki miejskie położone na obszarach peryferyjnych z siecią metropolii, zawartych w Strategii Rozwoju Kraju 2020 - uchwała Nr 157 Rady Ministrów z dnia 25 września 2012 roku w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Kraju 2020. Strategia zakłada również zwiększenie zewnętrznej i wewnętrznej (międzyregionalnej i lokalnej) dostępności</p>

		<p>terytorialnej, poprzez likwidację peryferyjności, zarówno całego kraju, jak i jego poszczególnych regionów.</p> <p>Ponadto projekt jest zgodny z zapisami dokumentów wspólnotowych - m.in.: Strategią Europa 2020, jej celem nadrzędnym, realizowanym poprzez wyznaczony priorytet tematyczny: "Europa efektywnie korzystająca z zasobów" - projekt na rzecz uzależnienia wzrostu gospodarczego od wykorzystania zasobów, przejścia na gospodarkę niskoemisyjną, większego wykorzystania odnawialnych źródeł energii, modernizacji transportu oraz propagowania efektywności energetycznej. Realizacja projektu przyczynia się zatem do realizacji celów wyznaczonych do realizacji w ww. dokumentach strategicznych.</p>
9.	<p>PI 10iv Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwianie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania programów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami</p>	<p>Przedsięwzięcie jest zgodne z politykami wspólnotowymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • polityką zrównoważonego rozwoju - zwiększy możliwości rozwojowe osób, które podniosą swoje kwalifikacje zawodowe oraz zdobędą doświadczenie zawodowe na lokalnym i regionalnym rynku pracy; • polityką równości szans, w tym równości szans kobiet i mężczyzn. Działanie zakłada równościowy dostęp osób obu płci do wszystkich form wsparcia w ramach projektu: doradztwa zawodowego, staży zawodowych i kursów kwalifikacyjnych. Jednocześnie potencjalni Beneficjenci będą starali się promować szkolnictwo zawodowe jako atrakcyjne i dostępne dla kobiet, w związku z obecną bardzo silną dominacją mężczyzn w kształceniu tego typu. <p>W zakresie polityk krajowych realizacja działań w tym PI wpisuje się w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategię Rozwoju Kraju 2020: Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka, Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego, I.4.2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i jest zgodny z następującymi jej założeniami: „Priorytetowym zadaniem państwa w kontekście zmieniających się potrzeb rynku pracy stanie się wyrównywanie szans edukacyjnych na wszystkich etapach kształcenia i szkolenia oraz podnoszenie jakości usług edukacyjnych”. - Strategię Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020: Cel szczegółowy 5: Podniesienie poziomu kompetencji oraz kwalifikacji obywateli i jest zgodny z następującymi jej założeniami: „Jednym z podstawowych wyzwań pozostaje jakość nauczania i zapewnienie równego dostępu do kształcenia dobrej jakości, umożliwiającego rozwój talentów oraz wyrównującego szanse edukacyjne dzieci, młodzieży i młodych dorosłych. Polscy pracodawcy wymieniają trudność znalezienia pracowników o potrzebnych im kompetencjach jako jedną z głównych barier rozwoju swoich firm (choć z drugiej strony pracodawcy nie mogą oczekiwać, że zadaniem systemu edukacji będzie przygotowywanie pracowników do pracy w konkretnym przedsiębiorstwie lub organizacji – niezbędny jest udział samych pracodawców w przygotowaniu pracowników do konkretnych ról zawodowych). Dlatego niewątpliwym sukcesem ilościowym polskiego szkolnictwa – na poziomie edukacji szkolnej i wyższej – trzeba zamienić w sukces jakościowy, stawiając przede wszystkim na kształcenie na wszystkich poziomach uniwersalnych kompetencji kluczowych, które następnie można rozwijać i uzupełniać o kompetencje specjalistyczne na wszystkich etapach życia”.
10.	<p>PI 9 i Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie</p>	<p>Zgodność z politykami krajowymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strategia Rozwoju Kraju 2020, Obszar Strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna, Cel III.1. Integracja społeczna, III.1.1. Zwiększenie aktywności osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem społecznym • Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020, Cel szczegółowy 3: Poprawa sytuacji osób i grup zagrożonych wykluczeniem społecznym <p>z politykami wspólnotowymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • polityką zrównoważonego rozwoju – przedsięwzięcie wpłynie na poprawę sytuacji życiowej osób zagrożonych ubóstwem oraz osób zagrożonych wykluczeniem społecznym poprzez poprawienie dostępu oraz jakości usług świadczonych na rzecz wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej <p>politykę równości szans kobiet i mężczyzn –zakłada równościowy dostęp obu płci do wszystkich form wsparcia</p>
11.	<p>PI 9iv Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych</p>	<p>Zgodność z politykami krajowymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strategia Rozwoju Kraju 2020, Obszar Strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna, Cel III.1. Integracja społeczna, III.1.1. Zwiększenie aktywności osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem społecznym

	<p>oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym</p>	<ul style="list-style-type: none"> Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020, Cel szczegółowy 3: Poprawa sytuacji osób i grup zagrożonych wykluczeniem społecznym <p>z politykami wspólnotowymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> polityką zrównoważonego rozwoju – przedsięwzięcie wpłynie na poprawę sytuacji życiowej osób zagrożonych ubóstwem oraz osób zagrożonych wykluczeniem społecznym poprzez poprawienie dostępu oraz jakości usług świadczonych na rzecz wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej politykę równości szans kobiet i mężczyzn –zakłada równościowy dostęp obu płci do wszystkich form wsparcia
12.	<p>PI 10iv Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwianie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania programów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami</p>	<p>Zgodność z politykami krajowymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> Strategia Rozwoju Kraju 2020, Obszar Strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna, Cel III.1. Integracja społeczna, III.1.1. Zwiększenie aktywności osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem społecznym Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020, Cel szczegółowy 3: Poprawa sytuacji osób i grup zagrożonych wykluczeniem społecznym <p>z politykami wspólnotowymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> polityką zrównoważonego rozwoju – przedsięwzięcie wpłynie na poprawę sytuacji życiowej osób zagrożonych ubóstwem oraz osób zagrożonych wykluczeniem społecznym poprzez poprawienie dostępu oraz jakości usług świadczonych na rzecz wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej polityką równości szans kobiet i mężczyzn –zakłada równościowy dostęp obu płci do wszystkich form wsparcia
13.	<p>8 iv Równość mężczyzn i kobiet we wszystkich dziedzinach, w tym dostęp do zatrudnienia, rozwój kariery, godzenie życia zawodowego i prywatnego oraz promowanie równości wynagrodzeń za taką samą pracę</p>	<p>Zgodność z politykami krajowymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> Strategia Rozwoju Kraju 2020, Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka, Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego, II.4.1. Zwiększenie aktywności zawodowej poprzez tworzenie rozwiązań umożliwiających i ułatwiających godzenie życia zawodowego i rodzinnego. W tym zakresie jednym z istotnych działań jest zwiększenie dostępności różnych form instytucjonalnej opieki nad dziećmi oraz budowanie efektywnego systemu opieki nad osobami niesamodzielnymi. Strategia Rozwoju Kraju 2020, Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna, Cel III.2. Zapewnienie dostępu i określonych standardów usług publicznych Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020, Cel szczegółowy 1: Wzrost zatrudnienia, Cel ten będzie realizowany poprzez następujący kierunek interwencji: Rozwój form opieki nad dziećmi w wieku do lat 3. <p>z politykami wspólnotowymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> polityką równości szans kobiet i mężczyzn – przedsięwzięcie zakłada równościowy dostęp obu płci do wszystkich form wsparcia
14.	<p>Rewitalizacja obszaru powojkowego przy</p>	<p>Polityka miejska UE zajmuje poczesne miejsce w dokumentach Unii Europejskiej, jak: Strategia Lizbońska, Europejska Perspektywa Rozwoju Przestrzennego, traktaty (zwłaszcza dotyczące polityki środowiskowej, funduszy strukturalnych</p>

	ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie - etap II	<p>i transeuropejskich sieci komunikacyjnych) oraz w dokumencie Acquis URBAN, będącym zbiorem celów i priorytetów polityki miejskiej. W rewitalizacji miast mają być uwzględniane trzy cele: społeczne (rozwiązywanie problemów mieszkańców obszarów zdegradowanych), gospodarcze (ożywienie gospodarcze obszarów), urbanistyczne (odnowa zagospodarowania). Europejska polityka miejska zakłada koncentrację wykorzystania funduszy europejskich w obszarach miejskich wskazanych w planach rozwoju regionów, jak w przypadku strategii województwa wielkopolskiego, w tym OSI.</p> <p>Znajduje to potwierdzenie w dokumentach strategicznych przyjętych dla Polski, m.in. w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2030 (KPZK z roku 2011). W KPZK wymieniono Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów. Cel ten może zostać częściowo zrealizowany poprzez realizację niniejszego projektu, który zmierza do wyrównywania różnic rozwojowych na obszarze regionu, co przyczyniać się będzie do równoważenia rozwoju obszaru całego kraju.</p> <p>Wśród kierunków działań wymieniono w KPZK m.in. wspomaganie procesów koncentracji urbanizacji w miastach średnich i wybranych małych oraz wspieranie rozwoju ośrodków subregionalnych. Sytuacja i specyfika Gniezna i powiatu odpowiada ściśle zamierzeniom opisanym w tym dokumencie strategicznym.</p> <p>Realizacja projektu wpisuje się w: Strategię Rozwoju Kraju 2020: Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna, Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych, III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmacniania potencjału obszarów wiejskich i jej założeniami: „Prowadzone też będą działania na rzecz rewitalizacji zdegradowanych oraz najuboższych obszarów miejskich oraz wsparcia powiązań miasto-wieś”.</p>
15.	Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Kłecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów	<p>Realizacja projektu przyczyni się do realizacji założeń Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej, zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii w całkowitym zużyciu energii do 20% oraz zmniejszenia emisji CO₂.</p> <p>Projekt jest zgodny z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Krajowym Planem Działań dotyczącym efektywności energetycznej dla Polski w zakresie dotyczącym strategii modernizacji budynków i wzorcowej roli budynków instytucji publicznych. • Strategią bezpieczeństwa energetycznego i środowiska (perspektywa do 2020 r.) cel 2 Zapewnienie gospodarce krajowej bezpiecznego o konkurencyjnego zaopatrzenia w energię; działania: 2.1 Lepsze wykorzystanie krajowych źródeł energii (min. poprzez efektywne energetycznie budownictwo, poprawę efektywności energetycznej i efektywność wykorzystanie końcowego); 2.2 Poprawa efektywności energetycznej (poprzez zmniejszenie udziału zużycia energii w budynkach użyteczności publicznej).
16.	Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego	<p>Realizacja celu szczegółowego „Zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych o 20%” spowoduje wniesienie przez region wkładu w realizację priorytetu Strategii Europa 2020 - rozwój zrównoważony - wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej oraz celu Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej oraz zmniejszenia emisji CO₂. Projekt wpisuje się w Długookresową Strategię Rozwoju Kraju. Polska 2030, która formułuje następujące wyzwanie - Bezpieczeństwo energetyczno-klimatyczne, a także w Strategię Rozwoju Kraju 2020 w II Obszarze – Konkurencyjna gospodarka, obejmujący następujący cel - Efektywność energetyczna i poprawa stanu środowiska. Projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • polityką równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn • polityką zrównoważonego rozwoju

17.	Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez JST na terenie OSI	<p>Podstawowym dokumentem strategicznym w zakresie stosowania rozwiązań IT na obszarze UE jest Europejska Agenda Cyfrowa, opublikowana w roku 2011 jako składnik propozycji nowych ram finansowych na lata 2014-2020. Jej celem jest uzyskanie trwałych korzyści ekonomicznych i społecznych z jednolitego rynku cyfrowego w oparciu o szybki i bardzo szybki Internet i interoperacyjne aplikacje. Dzięki technologiom informacyjno-komunikacyjnym społeczeństwo Unii Europejskiej powinno uzyskiwać korzyści związane z otwartą i przejrzystą e-administracją, oferującą szeroki wachlarz usług dla obywateli i przedsiębiorców. Zapisy EAC stanowią odniesienie do projektów krajowych, warunkując ich dofinansowanie ze środków wspólnotowych.</p> <p>Dotyczy to w szczególności Programu Zintegrowanej Informatyzacji Państwa, przyjętego w styczniu 2014 roku PZIP otwiera drogę do dalszych inwestycji w informatyzację administracji publicznej i innych podmiotów świadczących usługi publiczne. PZIP określa założenia dla dalszej informatyzacji państwa i wdrażania e-usług ułatwiających kontakt z administracją obywatelom, w tym osobom prowadzącym działalność gospodarczą, i zakłada interwencję na wyodrębnionych obszarach: poprawa obsługi w sprawach administracyjnych, ułatwienia dotyczące rynku pracy, poprawa kontaktu pacjentów i lekarzy w ramach służby zdrowia, dalsza informatyzacja sądownictwa, usprawnienia w zakresie bezpieczeństwa i powiadamiania ratunkowego, ułatwienia w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej, ułatwienia dla rolnictwa, wygodniejsze załatwianie spraw podatkowych, ułatwienia w zakresie zabezpieczeń społecznych, lepszy dostęp do zasobów informacyjnych dotyczących administracji i nauki. Zasady realizacji programu zostały ujęte w Ustawie z dnia 10 stycznia 2014 roku o zmianie ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne oraz niektórych innych ustaw.</p> <p>Realizacja ww. projektu przyczynia się do realizacji celów wyznaczonych w ww. dokumentach strategicznych.</p>
18.	Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego	<p>Realizacja celu szczegółowego „Zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych o 20%”, spowoduje wniesienie przez region wkładu w realizację priorytetu Strategii Europa 2020 - rozwój zrównoważony - wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej oraz celu Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej oraz zmniejszenia emisji CO₂. Projekt wpisuje się w Długookresową Strategię Rozwoju Kraju. Polska 2030, która formułuje następujące wyzwanie - Bezpieczeństwo energetyczno-klimatyczne, a także w Strategię Rozwoju Kraju 2020 w II Obszarze – Konkurencyjna gospodarka, obejmujący następujący cel - Efektywność energetyczna i poprawa stanu środowiska. Projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • polityką równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn • polityką zrównoważonego rozwoju
19.	Przebudowa wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa-km 45,934 Gniezno, rejon „Pod Trzema Mostami”	<p>Projekt jest zgodny ze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 – Celem 3 poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej. Działaniem 3.1 Poprawa dostępności polskich miast i regionów; Poddziałaniem 3.1.3 Poprawa dostępności ośrodków subregionalnych oraz obszarów wiejskich; • Strategią Rozwoju Kraju 2020 – Obszarem Strategicznym II Konkurencyjna gospodarka, Celem II. 7.2 Modernizacja i rozbudowa połączeń kolejowych (uzyskanie połączeń olejowych o wysokim standardzie poprzez modernizację linii między głównymi miastami Polski) oraz II. 7.3 Udrożnienie obszarów miejskich (organizowanie sprawnego przemieszczania osób i towarów wewnątrz miasta oraz ułatwienie dostępu do i z obszarów pozamiejskich). • Strategią Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030) w zakresie następujących kierunków interwencji wskazanych w strategii: <ol style="list-style-type: none"> 1. Konsekwentna modernizacja i rewitalizacja istniejącej sieci linii kolejowych tak, aby w 2030 roku większa część sieci była w stanie dobrym (tj. wymagająca jedynie konserwacji) i aby na sieci TEN-T możliwe było kursowanie pociągów

		<p>z prędkością techniczną co najmniej 100 km/h;</p> <p>2. Rewitalizacja i rozbudowa linii kolejowych w obszarach funkcjonalnych miast oraz podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu szynowego i kołowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Krajową strategią rozwoju regionalnego 2010-2020. Regiony, miasta, obszary wiejskie. Cel 10 zapewnianie odpowiednie infrastruktury transportowej i teleinformatycznej do wspierania konkurencyjności i zapewniającej spójność terytorialną kraju. • Założeniami Programu TEN-T w zakresie ułatwiania przemieszczania się obywateli i towarów, obniżenia jego kosztów i zapewnienia zrównoważonego rozwoju transportu europejskiego.
20.	Kompleksowa reorganizacja oświaty i podniesienie jakości nauczania w gminie Kłecko	<p>Projekt jest zgodny z politykami wspólnotowymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • polityką zrównoważonego rozwoju - projekt zwiększy możliwości rozwojowe osób, które podniosą swoje kwalifikacje zawodowe oraz zdobędą doświadczenie zawodowe na lokalnym i regionalnym rynku pracy; • polityką równości szans, w tym równości szans kobiet i mężczyzn. Projekt zakłada równościowy dostęp osób obu płci do wszystkich form wsparcia w ramach projektu: doradztwa zawodowego, staży zawodowych i kursów kwalifikacyjnych. Jednocześnie Beneficjent będzie starał się promować szkolnictwo zawodowe jako atrakcyjne i dostępne dla kobiet, w związku z obecną bardzo silną dominacją mężczyzn w kształceniu tego typu. <p>W zakresie polityk krajowych realizacja projektu wpisuje się w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategię Rozwoju Kraju 2020: Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka, Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego, I.4.2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego i jest zgodny z następującymi jej założeniami: „Priorytetowym zadaniem państwa w kontekście zmieniających się potrzeb rynku pracy stanie się wyrównywanie szans edukacyjnych na wszystkich etapach kształcenia i szkolenia oraz podnoszenie jakości usług edukacyjnych”. - Strategię Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020: Cel szczegółowy 5: Podniesienie poziomu kompetencji oraz kwalifikacji obywateli i jest zgodny z następującymi jej założeniami: „Jednym z podstawowych wyzwań pozostaje jakość nauczania i zapewnienie równego dostępu do kształcenia dobrej jakości, umożliwiającego rozwój talentów oraz wyrównującego szanse edukacyjne dzieci, młodzieży i młodych dorosłych.

➤ **Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa oraz Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020**

Poniższa tabela pokazuje wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa oraz WRPO 2014+ w poszczególnych projektach zgłoszonych do realizacji w ramach G OSI. Powiązanie celów projektów z celami strategii rozwoju województwa oraz WRPO 2014+ stanowi o skuteczności wdrażania zaplanowanych działań aby przyniosły najwięcej pozytywnych efektów.

Lp.	Tytuł projektu	Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa oraz Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020
1.	Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5	Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 w celu strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu gdyż niezbędnym działaniem w tym zakresie powinno być poprawianie jakości połączeń z głównymi korytarzami transportowymi, między Poznaniem a ośrodkami subregionalnymi i obszarami wiejskimi w celu aktywizacji i wykorzystania ich potencjałów. Modernizacja infrastruktury transportowej przyniesie efekty, jeśli równocześnie podejmowane będą zintegrowane działania w pozostałych obszarach. Infrastruktura komunikacyjna ma pełnić swoje regionotwórcze funkcje ściśle powiązane z gospodarką regionu. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. Zwiększenie spójności sieci drogowej. Infrastruktura drogowa jest podstawowym czynnikiem integrującym przestrzeń regionu, zarówno

		<p>w ujęciu wewnętrznym, jak i zewnętrznym. Zapewnia sprawne funkcjonowanie wszystkich sektorów oraz jest podstawowym źródłem konkurencyjności. Tworzy swoisty krwioobieg dla regionu i jego gospodarki. Cel ten realizowany powinien być przede wszystkim przez następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi. • Wzmocnienie lokalnej sieci dróg, szczególnie na obszarach o najniższej dostępności transportowej do ośrodka wojewódzkiego. • Modernizacja i rozwój systemów drogowych wraz z budową obwodnic, w tym obwodnic śródmiejskich. Poprawa bezpieczeństwa na drogach poprzez przebudowę miejsc niebezpiecznych oraz wsparcie podmiotów działających w strefie ratownictwa drogowego. • Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. • Upowszechnianie zasady inwestowania w drogi przed zabudową terenu. • Podejmowanie inicjatyw, działań lobbingsowych na rzecz dostosowania krajowej polityki transportowej, w zakresie transportu drogowego, i wynikających z niej inwestycji do potrzeb Wielkopolski. <p>Projekty dotyczące dróg wojewódzkich na obszarze OSI będą możliwe do realizacji pod warunkiem uwzględnienia ich w przygotowywanym Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa 5. Transport • Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej • Priorytet inwestycyjny 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T , w tym z węzłami multimodalnymi • Typ projektu: Budowa, przebudowa i rozbudowa dróg lokalnych, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym inwestycje na rzecz poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu na tych drogach
2.	<p>Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo</p>	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020, przyczyniając się do wzmocnienia potencjału gospodarczego Województwa Wielkopolskiego. Jest zgodny z celem strategicznym nr 6 "Wzmocnienie potencjału gospodarczego regionu" i wpisuje się ściśle w cel operacyjny nr 6.8 "Przygotowanie i racjonalne wykorzystanie terenów inwestycyjnych".</p> <p>Projekt zakłada uzbrojenie terenów inwestycyjnych i udostępnienie ich pod prowadzenie działalności gospodarczej. Pierwszy etap zakłada również włączenie 36ha (spośród niemal 126ha terenu) do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej jako Podstrefy Łubowo, co umożliwi zastosowanie również odpowiednich instrumentów prawnych i finansowych - atrakcyjnych dla potencjalnych inwestorów, ułatwiających prowadzenie działalności gospodarczej szczególnie w pierwszych latach od jej założenia.</p> <p>Projekt jest zgodny z Regionalną Strategią innowacji, ponieważ w swoim założeniu zakłada stworzenie optymalnych warunków dla rozwoju przedsiębiorczości i innowacji – dzięki czemu wpisuje się w cel główny Stymulowanie innowacyjności przez samorzady lokalne, cel strategiczny 2: Tworzenie warunków do podnoszenia innowacyjności na poziomie lokalnym, Działanie 2.1.: Rozwój infrastruktury terenów inwestycyjnych pod kątem inteligentnych specjalizacji, w szczególności w zakresie rozwoju nowoczesnej infrastruktury.</p> <p>Projekt wpisuje się również w Strategię Promocji Gospodarczej Województwa Wielkopolskiego na lata 2011-2020, działanie 2.1.5. Przygotowanie materiałów</p>

		<p>promocyjnych na potrzeby ogólnej promocji wizerunkowej regionu w kilku wersjach językowych- w celu rozpowszechniania informacji o możliwości podjęcia działań inwestycyjnych w strefie, zostaną przekazane odpowiednim instytucjom zajmującym się promocją województwa materiały dotyczące strefy.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa 1 - Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka • Cel tematyczny 3. Wzmacnianie konkurencyjności MŚP, sektora rolnego W odniesieniu do EFRROW oraz sektora rybołówstwa i akwakultury (w odniesieniu do EFMR) • Priorytet inwestycyjny 3 a - Promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości. • Typ projektu: Tworzenie nowej i rozwój istniejącej infrastruktury terenów inwestycyjnych na rzecz rozwoju gospodarczego, w tym dla inteligentnych specjalizacji regionalnych.
3.	Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami sąsiadującymi	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020. W celu strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu gdyż ważna jest zmiana proporcji między poszczególnymi rodzajami transportu - wzrost transportu zbiorowego zamiast indywidualnego. Jeśli infrastruktura komunikacyjna ma pełnić swoje regionotwórcze funkcje, musi być ściśle powiązana z gospodarką regionu, a w ramach projektu będzie wzmocnienie strefy gospodarczej lokalizowanej w Łubowie. Dla sprawnego funkcjonowania regionu niezbędne są odpowiednie systemy przemieszczania się mieszkańców, zarówno w obrębie miast, jak i na pozostałym obszarze. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.5. Rozwój transportu zbiorowego. Realizowany on jest przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Modernizacja systemu regionalnych przewozów pasażerskich.</p> <p>Również projekt wpisuje się w cel strategiczny 2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami, który zakłada utrzymanie obecnego stanu środowiska na poziomie gwarantującym następnym pokoleniom korzystanie z niego w stopniu równym, w jakim korzystają obecne pokolenia, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Natomiast cel operacyjny 2.5. Ograniczanie emisji substancji do atmosfery wyraźnie wskazuje na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, między innymi takich substancji, jak: CO₂, SO₂, NO₂, pył drobny, benzo(a)piren (BaP) oraz ozon, który wpływa negatywnie na zdrowie ludności oraz środowisko przyrodnicze realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Promocja niskoemisyjnych form transportu.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa - 3 Energia • Cel tematyczny 4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach • Priorytet inwestycyjny 4 e - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu • Typ projektu: Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego oraz budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego
4.	Poprawa jakości edukacji zawodowej	Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020, przyjętą uchwałą Nr XXIX/559/12 Sejmiku

	w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy	<p>Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku. Przyczynia się do realizacji celu strategicznego 7: Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia, celu operacyjnego 7.5: Wzmocnienie szkolnictwa zawodowego i technicznego oraz poprawa organizacji rynku pracy "Mankamentem rynku pracy w Polsce jest niedostateczne dopasowanie umiejętności (kwalifikacji) pracowników do oczekiwań pracodawców. Z drugiej zaś strony bardzo widoczna jest emigracja wykwalifikowanych pracowników, co powoduje lukę podaży na rynku pracy. W wielu zawodach likwidacja szkolnictwa doprowadziła do powstania problemu zastępowalności pokoleniowej w wykonywaniu pewnych zawodów i kłopotów ze znalezieniem odpowiednio wykwalifikowanej kadry wchodzącej na rynek pracy. Stanowi to wyzwanie dla instytucji odpowiedzialnych za tę sferę. Odpowiednia organizacja rynku pracy zależy od wielu działań. Ważne jest, aby dopasować kwalifikacje pracowników do potrzeb rynku pracy. Wymagać to będzie restrukturyzacji i wzmocnienia szkolnictwa zawodowego (w tym szkół zawodowych i techników). Istotną kwestią jest także umożliwienie współpracy pomiędzy publicznymi instytucjami zatrudnienia a organizacjami pozarządowymi, których misją jest z rynkiem pracy".</p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią Zatrudnienia dla Województwa Wielkopolskiego na lata 2014-2020. Wpisuje się w założenia celu II Inwestycje w edukację i kształcenie ustawiczne; działanie 4 Dostosowanie systemów kształcenia do potrzeb rynku pracy – poprzez zapewnienie właściwej infrastruktury edukacyjnej oraz stworzenie odpowiednich warunków dla lepszego rozwoju kluczowych kompetencji oraz przygotowania uczniów do przyszłego zatrudnienia.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa - 9. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego • 10. Inwestowanie w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie • 10a Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej • Typ projektu: Inwestowanie w rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej w ramach OSI
5.	Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cel strategiczny 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu • Cel operacyjny 1.3. Rozbudowa infrastruktury na rzecz społeczeństwa informacyjnego • Cel strategiczny 4. Zwiększanie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie • Cel operacyjny 4.2 Wzmocnienie biegunów wzrostu w subregionach • Cel strategiczny 5. Zwiększenie spójności Województwa • Cel operacyjny 5.1. Wsparcie ośrodków lokalnych Kierunek działań: Ograniczenie wykluczenia cyfrowego. • Cel operacyjny 5.5. Zwiększenie dostępności do podstawowych usług publicznych. Kierunek działań: Poprawa podaży usług, w tym e-usług <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa 2 - Społeczeństwo informacyjne • Cel tematyczny 02 - Zwiększanie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjnych i komunikacyjnych • Priorytet inwestycyjny 2c. Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji, e-uczenia się, e-włączenia społecznego, e-kultury i e-zdrowia - Rozwój elektronicznych usług publicznych, • Typ projektu: Zwiększenie dostępu obywateli do usług publicznych z zakresu e-zdrowia, wsparcie cyfryzacji procesów w obszarze ochrony zdrowia i usług społecznych m.in. przedsięwzięcia:

		<ul style="list-style-type: none"> o dotyczące upowszechnienia standardów wymiany elektronicznej dokumentacji medycznej (w oparciu o aktualne standardy danych medycznych) oraz wdrażania systemów EDM, o dotyczące rozwoju infrastruktury informatycznej placówek ochrony zdrowia oraz usług społecznych, jako projekt kompleksowy, w połączeniu z uruchomieniem e-usługi. Zastosowanie w szczególności rozwiązań informatycznych, które pozwolą na dostosowanie się do Rozporządzenia z 28 marca 2013 roku w sprawie wymagań dla Systemu Informacji Medycznej poprzez przekazywanie przez usługodawcę dokumentacji opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym w rozumieniu art. 3 pkt. 2 Ustawy z 18 września 2001 roku o podpisie elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem ePUAP w rozumieniu art. 3 pkt. 15 Ustawy z 17 lutego 2005 roku o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne.
6.	Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego	<p>1. Strategia Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020. Cel strategiczny 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu Cel operacyjny 1.3. Rozbudowa infrastruktury na rzecz społeczeństwa informacyjnego Cel strategiczny 4. Zwiększanie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie Cel operacyjny 4.2 Wzmocnienie biegunów wzrostu w subregionach Cel strategiczny 5. Zwiększenie spójności Województwa Cel operacyjny 5.1. Wsparcie ośrodków lokalnych Kierunek działań: Ograniczenie wykluczenia cyfrowego. Cel operacyjny 5.5. Zwiększenie dostępności do podstawowych usług publicznych Kierunek działań: Poprawa podaży usług, w tym e-usług. Cel operacyjny 5.6. Wsparcie terenów o wyjątkowych walorach środowiska kulturowego Kierunek działań: Promocja terenów o wybitnych walorach kulturowych.</p> <p>2. Uchwała nr 2571/2012 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 19 października 2012 roku, w sprawie podjęcia działań na rzecz utworzenia Systemu Informacji Przestrzennej (SIP) Województwa Wielkopolskiego</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa 2 - Społeczeństwo informacyjne • Cel tematyczny 02 - Zwiększanie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjnych i komunikacyjnych • Priorytet inwestycyjny 2c. Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji, e-uczenia się, e-włączenia społecznego, e-kultury i e-zdrowia - Rozwój elektronicznych usług publicznych • Typ projektu: Tworzenie, modernizacja i aktualizacja geodezyjnych rejestrów publicznych oraz standardowych opracowań kartograficznych i tematycznych gromadzonych w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym oraz ich udostępnianie, co obejmuje wykonywanie ustawowych zadań Służby Geodezyjnej i Kartograficznej
7.	Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020. W celu strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu gdyż ważna jest zmiana proporcji między poszczególnymi rodzajami transportu - wzrost transportu zbiorowego zamiast indywidualnego. Wraz z modernizacją dróg konieczna jest także modernizacja transportu w kierunku jego inteligentnego, bardziej przyjaznego środowisku, charakteru. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. Zwiększenie spójności sieci drogowej realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. Projekt wpisuje się również w cel strategiczny 2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami, który</p>

		<p>zakłada utrzymanie obecnego stanu środowiska na poziomie gwarantującym następnym pokoleniom korzystanie z niego w stopniu równym, w jakim korzystają obecne pokolenia, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. natomiast cel operacyjny 2.5. Ograniczanie emisji substancji do atmosfery wyraźnie wskazuje na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, między innymi takich substancji, jak: CO₂, SO₂, NO₂, pył drobny, benzoalfapiren (BaP) oraz ozon, który wpływa negatywnie na zdrowie ludności oraz środowisko przyrodnicze realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Promocja niskoemisyjnych form transportu.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa - 3 Energia • Cel tematyczny 4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach • Priorytet inwestycyjny 4 e - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. • Typ projektu: Budowa, przebudowa i modernizacja dróg dla rowerów w tym łączących miasta i ich obszary funkcjonalne oraz uzupełniająco infrastruktury rowerowej (publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane w ciągach ścieżek rowerowych oraz systemy rowerów publicznych/miejskich, itp.
8.	Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa	<p>Realizacja projektu zgodna jest z celem strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. Zwiększenie spójności sieci drogowej Zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Te cele realizowane będą poprzez poprawę jakości połączeń z głównymi korytarzami transportowymi, między Poznaniem a ośrodkami subregionalnymi i obszarami wiejskimi w celu aktywizacji i wykorzystania ich potencjałów oraz wzmocnienie lokalnej sieci dróg, szczególnie na obszarach o najniższej dostępności transportowej do ośrodka wojewódzkiego i budowę spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. Infrastruktura drogowa jest podstawowym czynnikiem integrującym przestrzeń regionu, zarówno w ujęciu wewnętrznym, jak i zewnętrznym. Zapewnia sprawne funkcjonowanie wszystkich sektorów oraz jest podstawowym źródłem konkurencyjności. Tworzy swoisty krwioobieg dla regionu i jego gospodarki.</p> <p>Projekty dotyczące dróg wojewódzkich na obszarze OSI będą możliwe do realizacji pod warunkiem uwzględnienia ich w przygotowywanym Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa - 5 Nazwa Transport. • Cel tematyczny 07 Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktury sieciowej. • Priorytet inwestycyjny 7b. Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi/Działanie 5.1. Infrastruktura drogowa regionu. • Typ projektu: Wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi wojewódzkie, będące w zarządzie Samorządu Województwa Wielkopolskiego), - Budowa, przebudowa, rozbudowa, modernizacja dróg wojewódzkich, skrzyżowań (w tym z ruchem okrężnym) wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

9.	8 iv Równość mężczyzn i kobiet we wszystkich dziedzinach, w tym dostęp do zatrudnienia, rozwój kariery, godzenie życia zawodowego i prywatnego oraz promowanie równości wynagrodzeń za taką samą pracę	<p>Działanie wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020, przyjętą uchwałą Nr XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku, w następującym zakresie:</p> <p>Cel strategiczny 5 Zwiększenie spójności województwa jest realizowany poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cel operacyjny 5.5 . Zwiększenie dostępności do podstawowych usług publicznych oraz kierunek działania: Wsparcie systemowych rozwiązań (prawnych, formalnych, organizacyjnych) zwiększających popyt i podaż usług publicznych. • Zgodnie z zapisami strategii jedną z głównych barier rozwojowych jest niewystarczająca podaż usług publicznych. Problem ten można rozwiązywać m.in. przez systemowe rozwiązania umożliwiające zwiększanie podaży usług oraz rozwiązania systemowe wzmacniające popyt na tego typu usługi. Do ww. usług publicznych należą przede wszystkim usługi edukacyjne i szkoleniowe, opiekuńcze, medyczne, komunikacyjne, komunalne i kulturalne. Ograniczony dostęp do nich z jednej strony obniża standardy życia, a z drugiej hamuje rozwój gospodarczy przez obniżenie atrakcyjności inwestycyjnej oraz warunków zamieszkania. Odpowiednio rozwinięte usługi tego rodzaju ograniczają także odpływ ludności i kapitału, co osłabia regres. <p>Cel strategiczny 8 Zwiększanie zasobów oraz wyrównywanie potencjałów społecznych województwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cel operacyjny 8.1. Wzmacnianie aktywności zawodowej poprzez kierunek działań dotyczący ułatwiania łączenia pracy z opieką nad dziećmi, osobami starszymi i niepełnosprawnymi. • Cel operacyjny 8.2. Poprawa sytuacji i przeciwdziałanie zagrożeniom demograficznym, poprzez następujące kierunki działań: <ul style="list-style-type: none"> ○ Działania pronatalistyczne i prorodzinne. ○ Upowszechnienie dostępu do różnych form opieki nad dziećmi oraz upowszechnienie wychowania przedszkolnego. <p>Zmniejszanie kosztów utrzymania dziecka oraz zwiększanie wsparcia materialnego dla rodzin z dziećmi.</p>
10.	PI 10iv Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwianie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania programów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami	<p>Działanie wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020, przyjętą uchwałą Nr XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku. Przyczynia się do realizacji celu strategicznego 7: Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia, celu operacyjnego 7.5: Wzmocnienie szkolnictwa zawodowego i technicznego oraz poprawa organizacji rynku pracy i jest zgodny z następującymi zapisami Strategii: „Mankamentem rynku pracy w Polsce jest niedostateczne dopasowanie umiejętności (kwalifikacji) pracowników do oczekiwań pracodawców. Z drugiej zaś strony bardzo widoczna jest emigracja wykwalifikowanych pracowników, co powoduje lukę podażową na rynku pracy. W wielu zawodach likwidacja szkolnictwa doprowadziła do powstania problemu zastępowalności pokoleniowej w wykonywaniu pewnych zawodów i kłopotów ze znalezieniem odpowiednio wykwalifikowanej kadry wchodzącej na rynek pracy. Stanowi to wyzwanie dla instytucji odpowiedzialnych za tę sferę. Odpowiednia organizacja rynku pracy zależy od wielu działań. Ważne jest, aby dopasować kwalifikacje pracowników do potrzeb rynku pracy. Wymagać to będzie restrukturyzacji i wzmocnienia szkolnictwa zawodowego (w tym szkół zawodowych i techników). Istotną kwestią jest także umożliwienie współpracy pomiędzy publicznymi instytucjami zatrudnienia a organizacjami pozarządowymi, których misja związana jest z rynkiem pracy". Działanie jest zgodne ze Strategią Zatrudnienia dla Województwa Wielkopolskiego na lata 2014-2020 bowiem wpisuje się w założenia celu II Inwestycje w edukację i kształcenie ustawiczne; działanie 4 Dostosowanie systemów kształcenia do potrzeb rynku pracy – poprzez działania na rzecz wzmocnienia atrakcyjności i podniesienie jakości oferty edukacyjnej instytucji systemu oświaty, prowadzące do rozwoju kluczowych kompetencji oraz przygotowania uczniów do przyszłego zatrudnienia. Tym samym wpisuje</p>

		się w plan działań na rzecz zatrudnienia (2015 rok) poprzez działania aktywizacyjne i doradczo-szkoleniowe na rzecz różnych młodzieży szkolonej, które mają na celu ich integrację społeczno-zawodową.
11.	PI 9i Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie	<p>Działanie wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020, przyjętą uchwałą Nr XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku, w następującym zakresie:</p> <p>Cel operacyjny 8.1. Wzmacnianie aktywności zawodowej, zgodnie z którym włączenie społeczne powinno odbywać się przede wszystkim poprzez pracę.</p> <p>Cel ten realizowany powinien być przede wszystkim przez takie kierunki działań jak: ułatwianie łączenia pracy z opieką nad osobami niezależnymi, efektywna aktywizacja zawodowa osób niepracujących i poszukujących pracy, zwiększanie mobilności przestrzennej pracowników i osób poszukujących pracy, integracja na rynku pracy, wsparcie elastycznego podejścia, poprawa bezpieczeństwa i warunków pracy, wyrównywanie szans na rynku pracy, wspieranie innowacyjnych form pracy, wspieranie aktywności zawodowej osób niepełnosprawnych, wspieranie zdolności do zatrudnienia osób 50+ , wspieranie wykorzystywania narzędzi skutecznej aktywizacji zawodowej.</p>
12.	PI 9iv Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym	<p>Działanie wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020, przyjętą uchwałą Nr XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku, Cel strategiczny 8., Cel operacyjny w celu strategicznym 8 Zwiększanie zasobów oraz wyrównywanie potencjałów społecznych województwa</p> <p>W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 8.6. Wzmocnienie systemu usług i pomocy społecznej przez następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozwój gminnych i powiatowych placówek pomocy społecznej świadczących różnorodne usługi socjalne wynikające z potrzeb społeczności lokalnych. • Wspieranie zaangażowania wspólnot lokalnych, władz samorządowych i środowiska biznesu w stosowaniu rozwiązań na rzecz gospodarki społecznej. • Wsparcie jakościowego rozwoju usług socjalnych oraz innowacyjnych modeli pomocy i wsparcia społecznego. • Zwiększenie aktywności społeczności lokalnych w zakresie aktywnej integracji. • Wsparcie organizacji pozarządowych zajmujących się pomocą społeczną i aktywną integracją. <p>Działanie jest zgodne ze Strategią Polityki Społecznej dla Województwa Wielkopolskiego do roku 2020- Priorytet I Wielkopolska równych szans i możliwości – poprzez działania mające na celu wspieranie działań zmierzających do budowy sieci zróżnicowanych form opieki instytucjonalnej.</p> <p>Kolejną tego typu strategią jest Wielkopolski Program na Rzecz Osób Starszych do 2020 roku w priorytet III Zdrowie działanie 3 Zwiększenie dostępności oferty usprawniania dla seniorów oraz działanie 4 wspieranie opieki długoterminowej poprzez upowszechnianie wykorzystania nowoczesnych technologii w zakresie wsparcia osób starszych.</p> <p>Działanie jest zgodne ze Strategią Zatrudnienia dla Województwa Wielkopolskiego na lata 2014-2020. Wielkopolska 2020, celem III Integracja społeczna i walka z ubóstwem, działaniem 3. Działania na rzecz dostępności usług społecznych dla osób zagrożonych marginalizacją, poprzez działania na rzecz wsparcia usług na rzecz seniorów, m. in. w ramach srebrnej gospodarki, jak również osób niesamodzielnych i ich otoczenia (m. in. poprzez programy wczesnego wspomaganie, rozwój opieki długoterminowej, wsparcie nieformalnych opiekunów) oraz zwiększenie dostępności i efektywności usług opiekuńczych, co pozwoli na co pozwoli na udzielenie wsparcia pracującym członkom rodzin osób niesamodzielnych</p>

13.	<p>PI 10i Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia</p>	<p>Działanie wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020, przyjętą uchwałą Nr XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku, w cel strategiczny 7 Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia.</p> <p>W ramach celu strategicznego realizowany jest</p> <ul style="list-style-type: none"> • cel operacyjny 7.1. Poprawa warunków, jakości i dostępności edukacji przez następujące kierunki działań: <ul style="list-style-type: none"> ○ Wsparcie kształcenia i doskonalenia zawodowego nauczycieli, szczególnie w zawodach technicznych. ○ Rozwój systemu doradztwa zawodowego w szkołach – wczesnej diagnozy predyspozycji zawodowych w kontekście lokalnego rynku pracy. ○ Dostosowanie oferty edukacyjnej szkół do potrzeb rynku pracy i aspiracji uczniów, w tym upowszechnianie kształcenia modułowego w obszarze edukacji zawodowej. ○ Remonty, modernizacja i rozbudowa infrastruktury oświatowej oraz jej doposażenie, w tym rozbudowa infrastruktury informatycznej, budowa laboratoriów zawodowych i centrów multimedialnych. ○ Wsparcie systemu dojazdów do szkół, szczególnie dla mieszkańców obszarów wiejskich. ○ Stworzenie i rozwój systemu monitorowania i prognozowania kształcenia dzieci, młodzieży, studentów i doktorantów, w tym absolwentów. ○ Wsparcie tworzenie centrów kształcenia ustawicznego i zawodowego. ○ Wspieranie organizacji pozarządowych w obszarze edukacji. ○ Rozwój i finansowanie regionalnych systemów stypendialnych. • cel operacyjny 7.4. Rozwój oraz promocja postaw kreatywnych i innowacyjnych przez następujące kierunki działań: <ul style="list-style-type: none"> ○ Zapewnienie możliwości udziału dzieci i młodzieży na każdym poziomie nauczania w zajęciach stymulujących kreatywność i przedsiębiorczość, umiejętność pracy w grupie, otwartość i tolerancję, zainteresowania naukowe, znajomość języków obcych i umiejętność realizacji projektów. ○ Rozwiązywanie problemów opartych na wykorzystaniu wiedzy z różnych przedmiotów, działania w środowiskach wirtualnych, a także oceny i podejmowania ryzyka. ○ Zapewnienie wyposażenia szkół i przedszkoli umożliwiającego realizację nowoczesnych treści nauczania. ○ Podniesienie umiejętności nowoczesnego zarządzania szkołami i realizacji innowacyjnych projektów edukacyjnych wśród dyrektorów placówek. ○ Usprawnienie mechanizmów współodpowiedzialności i dialogu z uczniami i ich rodzicami jako mechanizmu wprowadzania innowacji w edukacji skoncentrowanych na użytkowniku. <p>Działanie jest zgodne ze Strategią Zatrudnienia dla Województwa Wielkopolskiego na lata 2014-2020. Wpisuje się w założenia celu II Wzrost zatrudnienia i mobilności mieszkańców; działanie</p>
14.	<p>Rewitalizacja obszaru powojaskowego przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie - etap II</p>	<p>Zgodnie z Uchwałą Nr 4680 /2014 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 maja 2014 roku w sprawie: przyjęcia zasad dotyczących realizacji projektów w ramach mandatu terytorialnego dla obszaru strategicznej interwencji ośrodków subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi w ramach WRPO 2014+, planowane/zgłoszone projekty, powinny realizować tematyczne i terytorialne ukierunkowanie interwencji publicznej w celu ograniczenia barier rozwojowych, a także być narzędziem aktywizacji potencjałów i koncentracji działań rozwojowych dla ustalonych obszarów charakteryzujących się określonymi cechami społecznymi, środowiskowymi, gospodarczymi. W tym celu zaleca się kształtowanie interwencji strategicznej w oparciu o zintegrowane podejście terytorialne oraz zasadę zrównoważonego rozwoju.</p> <p>Realizacja projektu odpowiada różnym celom tematycznym i służy zwiększeniu</p>

		<p>efektywności wydatkowania środków EFRR na wspieranie włączenia społecznego i walkę z ubóstwem (Cel tematyczny 9) oraz na edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie (Cel tematyczny 10). Pozwala na zintegrowane wsparcie dostępności usług publicznych, lepsze zarządzanie wsparciem w tej dziedzinie skutkujące zintegrowaną, a przez to bardziej efektywną interwencją. Realizacja projektu przyczyni się do rozwiązywania problemów społeczności lokalnej powiatu gnieźnieńskiego, określonych w lokalnych programach rewitalizacyjnych oraz w strategiach rozwoju powiatu, miasta Gniezna i sąsiednich gmin. Realizacja projektu oznacza w istocie wsparcie wszystkich jst uwzględnionych w ramach OSI w tych dziedzinach, które mają bezpośredni wpływ na pobudzanie procesu wyrównania szans rozwojowych całego obszaru i stwarzanie szans - m.in. poprzez lepsze warunki edukacji - na poprawę warunków życia społeczności zagrożonych stagnacją gospodarczo-społeczną i wykluczeniem społecznym w województwie wielkopolskim.</p> <p>Rezultatem interwencji podjętych dzięki projektowi w ramach tego Priorytetu będzie kompleksowa rewitalizacja fizyczna, gospodarcza i społeczna obszarów, na których nagromadziło się najwięcej problemów. Dotyczyć ona będzie zarówno obszarów miejskich, jak i wiejskich. Działania rewitalizacyjne prowadzone na obszarach problemowych (rozumianych jako obszary zdegradowane fizycznie, gospodarczo i społecznie, na których występują określone problemy) wzmacniają bezpieczeństwo, promują integrację gospodarczą, społeczną i kulturową tych obszarów, zwalczają różne formy dyskryminacji, poprawiają podaż i dostępność kluczowych usług, zwiększają liczbę miejsc pracy, co jest istotne dla spójności społecznej Wielkopolski.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020, przyjętą uchwałą Nr XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku. Przyczynia się do realizacji celu strategicznego 5: Zwiększenie spójności województwa, celu operacyjnego 5.4: Wsparcie terenów wymagających restrukturyzacji, odnowy i rewitalizacji i jest zgodny z następującymi zapisami Strategii: „Wybrane obszary, tereny województwa wymagają szczególnego wsparcia „Ze względu na ich niewłaściwe funkcje. Dotyczy to szczególnie terenów przemysłowych, powojennych, poeksploatacyjnych, pokomunikacyjnych i powydobywczych oraz dzielnic miast będących w zastoju. Wymaga to budowy kompleksowych programów odnowy obejmujących inwestycje w infrastrukturę techniczną i społeczną, projekty aktywizacji gospodarczej, czy edukacyjne. Wsparciu powinny podlegać przede wszystkim programy opracowywane przez samorządy lokalne. Cel ten realizowany powinien być przede wszystkim przez następujące kierunki działań: kompleksowe, zintegrowane programy rewitalizacji obejmujące instrumenty stosowane w ramach innych celów, ukierunkowane na specyficzną sytuację na tych obszarach”.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa - 9. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego • Cel tematyczny 9. Promowanie włączenia społecznego, walka z ubóstwem i wszelką dyskryminacją • Priorytet inwestycyjny 9b Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich • Typ projektu: Rewitalizacja miast i dzielnic, terenów wiejskich, przemysłowych i powojennych
15.	Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Kłecku – czyste miasto otwarte	<p>Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 (Cel strategiczny 2: Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami, cel operacyjny 2.5: Ograniczanie emisji substancji do atmosfery).</p> <p>Projekt jest zgodny także z założeniami Strategii wzrostu efektywności energetycznej i rozwoju odnawialnych źródeł energii w Wielkopolsce na lata 2012-2020, w tym z celem głównym województwa w tym zakresie, która jest:</p>

	na mieszkańców i turystów	<p>Celem głównym realizacji strategii jest osiągnięcie przez Wielkopolskę w 2020 roku 20% udziału energii ze źródeł odnawialnych w energii finalnej i co najmniej 20% wzrostu efektywności energetycznej w odniesieniu do 1990 roku, przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju oraz dążenie do osiągnięcia pozycji lidera innowacji i wdrożeń technologii z zakresu odnawialnych źródeł energii i efektywności energetycznej.</p> <p>oraz z jej celami szczegółowymi – cel szczegółowy nr 6: Wzrost efektywności energetycznej regionu o 20% do roku 2020 i cel szczegółowym nr 9: Wsparcie w zakresie OZE i EE - do roku 2020 - co najmniej 200 inwestycji samorządowych, 150 inwestycji podmiotów gospodarczych, a także 800 inwestycji osób fizycznych.</p> <p>Zadanie jest zgodne ze Strategią Rozwoju Gminy Kłecko (zadanie V.5 – „Zdrowe środowisko – piękna wieś” mającego na celu poprawę stanu środowiska naturalnego i ochronę krajobrazu.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa 3 . Energia • Cel tematyczny 04 Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach • Priorytet inwestycyjny 4c Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i sektorze mieszkaniowym - Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym • Typ projektu: Kompleksowa, głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej będących własnością jst oraz podległych mu organów i jednostek organizacyjnych.
16.	Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020. W celu strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu gdyż ważna jest zmiana proporcji między poszczególnymi rodzajami transportu - wzrost transportu zbiorowego zamiast indywidualnego. Wraz z modernizacją dróg konieczna jest także modernizacja transportu w kierunku jego inteligentnego, bardziej przyjaznego środowisku, charakteru. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. Zwiększenie spójności sieci drogowej realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. Projekt wpisuje się również w cel strategiczny 2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami, który zakłada utrzymanie obecnego stanu środowiska na poziomie gwarantującym następnym pokoleniom korzystanie z niego w stopniu równym, w jakim korzystają obecne pokolenia, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. natomiast cel operacyjny 2.5. Ograniczanie emisji substancji do atmosfery wyraźnie wskazuje na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, między innymi takich substancji, jak: CO₂, SO₂, NO₂, pył drobny, benzo(a)piren (BaP) oraz ozon, który wpływa negatywnie na zdrowie ludności oraz środowisko przyrodnicze realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Promocja niskoemisyjnych form transportu.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa - 3 Energia • Cel tematyczny 4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach • Priorytet inwestycyjny 4 e - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.

		<ul style="list-style-type: none"> • Typ projektu: Budowa, przebudowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportu publicznego w tym np.: parkingów typu P&R, B&R
17.	<p>Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez jst na terenie OSI</p>	<p>Zgodnie z Uchwałą Nr 4680 /2014 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 maja 2014 roku w sprawie: przyjęcia zasad dotyczących realizacji projektów w ramach mandatu terytorialnego dla obszaru strategicznej interwencji ośrodków subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi w ramach WRPO 2014+, planowane/zgłoszone projekty, powinny realizować tematyczne i terytorialne ukierunkowanie interwencji publicznej w celu ograniczenia barier rozwojowych, a także być narzędziem aktywizacji potencjałów i koncentracji działań rozwojowych dla ustalonych obszarów charakteryzujących się określonymi cechami społecznymi, środowiskowymi, gospodarczymi. W tym celu zaleca się kształtowanie interwencji strategicznej w oparciu o zintegrowane podejście terytorialne oraz zasadę zrównoważonego rozwoju.</p> <p>Wzrost konkurencyjności gospodarki regionu, rozwój w kierunku społeczeństwa wiedzy, konieczność poprawy sprawności zarządzania rozwojem, w tym zarządzania bezpieczeństwem, wymagają odpowiedniej infrastruktury, co skutkuje zwiększeniem dostępu do sieci informatycznej i wykorzystania technik informatycznych w gospodarce, sektorze publicznym, edukacji, nauce i sferze społecznej, oraz ograniczeniem wykluczenia cyfrowego dużych grup społecznych. Ważnym aspektem jest także dostęp obywateli województwa do dóbr zawartych w globalnych systemach przesyłu informacji. Cele wyznaczone w tych obszarach mogą zostać osiągnięte poprzez realizację zadań w ramach projektu planowanego przez Powiat Gnieźnieński i Miasto Gniezno.</p> <p>W ocenie MAiC 70 procent spraw związanych z obsługą obywateli, a tym samym usług, realizowane jest przez jst i jednostki podległe. Szczególnie cenna jest więc znajomość użytkownika końcowego – obywatela/przedsiębiorcy, jego oczekiwań i wymagań, który kontaktuje się bezpośrednio z jst. Z tego względu administracja samorządowa będzie współautorem tych wymagań, jak również zapewni weryfikację ich spełnienia w wytworzonych rozwiązaniach.</p> <p>Informatyzacja usług realizowanych dzięki zastosowaniu TIK w powiecie gnieźnieńskim sprzyja równoważeniu potencjału rozwojowego i wzrostowi poziomu życia mieszkańców na terenie całego województwa. W kontekście zamierzeń zaprezentowanych w zaktualizowanej wersji Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do roku 2020 wskazuje się obszar interwencji w zakresie zastosowania technologii informatycznych (TIK) w administracji samorządowej:</p> <p>Cel operacyjny 1.3. Rozbudowa infrastruktury na rzecz społeczeństwa informacyjnego Cel operacyjny 4.2. Wzmocnienie biegunów wzrostu w subregionach Cel operacyjny 5.5. Zwiększenie dostępności do podstawowych usług publicznych Cel operacyjny 9.3. Sprawna, innowacyjna administracja samorządowa</p> <p>W Raporcie końcowym „Ewaluacja ex-ante projektu regionalnego programu operacyjnego dla Wielkopolski na lata 2014-2020 określono ramowe cele, których realizacja może być zbieżna z oczekiwaniami jst, w tym powiatów. Wzrost zastosowania TIK w sferze publicznej będzie budowany na podstawie pozytywnych rezultatów, w takich obszarach jak wzrost liczby korzystających z e-usług, rozwój e-edukacji, większe możliwości dostępu przy pomocy technologii informacyjno-komunikacyjnych do kultury, ochrony zdrowia i innych informacji.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa 2 - Społeczeństwo informacyjne • Cel tematyczny 2 - Zwiększenie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości TIK • Priorytet inwestycyjny 2c Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji,

		<p>e-uczenia się, e-włączenia społecznego, e-kultury i e-zdrowia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Typ projektu: Wsparcie rozwoju elektronicznych usług publicznych oraz zwiększenie dostępu obywateli do usług publicznych, w tym m.in. projektów z zakresu e-administracji, e-zdrowia, e-kultury
18.	<p>Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego</p>	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020. W celu strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu gdyż ważna jest zmiana proporcji między poszczególnymi rodzajami transportu - wzrost transportu zbiorowego zamiast indywidualnego. Wraz z modernizacją dróg konieczna jest także modernizacja transportu w kierunku jego inteligentnego, bardziej przyjaznego środowisku, charakteru. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. Zwiększenie spójności sieci drogowej realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. Projekt wpisuje się również w cel strategiczny 2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami, który zakłada utrzymanie obecnego stanu środowiska na poziomie gwarantującym następnym pokoleniom korzystanie z niego w stopniu równym, w jakim korzystają obecne pokolenia, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. natomiast cel operacyjny 2.5. Ograniczanie emisji substancji do atmosfery wyraźnie wskazuje na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, między innymi takich substancji, jak: CO₂, SO₂, NO₂, pył drobny, benzoalfapiren (BaP) oraz ozon, który wpływa negatywnie na zdrowie ludności oraz środowisko przyrodnicze realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Promocja niskoemisyjnych form transportu.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa - 3 Energia • Cel tematyczny 4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach • Priorytet inwestycyjny 4 e - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. • Typ projektu: Budowie, przebudowie, rozbudowie i modernizacji infrastruktury transportu publicznego w tym np. :zintegrowanych centrów przesiadkowych
19.	<p>Przebudowa wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa-km 45,934 Gniezno, rejon „Pod Trzema Mostami”</p>	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 w celu strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu gdyż niezbędnym działaniem w tym zakresie powinno być poprawianie jakości połączeń z głównymi korytarzami transportowymi, między Poznaniem a ośrodkami subregionalnymi i obszarami wiejskimi w celu aktywizacji i wykorzystania ich potencjałów. Modernizacja infrastruktury transportowej przyniesie efekty, jeśli równocześnie podejmowane będą zintegrowane działania w pozostałych obszarach. Infrastruktura komunikacyjna ma pełnić swoje regionotwórcze funkcje ściśle powiązane z gospodarką regionu. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. Zwiększenie spójności sieci drogowej. Infrastruktura drogowa jest podstawowym czynnikiem integrującym przestrzeń regionu, zarówno w ujęciu wewnętrznym, jak i zewnętrznym. Zapewnia sprawne funkcjonowanie wszystkich sektorów oraz jest podstawowym źródłem konkurencyjności. Tworzy swoisty krwioobieg dla regionu i jego gospodarki. Cel ten realizowany powinien być przede wszystkim przez następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi.

		<ul style="list-style-type: none"> • Wzmocnienie lokalnej sieci dróg, szczególnie na obszarach o najniższej dostępności transportowej do ośrodka wojewódzkiego. • Modernizacja i rozwój systemów drogowych wraz z budową obwodnic, w tym obwodnic śródmiejskich. • Poprawa bezpieczeństwa na drogach poprzez przebudowę miejsc niebezpiecznych oraz wsparcie podmiotów działających w strefie ratownictwa drogowego. • Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. • Upowszechnianie zasady inwestowania w drogi przed zabudową terenu. • Podejmowanie inicjatyw, działań lobbingowych na rzecz dostosowania krajowej polityki transportowej, w zakresie transportu drogowego, i wynikających z niej inwestycji do potrzeb Wielkopolski <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa - 5. Transport • Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej • 7d. Rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu • Typ projektu: W ramach poddziałania 5.2.1 - Budowa, rozbudowa, modernizacja, rehabilitacja i rewitalizacja sieci kolejowej poza siecią TEN-T, mającej znaczenie dla systemu przewozów regionalnych w województwie
20.	<p>Kompleksowa reorganizacja oświaty i podniesienie jakości nauczania w gminie Kłecko</p>	<p>Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020. (Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia, Cel operacyjny 7.1. Poprawa warunków, jakości i dostępności edukacji).</p> <p>Projekt wpisuje się w strategię rozwoju gminy Kłecko (część III Oświata i wychowanie) zakładającą m.in. przygotowanie – poprzez działania edukacyjne – społeczeństwa do zachodzących zmian, zmiany w świadomości oraz stworzenie szansy rozwoju dla dzieci i młodzieży.</p> <p>Projekt wpisuje się w Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oś priorytetowa – 9. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego • Cel tematyczny 10 Inwestowanie w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie • Priorytet inwestycyjny 10a: Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej • Typ projektu: Inwestycje w infrastrukturę wychowania przedszkolnego, w infrastrukturę dydaktyczną szkół, inwestycje w infrastrukturę popularyzującą naukę i innowacje;

5. Wkład w realizację WRPO 2014+

- *Wkład w osiągnięcie pośrednich (kamienie milowe) i docelowych wartości wskaźników określonych w WRPO - spodziewane efekty (produkty i rezultaty).*

Wskaźniki realizacji projektów G OSI

Projekt G OSI / obszar wsparcia	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika P, RB	Jednostka miary	Wartość bazowa (rok bazowy)	Wartość pośrednia (2018)	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru
PI 3a - Działanie 1.3								
Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	P	ha	nd	36	36	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	RB	szt.	0	1	6	Beneficjenci	Corocznie
Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi Priorytetowej 1					1 057 317,07 euro	3 524 390,24 euro		
PI 2c – Działanie 2.1								
Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych	Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 3	P	szt.	nd	1	1	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego	P	szt.	nd	1	1	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w	P	szt.	nd	3	3	Beneficjenci	Corocznie

Projekt G OSI / obszar wsparcia	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika P, RB	Jednostka miary	Wartość bazowa (rok bazowy)	Wartość pośrednia (2018)	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru
	podmiotach wykonujących zadania publiczne							
	Liczba osób korzystających z Internetu w kontaktach z administracją publiczną	RB	osoby	1 (2017)	50	50	Beneficjenci	Corocznie
Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego	Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 3	P	szt.	0	0	1	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego	P	szt.	0	0	1	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne	P	szt.	0	1	1	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba osób korzystających z Internetu w kontaktach z administracją publiczną	RB	osoby	0	20	500	Beneficjenci	Corocznie
Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi Priorytetowej 2					1 161 182,93 euro	3 870 609,75 euro		
PI 4e - Działanie 3.3								
Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami sąsiadującymi	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	P	szt.	nd	12	12	Beneficjenci	Corocznie
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	RB	tony ekwiwalentu CO ₂ /rok	0	107	107	Beneficjenci	Corocznie
Zintegrowany niskoemisyjny	Długość dróg dla rowerów	P	km	nd	≈60,0	≈60,0	Beneficjenci	Corocznie

Projekt G OSI / obszar wsparcia	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika P, RB	Jednostka miary	Wartość bazowa (rok bazowy)	Wartość pośrednia (2018)	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru
transport w powiecie gnieźnieńskim	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	RB	tony ekwiwalentu CO ₂ /rok	0	0,007	0,007	Beneficjenci	Corocznie
Poniżej wartości wskaźników dla fiszki powstałej z niewykorzystanych środków w dotychczasowych naborach EFRR ponowione naboru 3.3.1 - PI 4e								
Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego realizowane z realokacji wszystkich niewykorzystanych środków w ramach Mandatu Terytorialnego Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji	Długość dróg dla rowerów	P	km	nd	1,65	1,65	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	P	szt.	0	0	1,00	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	P	szt.	0	0	180	Beneficjenci	Corocznie
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	RB	tony ekwiwalentu CO ₂ /rok	0	0	205	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	RB	szt.	0	0	9 535,00	Beneficjenci	Corocznie
Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi Priorytetowej 3					1 887 494,08 euro	6 291 646,92 euro		
PI 7b - Działanie 5.1								
Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	P	km	nd	0	3,7	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba ośrodków gminnych objętych izochroną 60 minut dostępności drogowej do Poznania	RB	szt.	5	0	7	Beneficjenci	Corocznie

Projekt G OSI / obszar wsparcia	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika P, RB	Jednostka miary	Wartość bazowa (rok bazowy)	Wartość pośrednia (2018)	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru
S5								
Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa	Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	P	km	nd	1,85	1,85	Beneficj enci	Corocznie
	Nośność drogi	RB	kN/oś	8,0	8,0	10,0	Beneficj enci	Corocznie
	Liczba ośrodków gminnych objętych izochroną 60 minut dostępności drogowej do Poznania	RB	szt.	0	0	3	Beneficj enci	Corocznie
Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi Priorytetowej 5					1 492 682,93 euro	4 975 609,75 euro		
PI 8iv - Działanie 6.4								
Równość mężczyzn i kobiet we wszystkich dziedzinach, w tym dostęp do zatrudnienia, rozwój kariery, godzenie życia zawodowego i prywatnego oraz promowanie równości wynagrodzeń za taką samą pracę	Liczba osób opiekujących się dziećmi w wieku do lat 3 objętych wsparciem w programie	P	osoby	nd	10	10	Beneficj enci	Corocznie
	Liczba utworzonych miejsc opieki nad dziećmi w wieku do lat 3	P	szt.	nd	12	12	Beneficj enci	Corocznie
	Liczba osób pracujących, którym zapewniono opiekę nad dzieckiem do lat 3	P	osoby	2	10	2	Beneficj enci	Corocznie
	Liczba osób, które powróciły na rynek pracy po przerwie związanej z urodzeniem/ wychowaniem dziecka, po opuszczeniu programu	RB	osoby	82%	82%	82%	Beneficj enci	Corocznie
	Liczba osób pozostających bez pracy, które znalazły pracę lub poszukują pracy po opuszczeniu programu	RB	osoby	30%	45%	45%	Beneficj enci	Corocznie
Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi Priorytetowej 6					31 383,95 euro	104 613,15 euro		
PI 9i - Działanie 7.1								

Projekt G OSI / obszar wsparcia	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika P, RB	Jednostka miary	Wartość bazowa (rok bazowy)	Wartość pośrednia (2018)	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru
Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie	Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych wsparciem w programie	P	osoby	nd	19	106	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie	P	osoby	nd	2	10	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba zawartych porozumień o współpracy na rzecz realizacji usług aktywnej integracji	P	szt.	nd	1	7	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu	RB	osoby	31%	31%	31%	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukujących pracy po opuszczeniu programu	RB	osoby	32%	35%	35%	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub	RB	osoby	20%	20%	20%	Beneficjenci	Corocznie

Projekt G OSI / obszar wsparcia	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika P, RB	Jednostka miary	Wartość bazowa (rok bazowy)	Wartość pośrednia (2018)	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru
	wykluczeniem społecznym pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek)							
PI 9iv - Działanie 7.2								
Ułatwienie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym	Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami społecznymi świadczonymi w interesie ogólnym w programie	P	osoby	nd	372	372	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba JST, w których wdrożono w partnerstwie z partnerami społecznymi system realizacji usług społecznych	P	szt.	nd	1	1	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba wspartych w programie miejsc świadczenia usług społecznych istniejących po zakończeniu projektu	RB	szt.	0	2	2	Beneficjenci	Corocznie
Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi Priorytetowej 7					323 414,63 euro	1 078 048,78 euro		
PI 10i - Działanie 8.1								
Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości	Liczba dzieci objętych w ramach programu dodatkowymi zajęciami zwiększającymi ich szanse edukacyjne w edukacji przedszkolnej	P	osoby	nd	4	4	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba miejsc wychowania przedszkolnego	P	szt.	nd	8	8	Beneficjenci	Corocznie

Projekt G OSI / obszar wsparcia	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika P, RB	Jednostka miary	Wartość bazowa (rok bazowy)	Wartość pośrednia (2018)	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru
wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalne o, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia	dofinansowanych w programie							
	Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie	P	osoby	nd	304	304	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba uczniów ze specjalnymi potrzebami objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie – specyficzny	P	osoby	nd	23	23	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie	P	osoby	nd	96	96	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba szkół, których pracownie przedmiotowe zostały doposażone w programie	P	szt.	nd	23	23	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu	RB	osoby	60%	60%	60%	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba uczniów ze specjalnymi potrzebami, którzy podnieśli kompetencje po opuszczeniu programu – specyficzny	RB	osoby	42%	42%	42%	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba nauczycieli, którzy uzyskali kwalifikacje lub nabyli kompetencje po opuszczeniu programu	RB	osoby	81%	81%	81%	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba szkół, w których pracownie przedmiotowe wykorzystują doposażenie do prowadzenia zajęć	RB	szt.	100%	100%	100%	Beneficjenci	Corocznie

Projekt G OSI / obszar wsparcia	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika P, RB	Jednostka miary	Wartość bazowa (rok bazowy)	Wartość pośrednia (2018)	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru
	edukacyjnych							
PI 10iv - Działanie 8.3								
Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwianie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania programów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami	Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu objętych wsparciem w programie	P	osoby	nd	0 <i>(projekt będzie realizowany po zakończeniu realizacji projektu zintegrowanego w ramach Poddziałania 9.3.2)</i>	2	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy	P	osoby	nd	0 j.w	285	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wyposażonych w programie w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego	P	szt.	nd	0 j.w	2	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu, którzy uzyskali kwalifikacje lub nabyli kompetencje po opuszczeniu programu	RB	osoby	70,10%	0 j.w	70,10%	Beneficjenci	Corocznie
	Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wykorzystujących wyposażenie zakupione	RB	szt.	100%	0 j.w	100%	Beneficjenci	Corocznie

Projekt G OSI / obszar wsparcia	Nazwa wskaźnika	Typ wskaźnika P, RB	Jednostka miary	Wartość bazowa (rok bazowy)	Wartość pośrednia (2018)	Wartość docelowa (2023)	Źródło danych	Częstotliwość pomiaru
	dzięki EFS							
Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi Priorytetowej 8					444 695,12 euro	1 482 317,07 euro		
PI 10a - Działanie 9.3								
Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy	Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego	P	szt.	nd	6	6	Beneficj enci	Corocznie
	Liczba osób korzystających ze wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego	RB	osoby	2 520 (2017)	2 620	3 000	Beneficj enci	Corocznie
Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi Priorytetowej 9					676 993,90 euro	2 256 646,34 euro		

II. CZĘŚĆ B - KARTY PROJEKTÓW⁸

1. Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	5. Transport
Cel tematyczny	Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej
Priorytet inwestycyjny/Działanie	Priorytet inwestycyjny 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T , w tym z węzłami multimodalnymi
Typ projektu	Budowa, przebudowa i rozbudowa dróg lokalnych, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym inwestycje na rzecz poprawy bezpieczeństwa i przepustowości ruchu na tych drogach
Beneficjent	Samorząd Województwa Wielkopolskiego
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miasto Gniezno
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań tel./fax (61) 826 53 92 / (61) 852 01 31
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5
Cel projektu	Budowa południowej obwodnicy ma na celu połączenie drogi krajowej nr 15 (ul. Wrzesińskiej) z drogą wojewódzką nr 260 oraz przeniesienie ruchu tranzytowego z drogi krajowej na drogę wojewódzką na obszar granicy miasta Gniezna. Istniejące połączenie ww. dróg stanowi droga gminna ul. Wolności, przebiegająca przez zabudowę jednorodziną, z konstrukcją nawierzchni dla ruchu KR3. Realizacja inwestycji wpłynie na zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów komunikacyjnych dróg krajowych i niższego rzędu z infrastrukturą TEN-T. Budowa obwodnicy ma na celu poprawę warunków dla transportu drogowego w powiecie gnieźnieńskim oraz w Wielkopolsce. Obecnie

⁸ Kwoty zawarte w fiszkach wyrażone w złotych mają charakter indykatywny. Podstawą zarezerwowanej alokacji są kwoty w euro znajdujące się w tabeli finansowej.

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>w południowej części miasta Gniezna funkcję drogi tranzytowej, na której odbywa się przejazd pojazdów nienormatywnych pełni droga gminna, nie przystosowana do takiego obciążenia ruchem. Wybudowana obwodnica umożliwi bezpieczny i płynny przejazd ruchu ciężkiego i nienormatywnego z drogi wojewódzkiej nr 260 na drogę krajową nr 15, a dalej na drogę ekspresową S5 lub autostradę A2. W ten sposób zostaną wzmocnione powiązania poszczególnych obszarów województwa wielkopolskiego, w tym z siecią TEN-T. Nastąpi poprawa dostępności wewnątrzregionalnej, a także dostępności regionu do krajowego i europejskiego systemu komunikacji drogowej, szczególnie przez wzmocnienie powiązań z siecią TEN-T. Budowa obwodnicy przyczyni się także do zmniejszenia różnic wewnątrzregionalnych, zwiększy atrakcyjność ośrodków miejskich, szczególnie subregionalnych, jako miejsc rozwoju działalności gospodarczej. Budowa obwodnicy ułatwi dostęp do terenów inwestycyjno - przemysłowych w Gnieźnie. Stworzy warunki dla zwiększenia mobilności mieszkańców województwa. Budowa obwodnicy zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wpłynie na zwiększenie płynności ruchu. Ponadto zostaną odciążone drogi gminne stanowiące układ komunikacyjny zabytkowej części I stolicy Polski.</p>
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>Budowa drogi głównej na długości 3,7 km, o szerokości pasa drogowego ~35 m. Zakres prac obejmować będzie następujące roboty drogowe: wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, ścieżki jednostronnej pieszo – rowerowej, roboty ziemne, wycinka lasu, uzupełnienie gruntu po karczowaniu lasu, skrzyżowania 4 szt., odwodnienie (rowy ziemne z umocnionym dnem faszyną), oświetlenie, położenie zasilających kabli energetycznych.</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźniki rezultatu: Liczba ośrodków gminnych objętych izochroną 60 minut dostępności drogowej do Poznania Wartość bazowa (rok bazowy) - 5 szt., Wartość docelowa (2023) – 7 szt. Wskaźniki produktu: Długość wybudowanych dróg wojewódzkich 3,7 km</p>
Orientacyjny koszt całkowity	21,2 mln zł
Źródła finansowania projektu	Środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i środki własne Miasta Gniezna
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kw. 2017 (czas na przygotowanie dokumentacji 15 m-cy + uzgodnienia 6 m-cy)
Przewidywany okres realizacji projektu	2018-2019 (czas budowy 2 lata)
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	Uchwała Nr XI/91/2015 Rady Miasta Gniezna z dnia 2 września 2015 roku w sprawie: przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Gniezna”.
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	Strategia Rozwoju Miasta Gniezna, Miejska Polityka Rozwoju Transportu w Gnieźnie na lata 2010 - 2020. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Gniezna - grudzień 2013.
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania	Uchwalenie Miejscowego Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

dokumentacji	Dokumentacja techniczna
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	-
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Bezpośrednio w chwili obecnej nasz projekt związany jest z projektami</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poprawa stanu infrastruktury komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzmocnienie konkurencyjności Gminy Witkowo i Gminy Niechanowo, poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej nr 260 • Przebudowa ul. Kłękoskiej – droga wojewódzka nr 190, na odcinku od drogi krajowej nr 5 do węzła Kłęcko • Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego <p>Powyższe projekty wraz z projektem Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5 przyczyniają się do rozwiązania zagadnienia zrównoważonego rozwoju transportu</p>
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	<p>Artykuł 3. Traktatu Lizbońskiego zawiera zapis „Unia wspiera spójność gospodarczą, społeczną i terytorialną oraz solidarność między państwami członkowskimi”. Zrównoważony i harmonijny rozwój obejmuje min. kierunek - tworzenie połączeń między terytoriami - przewyższanie odległości.</p> <p>Transeuropejska Sieć Transportowa (TEN-T), z ang. Trans-European Transport Networks, stanowi część koncepcji Pan-Europejskiej Sieci Transportowej, która stworzona została podczas trzech Pan-Europejskich Konferencji Transportowych (w Pradze w 1991 roku, na Krecie w 1994 roku oraz w Helsinkach w 1997 roku). Podstawę prawną funkcjonowania TEN-T stanowi Tytuł XV Traktatu o Unii Europejskiej (TUE). Zgodnie z zapisami art. 154 TUE, sieci te mają przyczyniać się do sprawnego działania i rozwoju rynku wewnętrznego oraz zapewnienia spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej.</p> <p>W Strategii Rozwoju Kraju 2020 w II Obszarze – Konkurencyjna gospodarka, zapisano następujący cel - Zwiększenie efektywności transportu co bezpośrednio wiąże się z siecią komunikacyjną.</p> <p>Dla osiągnięcia celu strategicznego w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 zapisano min. Poprawę dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych przez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.</p> <p>Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tj. Dz.U. 2014 poz.1649) uwzględnia kierunki polityki transportowej Polski, zgodnej z politykami UE w tym zakresie oraz z umowami zawartymi przez Polskę.</p> <p>22 stycznia 2013 roku Rada Ministrów przyjęła w drodze uchwały Strategię Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). Jej wdrożenie pozwoli nie tylko usunąć aktualnie istniejące</p>

	<p>bariery, ale także stworzyć nową jakość w infrastrukturze transportowej. Podstawowym celem krajowej polityki transportowej jest zwiększenie dostępności terytorialnej, poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego przez utworzenie spójnego, zrównoważonego, i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym (lokalnym), europejskim i globalnym.</p> <p>Realizacja projektu przyczynia się do realizacji celów wyznaczonych do realizacji w ww. dokumentach strategicznych.</p>
<p>Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa</p>	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 w celu strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu gdyż niezbędnym działaniem w tym zakresie powinno być poprawianie jakości połączeń z głównymi korytarzami transportowymi, między Poznaniem a ośrodkami subregionalnymi i obszarami wiejskimi w celu aktywizacji i wykorzystania ich potencjałów. Modernizacja infrastruktury transportowej przyniesie efekty, jeśli równocześnie podejmowane będą zintegrowane działania w pozostałych obszarach. Infrastruktura komunikacyjna ma pełnić swoje regionotwórcze funkcje ściśle powiązane z gospodarką regionu. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. Zwiększenie spójności sieci drogowej. Infrastruktura drogowa jest podstawowym czynnikiem integrującym przestrzeń regionu, zarówno w ujęciu wewnętrznym, jak i zewnętrznym. Zapewnia sprawne funkcjonowanie wszystkich sektorów oraz jest podstawowym źródłem konkurencyjności. Tworzy swoisty krwioobieg dla regionu i jego gospodarki. Cel ten realizowany powinien być przede wszystkim przez następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> ↪ Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi. ↪ Wzmocnienie lokalnej sieci dróg, szczególnie na obszarach o najniższej dostępności transportowej do ośrodka wojewódzkiego. ↪ Modernizacja i rozwój systemów drogowych wraz z budową obwodnic, w tym obwodnic śródmiejskich. <p>Poprawa bezpieczeństwa na drogach poprzez przebudowę miejsc niebezpiecznych oraz wsparcie podmiotów działających w strefie ratownictwa drogowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> ↪ Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. ↪ Upowszechnianie zasady inwestowania w drogi przed zabudową terenu. ↪ Podejmowanie inicjatyw, działań lobbujących na rzecz dostosowania krajowej polityki transportowej, w zakresie transportu drogowego, i wynikających z niej inwestycji do potrzeb Wielkopolski. <p>Projekty dotyczące dróg wojewódzkich na obszarze OSI będą możliwe do realizacji pod warunkiem uwzględnienia ich w przygotowywanym Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego w</p>

	perspektywie 2020 roku.
Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)	<p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) dla miasta Gniezna uwzględnia cel główny Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej jakim jest „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej przy zapewnieniu zrównoważonego rozwoju kraju”. Przedmiotowy projekt jest odpowiedzią na zapisy PGN Gniezna i jego cel strategiczny 3. Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury miasta ukierunkowany na niskoemisyjność, który mówi o zarządzaniu infrastrukturą miasta rozumianą kompleksowo i szeroko w poszanowaniu zasobów naturalnych i spełnieniu kryteriów ekonomicznych i środowiskowych przy realizacji zadań, co da poprawę warunków życia mieszkańców. Cele strategiczne stanowią jakościowe ujęcie celu Planu Gospodarki Niskoemisyjnej miasta. Również ważne cele ilościowe zostały przedstawione w oparciu o bazową inwentaryzację emisji.</p>

2. Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	Oś priorytetowa 1 - Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka
Cel tematyczny	Cel tematyczny 3. Wzmacnianie konkurencyjności MŚP, sektora rolnego W odniesieniu do EFRROW oraz sektora rybołówstwa i akwakultury (w odniesieniu do EFMR)
Priorytet inwestycyjny/Działanie	Priorytet inwestycyjny 3 a - Promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości.
Typ projektu	Tworzenie nowej i rozwój istniejącej infrastruktury terenów inwestycyjnych na rzecz rozwoju gospodarczego, w tym dla inteligentnych specjalizacji regionalnych.
Beneficjent	Gmina Łubowo
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Gmina Łubowo reprezentowana przez Wójta Gminy Łubowo - Andrzeja Łozowskiego. Kontakt: Urząd Gminy Łubowo, Łubowo 1, 62-260 Łubowo, tel. 61 427-59-20, fax. 61 427-58-58, sekretariat@lubowo.pl, kontakt: Tomasz Hartwich 61 427-59-28, tomek@lubowo.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo.
Cel projektu	W chwili obecnej na terenie powiatu gnieźnieńskiego, w tym na obszarze Gminy Łubowo brak jest atrakcyjnych, w pełni uzbrojonych terenów inwestycyjnych. Powyższe wpływa negatywnie na powstawanie i rozwój Małych i Średnich Przedsiębiorstw a tym samym powstawanie nowych miejsc pracy. Stąd konieczne zdaje się być inwestowanie w infrastrukturę sprzyjającą tworzeniu nowych MŚP w miejscach położonych bezpośrednio w pobliżu tras szybkiego ruchu czy autostrad. Celem projektu jest uzyskanie poprawy warunków inwestowania na terenie Gminy Łubowo, poprzez rozwój istniejącej i budowę nowej, wspólnej, ogólnodostępnej infrastruktury terenów inwestycyjnych położonych w pobliżu węzła komunikacyjnego przy trasie S5 - węzeł Łubowo (w Planie Zagospodarowania Przestrzennego nazywanego Węzłem Fałkowo). Efektem działań będą lepsze warunki do rozwoju MŚP. Z uwagi na korzystne położenie (10km od Gniezna i 35km od Poznania, przy węźle komunikacyjnym drogi S5) projekt będzie miał zasięg subregionalny, będzie sprzyjał rozwojowi gospodarczemu całego regionu dając możliwość utworzenia nowych miejsc pracy.
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Projekt zakłada uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo w pobliżu węzła

	<p>komunikacyjnego Łubowo na drodze szybkiego ruchu S5 odcinek: Gniezno - Poznań. Zakładane jest uporządkowanie i przygotowanie terenu pod działalność gospodarczą. Konieczne jest wykonanie sieci oświetlonych dróg gminnych wewnątrz terenu strefy z parkingami dla oczekujących samochodów ciężarowych, wykonanie sieci kanalizacyjnej sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej. Zwiększone zapotrzebowanie na zaopatrzenie w wodę oraz odbiór ścieków niesie z sobą konieczność budowy nowej stacji uzdatniania wody ze zbiornikami P-POŻ a także sieci kanalizacji sanitarnej na terenie strefy. Sieć kanalizacji sanitarnej zostanie dalej włączona do istniejącej sieci kanalizacji gminnej. Zdecentralizowany system oczyszczania ścieków sprzyja łatwej rozbudowie poszczególnych oczyszczalni ścieków, stąd rozbudowa jednej z nich zostanie wykonana w ramach środków własnych. Dużym problemem jest odbiór wody opadowej z terenu strefy, dlatego przewiduje się wykonanie systemu kanalizacji deszczowej ze wszystkimi niezbędnymi urządzeniami melioracyjnymi w obszarze uzbrajanego terenu. Przygotowane w ten sposób tereny inwestycyjne (w ilości ok. 36ha) zostaną włączone do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" jako Podstrefa Łubowo, co niewątpliwie podniesie ich atrakcyjność a także zagwarantuje osiągnięcie celu projektu i oczekiwanych rezultatów w zakładanym okresie.</p> <p>Główne zadania projektowe wraz z szacunkowymi kosztami ich wykonania i terminem rozpoczęcia robót:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowa stacji uzdatniania wody na terenie strefy - koszt: 3.500.000,00zł termin: IVkw. 2016r. 2. Budowa sieci wodociągowej na terenie strefy - koszt: 800.000zł, termin: IIIkw. 2017r. 4. Budowa sieci kanalizacji sanitarnej na terenie strefy - koszt: 1.700.000,00zł, termin: IIIkw. 2017r. 5. Budowa kompletnego systemu odwodnienia terenu Strefy Łubowo - koszt: 2.700.000,00zł, termin: IIIkw. 2017r. 6. Budowa systemu dróg wewnątrz strefy wraz z parkingami i oświetleniem - koszt: 7.800.000,00zł, termin: IIkw. 2018r. 7. Przygotowanie kompletnego dokumentacji, w tym studiów wykonalności, dokumentacji technicznej i kosztorysowej itd. dla wszystkich powyższych elementów projektu – 300.000,00 zł 8. Nadzór inwestorski w ramach każdej z branż – koszt razem – 200.000,00 zł <p>Wskazane wyżej wartości są szacowane i będą uaktualniane zgodnie z wartościami określonymi w dokumentacji projektowo – kosztorysowej.</p>
<p>Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu</p>	<p>Wskaźnik produktu: "Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych". Wartość wskaźnika w roku 2018 – 36 ha. Wartość wskaźnika w roku 2023 – 36 ha. Źródło danych: dane Urzędu Gminy Łubowo Wskaźnik rezultatu: Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych (szt.) Wartość bazowa (rok bazowy) - 0 szt., Wartość pośrednia (2018) – 1 szt. Wartość docelowa (2023) – 6 szt. Źródło danych: dane Urzędu Gminy Łubowo</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

Orientacyjny koszt całkowity	17 mln zł
Źródła finansowania projektu	Tryb pozakonkursowy w ramach OSI regionalnego oraz budżet własny Gminy Łubowo
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kw. 2016r.
Przewidywany okres realizacji projektu	Zakłada się rzeczową realizację projektu w okresie od: IV kw. 2016r. do II kw. 2018r.
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	<p>1. Węzeł Fałkowo - Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Terenów Działalności Gospodarczej oraz terenów mieszkaniowych w rejonie węzła Fałkowo. Plan zatwierdzony Uchwałą Nr XII/104/2004 Rady Gminy Łubowo z dnia 30 stycznia 2004r. Ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Woj. Wielkopolskiego nr 56 poz. 1268 z dnia 27.04.2004r.</p> <p>2. Zatwierdzona Uchwałą nr XV/126/2004 z dnia 28 czerwca 2004r. Strategia Rozwoju Gminy Łubowo na lata 2002 -2011 - w trakcie aktualizacji.</p> <p>3. Zaktualizowany Program Ochrony Środowiska dla Gminy Łubowo na lata 2014-2017 z perspektywą na lata 2018- 2021 zatwierdzony Uchwałą nr VI/48/2011 z dnia 11.03.2011</p>
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	<p>Gmina Łubowo posiada wstępne potwierdzenie przyjęcia Podstrefy Łubowo do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK".</p> <p>Prowadzone są rozmowy z projektantami wszystkich wskazanych branż wskazanych w projekcie. Szacowane są koszty poszczególnych działań inwestycyjnych.</p>
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	<p>1. Niezbędna do przygotowania jest dokumentacja techniczna i kosztorysowa budowy stacji uzdatniania wody, rozbudowy oczyszczalni ścieków, wykonania sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, odwodnienia terenu oraz budowy dróg gminnych wewnątrz strefy.</p> <p>Przewidywany termin uzyskania wymaganych dokumentów wraz z uzgodnieniami, koniecznymi do uzyskania pozwolenia na budowę to:</p> <p>a. Budowa stacji uzdatniania wody: IIIkw. 2016r.</p> <p>b. Budowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej: IIIkw. 2016r.</p> <p>c. Budowa systemu odwodnienia oraz dróg: IIIkw. 2016r.</p> <p>2. Niezbędne jest również przygotowanie dokumentów wymaganych do złożenia wniosku o dotację, np. studium wykonalności itd.</p> <p>Ww. dokumenty będą przygotowywane w możliwie najkrótszym terminie na podstawie dokumentacji technicznej i szczegółowych wytycznych Instytucji Zarządzającej.</p>
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Wielkość Podstrefy Łubowo została w chwili obecnej wstępnie określona na poziomie 36ha. Nie wyklucza to jednak możliwości włączenia w jej obręb kolejnych, przygotowanych w przyszłości własnymi środkami terenów inwestycyjnych, celem podniesienia jej atrakcyjności. Gmina Łubowo w niniejszym projekcie zakłada więc kompletne przygotowanie niemal 36ha terenów inwestycyjnych .</p>
Stan zaawansowania prac	Rzeczowa realizacja projektu nie została rozpoczęta.

przygotowawczych/realizacji	
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Przedmiotowy projekt ma zasięg subregionalny i jest komplementarny z trzema projektami zgłoszonymi w ramach OSI:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekt. "Budowa sytemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami sąsiadującymi", który w odniesieniu do projektu Gminy Łubowo przyczyni się do ułatwienia komunikacji pomiędzy ośrodkiem subregionalnym - Gniezmem a także gminami ościennymi z powstającą Podstrefą Łubowo oraz pozostałymi terenami inwestycyjnymi Gminy Łubowo. 2. Projekt. "Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy", który w odniesieniu do projektu Gminy Łubowo przyczyni się do powstania wykwalifikowanych kadr pracowniczych, znajdujących zatrudnienie w przedsiębiorstwach lokalizowanych na terenie powstającej Podstrefy Łubowo i pozostałych terenach inwestycyjnych Gminy Łubowo. 3. Projekt. "Szkolnictwo zawodowe w powiecie gnieźnieńskim - ze szkoły na rynek pracy!", który ma podobny wymiar w odniesieniu do projektu Gminy Łubowo jak powyżej wskazany. Należy również wskazać na pozytywny aspekt istnienia większej ilości przedsiębiorstw (np. lokalizowanych w Podstrefie Łubowo) jako potencjalnych miejsc odbywania praktycznej nauki zawodu, nierozzerwalnie związanej z programem nauczania.
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	<p>Projekt niesie ze sobą wkład w realizację Strategii Europa 2020. Poprzez uzbrojenie terenów inwestycyjnych powstaną nowe możliwości do powstawania firm sektora MŚP. Projekt wpisuje się w cel główny nr 1 - "Zatrudnienie" Przewidywane działania w efekcie przyczynią się do realizacji celów Strategii Europa 2020 dotyczących wzrostu wskaźnika zatrudnienia osób w wieku 20 - 64 lata do 75%.</p> <p>Z uwagi na komplementarność projektu ze wskazanymi wyżej projektami proponowanymi w ramach OSI, zgodnie z inicjatywą przewodnią „Unia innowacji” wdrożenie innowacyjnych pomysłów dla wytwarzania nowych produktów i usług przyczyni się do wzrostu gospodarczego i tworzenia nowych miejsc pracy. W efekcie działań nawiązujących do inicjatywy „Polityka przemysłowa w erze globalizacji” uzyskana zostanie poprawa otoczenia biznesu, szczególnie w odniesieniu do MŚP. Projekt bezpośrednio przyczyni się do rozwoju silnej i zrównoważonej bazy przemysłowej, zdolnej do konkurowania na rynkach światowych.</p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Kraju 2020 opartej na scenariuszu stabilnego rozwoju, wpisując się w cel strategiczny nr II "Konkurencyjna gospodarka"- I.2.4 "Poprawa warunków ramowych dla prowadzenia działalności gospodarczej".</p>
Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku, przyczyniając się do wzmocnienia potencjału gospodarczego Województwa Wielkopolskiego. Jest zgodny z celem strategicznym nr 6 "Wzmocnienie potencjału gospodarczego regionu" i wpisuje się ściśle w cel operacyjny nr 6.8 "Przygotowanie i racjonalne wykorzystanie terenów inwestycyjnych".</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	Projekt zakłada uzbrojenie niemal 36ha terenów inwestycyjnych i udostępnienie ich pod prowadzenie działalności gospodarczej. Tereny te zostaną włączone do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej jako Podstrefy Łubowo, co umożliwi zastosowanie również odpowiednich instrumentów prawnych i finansowych - atrakcyjnych dla potencjalnych inwestorów, ułatwiających prowadzenie działalności gospodarczej szczególnie w pierwszych latach od jej założenia.
Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)	Nie dotyczy

3. Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami ościennymi

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	Oś priorytetowa - 3 Energia
Cel tematyczny	Cel tematyczny 4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach
Priorytet inwestycyjny/Działanie	Priorytet inwestycyjny 4 e - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu
Typ projektu	Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego oraz budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego
Beneficjent	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Gnieźnie
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o., Z-ca Prezesa Wojciech Gulczyński, ul. Wesoła 7, 62-200 Gniezno, tel. 61/426-23-77, e-mail: mpk@mpk.gniezno.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami ościennymi
Cel projektu	<p>Ze względu na rosnący ruch samochodowy - pogarszający bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zwiększającą się emisję zanieczyszczeń ze środków transportu do powietrza, projekt dotyczy unowocześnienia transportu zbiorowego spełniającego normę emisji spalin EURO VI, uzupełnienie istniejących linii komunikacji na terenach miejskich i podmiejskich.</p> <p>Strategicznym celem projektu jest podniesienie atrakcyjności, funkcjonalności i bezpieczeństwa transportu publicznego dla mieszkańców miasta oraz gmin sąsiadujących, co przyczyni się do zwiększenia potencjału rozwojowego regionu Gnieźnieńskiego oraz wzrostu mobilności mieszkańców. Analiza danych demograficznych powiatu gnieźnieńskiego wskazuje na pojawienie się zjawiska suburbanizacji (ujemne saldo migracji dla miasta przy jednoczesnym dodatnim saldzie migracji gmin ościennych), którego jednym z negatywnych skutków jest wypieranie transportu publicznego z codziennych podróży (dojazdy do miejsc pracy, edukacji). Działania wykonane w ramach projektu przyczynią się do wzrostu liczby osób korzystających z tego rodzaju transportu ze względu na powiększenie oferty dla podróżnych oraz podniesienie standardów podróży. Zakup nowoczesnego niskoemisyjnego taboru dostosowanego zarówno do bieżących jak i przyszłych potrzeb ograniczy emisję zanieczyszczeń poprzez wzrost udziału podróży indywidualnych realizowanych transportem zbiorowym. Przyczyni się to do poprawy stanu środowiska jak do poprawy estetyki, bezpieczeństwa i podwyższenia jakości środowiska życia oraz zmniejszenia kongestii na drogach gminnych i powiatowych.</p> <p>Jednym z elementów ochrony środowiska jest utrzymanie wysokiego udziału taboru komunikacji miejskiej</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	wyposażonego w niskoemisyjne silniki, które spełniać będą aktualnie obowiązujące rygorystyczne normy ekologiczne. Spośród dostępnych technologii należy wymienić przede wszystkim silniki wielopaliwowe (mogące pracować na czystych biopaliwach) lub układy napędowe wykorzystujące połączenie klasycznych silników spalania wewnętrznego z silnikami elektrycznymi. Wszystkie obecnie produkowane autobusy (niezależnie od koncepcji zastosowanego układu napędowego) spełniają bardzo rygorystyczną normę emisji spalin Euro VI.
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Szczegółowy zakres działań będzie obejmował: 1. Modernizacja obecnie eksploatowanej zajezdni (w tym: termomodernizacja budynków, adaptacja funkcjonalna hali warsztatowej obejmująca powstanie stanowisk obsługi codziennej pojazdów oraz utrzymania czystości w pojazdach); 2. Zakup nowoczesnego, niskoemisyjnego taboru; 3. Rozszerzenie kanału dystrybucji biletów o dodatkowe punkty; 4. Działania informacyjne i promocyjne dotyczące mobilności miejskiej w oparciu o transport zbiorowy.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźniki rezultatu bezpośredniego: szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych bazowa (rok bazowy) - 0 ton CO ₂ , Wartość pośrednia (2018) – 107 ton CO ₂ , Wartość docelowa (2023) – 107 ton CO ₂ Wskaźniki produktu: Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej 12 szt.
Orientacyjny koszt całkowity	Orientacyjny koszt całkowity to 14,79 mln zł Natomiast poszczególne zadania wymienione w szczegółowym opisie wynoszą w przybliżeniu: 1. Modernizacja zajezdni – 4,072 mln zł 2. Zakup autobusów (3x4szt.) – 10,2 mln zł 3. Rozszerzenie kanałów dystrybucji biletów – 0,48 mln zł 4. Działania informacyjne i promocyjne – 0,5 mln zł
Źródła finansowania projektu	Środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i środki własne
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	2015 / 2016
Przewidywany okres realizacji projektu	2016 – 2018
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	UCHWAŁA NR XLI/ 493 /2014 Rady Miasta Gniezna z dnia 29 stycznia 2014 roku w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Gniezna Uchwała Nr XI/91/2015 Rady Miasta Gniezna z dnia 2 września 2015 roku w sprawie: przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Gniezna”.
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	Jest w opracowaniu harmonogram działań obejmujących wdrożenie zastosowanych rozwiązań w ramach projektu
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania	Opracowanie koncepcji oraz planów inwestycyjnych z kosztorysami - dotyczących realizacji zadań

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

dokumentacji	
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	W przygotowaniu są projekty porozumień z Gminami Powiatu Gnieźnieńskiego dot. umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego poza terenem Miasta Gniezna
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Rozpoznany jest rynek oferentów taboru niskoemisyjnego oraz prowadzone rozmowy z ościennymi Gminami.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Bezpośrednio w chwili obecnej nasz projekt związany jest z projektem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo. • Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego • Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego • Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5 • Poprawa stanu infrastruktury komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wzmocnienie konkurencyjności Gminy Witkowo i Gminy Niechanowo, poprzez przebudowę drogi wojewódzkiej nr 260 • Przebudowa ul. Kłeckoskiej – droga wojewódzka nr 190, na odcinku od drogi krajowej nr 5 do węzła Kłeczek <p>Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Gnieźnie otrzymało w poprzedniej perspektywie finansowej dofinansowanie w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, Priorytet II „Infrastruktura komunikacyjna”, Działanie 2.5 „Rozwój miejskiego transportu zbiorowego”, Schemat II „Zakup nowego taboru w ramach miejskiego systemu transportu publicznego”</p>
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	<p>Realizacja celu szczegółowego spowoduje wniesienie przez region wkładu w realizację priorytetu Strategii Europa 2020 - rozwój zrównoważony - wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej oraz celu Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej oraz zmniejszenia emisji CO₂. Projekt wpisuje się w Długookresową Strategię Rozwoju Kraju. Polska 2030, która formułuje następujące wyzwania - Bezpieczeństwo energetyczno-klimatyczne, a także w Strategię Rozwoju Kraju 2020 w II Obszarze – Konkurencyjna gospodarka, obejmujący następujący cel - Efektywność energetyczna i poprawa stanu środowiska. Projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - polityką równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn przy zastosowaniu taboru niskopodłogowego

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>- polityką zrównoważonego rozwoju – projekt zakłada zastosowanie rozwiązań i technologii przyjaznych dla środowiska naturalnego, ograniczających emisję szkodliwych gazów.</p>
<p>Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa</p>	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020, przyjętą uchwałą Nr XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku. Przyczynia się do realizacji celu strategicznego 7: Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia, celu operacyjnego 7.5: Wzmocnienie szkolnictwa zawodowego i technicznego oraz poprawa organizacji rynku pracy "Mankamentem rynku pracy w Polsce jest niedostateczne dopasowanie umiejętności (kwalifikacji) pracowników do oczekiwań pracodawców. Z drugiej zaś strony bardzo widoczna jest emigracja wykwalifikowanych pracowników, co powoduje lukę podażową na rynku pracy. W wielu zawodach likwidacja szkolnictwa doprowadziła do powstania problemu zastępowalności pokoleniowej w wykonywaniu pewnych zawodów i kłopotów ze znalezieniem odpowiednio wykwalifikowanej kadry wchodzącej na rynek pracy. Stanowi to wyzwanie dla instytucji odpowiedzialnych za tę sferę. Odpowiednia organizacja rynku pracy zależy od wielu działań. Ważne jest, aby dopasować kwalifikacje pracowników do potrzeb rynku pracy. Wymagać to będzie restrukturyzacji i wzmocnienia szkolnictwa zawodowego (w tym szkół zawodowych i techników). Istotną kwestią jest także umożliwienie współpracy pomiędzy publicznymi instytucjami zatrudnienia a organizacjami pozarządowymi, których misja związana jest z rynkiem pracy".</p> <p>Projekt jest zgodny ze Strategią Zatrudnienia dla Województwa Wielkopolskiego na lata 2014-2020. Wpisuje się bowiem w założenia celu II Inwestycje w edukację i kształcenie ustawiczne; działanie 4 Dostosowanie systemów kształcenia do potrzeb rynku pracy – poprzez zapewnienie właściwej infrastruktury edukacyjnej oraz stworzenie odpowiednich warunków dla lepszego rozwoju kluczowych kompetencji oraz przygotowania uczniów do przyszłego zatrudnienia.</p>
<p>Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)</p>	<p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) dla miasta Gniezna uwzględnia cel główny Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej jakim jest „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej przy zapewnieniu zrównoważonego rozwoju kraju”. Przedmiotowy projekt jest odpowiedzią na zapisy PGN Gniezna i jego cel strategiczny 3. Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury miasta ukierunkowany na niskoemisyjność, który mówi o zarządzaniu infrastrukturą miasta rozumianą kompleksowo i szeroko w poszanowaniu zasobów naturalnych i spełnieniu kryteriów ekonomicznych i środowiskowych przy realizacji zadań, co da poprawę warunków życia mieszkańców. Cele strategiczne stanowią jakościowe ujęcie celu Planu Gospodarki Niskoemisyjnej miasta. Również ważne cele ilościowe zostały przedstawione w oparciu o bazową inwentaryzację emisji.</p>

4. Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	9. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego
Cel tematyczny	10. Inwestowanie w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie
Priorytet inwestycyjny/Działanie	10a Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej
Typ projektu	Inwestowanie w rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej w ramach OSI
Beneficjent	Powiat Gnieźnieński
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Powiat Gnieźnieński, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno, tel. 61 424 07 13, fax. 61 424 07 70, e-mail: starostwo@powiat-gniezno.pl , osoba do kontaktu: Maria Suplicka, tel. 61 424 66 94, e-mail: maria.suplicka@powiat-gniezno.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy
Cel projektu	<p>Projekt zakłada aktualizację i wdrożenie strategii rozwoju szkolnictwa zawodowego w powiecie gnieźnieńskim. Z badań prowadzonych przez szkoły zawodowe (lata 2013-2014) wśród absolwentów oraz przedsiębiorców wynika, że absolwenci tych szkół nie są w wystarczającym stopniu przygotowani do rozpoczęcia pracy zawodowej - wśród głównych problemów wskazywany jest przede wszystkim brak wystarczających umiejętności praktycznych, brak znajomości sprzętu dostępnego na rynku pracy oraz brak wymaganych uprawnień formalnych.</p> <p>Często zdarza się, że absolwenci gimnazjum, wybierając kształcenie w liceum ogólnokształcącym, odkładają na trzy lata decyzję dotyczącą wyboru zawodu, a tym samym bez określonego celu osiągają przeciętne wyniki w nauce i na egzaminach zewnętrznych. W efekcie jak wynika z analizy danych PUP aż 37% zarejestrowanych osób bezrobotnych to osoby bez zawodu (w dużej mierze absolwenci liceum ogólnokształcącego). Błędne wybory młodych ludzi wynikają z niedostatecznego doradztwa zawodowego oraz negatywnej opinii o szkolnictwie zawodowym.</p> <p>Tymczasem w ostatnich latach obserwuje się tendencję wzrostową dotyczącą zainteresowania nauką w szkołach zawodowych z 220 osób w roku 2011 do 306 w roku 2014 (wartość wskaźnika po elektronicznym naborze: lata 2011-2014) oraz spadek bezrobocia - ilość osób bezrobotnych spadła od grudnia 2013r do maja tego roku z 7762 do 5577 zarejestrowanych bezrobotnych (statystyki PUP Gniezno), a także z racji prowadzonych inwestycji w regionie zwiększające się zapotrzebowanie na wykwalifikowanych pracowników produkcyjnych. Obserwuje się również duże zainteresowanie pracodawców współpracą ze szkołami zawodowymi w kierunku określenia potrzeb i standardów kształcenia zawodowego na konkretne stanowiska pracy. Istnieje zatem racjonalna potrzeba podniesienia rangi szkolnictwa zawodowego poprzez doinwestowanie w infrastrukturę szkolnictwa zawodowego, wyposażenie uczniów i absolwentów w dodatkowe kwalifikacje poszukiwane na rynku pracy oraz zwiększenie atrakcyjności praktyk i staży w zakładach pracy.</p>

	<p>Z analizy posiadanych zasobów na terenie powiatu brakuje nowoczesnych, kompleksowo wyposażonych placówek, w których można uzyskać wykształcenie i kwalifikacje w zawodach właściwych dla danej branży. Takie niedobory dotyczą branży mechanicznej i mechatronicznej, stąd konieczność doposażenia CKP w odpowiedni sprzęt i urządzenia. Również konieczny jest rozwój infrastruktury w zakresie gastronomii (planuje się rozbudowę części hotelowej pracowni szkolnej), geodezji, zawodów rolniczych, logistycznych, informatycznych. Określone wymogi, stawiane przez Centralną Komisję Egzaminacyjną, muszą spełniać ośrodki egzaminacyjne, przeprowadzające egzaminy także w zawodach informatycznych i logistycznych. Brak odpowiedniej infrastruktury ogranicza dobre kształcenie zawodowe stanowiące podstawę do funkcjonowania absolwentów szkół zawodowych na rynku pracy. W maju 2015 r. zostało wyłączone ze struktury ZSP nr 2 w Gnieźnie Centrum Kształcenia Praktycznego, które wcześniej stanowiło bazę warsztatów szkolnych dla szkoły zawodowej. Obecnie jest samodzielną jednostką organizacyjną. W dotychczasowym funkcjonowaniu tej jednostki bazę dydaktyczną stanowiła szkoła. Wyodrębnienie CKP oraz poszerzenie zadań o: ośrodek egzaminacyjny oraz kształcenie ustawiczne dorosłych są odpowiedzią na współczesne potrzeby szkolnictwa zawodowego i niosą za sobą konieczność posiadania bazy dydaktycznej dla osiągnięcia zakładanych zamierzeń. Na co dzień z usług bazy dydaktycznej korzystać będą uczniowie szkół ponadgimnazjalnych i gimnazjów, niepełnosprawni, bezrobotni, mieszkańcy powiatu szukający nowych rozwiązań na rynku pracy.</p> <p>Celem projektu jest więc wdrożenie koncepcji rozwoju szkolnictwa zawodowego w powiecie gnieźnieńskim, polegającej na rozwoju infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej oraz centralizacji działań w zakresie szkolnictwa zawodowego. Rozwój infrastruktury podniesie rangę szkolnictwa zawodowego, poprawi jakość kształcenia i zwiększy zainteresowanie kształceniem zawodowym.</p>
<p>Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań</p>	<p>Ośrodkiem rozwoju ma być Centrum Kształcenia Praktycznego, w tym zakresie konieczne jest doposażenie placówki, która będzie koordynować i wspierać wszystkie szkoły zawodowe w regionie w zakresie kształcenia praktycznego, kursów zawodowych oraz przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych w zawodzie. CKP podpisze porozumienia o formach współpracy ze szkołami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy nr 2 w Gnieźnie – branża stolarska i krawiecka; 2. Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 3 – branża budowlana i usługowa; 3. Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 – branża mechaniczna i mechatroniczna; 4. Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 – branża geodezyjna, rolnicza, gastronomiczna, hotelarska; 5. Zespół Szkół Ekonomiczno-Odzieżowych – branża logistyczna i informatyczna ; 6. Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Witkowie – branża gastronomiczna i informatyczna; <p>CKP poprzez formalne nawiązanie współpracy będzie centralizować działania w zakresie szkolnictwa zawodowego. Dotychczasowe kształcenie zawodowe w powiecie miało charakter rozproszony, choć od kilku lat prowadzone są działania w kierunku ubranżowania poszczególnych placówek, co już następuje. Niestety, proces ubranżowania nie objął małych miejscowości (Witkowo,), w których powtarza się kształcenie w zawodach występujące w gnieźnieńskich szkołach ponadgimnazjalnych (Witkowo – ZSP nr 1 i ZSEO). Należy podkreślić, że każda ze szkół musi prowadzić kształcenie praktyczne i umożliwić uczniom zdawanie egzaminów zawodowych, a organ prowadzący jest zobowiązany do zapewnienia odpowiedniej bazy szkoleniowej i spełnienia standardów egzaminacyjnych. Celem koncepcji jest właśnie stworzenie takiej bazy szkoleniowej , w której dokonałaby się centralizacja szkolnictwa zawodowego i działałby centralny ośrodek egzaminacyjny spełniający obowiązujące standardy .</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>CKP stanowić będzie również bazę kształcenia ustawicznego dorosłych (np. przeprowadzanie kursów kwalifikacyjnych) oraz odpowiadać na zapotrzebowanie zgłaszane przez lokalny rynek pracodawców.</p> <p>Zadania zaplanowane do realizacji w ramach projektu uwzględniać będą potrzeby osób z niepełnosprawnościami. Przewiduje się:</p> <p>1. Rozwój Centrum Kształcenia Praktycznego. Termin realizacji zadania 2017-2018.</p> <p>Centrum Kształcenia Praktycznego będzie spełniało zaplanowaną w koncepcji funkcję wówczas, jeśli zostanie wzmocnione zarówno organizacyjnie, jak i bazowo. Dla realizacji zakładanych celów planuje się powołanie Centrum Kształcenia Praktycznego, a w późniejszym etapie także kształcenia ustawicznego dorosłych, które byłoby niezależnie działającą placówką. W związku z potrzebą stworzenia odpowiednich warunków lokalowych i technicznych dla osiągnięcia zamierzeń planuje się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - adaptację i rozbudowę budynku po stacji kontroli pojazdów na potrzeby budynku dydaktyczno – administracyjnego (w tym: sale wykładowe, sala konferencyjna, pomieszczenia administracyjne oraz socjalne) o łącznej powierzchni użytkowej ok. 1000 m² w dwóch kondygnacjach i jego podstawowe wyposażenie (m.in. meblowe, multimedialne) – łączny koszt: 4 623 000,00 zł; - roboty adaptacyjno-remontowe pomieszczeń warsztatowych (wymiana podłóg, remont ścian i sufitów) prowadzące m.in. do powstania stanowisk egzaminacyjnych – łączny koszt: 1 828 570,00 zł. <p>2. Dopuszczenie stanowisk egzaminacyjnych w CKP. Termin realizacji zadania: 2017-2018. Z uwagi na fakt, iż CKP byłoby placówką stanowiącą ośrodek egzaminacyjny na kwalifikacje w zawodach objętych projektem planuje się doposażenie stanowisk egzaminacyjnych w CKP na kwotę łączną: 997 000,00 zł.</p> <p>3. Dopuszczenie szkolnych pracowni kształcenia zawodowego. Termin realizacji zadania: 2017-2018. Koncepcja zakłada doposażenie szkolnych pracowni kształcenia zawodowego w sprzęty wykorzystujące nowoczesne technologie (między innymi informatyczne i komputerowe), takich jak: pracownie logistyczne, odnawialnych źródeł energii, mechatroniczne, geodezyjne, specjalistyczne branżowe pracownie informatyczne dysponujące programami komputerowymi z branży budowlanej, grafiki komputerowej, branży samochodowej, badań geodezyjnych, pracownie obróbki skrawaniem, turystyczne, gastronomiczne, hotelarskie i in. Szkoły zawodowe w Powiecie gnieźnieńskim dysponują zapleczem lokalowym, kadra i doświadczeniem, umożliwiającym prowadzenie kształcenia zawodowego, jednak bez inwestycji w sprzęt nie jest możliwe skuteczne kształcenie dostosowane do potrzeb rynku pracy. Koszty wyposażenia pracowni: 3 436 430 ,00 zł Wszystkie działania w ramach realizowanych zadań prowadzone będą z poszanowaniem zasady równości szans kobiet i mężczyzn.</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźniki produktu: Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego (6 szt.)</p> <p>Wskaźniki rezultatu: bazowa (rok bazowy) – 2 520 osób (2017), Wartość pośrednia (2018) – 2 620 osób , Wartość docelowa (2023) –</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>3 000 osób</p> <p>Liczba osób korzystających ze wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego – 3 000 osób (docelowo, maksymalna przepustowość systemu) – W związku z zaplanowanymi działaniami związanymi z możliwościami wspartych obiektów, koniecznością stworzenia programu rozwojowego uwzględniającego działania miękkie (kursy, szkolenia, konferencje, zwiększenie liczby egzaminowanych osób itp.) szacuje się 2-5% wzrost (rocznie) liczby osób korzystających ze wspartych obiektów -po modernizacji/doposażeniu. Weryfikacja wskaźnika na podstawie Regulaminu korzystania z infrastruktury wytworzonej w ramach projektu.</p>
Orientacyjny koszt całkowity	10,8 mln zł
Źródła finansowania projektu	EFRR – WRPO 2014+/OSI Uchwała Nr 4680 /2014 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 maja 2014 roku w sprawie: przyjęcia zasad dotyczących realizacji projektów w ramach mandatu terytorialnego dla obszaru strategicznej interwencji ośrodków subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	III kwartał 2016
Przewidywany okres realizacji projektu	2017-2018
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	Projekt jest zgodny z dokumentem strategicznym Powiatu Gnieźnieńskiego - Wieloletnim Strategicznym Programem Operacyjnym Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020, przyjętym uchwałą nr XLIII/292/2013 Rady Powiatu Gnieźnieńskiego z dnia 26.11.2013. Projekt wpisuje się w: cel strategiczny: I. Nowoczesny powiat Gniezno - blisko stolicy regionu, cel operacyjny: 3. Dostosowanie kształcenia zawodowego do potrzeb regionu, projekt: I/3/a - Doposażenie stanowisk egzaminacyjnych do przeprowadzania egzaminów zawodowych. Zgodnie ze wspomnianym projektem WSPO "w ramach projektu podjęte zostaną działania mające na celu dostosowanie bazy dydaktycznej szkół ponadgimnazjalnych zlokalizowanych na terenie powiatu gnieźnieńskiego do wymagań związanych z procedurami przeprowadzania egzaminów zawodowych na poziomie szkół ponadgimnazjalnych. Realizacja projektu będzie więc obejmowała doposażenie posiadanej bazy w urzędzenia i instalacje niezbędne do przeprowadzenia ww. egzaminów".
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	„Koncepcja rozwoju szkolnictwa zawodowego w powiecie gnieźnieńskim” (2014), Standardy wyposażenia stanowisk egzaminacyjnych – CKE, Raport PUP o zawodach nadwyżkowych i deficytowych (2015) Założenia projektowe - opracowane
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	Zgłoszenie zamiaru wykonania robót. Dokumentacja dotycząca przetargów
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	W roku szkolnym 2013/2014 do szkół ponadgimnazjalnych powiatu gnieźnieńskiego uczęszczało 5829 uczniów, w tym: 2376 uczniów do liceów ogólnokształcących (40,78%), 2333 uczniów do techników (40,02%) i 1119 do zasadniczych szkół zawodowych (19,20%). Konsekwencją tego stanu rzeczy jest stały wzrost liczby absolwentów szkół wyższych, który powoduje z kolei, że nie ma takiego zapotrzebowania na rynku pracy. Wraca przeświadczenie z lat ubiegłych, że więcej jest pracy dla osób przygotowanych zawodowo np. w branży budowlanej, elektrycznej,

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	samochodowej, mechanicznej itd. niż na przykład dla osób z ukończonymi studiami na kierunku: marketing i zarządzanie bądź też fundusze europejskie, pedagogika itd. Wpływ rosnącego bezrobocia na mentalność mieszkańców powiatu jest bardzo widoczny.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Trwają prace przygotowawcze - realizacji nie rozpoczęto.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>W Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 2 w Gnieźnie realizowany był projekt „Wyższe kwalifikacje – lepszy start” realizowany w ramach 9.2 PO KL. Okres realizacji projektu: od 01.01.2013 roku do 31.12.2014 roku. Wartość projektu: 846 658,81 zł (dofinansowanie: 738 709,77 zł, wkład własny: 107 949,04 zł).</p> <p>Uczestnicy: 100 uczniów i uczennic klas I-IV ZSP Nr 2 w Gnieźnie, w tym w 2013 roku: 50, w 2014 roku: 50 z zasadniczej szkoły zawodowej i technikum (kierunki: mechanik pojazdów samochodowych, elektromechanik, technik elektryk, technik mechanik, technik elektroniki, technik mechatroniki, technik mechaniki lotniczej oraz nowy kierunek: technik urządzeń i systemów energetyki odnawialnej).</p> <p>Opis projektu: Projekt stanowi odpowiedź na zdiagnozowane trudności i potrzeby rozwojowe Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych Nr 2 w Gnieźnie.</p> <p>Cel główny projektu - wdrożenie w okresie do końca 2014 roku kompleksowego programu rozwojowego ZSP Nr 2 w Gnieźnie, który obejmował:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modernizację kształcenia zawodowego – uruchomienie dodatkowych programów staży i praktyk zawodowych oraz organizację kursów umożliwiających zdobycie uprawnień; - rozszerzenie oferty edukacyjnej szkoły i dostosowanie jej do potrzeb lokalnego i regionalnego rynku pracy – uruchomiony został nowy kierunek kształcenia: technik urządzeń i systemów energetyki odnawialnej; - podniesienie zdolności 100 uczniów do dalszej edukacji i przyszłego zatrudnienia (uruchomienie Szkolnego Centrum Kariery). <p>W ramach projektu realizowano następujące działania:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) program praktyk/staży zawodowych w przedsiębiorstwach; b) dodatkowe kursy kwalifikacyjne umożliwiające uzyskanie uprawnień: <ul style="list-style-type: none"> - kurs spawania metodą MAG i TIG dla 48 uczniów/uczennic, - kurs nauki jazdy kat. B dla 30 uczniów/uczennic i kat. B+E dla 10, - SEP - obsługa i eksploatacja urządzeń elektromagnetycznych do 1 kV dla 30 uczniów/uczennic, - kurs obsługi wózka jezdniowego z napędem silnikowym dla 60 uczniów/uczennic. <p>Wszystkie kursy kończyły się egzaminem nadającym kwalifikacje i były realizowane zgodnie z programem nauczania oraz obowiązującymi przepisami. Koszt kursu, materiałów szkoleniowych, kwalifikujących badań lekarskich i egzaminu pokrywany był z budżetu projektu;</p> <ol style="list-style-type: none"> c) działalność Szkolnego Centrum Kariery; d) uruchomienie nowego kierunku kształcenia - technik urządzeń i systemów energetyki odnawialnej od 01.09.2013 roku; e) wdrożenie nowych narzędzi efektywnego zarządzania placówką. <p>Jednocześnie projekt będzie komplementarny z projektem „Szkolnictwo zawodowe w powiecie gnieźnieńskim - ze</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>szkoły na rynek pracy” zaplanowanym do realizacji w ramach OSI (priorytet inwestycyjny 10iv). Ponadto planuje się (w ramach działania realizowanego/finansowanego z WRPO 2014+ /PO IiŚ) przeprowadzenie termomodernizacji polegającej na ociepleniu ścian i sufitów oraz wymianie instalacji centralnego ogrzewania z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii w istniejących budynkach – „Roboty termomodernizacyjne w CKP w Gnieźnie”. Powiat Gnieźnieński złożył wniosek o dofinansowanie ww projektu w ramach konkursu nr RPWP.03.02.01-IZ-00-30-001/15, Poddziałanie 3.2.1 Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w ramach WRPO 2014+. Całkowita wartość projektu 2 261 392,37 zł (planowane dofinansowanie 1 849 819,10 zł).</p>
<p>Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych</p>	<p>Projekt wpisuje się w założenia horyzontalne: 1. politykę zrównoważonego rozwoju - projekt zwiększy możliwości rozwojowe 3000 osób w każdym roku szkolnym po doposażeniu pracowni kształcenia praktycznego; 2. równości szans - projekt zakłada równościowy dostęp osób obu płci do wszystkich doposażonych pracowni i zmodernizowanych obiektów. W zakresie polityk krajowych realizacja projektu wpisuje się w: 1. Strategię Rozwoju Kraju 2020: Obszar strategiczny II. Konkurencyjna gospodarka, Cel II.4. Rozwój kapitału ludzkiego, II.4.2. Poprawa jakości kapitału ludzkiego "Priorytetowym zadaniem państwa w kontekście zmieniających się potrzeb rynku pracy stanie się wyrównywanie szans edukacyjnych na wszystkich etapach kształcenia i szkolenia oraz podnoszenie jakości usług edukacyjnych". 2. Strategia Rozwoju Kapitału Ludzkiego 2020: Cel szczegółowy 5: Podniesienie poziomu kompetencji oraz kwalifikacji obywateli "Jednym z podstawowych wyzwań pozostaje jakość nauczania i zapewnienie równego dostępu do kształcenia dobrej jakości, umożliwiającego rozwój talentów oraz wyrównującego szanse edukacyjne dzieci, młodzieży i młodych dorosłych. Polscy pracodawcy wymieniają trudność znalezienia pracowników o potrzebnych im kompetencjach jako jedną z głównych barier rozwoju swoich firm (choć z drugiej strony pracodawcy nie mogą oczekiwać, że zadaniem systemu edukacji będzie przygotowywanie pracowników do pracy w konkretnym przedsiębiorstwie lub organizacji – niezbędny jest udział samych pracodawców w przygotowaniu pracowników do konkretnych ról zawodowych). Dlatego niewątpliwym sukcesem ilościowym polskiego szkolnictwa – na poziomie edukacji szkolnej i wyższej – trzeba zamienić w sukces jakościowy, stawiając przede wszystkim na kształcenie na wszystkich poziomach uniwersalnych kompetencji kluczowych, które następnie można rozwijać i uzupełniać o kompetencje specjalistyczne na wszystkich etapach życia".</p>
<p>Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa</p>	<p>Projekt wpisuje się w zaktualizowaną Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020", przyjętą uchwałą Nr XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku. Przyczynia się do realizacji celu strategicznego 7: Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia, celu operacyjnego 7.5: Wzmocnienie szkolnictwa zawodowego i technicznego oraz poprawa organizacji rynku pracy "Mankamentem rynku pracy w Polsce jest niedostateczne dopasowanie umiejętności (kwalifikacji) pracowników do oczekiwań pracodawców. Z drugiej zaś strony bardzo widoczna jest emigracja wykwalifikowanych pracowników, co powoduje lukę podażową na rynku pracy. W wielu zawodach likwidacja szkolnictwa doprowadziła do powstania problemu zastępowalności pokoleniowej w wykonywaniu pewnych zawodów i kłopotów ze znalezieniem odpowiednio wykwalifikowanej kadry wchodzącej na rynek pracy. Stanowi to wyzwanie dla instytucji odpowiedzialnych za tę sferę. Odpowiednia organizacja rynku pracy zależy od wielu działań. Ważne jest, aby dopasować kwalifikacje pracowników do potrzeb rynku pracy. Wymagać to będzie restrukturyzacji i wzmocnienia szkolnictwa zawodowego (w tym szkół zawodowych i techników). Istotną kwestią jest także umożliwienie współpracy pomiędzy publicznymi instytucjami zatrudnienia a organizacjami pozarządowymi, których misją związana jest z rynkiem pracy".</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)	nie dotyczy
--	-------------

5. Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	Oś priorytetowa 2 - Społeczeństwo informacyjne
Cel tematyczny	Cel tematyczny 02 - Zwiększanie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjnych i komunikacyjnych
Priorytet inwestycyjny/Działanie	Priorytet inwestycyjny 2c. Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji, e-uczenia się, e-włączenia społecznego, e-kultury i e-zdrowia - Rozwój elektronicznych usług publicznych,
Typ projektu	Zwiększenie dostępu obywateli do usług publicznych z zakresu e-zdrowia, wsparcie cyfryzacji procesów w obszarze ochrony zdrowia i usług społecznych m.in. przedsięwzięcia: - dotyczące upowszechnienia standardów wymiany elektronicznej dokumentacji medycznej (w oparciu o aktualne standardy danych medycznych) oraz wdrażania systemów EDM, - dotyczące rozwoju infrastruktury informatycznej placówek ochrony zdrowia oraz usług społecznych, jako projekt kompleksowy, w połączeniu z uruchomieniem e-usługi. Zastosowanie w szczególności rozwiązań informatycznych, które pozwolą na dostosowanie się do Rozporządzenia z 28 marca 2013 roku w sprawie wymagań dla Systemu Informacji Medycznej poprzez przekazywanie przez usługodawcę dokumentacji opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym w rozumieniu art. 3 pkt. 2 Ustawy z 18 września 2001 roku o podpisie elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem ePUAP w rozumieniu art. 3 pkt. 15 Ustawy z 17 lutego 2005 roku o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne.
Beneficjent	Powiat Gnieźnieński
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Podmiot realizujący projekt: Zespół Opieki Zdrowotnej w Gnieźnie, ul. Św. Jana 9, 62-200 Gniezno.
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Powiat Gnieźnieński, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno, tel. 61 424 07 13, fax. 61 424 07 70, e-mail: starostwo@powiat-gniezno.pl . osoba do kontaktu: Dariusz Kornet, tel. 668 482 999, e-mail: kornet@zoz.gniezno.pl .
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych
Cel projektu	Zgodnie ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego każdemu mieszkańcowi Wielkopolski należy zapewnić odpowiedni standard dostępu do usług publicznych. Dlatego też zasadny jest wzrost zastosowania TIK w sferze publicznej, w takich obszarach, jak wzrost liczby korzystających z e-usług, większe możliwości dostępu przy pomocy technologii informacyjno-komunikacyjnych do kultury, ochrony zdrowia i innych informacji. Podobnie, jak w całym kraju i w regionie, wdrażanie świadczenia usług medycznych z zastosowaniem Technologii Informatyczno-Komunikacyjnych na terenie OSI jest na bardzo niskim poziomie zaawansowania.

	<p>Celem strategicznym realizacji projektu jest zwiększenie dostępności drogą elektroniczną do usług realizowanych przez Szpital ZOZ w Gnieźnie. Osiągnięcie tego celu nastąpi przez usprawnienie procesu udzielania świadczeń zdrowotnych poprzez wytworzenie, wdrożenie i udostępnienie e-usług, unowocześnienie infrastruktury informatycznej środowiska informatycznego Szpitala i zwiększenie efektywności realizacji świadczeń medycznych przy wykorzystaniu technik ICT:</p> <ul style="list-style-type: none">- tworzenie i wdrażanie systemów informatycznych zwiększających dostępność usług świadczonych drogą elektroniczną (front-office) – wdrożenie zintegrowanego systemu informatycznego dla części medycznej oraz części administracyjnej (back-office),- elektroniczny obieg dokumentów (EOD) i system elektronicznych tożsamości (eID) – wdrożenie systemu elektronicznego obiegu dokumentów i systemu identyfikacji pacjentów,- tworzenie i rozwój platform cyfrowych związanych z e-zdrowiem, e-opieką, e-konsultacjami, w tym systemów umożliwiających jednostkom służby zdrowia bezpieczną wymianę danych o pacjentach – budowę i wdrożenie portalu ePacjenta oraz systemu informacji wewnętrznej w Szpitalu. <p>Dodatковым wpływem projektu na otoczenie będzie zwiększenie dostępności infrastruktury komunikacji elektronicznej (elektronizacja dokumentacji medycznej i innych dokumentów, integracja danych medycznych, automatyzacja i usprawnienie zewnętrznej wymiany dokumentów i danych, portal, usługa rejestracji elektronicznej, itp.) oraz wkład w rozwój społeczeństwa informacyjnego na obszarze województwa wielkopolskiego.</p> <p>Zbiór celów szczegółowych tworzą:</p> <p>I. Cele społeczne</p> <ul style="list-style-type: none">- Wzrost zadowolenia pacjenta,- Poprawa jakości świadczonych usług medycznych,- Zwiększenie szybkości obsługi pacjenta,- Zwiększenie dostępności do informacji medycznej dla pacjentów,- Udostępnianie pacjentom ich zintegrowanych i spójnych indywidualnych danych medycznych,- Wytwarzanie spójnej i kompletnej dokumentacji z procesu leczenia dla pacjenta,- Wzrost zaufania do lekarzy dzięki spójności i kompletności dokumentacji medycznej,- Wzrost zaufania do działalności Służby Zdrowia dzięki powszechnemu, zindywidualizowanemu i bezpiecznemu dostępowi do indywidualnej dokumentacji medycznej,- Wzrost akceptacji dla działań podejmowanych przez Instytucje Ochrony Zdrowia dzięki obniżeniu kosztów ich funkcjonowania.
--	---

	<p>II. Cele organizacyjne</p> <ul style="list-style-type: none">- Poprawa efektywności funkcjonowania Szpitala,- Usprawnienie działań podejmowanych przez Szpital,- Ujednoczenie sposobu udostępniania pacjentom danych medycznych powstałych podczas procesu leczenia,- Uproszczenie i ułatwienie pacjentom dostępu do pełnej dokumentacji medycznej,- Skrócenie czasu dostępu pacjentów do ich dokumentacji medycznej,- Zapewnienie kontroli dostępu i ochrony danych medycznych udostępnianych pacjentom,- Zapewnienie szybkiego dostępu dla kadry zarządzającej do raportów i analiz dotyczących odpowiednio funkcjonowania Szpitala i jego działalności,- Usprawnienie organizacji pracy Szpitala,- Zapewnienie bezpieczeństwa funkcjonowania Szpitala przez zwiększenie poziomu niezawodności pracy jego środowiska informatycznego. <p>III. Cele techniczne i technologiczne</p> <ul style="list-style-type: none">- Objęcie zintegrowanym systemem informatycznym całości obszarów działania Szpitala,- Zapewnienie infrastruktury informatycznej umożliwiające efektywne i bezpieczne korzystanie z zintegrowanego systemu informatycznego,- Zabezpieczenie posiadanych zasobów informacji i danych medycznych,- Skoordynowane gromadzenie wszystkich danych o pacjencie w postaci cyfrowej i formatach umożliwiające integrację z platformą cyfrową informowania o zdarzeniach medycznych,- Umożliwienie prowadzenia zewnętrznej komunikacji elektronicznej w zakresie wymiany danych i dokumentów z podmiotami instytucjonalnymi i z osobami indywidualnymi- Zapewnienie efektywnego i bezpiecznego korzystania z dokumentacji medycznej w postaci elektronicznej i cyfrowych danych medycznych- Zwiększenie bezpieczeństwa gromadzenia, przechowywania, przetwarzania i udostępniania przez Szpital danych medycznych. <p>IV. Cele finansowo-ekonomiczne</p> <ul style="list-style-type: none">- Zoptymalizowanie kosztów ponoszonych na realizację zadań statutowych,- Znaczne obniżenie kosztów gromadzenia, przetwarzania, wytwarzania i udostępniania danych medycznych i dokumentacji medycznej,- Możliwość szybkiego reagowania na zewnętrzne zjawiska ekonomiczne,- Znaczne ograniczenie kosztów zabezpieczania i archiwizacji danych,
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - Eliminacja źródeł kosztów indywidualnych powstających przy braku spójnego technicznie i technologicznie środowiska informatycznego eksploatowanego w obszarach działalności Szpitala, - Eliminacja kosztów tworzenia oraz transportu pomocniczych nośników danych w ramach konsultacji i zleceń zewnętrznych (zabezpieczanie na terenie Szpitala i poza nim), - Pozyskanie środków finansowych z funduszy pomocowych Unii Europejskiej na sfinansowanie projektu. <p>V. Cele polityczno-prawne</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przygotowanie pracowników i infrastruktury informatycznej Zakładu do spełniania wymogów polityki rządowej i regionalnej w zakresie przygotowywania dokumentacji medycznej w formie elektronicznej oraz świadczenia usług medycznych na odległość, - Wypełnienie obowiązków ustawowych w zakresie wytwarzania i udostępniania dokumentacji medycznej oraz identyfikacji pacjentów, - Spełnienie wymagań ustawowych w zakresie bezpieczeństwa danych i dokumentacji medycznej, - Spełnienie wymagań ustawy z dnia 28 kwietnia 2011 roku o systemie informacji w ochronie zdrowia.
<p>Szczegółowy opis zadania w ramach projektu</p>	<p>Przedmiotem projektu jest zwiększenie efektywności i dostępności świadczeń medycznych drogą elektroniczną przez modernizację i uzupełnienie funkcjonalne środowiska informatycznego ZOZ Gniezno obejmującego systemy/aplikacje informatyczne w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wytwarzania i udostępniania Elektronicznej Dokumentacji Medycznej (spełnienie wymagań Ustawy z 28.04.2011 O systemie informacji w ochronie zdrowia); - konsolidacji danych medycznych wytwarzanych, gromadzonych i przetwarzanych w środowisku informatycznym ZOZ Gniezno; - elektronicznego obiegu dokumentów wewnętrznych i zewnętrznych ZOZ Gniezno; - systemu informacji i nawigacji wewnętrznej oraz kierowania i przywołania pacjenta w ZOZ Gniezno; - zarządzania ZOZ Gniezno (ang. <i>Back Office</i>) oraz Logiki biznesowej (ang. <i>Business Intelligence</i>) <p>oraz zapewnienie technicznej gotowości do integracji z projektami szczebla krajowego (P1/P2). W zakresie przedmiotu Projektu planuje się także reorganizację logistyki gospodarki lekami, modernizację.</p> <p>Kluczowymi elementami projektu są:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modernizacja infrastruktury technicznej (dwie serwerownie, instalacje ochrony mienia, ochrona p.poż, warunki otoczenia); - modernizacja infrastruktury transmisji danych (organizacja hierarchiczna, szerokopasmowa transmisja danych, usługi systemowe w tym katalogowe, łączność bezprzewodowa); - modernizacja infrastruktury sprzętowego przetwarzania danych (technologia wirtualizacji zasobów, moc obliczeniowa

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>przetwarzania danych, stanowiska robocze, archiwizacja i zabezpieczenie danych);</p> <ul style="list-style-type: none"> - modernizacja funkcjonalna i technologiczna systemu informatycznego części medycznej (uzupełnienie zakresu funkcjonalnego, unowocześnienie technologiczne, zewnętrzna wymiana danych i dokumentów medycznych, wytwarzanie usług elektronicznych, indywidualizowany i bezpieczny dostęp pacjentów do Elektronicznej Dokumentacji Medycznej); - system elektronicznego obiegu dokumentów wewnętrznych (korespondencja wewnętrzna, dokumenty medyczne) i zewnętrznych (korespondencja zewnętrzna, wymiana dokumentów z innymi podmiotami leczniczymi i uprawnionymi instytucjami oraz innymi podmiotami zewnętrznymi); - jednolite uwierzytelnianie i autoryzacja dostępu do zasobów środowiska informatycznego ZOZ Gniezno z identyfikacją pacjentów.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 3 (szt.) - 1. 2. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego (szt.) - 1. 3. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne (szt.) - 3. <p>Wskaźnik rezultatu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba osób korzystających z Internetu w kontaktach z administracją publiczną Wartość bazowa (rok bazowy) – 1 (2017) osób, Wartość pośrednia (2018) – 50 osób , Wartość docelowa (2023) – 50 osób
Orientacyjny koszt całkowity	7,8 mln zł brutto
Źródła finansowania projektu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i środki własne
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	IV kwartał 2015 roku
Przewidywany okres realizacji projektu	IV kwartał 2014 – IV kwartał 2018
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	<p>1. Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku – uchwała X/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z 17.12.2012 roku :</p> <p>Cel strategiczny 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu</p> <p>Cel operacyjny 1.3. Rozbudowa infrastruktury na rzecz społeczeństwa informacyjnego</p> <p>Cel strategiczny 4. Zwiększanie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie</p> <p>Cel operacyjny 4.2 Wzmocnienie biegunów wzrostu w subregionach</p> <p>Cel strategiczny 5. Zwiększenie spójności Województwa</p> <p>Cel operacyjny 5.1. Wsparcie ośrodków lokalnych Kierunek działań: Ograniczenie wykluczenia cyfrowego.</p> <p>Cel operacyjny 5.5. Zwiększenie dostępności do podstawowych usług publicznych Kierunek działań: Poprawa podaży usług, w tym e-usług.</p>

	<p>2. Wieloletni Strategiczny Program Operacyjny Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020 (UCHWAŁA NR XLIII/292/2013 RADY POWIATU GNIEŹNIEŃSKIEGO z dnia 26 listopada 2013 roku w sprawie: przyjęcia Wieloletniego Strategicznego Programu Operacyjnego Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020)</p> <p>Zadanie nr I/4/a - E-administracja w powiecie gnieźnieńskim: w dokumencie zapisano, że zadanie to polegać będzie na wprowadzeniu nowych e-informatycznych udogodnień dla obywateli – m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - możliwość załatwiania spraw urzędowych w powiecie gnieźnieńskim przez Internet, - usługi publiczne o wyższym stopniu dojrzałości, - dostęp do elektronicznych usług z zakresu zdrowia, edukacji, zamówień publicznych, - coraz mniejsza liczba osób wykluczonych cyfrowo poprzez szereg profilowanych działań mających na celu włączenie cyfrowe obywateli, - zwiększenie dostępu do sieci szerokopasmowych poprzez budowę, rozbudowę, przebudowę sieci dostępowych oraz szkieletowo-dystrybucyjnych, jako uzupełnienie istniejącej sieci szerokopasmowej. - wsparcie rozwoju e-administracji poprzez rozwój e-usług publicznych, - zapewnienie wysokiej interoperacyjności wszystkich systemów informatycznych oraz rejestrów publicznych, jak również upowszechnienie funkcjonowania cyfrowych urzędów w oparciu o wypracowane standardy, digitalizacja zasobów publicznych, upowszechnienie informacji publicznej. - rozwijanie kompetencji cyfrowych mieszkańców powiatu - kreowanie popytu na usługi i pokonywanie barier mentalnych w wykorzystywaniu szans, jakie dają technologie cyfrowe. <p>Zadanie nr II/1/a - Budowa i zakup nowoczesnej infrastruktury teleinformatycznej wspierającej funkcjonowanie administracji powiatowej: dla sprawnego zarządzania administracją powiatową konieczne jest uproszczenie pracy urzędnika, a tym samym skrócenie jego czasu w zakresie wykonywania podobnych czynności, automatyzacja działań urzędnika, a tym samym zmniejszenie ryzyka popełnienia przez niego błędu. Ponadto jednostki samorządu terytorialnego będą musiały przekwalifikować sposób wydatkowania środków publicznych pod względem zadaniowym. Realizację budżetu zadaniowego winny wspierać m.in. nowoczesne technologie informatyczne.</p>
<p>Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia</p>	<p>Kierunkowa analiza potrzeb ZOZ Gniezno w zakresie informatyzacji funkcjonowania podmiotu leczniczego. Audyt środowiska informatycznego ZOZ Gniezno w zakresie realizowanych funkcjonalności i potrzeb w tym zakresie. W IV kwartale 2014 roku przeprowadzono Dialog Techniczny „Informatyzacja Zespołu Opieki Zdrowotnej w Gnieźnie związana z dostosowaniem infrastruktury sprzętowo – aplikacyjnej do aktualnych wymogów.”</p> <p>W ramach tego poproszono o:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przygotowania opisu przedmiotu zamówienia z uwzględnieniem wszystkich potrzeb związanych z obecnymi i przyszłymi planami kierownictwa ZOZ Gniezno oraz z zastosowaniem nowoczesnych rozwiązań technologicznych, 2) przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia, 3) określenia warunków umowy.

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

<p>Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji</p>	<p>Przygotowanie specyfikacji technicznej, SIWZ, szczegółowych umów wdrożenia, dostawy i szkoleń oraz harmonogramu prac z tym związanych. Audyt środowiska informatycznego ZOZ Gniezno w zakresie wdrożonych technologii i eksploatowanych rozwiązań informatycznych. Projekt techniczny informatyzacji ZOZ Gniezno.</p>
<p>Pozostałe istotne warunki realizacji projektu</p>	<p>Warunkiem realizacji projektu jest uzyskanie dofinansowania w trybie pozakonkursowym (OSI). Bez dofinansowania zewnętrznego Powiat Gnieźnieński nie mógłby zrealizować ww. projektu oraz pozostałych zadań związanych z informatyzacją ZOZ Gniezno, w tym w zakresie świadczenia usług publicznych z wykorzystaniem Internetu. Projekt p.n. <i>Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych</i> jest powiązany jako zadanie z projektem p.n. <i>Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez JST na terenie OSI</i>, dla którego Powiat Gnieźnieński i Miasto Gniezno złożyli odrębną fiskę projektową w ramach OSI Gniezno. Gotowość infrastruktury technicznej do implementacji rozwiązań informatycznych.</p>
<p>Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przeprowadzono w 2014 r dialog techniczny pod kątem wymiany oprogramowania dla części "szarej" i "białej". 2. Trwa audyt informatyczny dotyczący określenia potrzeb co do zakupu potrzebnej ilości serwerów, aplikacji, licencji, baz danych, systemów archiwizowania danych, wielkości macierzy, systemów bezpieczeństwa, oprogramowania i sprzętu sieciowego. 3. Prowadzone są rozmowy co do ilości potrzebnych licencji dla oprogramowania medycznego dla poszczególnych modułów i zakresu przeprowadzenia prac i szkoleń. 4. Został wzięty kredyt komercyjny na przeprowadzenie inwestycji dot. informatyzacji. 5. W okresie IV kwartał 2014 - I kw. 2015 r został przeprowadzony przetarg na dostawę komputerów osobistych i laptopów jako pierwszy etap zakupów podstawowego sprzętu komputerowego. 6. Opracowanie pozostałej niezbędnej dokumentacji - w trakcie.
<p>Projekty powiązane/komplementarne</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Samorząd województwa wielkopolskiego - projekt „System Informacji Przestrzennej Województwa Wielkopolskiego”. 2. Powiat Gnieźnieński i Miasto Gniezno - projekt <i>Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez jst na terenie OSI</i>.
<p>Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Strategia Europa 2020. Jej zadaniem jest określenie głównej roli, jaką muszą odegrać technologie informacyjno-komunikacyjne (TIK). 2. Dyrektywa 2007/2/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14.03.2007, zaimplementowana w Polsce w Ustawie z dnia 4 marca 2010 roku o Infrastrukturze Informacji Przestrzennej, dotycząca zespołu środków prawnych, organizacyjnych i technicznych wraz z powiązanymi z nimi usługami oferującymi powszechny dostęp do danych przestrzennych na terenie UE. 3. Uchwała Rady Ministrów z dnia 5 lutego 2013 roku w sprawie przyjęcia Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju.

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności.</p> <p>4. Strategia Rozwoju Kraju 2020 - Średniookresowa strategia rozwoju kraju (ŚSRK). Strategia Rozwoju Kraju 2020 – to główna strategia rozwojowa w średnim horyzoncie czasowym, wskazuje strategiczne zadania państwa, których podjęcie w perspektywie najbliższych lat jest niezbędne, by wzmocnić procesy rozwojowe (wraz z szacunkowymi wielkościami potrzebnych środków finansowych).</p> <p>- Obszar priorytetowy : <i>SPRAWNE I EFEKTYWNE PAŃSTWO</i> <i>Cel : Przejście od administrowania do zarządzania rozwojem</i></p> <p>5. Strategia Sprawne Państwo - Strategia tworzy podstawę przygotowania kierunków rozwoju cyfrowego i licznych projektów systemowych wdrażających nowoczesne technologie informatyczno-komunikacyjne (ICT) oraz programy rozwoju, tj. Program Zintegrowanej Informatyzacji Państwa oraz Narodowy Plan Szerokopasmowy.</p> <p>6. Uchwała Rady Ministrów w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (KPZK 2030)</p> <p>7. Program Zintegrowanej Informatyzacji Państwa</p>
<p>Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa</p>	<p>1. Strategia Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku</p> <p>Cel strategiczny 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu</p> <p>Cel operacyjny 1.3. Rozbudowa infrastruktury na rzecz społeczeństwa informacyjnego</p> <p>Cel strategiczny 4. Zwiększanie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie</p> <p>Cel operacyjny 4.2 Wzmocnienie biegunów wzrostu w subregionach</p> <p>Cel strategiczny 5. Zwiększenie spójności Województwa</p> <p>Cel operacyjny 5.1. Wsparcie ośrodków lokalnych Kierunek działań: Ograniczenie wykluczenia cyfrowego.</p> <p>Cel operacyjny 5.5. Zwiększenie dostępności do podstawowych usług publicznych. Kierunek działań: Poprawa podaży usług, w tym e-usług.</p>
<p>Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)</p>	<p>nie dotyczy</p>

6. Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	Oś priorytetowa 2 - Społeczeństwo informacyjne
Cel tematyczny	Cel tematyczny 02 - Zwiększanie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości technologii informacyjnych i komunikacyjnych
Priorytet inwestycyjny/Działanie	Priorytet inwestycyjny 2c. Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji, e-uczenia się, e-włączenia społecznego, e-kultury i e-zdrowia Działanie 2.1 Rozwój elektronicznych usług publicznych
Typ projektu	Tworzenie, modernizacja i aktualizacja geodezyjnych rejestrów publicznych oraz standardowych opracowań kartograficznych i tematycznych gromadzonych w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym oraz ich udostępnianie, co obejmuje wykonywanie ustawowych zadań Służby Geodezyjnej i Kartograficznej
Beneficjent	Powiat Gnieźnieński
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Powiat Gnieźnieński, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno, tel. 61 424 07 13, fax. 61 424 07 70, e-mail: starostwo@powiat-gniezno.pl, osoba do kontaktu: Jarosław Antkiewicz, tel. 61 426 46 88 w.45, e-mail: jaroslaw.antkiewicz@powiat-gniezno.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego
Cel projektu	<p>Pomimo zrealizowanej w województwie wielkopolskim szeroko zakrojonej inwestycji w infrastrukturę szerokopasmową w latach 2007-2013, w dalszym ciągu niski jest stopień jej wykorzystania. Jedną z przyczyn jest niski stopień rozwoju e-administracji oraz niski poziom cyfryzacji wszelkiego rodzaju informacji. Jak wynika z diagnozy w Wielkopolsce niezadowalający jest poziom dostępu do elektronicznych usług publicznych. Niski stopień wyposażenia w komputery, ograniczone korzystanie z internetu mieszkańców Wielkopolski nie sprzyja budowaniu społeczeństwa informacyjnego. Zgodnie ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego każdemu mieszkańcowi Wielkopolski należy zapewnić odpowiedni standard dostępu do usług publicznych. Dlatego też zasadny jest wzrost zastosowania TIK w sferze publicznej, w takich obszarach, jak wzrost liczby korzystających z e-usług, większe możliwości dostępu przy pomocy technologii informacyjno-komunikacyjnych do kultury, ochrony zdrowia i innych informacji.</p> <p>Podobnie, jak w całym kraju i w regionie, wdrażanie świadczenia usług drogą elektroniczną na terenie OSI jest na bardzo niskim poziomie zaawansowania. Ma to związek nie tylko z ograniczeniami dotyczącymi infrastruktury informatycznej, ale również z brakiem danych przestrzennych niezbędnych do sprawnego planowania gospodarczego, planowania przestrzennego, określenia wymiaru podatków i świadczeń, statystyki publicznej, gospodarki nieruchomościami oraz ewidencji gospodarstw rolnych.</p>

	<p>Budowa infrastruktury informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego zgodna jest ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Jednym z celów operacyjnych strategii jest rozbudowa infrastruktury na rzecz społeczeństwa informacyjnego. Według strategii ważnym aspektem jest dostęp obywateli województwa do dóbr zawartych w globalnych systemach przesyłu informacji. Cel ten realizowany powinien być między innymi przez następujące kierunki działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wsparcie inwestycji w urządzenia odbioru, przetwarzania i przesyłu informacji. • Rozbudowa infrastruktury baz danych, systemów i portali informacyjnych, edukacyjnych i promocyjnych, w tym budowa infrastruktury informacji przestrzennej. • Budowa infrastruktury e-usług. <p>Ustawa o Infrastrukturze Informacji Przestrzennej (IIP) jest podstawą do tworzenia infrastruktury informacji przestrzennej na różnych szczeblach : krajowym, regionalnym i lokalnym. Na organy administracji publicznej, nakłada ona obowiązek: tworzenia, aktualizacji i udostępniania zbiorów metadanych infrastruktury informacji przestrzennej; wprowadzenie w zakresie swojej właściwości rozwiązań technicznych zapewniających interoperacyjność zbiorów i usług danych przestrzennych oraz harmonizację tych zbiorów; utworzenie i obsługę, w zakresie swojej właściwości, sieci usług dotyczących zbiorów i danych przestrzennych. Poprzez konkretne działania mieszkańcy powiatu gnieźnieńskiego będą mogli załatwić sprawy urzędowe wykorzystując TIK i korzystając z udostępnionych e-usług publicznych. Zmniejsza to koszty funkcjonowania i zapewnia oszczędności czasu zarówno po stronie mieszkańców, jak i po stronie samych instytucji.</p> <p>W ramach projektu realizowane będą następujące zadania</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zakup sprzętu informatycznego niezbędnego do prowadzenia powiatowych baz danych 2. zakup i wdrożenie oprogramowania niezbędnego do tworzenia powiatowych baz danych 3. utworzenie powiatowych baz danych przestrzennych w zakresie bazy EGIB, GESUT i BDOT 500 wraz z digitalizacją dokumentów zasobu geodezyjnego i kartograficznego 4. utworzenie geoportalu powiatowego do udostępniania baz danych dla potrzeb mieszkańców i innych jednostek samorządu terytorialnego (gminy , samorząd województwa) 5. zarządzanie i promocja projektu
Szczegółowy opis zadania w ramach projektu	<p>Zasięg terytorialny :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gminy z obszaru OSI tj: miasto Gniezno, gm. Czarniejewo, gm. Kłecko, gm. Łubowo, gm. Gniezno, gm. Niechanowo, gm. Witkowo. 2. Gminy poza OSI gminy Mieleszyn, Kiszkowo, Trzemeszno. <p>Wskaźnik produktu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 3 (szt.)- 1 (2023) 2. Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego [szt.]- 1 (2023) 3. Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne [szt.] - 1 (2023)
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	Wskaźnik rezultatu: 1. Liczba osób korzystających z Internetu w kontaktach z administracją publiczną (osoby) - Wartość bazowa (rok bazowy) – 0 osób, Wartość pośrednia (2018) – 20 osób , Wartość docelowa (2023) – 500 osób
Orientacyjny koszt całkowity	10,8 mln złotych brutto
Źródła finansowania projektu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego -85% Środki własne powiatu gnieźnieńskiego – 15%
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	II kwartał 2016 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	2016-2018
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	<p>1. Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku – uchwała X/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z 17.12.2012 r.:</p> <p>Cel strategiczny 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu Cel operacyjny 1.3. Rozbudowa infrastruktury na rzecz społeczeństwa informacyjnego Cel strategiczny 4. Zwiększanie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie Cel operacyjny 4.2 Wzmocnienie biegunów wzrostu w subregionach Cel strategiczny 5. Zwiększenie spójności Województwa Cel operacyjny 5.1. Wsparcie ośrodków lokalnych Kierunek działań: Ograniczenie wykluczenia cyfrowego. Cel operacyjny 5.5. Zwiększenie dostępności do podstawowych usług publicznych Kierunek działań: Poprawa podaży usług, w tym e-usług. Cel operacyjny 5.6. Wsparcie terenów o wyjątkowych walorach środowiska kulturowego Kierunek działań: Promocja terenów o wybitnych walorach kulturowych.</p> <p>2. Wieloletni Strategiczny Program Operacyjny Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020 (UCHWAŁA NR XLIII/292/2013 RADY POWIATU GNIEZNIENSKIEGO z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie: przyjęcia Wieloletniego Strategicznego Programu Operacyjnego Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020)</p> <p>Zadanie nr I/4/a - E-administracja w powiecie gnieźnieńskim: w dokumencie zapisano, że zadanie to polegać będzie na wprowadzeniu nowych e-informatycznych udogodnień dla obywateli – m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - możliwość załatwiania spraw urzędowych w powiecie gnieźnieńskim przez internet, - usługi publiczne o wyższym stopniu dojrzałości, - dostęp do elektronicznych usług z zakresu zdrowia, edukacji, zamówień publicznych, - coraz mniejsza liczba osób wykluczonych cyfrowo poprzez szereg profilowanych działań mających na celu włączenie cyfrowe obywateli, - zwiększenie dostępu do sieci szerokopasmowych poprzez budowę, rozbudowę, przebudowę sieci dostępowych oraz szkieletowo-dystrybucyjnych, jako uzupełnienie istniejącej sieci szerokopasmowej.

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>- wsparcie rozwoju e-administracji poprzez rozwój e-usług publicznych, - zapewnienie wysokiej interoperacyjności wszystkich systemów informatycznych oraz rejestrów publicznych, jak również upowszechnienie funkcjonowania cyfrowych urzędów w oparciu o wypracowane standardy, digitalizacja zasobów publicznych, upowszechnienie informacji publicznej. - rozwijanie kompetencji cyfrowych mieszkańców powiatu - kreowanie popytu na usługi i pokonywanie barier mentalnych w wykorzystywaniu szans, jakie dają technologie cyfrowe. Zadanie nr II/1/a - Budowa i zakup nowoczesnej infrastruktury teleinformatycznej wspierającej funkcjonowanie administracji powiatowej: dla sprawnego zarządzania administracją powiatową konieczne jest uproszczenie pracy urzędnika, a tym samym skrócenie jego czasu w zakresie wykonywania podobnych czynności, automatyzacja działań urzędnika, a tym samym zmniejszenie ryzyka popełnienia przez niego błędu. Ponadto jednostki samorządu terytorialnego będą musiały przekwalifikować sposób wydatkowania środków publicznych pod względem zadaniowym. Realizację budżetu zadaniowego winny wspierać m.in. nowoczesne technologie informatyczne.</p>
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	<p>Powiat gnieźnieński posiada opracowany Projekt modernizacji Ewidencji Gruntów i Budynków niezbędny do utworzenia bazy danych Egib. Ponadto opracowano wstępną koncepcję infrastruktury informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego</p>
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	Opracowanie studium wykonalności dla projektu
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	<p>Warunki techniczne dla utworzenia bazy danych EGIB, GESUT i BDOT500 – 90% Wykonano analizy potrzeb w zakresie infrastruktury informatycznej oraz z oprogramowaniem -100%</p>
Projekty powiązane/komplementarne	<p>1. Samorząd województwa wielkopolskiego - projekt „System Informacji Przestrzennej Województwa Wielkopolskiego” 2. Powiat Gnieźnieński - Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Miasto Gniezno Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez JST na terenie OSI</p>
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	<p>Projekt „Infrastruktura Informacji Przestrzennej powiatu gnieźnieńskiego” jest zgodny z krajowymi i wspólnotowymi politykami. Projekt realizuje założenia i kierunki określone w następujących dokumentach: 1.Strategia Europa 2020. Jej zadaniem jest określenie głównej roli, jaką muszą odegrać technologie informacyjno-komunikacyjne (TIK). - <i>Priorytet - Inteligentny rozwój – gospodarka oparta na wiedzy i innowacji - Społeczeństwo cyfrowe</i> 2. Dyrektywa 2007/2/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14.03.2007, zaimplementowana w Polsce w Ustawie z dnia 4 marca 2010 r. o Infrastrukturze Informacji Przestrzennej, dotycząca zespołu środków prawnych,</p>

	<p>organizacyjnych i technicznych wraz z powiązаныmi z nimi usługami oferującymi powszechny dostęp do danych przestrzennych na terenie UE.</p> <p>3. Uchwała Rady Ministrów z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie przyjęcia Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności</p> <p>4. Strategia Rozwoju Kraju 2020 - Średniookresowa strategia rozwoju kraju (ŚSRK) Strategia Rozwoju Kraju 2020 – to główna strategia rozwojowa w średnim horyzoncie czasowym, wskazuje strategiczne zadania państwa, których podjęcie w perspektywie najbliższych lat jest niezbędne, by wzmocnić procesy rozwojowe (wraz z szacunkowymi wielkościami potrzebnych środków finansowych). - Obszar priorytetowy : <i>SPRAWNE I EFEKTYWNE PAŃSTWO</i> <i>Cel : Przejście od administrowania do zarządzania rozwojem</i></p> <p>5. Strategia Sprawne Państwo Strategia tworzy podstawę przygotowania kierunków rozwoju cyfrowego i licznych projektów systemowych wdrażających nowoczesne technologie informatyczno-komunikacyjne (ICT) oraz programy rozwoju, tj. Program Zintegrowanej Informatyzacji Państwa oraz Narodowy Plan Szerokopasmowy.</p> <p>6. Uchwała Rady Ministrów w sprawie przyjęcia Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (KPZK 2030)</p> <p>7. Program Zintegrowanej Informatyzacji Państwa</p>
<p>Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa</p>	<p>1. Strategia Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku Cel strategiczny 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu Cel operacyjny 1.3. Rozbudowa infrastruktury na rzecz społeczeństwa informacyjnego Cel strategiczny 4. Zwiększanie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie Cel operacyjny 4.2 Wzmocnienie biegunów wzrostu w subregionach Cel strategiczny 5. Zwiększenie spójności Województwa Cel operacyjny 5.1. Wsparcie ośrodków lokalnych Kierunek działań: Ograniczenie wykluczenia cyfrowego. Cel operacyjny 5.5. Zwiększenie dostępności do podstawowych usług publicznych Kierunek działań: Poprawa podaży usług, w tym e-usług. Cel operacyjny 5.6. Wsparcie terenów o wyjątkowych walorach środowiska kulturowego Kierunek działań: Promocja terenów o wybitnych walorach kulturowych.</p> <p>2. Uchwała nr 2571/2012 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 19 października 2012 roku W sprawie podjęcia działań na rzecz utworzenia Systemu Informacji Przestrzennej (SIP) Województwa Wielkopolskiego</p>
<p>Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)</p>	<p>nie dotyczy</p>

7. Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	Oś priorytetowa - 3 Energia
Cel tematyczny	Cel tematyczny 4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach
Priorytet inwestycyjny/Działanie	Priorytet inwestycyjny 4 e - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.
Typ projektu	Budowa, przebudowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportu publicznego, w tym m.in. centrów przesiadkowych z przystankami i parkingami, dróg dla rowerów w miastach i gminach i ich obszarach funkcjonalnych oraz innej infrastruktury rowerowej zlokalizowanej w ciągach ścieżek rowerowych
Beneficjent	Miasto i Gmina Czarniejewo Gmina Gniezno Miasto i Gmina Kłecko Gmina Łubowo Gmina Niechanowo Gmina i Miasto Witkowo
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Powiat Gnieźnieński (koordynator)
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Miasto i Gmina Czarniejewo , ul. Poznańska 8, 62-250 Czarniejewo, tel. 61429-13-10, fax: 61 429 13 49, e-mail: urząd@czarniejewo.pl ; osoba do kontaktu: Eliza Tądrowska, kierownik Referatu Infrastruktury, Zamówień Publicznych i Ochrony Środowiska, tel.: (61) 429 13 22, e-mail: e_tadrowska@czarniejewo.pl Gmina Gniezno , al. Reymonta 9-11, 62-200 Gniezno, tel.: 61 424 57 50, fax: 61 424 57 51, e-mail: sekretariat@urządgminy.gniezno.pl ; osoba do kontaktu: Barbara Rafalska, inspektor, tel. 61 424 57 57; Gmina Kłecko , ul. Dworcowa 14, 62-270 Kłecko, tel. 61 427 01 25 (centrala), fax 61 427 02 21, e-mail: klecko@klecko.pl , osoba do kontaktu: Joanna Cieślińska, zastępca burmistrza gminy Kłecko, tel. 502 591 841, e-mail: joannacieslinska@klecko.pl ; Gmina Łubowo , 62-260 Łubowo 1, tel. (061) 427-59-20, fax. (061) 427-58-58, e-mail: sekretariat@lubowo.pl ; osoba do kontaktu: Tomasz Hartwich, Urząd Gminy Łubowo, stanowisko ds funduszy europejskich, zamówień publicznych i informatyki, 61 427-59-28, tomek@lubowo.pl ; Gmina Niechanowo , ul. Różana 1, 62-220 Niechanowo, tel. 61 429 49 10, e-mail: ug@niechanowo.pl ; osoba do kontaktu: Grzegorz Górny - inspektor , tel. 61 4294925, srodowisko@niechanowo.pl ;

	<p>Gmina i Miasto Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo, tel.: 61 477-81-94, fax: 61 477-88-55, e-mail: ugim@witkowo.pl; osoba do kontaktu: Sylwia Mietlicka, tel. 61 477 81 94, e-mail: infrastruktura@witkowo.pl.</p> <p>Powiat Gnieźnieński, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno, tel. 61 424 07 13, fax. 61 424 07 70, e-mail: starostwo@powiat-gniezno.pl, osoba do kontaktu: Jerzy Kałwak, tel. 61 424 66 94, e-mail: jerzy.kalwak@powiat-gniezno.pl</p>
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim
Cel projektu	<p>Projekt zmierza do promowania czystego transportu miejskiego na terenie Wielkopolski, w gminach wiejskich i wiejsko-miejskich bezpośrednio sąsiadujących z gminą miejską Gniezno (gminy: Łubowo, Czarniejewo, Gniezno wiejska, Kłęcko, Niechanowo, Witkowo).</p> <p>Celem tych działań będzie m.in. zwiększenie zainteresowania mieszkańców ograniczaniem zużycia energii i efektywnym wykorzystywaniem nośników energii w transporcie drogowym, co wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i do gleby.</p> <p>Ze względu na rosnący ruch samochodowy pogarsza się bezpieczeństwo ruchu na głównych drogach na terenach gmin, przy których nasila się także emisja spalin ropopochodnych i innych zanieczyszczeń. Ma to ujemny wpływ na zdrowie ludzi i zwierząt, a także na otoczenie przyrodnicze. Wywołuje to także obawy i niechęć mieszkańców do poruszania się rowerami w mieście i w sąsiednich gminach i wykorzystywania roweru jako alternatywnego i ekologicznego środka lokomocji.</p> <p>Z uwagi na przedsięwzięcia komunikacyjne i w zakresie bezpieczeństwa ruchu w centrum miasta Gniezna (w zakresie: park&ride, bike&ride, zintegrowane centrum przesiadkowe), które jest miejscem docelowym dojazdów do pracy i szkół dla mieszkańców obszaru funkcjonalnego (patrz: OSI Gniezno) oraz miejscem przesiadkowym dojazdów do Poznania i innych miast (głównie Bydgoszcz, Toruń, Trójmiasto, Wrocław, Września), celowe jest przeprowadzenie równoległych działań uzupełniających na obszarach przyległych gmin. Drogi dla rowerów zostaną poprowadzone wzdłuż dróg wojewódzkich i powiatowych o największym nasileniu ruchu pojazdów samochodowych oraz wzdłuż dróg dojazdowych do miejsc koncentracji komunikacji publicznej, stanowiących lokalne punkty przesiadkowe do komunikacji podmiejskiej i lokalnej komunikacji autobusowej.</p> <p>Drogi rowerowe mają ułatwić mieszkańcom subregionu możliwość bezpiecznego podróżowania rowerem. Możliwość dojazdu w dowolne miejsce rowerem zapewni sieć dróg powiązana z drogami dla rowerów oraz ze szlakami rowerowymi wytyczonymi oraz oznakowanymi w latach 2011–2013 na terenie powiatu gnieźnieńskiego.</p> <p>Do wybudowania na terenie miasta Gniezna jest ok. 19,5 km dróg dla rowerów, które stanowiłyby uzupełnienie sieci dróg dla rowerów na terenie całego OSI. Drogi w Gnieźnie będą stanowiły odrębny</p>

projekt i nie będą finansowane w ramach OSI.

Drogi rowerowe objęte projektem zlokalizowane będą na terenie 6. gmin z obszaru Gnieźnieńskiego OSI. Przewiduje się wykonanie ~60,0 km dróg dla rowerów o szerokości 2,0 m.

Do oszacowania kosztów projektu przyjęto szacunkowy koszt wykonania 1 km drogi rowerowej o szerokości 2,0 m (zgodnej z wytycznymi z *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*) poza obszarem zabudowanym, o nawierzchni bitumicznej, z ograniczoną niezbędną liczbą urządzeń towarzyszących, bez wykupu gruntów na **brutto: 213 467,68 zł**. Do wyliczenia szacunkowego przyjęto założenie dotyczące sumy odcinków dróg rowerowych we wszystkich 6. gminach o długości 68,4 km.

Po weryfikacji w terenie oraz weryfikacji potrzeb w zakresie infrastruktury wspomagającej funkcjonalne wykorzystanie dróg dla rowerów w sieci komunikacyjnej długość planowanych do wybudowania dróg dla rowerów została przyjęta na ≈60,0 km. Bez zmiany wartości całkowitej projektu dla całego obszaru, na którym zostanie on zrealizowany.

Ponadto projekt obejmie wymianę i uzupełnienie istniejącego w ciągach dróg oświetlenia żarowego na technologię LED - obudowy z żarówkami energooszczędnymi w liczbie 150 szt. oraz latarnie uliczne LED zasilane energią słoneczną w miejscach najbardziej niebezpiecznych (przejazdy przez skrzyżowania i przejścia dla pieszych) w liczbie 100 szt. Szacunkowy koszt oświetlenia brutto z montażem: **882 354,56 zł**.

W ramach projektu i przyznanych kwot poszczególne gminy zrealizują następujące elementy inwestycyjne:

1. Miasto i **Gmina Czarniejewo:**

- budowa pasa ruchu dla rowerów,
- budowa parkingów typu P&R, B&R,
- budowę publicznych parkingów rowerowych,
- modernizację przystanków autobusowych wraz z budową urządzeń dla osób niepełnosprawnych,,
- budowa efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego,
- ewentualnie inne wynikające z ostatecznej wersji projektu.

Gmina Czarniejewo przejmie od Gminy Niechanowo 1 km ścieżki rowerowej (*ustalono podczas wspólnych konsultacji*);

2, Gmina Gniezno:

- uzupełnienie istniejącego układu drogowego o dodatkowe wyposażenie - zatokę autobusową, przystanki

autobusowe,

- budowa na terenie gminy Gniezno parkingu typu P&R, B&R w ramach zintegrowanego centrum przesiadkowego,
- budowa dróg rowerowych wraz z uzupełnieniem infrastruktury rowerowej (wiaty, stojaki rowerowe),
- modernizacja i rozbudowa istniejących przystanków autobusowych; bezpieczne ciągi ruchu pieszego służące poprawie dostępności transportu publicznego,
- montaż nowego oświetlenia energooszczędnego w obszarze inwestycji (oprawy typu LED),
- działania informacyjno-promocyjne dotyczących transportu publicznego, rowerowego i pieszego,
- elementy drogowe przeznaczone wyłącznie dla transportu publicznego lub nadające priorytet transportowi publicznemu – przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia transportowi publicznemu ruchu,
- inwestycje w inne elementy drogowe (np. jezdnie, nawierzchnia, odwodnienie, bariery itp.).

3. Miasto i Gmina Kłecko:

- uzupełnienie istniejącego układu drogowego o dodatkowe wyposażenie - zatokę autobusową, przystanki autobusowe,
- budowa na terenie miasta Kłecko parkingu typu P&R, B&R w ramach zintegrowanego centrum przesiadkowego,
- budowa dróg rowerowych wraz z uzupełnieniem infrastruktury rowerowej (wiaty, stojaki rowerowe)
- modernizacja i rozbudowa istniejących przystanków autobusowych,
- budowa kładki rowerowej w ciągu ścieżki rowerowej,
- bezpieczne ciągi ruchu pieszego służące poprawie dostępności transportu publicznego,
- montaż nowego oświetlenia energooszczędnego w obszarze inwestycji (oprawy typu LED, oświetlenie solarne - hybrydowe),
- działania informacyjno-promocyjne dotyczących transportu publicznego, rowerowego i pieszego,
- elementy drogowe przeznaczone wyłącznie dla transportu publicznego lub nadające priorytet transportowi publicznemu: przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia transportowi publicznemu ruchu,
- inwestycje w inne elementy drogowe (np. jezdnie, nawierzchnia, odwodnienie, bariery itp.);

4. Gmina Łubowo:

- budowa ok. 3 km drogi rowerowej,
- budowa parkingu *bike and ride*,
- budowa zatoki postojowej dla samochodów osobowych (miejsce przesiadkowe – samochód – rower lub komunikacja zbiorowa),
- budowa zatoki autobusowej, przystosowanej do osób niepełnosprawnych, ewentualną przebudowę pozostałych przystanków autobusowych,
- montaż efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego.

Głównym elementem jest droga dla rowerów mająca początek przy szkole podstawowej w Owieczkach i

koniec przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 197 z drogą powiatową nr 2211P. Przy szkole podstawowej zakłada się budowę zatoki postojowej, centrum przesiadkowego, zatoki autobusowej oraz parkingu *bike and ride*. Przedsięwzięcie jest elementem inwestycyjnym realizowanym przez gminę Łubowo w ramach Planu Gospodarki Niskoemisyjnej w zakresie infrastruktury komunikacyjnej.

5. Gmina Niechanowo:

- budowa dróg rowerowych wraz z uzupełnieniem infrastruktury rowerowej (wiaty, stojaki rowerowe),
- modernizacja istniejącego i montaż nowego oświetlenia energooszczędnego w obszarze inwestycji (oprawy typu LED),
- budowa parkingów typu P&R oraz B&R;
- modernizacja przystanków autobusowych,
- inwestycje w inne elementy drogowe (np. jezdnia, nawierzchnia, odwodnienie, bariery itp.).
- działania informacyjno-promocyjne dotyczących transportu publicznego, rowerowego i pieszego;

6. Gmina i Miasto Witkowo:

- modernizację przystanków autobusowych wraz z budową urządzeń dla osób niepełnosprawnych,
- budowę parkingów typu P&R,
- budowę pasa ruchu dla rowerów,
- budowę dróg dla rowerów,
- montaż nowego i modernizację istniejącego oświetlenia ulicznego na terenie miasta Witkova oraz budowę oświetlenia zasilanego energią słoneczną w miejscach najbardziej niebezpiecznych w ciągu drogi dla rowerów poza miastem,
- montaż elektronicznych tablic informacyjnych,
- budowę publicznych parkingów rowerowych,
- działania promocyjne.

Planuje się działania promocyjne przed rozpoczęciem, w trakcie i po zakończeniu realizacji projektu, obejmujące konsultacje społeczne z mieszkańcami miast i gmin będących bezpośrednimi beneficjentami projektu; koszt szacunkowy brutto: **95 000,00 zł**.

Gmina	Koszt całkowity robót budowlanych (brutto)
Kłecko	3 095 281,36
Łubowo	1 430 233,46

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<table border="1"> <tr> <td>Witkowo</td> <td>1 857 168,82</td> </tr> <tr> <td>Gniezno W.</td> <td>3 287 402,27</td> </tr> <tr> <td>Czerniejewo</td> <td>1 963 902,66</td> </tr> <tr> <td>Niechanowo</td> <td>2 967 200,75</td> </tr> <tr> <td>Razem PLN</td> <td>14 601 189,32</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Koszt ogółem za roboty budowlane</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">14 601 189,32</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Całkowita wartość projektu wynosi brutto: 15 578 543,88 zł.</p> <p>Na etapie przedprojektowym uwzględnia się lokalizację dróg dla rowerów w pasie drogowym. W przypadku konieczności wykupu gruntów przewiduje się, że wykup stanowić będzie koszt dodatkowy, ponoszony przez zainteresowane gminy.</p>	Witkowo	1 857 168,82	Gniezno W.	3 287 402,27	Czerniejewo	1 963 902,66	Niechanowo	2 967 200,75	Razem PLN	14 601 189,32	Koszt ogółem za roboty budowlane			14 601 189,32
Witkowo	1 857 168,82														
Gniezno W.	3 287 402,27														
Czerniejewo	1 963 902,66														
Niechanowo	2 967 200,75														
Razem PLN	14 601 189,32														
Koszt ogółem za roboty budowlane															
	14 601 189,32														
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	<p>Szczegółowy zakres działań będzie obejmował:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. budowę dróg dla rowerów w gminach - ~60,0 km, 2. wymiana i uzupełnienie istniejącego w ciągach dróg oświetlenia żarowego na technologię LED - razem 250 szt., 3. infrastruktura towarzysząca i wspomagająca wykorzystanie dróg dla rowerów w sieci transportu publicznego (urządzenia drogowe dla komunikacji miejskiej, przystanki, wysepki, urządzenia dla osób niepełnosprawnych, parkingi typu P&R, B&R, zintegrowane centra przesiadkowe, drogi dostępu do przystanków oraz centrów przesiadkowych, pasy ruchu dla rowerzystów, tablice informacyjne w tym elektroniczne, publiczne parkingi rowerowe itp. 4. działania informacyjne i promocyjne wraz z konsultacjami społecznymi. <p>Planowane rozwiązanie uwzględnia kryteria celowościowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1: szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego indywidualnego, 2: zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych, 3: lepsza integracja gałęzi transportu, 4: niższa emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie, 														

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>5: poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p>Podejmowane działania prowadzić będą do uzyskania zintegrowanych i kompleksowych efektów na terenie ww. gmin Powiatu Gnieźnieńskiego oraz w m. Gnieźnie poprzez powiązanie inwestycji w m. Gnieźnie, nieobjętych dofinansowaniem w ramach projektu, z inwestycjami w gminach Kłecko, Łubowo, Witkowo, Czarniejewo, Niechanowo realizowanymi z dofinansowaniem w ramach OSI. Inwestycje budowy dróg dla rowerów wraz z infrastrukturą wspomagającą i towarzyszącą w powiązaniu z inwestycjami w m. Gnieźnie wzmocnią z jednej strony atrakcyjność transportu publicznego podmiejskiego, z drugiej wzmocnią zainteresowanie mieszkańców niezmotoryzowanym transportem indywidualnym, przyczyniającym się do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych jako środka komunikacji lokalnej, - niższej emisji zanieczyszczeń powietrza, - zmniejszenia hałasu, - niższego zatłoczenia, - poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik rezultatu: szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych - 0,007 tony</p> <p>Wskaźnik produktu: długość ścieżek rowerowych - ~60,0 km.</p>
Orientacyjny koszt całkowity	<p>Orientacyjny koszt całkowity to brutto 15,6 mln zł.</p> <p>Natomiast poszczególne zadania wymienione w szczegółowym opisie wynoszą odpowiednio:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. drogi dla rowerów: 14 601 189,32 zł, 2. wymiana i uzupełnienie istniejącego w ciągach dróg oświetlenia żarowego na technologię LED - razem 250 szt.: 882 354,56 zł, 3. działania informacyjne i promocyjne: 95 000,00 zł.
Źródła finansowania projektu	Środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i środki własne
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	III/IV kw. 2016 r.
Przewidywany okres realizacji projektu	2017 – 2018
Dokumenty strategiczne/planistyczne	Plany gospodarki niskoemisyjnej przygotowane przez poszczególnych beneficjentów projektu.
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	Dokumenty koncepcyjne są opracowywane samodzielnie i odrębnie dla każdej z gmin.
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	Dokumentacja techniczna jest opracowywana samodzielnie i odrębnie dla każdej z gmin.

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Przeprowadzenie uzgodnień z zarządcami dróg na terenie powiatu oraz z władzami gmin, przez które przebiegać będą planowane drogi dla rowerów.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Negocjacje z gminami, ustalanie terminów przygotowania dokumentacji.
Projekty powiązane/komplementarne	Bezpośrednio w chwili obecnej nasz projekt związany jest z projektami: <ul style="list-style-type: none"> • Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5, • Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa, • Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego , • Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego. Powyższe projekty wraz z projektem „Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie gmin Powiatu Gnieźnieńskiego” przyczyniają się do rozwiązania zagadnienia zrównoważonego rozwoju transportu. Ponadto znaczący wpływ na promowanie strategii niskoemisyjnych na obszarze powiatu gnieźnieńskiego będzie miała realizacja projektów przebudowy dróg powiatowych, w tym odcinków przewidywanych do realizacji w latach 2016-2020, na których zaplanowano oddzielenie ruchu samochodowego od ruchu pieszego i rowerowego. Np. zadanie p.n. „Przebudowa dróg powiatowych tworzących dojazd od drogi wojewódzkiej 260 – droga krajowa nr 15 do trasy S5 węzeł Czerniejewo: 2163P Niechanowo, 2160P Niechanowo-Żydowo-Czerniejewo, 2158P Czerniejewo, 2483P Czerniejewo-Wierzyce.
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	Realizacja celu szczegółowego spowoduje wniesienie przez region wkładu w realizację priorytetu Strategii Europa 2020 - rozwój zrównoważony - wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej oraz celu Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej oraz zmniejszenia emisji CO ₂ . Projekt wpisuje się w Długookresową Strategię Rozwoju Kraju. Polska 2030, która formułuje następujące wyzwanie - Bezpieczeństwo energetyczno-klimatyczne, a także w Strategię Rozwoju Kraju 2020 w II Obszarze – Konkurencyjna gospodarka, obejmujący następujący cel - Efektywność energetyczna i poprawa stanu środowiska. Projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE: <ul style="list-style-type: none"> • polityką równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn • polityką zrównoważonego rozwoju
Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa	Projekt wpisuje się w <i>Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020</i> . W celu strategicznym: 1. <i>Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu</i> , gdyż ważna jest zmiana proporcji między poszczególnymi rodzajami transportu - wzrost transportu zbiorowego zamiast indywidualnego. Wraz z

	<p>modernizacją dróg konieczna jest także modernizacja transportu w kierunku jego inteligentnego, bardziej przyjaznego środowisku, charakteru.</p> <p>W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. <i>Zwiększenie spójności sieci drogowej</i>, realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej.</p> <p>Projekt wpisuje się również w cel strategiczny 2. <i>Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami</i>, który zakłada utrzymanie obecnego stanu środowiska na poziomie gwarantującym następnym pokoleniom korzystanie z niego w stopniu równym, w jakim korzystają obecne pokolenia, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.</p> <p>Natomiast cel operacyjny 2.5. <i>Ograniczanie emisji substancji do atmosfery</i> wyraźnie wskazuje na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, między innymi takich substancji, jak: CO₂, SO₂, NO₂, pył drobny, benzo(a)piren (BaP) oraz ozon, który wpływa negatywnie na zdrowie ludności oraz środowisko przyrodnicze realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. <i>Promocja niskoemisyjnych form transportu</i>.</p>
<p>Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)</p>	<p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) dla miasta Gniezna uwzględnia cel główny Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej jakim jest „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej przy zapewnieniu zrównoważonego rozwoju kraju”. Przedmiotowy projekt jest odpowiedzią na zapisy PGN Gniezna i jego cel strategiczny 3. Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury miasta ukierunkowany na niskoemisyjność, który mówi o zarządzaniu infrastrukturą miasta rozumianą kompleksowo i szeroko w poszanowaniu zasobów naturalnych i spełnieniu kryteriów ekonomicznych i środowiskowych przy realizacji zadań, co da poprawę warunków życia mieszkańców. Cele strategiczne stanowią jakościowe ujęcie celu Planu Gospodarki Niskoemisyjnej miasta. Również ważne cele ilościowe zostały przedstawione w oparciu o bazową inwentaryzację emisji.</p> <p>Powyższe cele w zakresie gospodarki niskoemisyjnej realizowane są przez wszystkie gminy znajdujące się na obszarze OSI Gniezno. W przypadku gmin miejsko-wiejskich i wiejskich z subregionu gnieźnieńskiego PGN-y są obecnie przygotowywane i będą przyjęte przez rady gmin w III-IV kw. 2016 roku.</p>

8. Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa.

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	5 Nazwa Transport.
Cel tematyczny	07 Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktury sieciowej.
Priorytet inwestycyjny/Działanie	7b. Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi/Działanie 5.1. Infrastruktura drogowa regionu.
Typ projektu	Wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi wojewódzkie, będące w zarządzie Samorządu Województwa Wielkopolskiego), - Budowa, przebudowa, rozbudowa, modernizacja dróg wojewódzkich, skrzyżowań (w tym z ruchem okrężnym) wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
Beneficjent	Gmina i Miasto Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo.
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Podmiotami uczestniczącymi w projekcie będą: Województwo Wielkopolskie - właściciel drogi wojewódzkiej.
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Gmina i Miasto Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1, 62-230 Witkowo, tel. 61 4778194, fax. 61 4778855, e-mail: ugrim@witkowo.pl, osoba do kontaktu: Pani Sylwia Mietlicka - inspektor Referatu Rozwoju Lokalnego, Gospodarki Przestrzennej, Inwestycji i Dróg, tel. 61 4778194 wew. 24, fax. 61 4778855, e-mail: infrastruktura@witkowo.pl.
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa.
Cel projektu	W ramach projektu przeprowadzona zostanie przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260, przebiegającej przez teren miasta Witkowa na odcinku od ul. Gnieźnieńskiej do istniejącego ronda im. Jana Pawła II w Witkowie o łącznej długości 1,85 km. W Witkowie droga wojewódzka obejmuje ulice: Gnieźnieńską, Stary Rynek, Poznańską i Strzałkowską. W związku z trwającymi pracami w sprawie zmiany kategorii ul. Armii Poznań i Jana Pawła II na drogę wojewódzką głównie na tym odcinku planowana jest realizacja prac objętych projektem. Istniejący stan techniczny drogi wojewódzkiej kwalifikuje drogę do przebudowy. Założenia projektu przewidują podwyższenie istniejącego stanu technicznego drogi i jej nośności. Głównym celem projektu będzie przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu ze szczególnym uwzględnieniem pieszych, w tym dzieci uczęszczających do pobliskiej Szkoły Podstawowej. Modernizacja drogi wojewódzkiej wpłynie na dostosowanie infrastruktury do obsługi komunikacyjnej dla wszystkich uczestników ruchu. Inwestycja pozwoli na zmniejszenie hałasu spowodowanego ruchem kołowym w mieście, stworzy warunki do zwiększenia mobilności nie tylko mieszkańców Gminy Witkowo ale

	i wszystkich mieszkańców Obszaru Strategicznej Interwencji. W związku z tym planowana przebudowa drogi usprawni system komunikacji dla mieszkańców całego powiatu i regionu. Takie działanie zgodne jest z założeniami Zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wpłynie na poprawę estetyki otoczenia oraz usprawni i przyspieszy komunikację na terenie gminy.
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260 na odcinku o długości ca 1,85 km obejmuje wykonanie następujących robót: - przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 260 (ul. Gnieźnieńska) z drogami powiatowymi (2165P) Armii Poznań i Dworcowej w miejscowości Witkowo na rondo, - gruntowną przebudowę ul. Armii Poznań i Jana Pawła II w Witkowie na długości 0,85 km polegającą na uspokojeniu ruchu poprzez wybudowanie pasa rozdziału i azyli z przejściami dla pieszych i znakami aktywnymi, przebudowę wraz ze zmianą geometrii zjazdów i skrzyżowań, wzmocnienie nawierzchni wraz z nową nakładką z betonu asfaltowego SMA, wygrozdzenie chodników barierami rurowymi oraz wymianą krawężnika, - odbudowę drogi - ul. Gnieźnieńskiej poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej oraz nakładki z betonu asfaltowego SMA (tzw. cichej nawierzchni pozwalającej zmniejszyć hałas toczenia generowany przez opony pojazdów) na łączną grubość 7,0 cm wraz z wymianą krawężnika na nowy oraz wykonaniem odwodnienia liniowego w postaci ścieku przykrawężnikowego na odcinku od granic administracyjnych miasta Witkowa do skrzyżowania ulic: Gnieźnieńskiej - Armii Poznań - Dworcowej o długości 1,0 km
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik produktu - Długość przebudowanych dróg wojewódzkich (km) - 1,85 km – 2018 roku , Wskaźniki rezultatu: Nośność drogi - Wartość bazowa (rok bazowy) – 8 kN/oś, Wartość pośrednia (2018) – 8 kN/oś, Wartość docelowa (2023) – 10 kN/oś
Orientacyjny koszt całkowity	4,25 mln zł brutto
Źródła finansowania projektu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego i Środki własne Gminy i Miasta Witkowo
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Pełna dokumentacja techniczna dotycząca projektu zostanie opracowana w 2016 roku. Wniosek o dofinansowanie zostanie złożony w 2017 roku
Przewidywany okres realizacji projektu	Rzeczowa realizacji projektu planowana jest na lata 2017-2018
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	Projekt będzie wpisany w Strategię Zrównoważonego rozwoju Gminy i Miasta Witkowo do 2020 roku, w zakresie realizacji następujących celów: Celu strategicznego 1: Zwiększenie atrakcyjności mieszkaniowej Gminy Witkowo. Ten cel strategiczny realizowany jest poprzez cel operacyjny 1.3. Rozbudowywanie i modernizowanie infrastruktury drogowej i technicznej na terenie Gminy, w tym sieci kanalizacyjnej, sieci gazowej oraz poprawa dostępu do Internetu. W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Witkowo, uchwalonym

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	uchwałą Nr XXXI/299/2014 Rady Miejskiej w Witkowie z dnia 21 lutego 2014 roku teren przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 260 oznaczony jest jako tereny komunikacji - droga klasy G. Dla przedmiotowych działek Gmina Witkowo nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z tym dla tego zadania zostanie wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	W chwili obecnej nie posiadamy żadnej dokumentacji dotyczącej planowanego projektu.
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	Realizacja planowanego projektu wymaga przygotowania następującego zakresu dokumentów: 1. Przygotowanie map działek objętych projektem - IV kwartał 2015 roku - I kwartał 2016 roku 2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego - I kwartał 2016 roku 3. Podpisanie stosownych porozumień i umów z właścicielem drogi (Województwo Wielkopolskie) - II kwartał 2016 roku 4. Projekt budowlany - II - IV kwartał 2016 roku 5. Pozwolenie na budowę - IV kwartał 2016 roku 6. Przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej w tym Studium wykonalności dla projektu - IV kwartał 2016 roku 7. Złożenie wniosku o dofinansowanie - I - II kwartał 2017 roku
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	-
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nie przystąpiono jeszcze do prac przygotowawczych. Obecnie prowadzone są prace związane ze zmianą przebiegu drogi wojewódzkiej w obrębie miasta Witkowa i skierowanie tranzytu poza centrum miasta ulicami: Armii Poznań i Jana Pawła II.
Projekty powiązane/komplementarne	Informacja dotycząca komplementarności projektu w stosunku do innych projektów realizowanych w ramach OSI zostanie uzupełniona, po otrzymaniu danych o tych projektach.
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu II.7. Zwiększenie efektywności transportu, poprzez zwiększenie zewnętrznej i wewnętrznej (międzyregionalnej i lokalnej) dostępności terytorialnej oraz celu II.7.2. Modernizacja i rozbudowa połączeń transportowych, poprzez rozbudowę powiązań infrastrukturalnych łączących ośrodki miejskie położone na obszarach peryferyjnych z siecią metropolii, zawartych w Strategii Rozwoju Kraju 2020 - uchwała Nr 157 Rady Ministrów z dnia 25 września 2012 roku w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Kraju 2020. Strategia zakłada również zwiększenie zewnętrznej i wewnętrznej (międzyregionalnej i lokalnej) dostępności terytorialnej, poprzez likwidację peryferyjności, zarówno całego kraju, jak i jego poszczególnych regionów. Ponadto projekt jest zgodny z zapisami dokumentów wspólnotowych - m.in.: Strategią Europa 2020, jej celem nadrzędnym, realizowanym poprzez wyznaczony priorytet tematyczny: "Europa efektywnie korzystająca z zasobów" - projekt na rzecz uzależnienia wzrostu gospodarczego od

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	wykorzystania zasobów, przejścia na gospodarkę niskoemisyjną, większego wykorzystania odnawialnych źródeł energii, modernizacji transportu oraz propagowania efektywności energetycznej. Realizacja projektu przyczynia się zatem do realizacji celów wyznaczonych do realizacji w ww. dokumentach strategicznych.
Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa	Realizacja projektu zgodna jest z celem strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. Zwiększenie spójności sieci drogowej Zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Te cele realizowane będą poprzez poprawę jakości połączeń z głównymi korytarzami transportowymi, między Poznaniem a ośrodkami subregionalnymi i obszarami wiejskimi w celu aktywizacji i wykorzystania ich potencjałów oraz wzmocnienie lokalnej sieci dróg, szczególnie na obszarach o najniższej dostępności transportowej do ośrodka wojewódzkiego i budowę spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. Infrastruktura drogowa jest podstawowym czynnikiem integrującym przestrzeń regionu, zarówno w ujęciu wewnętrznym, jak i zewnętrznym. Zapewnia sprawne funkcjonowanie wszystkich sektorów oraz jest podstawowym źródłem konkurencyjności. Tworzy swoisty krwioobieg dla regionu i jego gospodarki. Projekty dotyczące dróg wojewódzkich na obszarze OSI będą możliwe do realizacji pod warunkiem uwzględnienia ich w przygotowywanym Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku.
Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)	Nie dotyczy.

Środki z EFRR niewykorzystane dotychczas przez projekty wskazane w Mandacie na liście podstawowej, zostają skumulowane do puli przewidzianej w fiszce ogólnej dla 3.3.1

Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

OSI Gniezno (GOSI) – fiszka powstała na skutek realokacji wszystkich niewykorzystanych środków w ramach Mandatu Terytorialnego Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji, w zakresie finansowania z FFRR na poddziałanie 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego”

1. Poddziałanie	Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego	
2. Cel tematyczny/ Priorytet inwestycyjny	Cel tematyczny	04 Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach
	Priorytet inwestycyjny	4e. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.
3. Cel szczegółowy działania	Zwiększone wykorzystanie transportu.	
4. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej (szt./rok) Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (tony równoważnika CO ₂)	
5. Lista wskaźników produktu	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (szt.) Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (szt.) Długość wspartej infrastruktury rowerowej (km) Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (szt.) Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej (km)	
6. Typy projektów	W ramach przedmiotowego poddziałania realizowane będą wyłącznie projekty składające się co najmniej z 2 elementów inwestycyjnych wskazanych poniżej w pkt. 1-5 oraz elementu dotyczącego informacji i promocji wskazanego w pkt. 6. Preferowane będą kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę wskazanych poniżej rodzajów projektów polegających na: 1. Zakupie niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego. 2. Budowie, przebudowie, rozbudowie i modernizacji infrastruktury transportu publicznego w tym np. : – sieci tramwajowych, sieci autobusowych (układu torowego na trasach, pętlach, bocznicach, zajezdniach, uzupełnienia istniejącego układu wydzielonych pasów dla autobusów, wyposażenia dróg w zjazdy, zatoki autobusowe i inne urządzenia drogowe dla komunikacji miejskiej) – zajezdni tramwajowych i autobusowych, przystanków, wysepek, a także urządzeń dla osób niepełnosprawnych – parkingów typu P&R, B&R – zintegrowanych centrów przesiadkowych – zapewnienie dróg dostępu do przystanków, centrów przesiadkowych itp.,	

	<p>– pasów ruchu dla rowerów.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Budowie systemów zarządzania i organizacji ruchu oraz ich elementów (np. Inteligentne Systemy Transportowe, tworzenie systemów i działań technicznych z zakresu telematyki służących komunikacji publicznej, zakup i montaż urządzeń z zakresu telematyki (w tym np. systemy dystrybucji i identyfikacji biletów, elektroniczne tablice informacyjne, wspólny bilet).4. Budowie, przebudowie i modernizacji dróg dla rowerów⁹ w tym łączących miasta i ich obszary funkcjonalne ściśle powiązanych z systemem oraz elementami transportu publicznego (np. z punktami przesiadkowymi) oraz uzupełniająco infrastruktury rowerowej (publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane w ciągach ścieżek rowerowych oraz systemy rowerów publicznych/miejskich, itp.)5. Montażu efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego lub modernizacji oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności, przy spełnieniu wymagań technicznych dotyczących oświetlenia dróg zawartych we właściwych normach dotyczących oświetlenia drogowego6. Działaniach informacyjnych i promocyjnych dotyczących transportu publicznego, rowerowego i pieszego (wyłącznie jako element projektu inwestycyjnego składającego się z minimum 2 elementów wskazanych w pkt. 1-5).). <p>UWAGA!!!</p> <p>Zgodnie z zapisami UP inwestycjom w infrastrukturę czy tabor transportu publicznego musi towarzyszyć szeroki wachlarz działań inwestycyjnych i „miękkich” zapewniających, że transport zbiorowy oraz niemotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. Komponentem każdego projektu muszą być działania związane z promowaniem korzystania z komunikacji zbiorowej, rowerowej lub ruchu pieszego</p>
--	---

⁹ Droga dla rowerów – drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego; Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

7. Typ beneficjenta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia. 2. Jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną. 3. Organizacje pozarządowe, stowarzyszenia, 4. Podmioty wykonujące usługi publiczne na zlecenie gminy/miasta na prawach powiatu/związku międzygminnego – w których większość udziałów lub akcji posiada gmina, powiat, związek międzygminny, Skarb Państwa lub spółka kapitałowa, w której wymienione wcześniej podmioty (to jest gmina, powiat, związek międzygminny, Skarb Państwa) dysponują bezpośrednio większością głosów na zgromadzeniu wspólników albo na walnym zgromadzeniu – na podstawie aktualnej umowy dotyczącej świadczenia usług z zakresu transportu publicznego lub oświetlenia ulicznego. 5. Uczestnicy PPP realizujący projekty hybrydowe na rzecz partnera publicznego. 6. Państwowe i samorządowe jednostki organizacyjne, w tym państwowe jednostki budżetowe. 7. Podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE.
8. Tryb wyboru projektów	Konkursowy
9. Wkład ze środków unijnych na działanie (PLN)	5 756 165,35
10. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu	<p>Do 85% kosztów kwalifikowalnych projektu z zastrzeżeniem, iż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla projektów spełniających definicję projektów generujących dochód zastosowanie mają <i>Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014 – 2020</i>; - dla projektów objętych pomocą publiczną - zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie zasadami.
11. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	15%

9. Poddziałanie 6.4.1 Wsparcie aktywności zawodowej osób wyłączonych z rynku pracy z powodu opieki nad małymi dziećmi

OSI Gniezno (GOSI)

1. Poddziałanie	Poddziałanie 6.4.1 Wsparcie aktywności zawodowej osób wyłączonych z rynku pracy z powodu opieki nad małymi dziećmi
2. Cel tematyczny/ Priorytet inwestycyjny	Cel tematyczny 08 Promowanie trwałego i wysokiej jakości zatrudnienia oraz wsparcie mobilności pracowników
	Priorytet inwestycyjny 8iv Równość mężczyzn i kobiet we wszystkich dziedzinach, w tym dostęp do zatrudnienia, rozwój kariery, godzenie życia zawodowego i prywatnego oraz promowanie równości wynagrodzeń za taką samą pracę
3. Cel szczegółowy podziałania	Wzrost zatrudnialności osób sprawujących opiekę nad dziećmi do lat 3.
4. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Liczba osób, które powróciły na rynek pracy po przerwie związanej z urodzeniem/ wychowaniem dziecka, po opuszczeniu programu (osoby)
	Liczba osób pozostających bez pracy, które znalazły pracę lub poszukują pracy po opuszczeniu programu (osoby)
5. Lista wskaźników produktu	Liczba osób opiekujących się dziećmi w wieku do lat 3 objętych wsparciem w programie (osoby)
	Liczba utworzonych miejsc opieki nad dziećmi w wieku do lat 3 (szt.)
	Liczba osób pracujących, którym zapewniono opiekę nad dzieckiem do lat 3 (osoby)
6. Typy projektów	<ol style="list-style-type: none"> 1. tworzenie miejsc opieki nad dzieckiem do 3 roku życia w żłobkach i/lub klubach dziecięcych, (w tym wyposażenie i dostosowanie pomieszczeń, na miejsca opieki nad dzieckiem) i dofinansowanie działalności bieżącej przez 12 miesięcy, 2. wydłużenie czasu pracy żłobków, klubów dziecięcych (wyłącznie jako element projektu wskazanego w pkt. 1), 3. wsparcie tworzenia miejsc opieki poprzez dofinansowanie usług opiekunów dziennych i niania i/lub doposażenie lokalu w celu sprawowania opieki przez opiekunów dziennych i nianie, 4. nabycie/podnoszenie wymaganych prawem¹⁰ kompetencji kadr niezbędnych do należytego pełnienia funkcji opiekuna, wolontariusza, opiekuna dziennego (wyłącznie jako element projektu wskazanego w pkt. 1 i/lub 3), 5. aktywizacja zawodowa osób powracających, bądź wchodzących na rynek pracy po przerwie związanej z opieką nad dzieckiem do lat 3 (wyłącznie jako element projektu wskazanego w pkt. 1 i/lub 3), z wyłączeniem dotacji/pożyczek na rozpoczęcie działalności gospodarczej, subsydiowanego zatrudnienia oraz wyposażenia i doposażenia stanowiska pracy, 6. wsparcie przedsiębiorców i pracodawców w stosowaniu rozwiązań na rzecz godzenia życia zawodowego z prywatnym,

¹⁰ Zgodnie z ustawą z dnia 4 lutego 2011 r. o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3.

	<p>w tym opracowanie strategii w zakresie stosowania elastycznych form i czasu pracy, wdrażanie konkretnych form organizacji pracy (np. telepraca), zakup niezbędnego wyposażenia (wyłącznie jako element projektu wskazanego w pkt. 1 i/lub 3).</p>
7. Typ beneficjenta	<p>Wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej.</p>
8. Grupa docelowa	<p>1. Osoby doświadczające trudności na rynku pracy w związku ze sprawowaną opieką nad dzieckiem do lat 3, w tym: a) osoby bezrobotne lub osoby bierne zawodowo pozostające poza rynkiem pracy ze względu na obowiązek opieki nad dziećmi do lat 3. b) osoby opiekujące się dziećmi do lat 3, którym w okresie opieki nad dzieckiem kończy się umowa o pracę, osoby zatrudnione na czas określony, pracujące będące w trakcie przerwy związanej z urlopem macierzyńskim, rodzicielskim lub wychowawczym. 2. Przedsiębiorcy i pracodawcy w zakresie wdrażania rozwiązań na rzecz godzenia życia zawodowego z prywatnym.</p>
9. Kategoria(e) regionu(ów)	<p>Słabo rozwinięty</p>
10. Tryb(y) wyboru projektów	<p>konkursowy</p>
11. Limity i ograniczenia w realizacji projektów	<p>Główne limity i ograniczenia zostały wskazane w SZOOP oraz poniżej. Dodatkowo, ewentualne ograniczenia i limity określone zostaną w regulaminie konkursu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekty realizowane są zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie realizacji przedsięwzięć z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego w obszarze rynku pracy na lata 2014-2020. 2. Projektodawca składa nie więcej niż jeden wniosek o dofinansowanie w ramach konkursu. 3. Projekty są skierowane do osób z obszaru GOSI (w przypadku osób fizycznych uczą się, pracują lub zamieszkują one na obszarze GOSI w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, w przypadku innych podmiotów posiadają one jednostkę organizacyjną na obszarze GOSI). 4. Projektodawca w okresie realizacji projektu prowadzi biuro projektu (lub posiada siedzibę, filię, delegaturę, oddział czy inną prawnie dozwoloną formę organizacyjną działalności podmiotu) na terenie województwa wielkopolskiego z możliwością udostępnienia pełnej dokumentacji wdrażanego projektu oraz zapewniając uczestnikom projektu możliwość

	<p>osobistego kontaktu z kadrami projektu.</p> <ol style="list-style-type: none">5. Zgodnie z zapisami ustawy o opiece nad dziećmi w wieku do lat 3, opieką może zostać objęte również dziecko do 4 roku życia.6. Aktywizacja zawodowa opiekunów dzieci do lat 3 skierowana jest do osób bezrobotnych lub osób biernych zawodowo pozostających poza rynkiem pracy ze względu na obowiązek opieki nad dziećmi do lat. Wsparcie w ramach aktywizacji zawodowej w przypadku osób będących właścicielami lub posiadaczami samoistnymi lub zależnymi nieruchomości rolnej o powierzchni użytków rolnych nieprzekraczającej 2 ha przeliczeniowe lub osób będących współmałżonkami tych osób, a także osób będących domownikami, podlegających ubezpieczeniom emerytalnemu i rentowym z tytułu stałej pracy w gospodarstwie rolnym o powierzchni użytków rolnych nieprzekraczającej 2 ha przeliczeniowe, które posiadają status osoby bezrobotnej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 lit. d ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy, jest ukierunkowane na podjęcie zatrudnienia poza rolnictwem i ma na celu przejście z systemu ubezpieczeń społecznych rolników do ogólnego systemu ubezpieczeń społecznych.7. Fakt nabycia kompetencji jest weryfikowany w ramach następujących etapów: [ETAP I – Zakres – zdefiniowanie w ramach wniosku o dofinansowanie lub w Regulaminie konkursu grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz wybranie obszaru interwencji EFS, który będzie poddany ocenie, b) ETAP II – Wzorzec – zdefiniowanie we wniosku o dofinansowanie lub w Regulaminie konkursu standardu wymagań, tj. efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy w wyniku przeprowadzonych działań projektowych, c) ETAP III – Ocena – przeprowadzenie weryfikacji na podstawie opracowanych kryteriów oceny po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie, d) ETAP IV – Porównanie – porównanie uzyskanych wyników etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie].8. Fakt nabycia kwalifikacji zawodowych jest rozumiany zgodnie z Wytocznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie monitorowania postępu rzeczowego.9. <u>Wsparcie w postaci staży¹¹ realizowane w ramach projektów jest zgodne z zaleceniem Rady z dnia 10 marca 2014 r. w sprawie ram jakości staży (Dz. Urz. UE C 88 z 27.03.2014, str. 1) oraz z Polskimi Ramami Jakości Praktyk i Staży¹² oraz spełnia podstawowe wymogi zapewniające wysoki standard stażu.</u>10. Projektodawca zapewnia, iż wydatki na zakup odpowiedniej infrastruktury na potrzeby opieki nad dziećmi do lat 3 nie są możliwe w inny sposób (niż z dofinansowania w ramach projektu).11. W projektach dotyczących tworzenia miejsc opieki nad dziećmi do lat 3 wymagane będzie zachowanie trwałości
--	--

¹¹ Staż może być również realizowany w organizacjach pozarządowych i przybiera wówczas formę wolontariatu.

¹² Polska Rama Jakości Praktyk i Staży dostępna jest na stronie: <http://pszk.pl/polskie-ramy-jakosci-stazy-i-praktyk>.

	<p>utworzonego miejsca. W związku z powyższym Projektodawca będzie zobligowany zapewnić trwałość funkcjonowania utworzonych miejsc opieki nad dziećmi, po zakończeniu realizacji projektu przez okres co najmniej 24 miesięcy.</p> <p>12. Projekty z zakresu aktywizacji zawodowej uwzględnią efektywność zatrudnieniową określoną w wytycznych horyzontalnych (typ projektu 5).</p> <p>13. Projektodawca zakłada, iż w przypadku realizacji aktywizacji zawodowej osób bezrobotnych lub biernych zawodowo pozostających poza rynkiem pracy ze względu na obowiązek opieki na dzieckiem do lat 3, w tym do osób, które przerwały karierę zawodową ze względu na urodzenie dziecka lub przebywających na urloпах macierzyńskich, rodzicielskich i wychowawczych w rozumieniu ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, zostanie ona poprzedzona opracowaniem indywidualnego planu działania (IPD) lub innego dokumentu pełniącego analogiczną funkcję oraz obejmować będzie zdobycie doświadczenia zawodowego, w przypadku identyfikacji takiej potrzeby w ramach IPD lub innego dokumentu pełniącego analogiczną funkcję.</p> <p>14. Wsparcie w zakresie tworzenia nowych miejsc opieki nad dziećmi do lat 3 w formie żłobków, klubów dziecięcych lub dziennego opiekuna gwarantuje zwiększenie liczby miejsc opieki prowadzonych przez daną instytucję publiczną lub niepubliczną.</p> <p>15. Usługi szkoleniowe są realizowane przez instytucje posiadające wpis do Rejestru Instytucji Szkoleniowych prowadzonego przez Wojewódzki Urząd Pracy właściwy ze względu na siedzibę instytucji szkoleniowej.</p> <p>16. Prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie świadczenia usług zgodnych z art. 18 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz.U. z 2015 r. poz. 149, z późn. zm.), jest działalnością regulowaną w rozumieniu ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz.U. z 2015 r., poz. 584, z późn. zm.) i wymaga wpisu do rejestru podmiotów prowadzących agencje zatrudnienia.</p> <p>17. W przypadku realizacji szkoleń lub kursów zawodowych w ramach aktywizacji zawodowej zakończą się one egzaminem i uzyskaniem certyfikatu/dyplomu potwierdzającego nabycie, podwyższenie lub dostosowanie kompetencji i kwalifikacji, niezbędnych na rynku pracy w kontekście zidentyfikowanych potrzeb osoby, której udzielane jest wsparcie.</p> <p>18. W obszarach wspieranych z EFS w ramach WRPO 2014+ nie będą finansowane kampanie promocyjne – działania upowszechniające będą realizowane wyłącznie jako uzupełnienie działań wdrożeniowych.</p> <p>19. Premiowane będą projekty realizowane na terenach wiejskich województwa wielkopolskiego i/lub dla osób zamieszkałych na terenach wiejskich.</p> <p>20. Premiowane będzie tworzenie miejsc w placówkach opieki nad dziećmi do 3 roku życia w formie żłobku i/lub klubu dziecięcego i/lub zapewnienie opiekuna dziennego.</p> <p>21. Premiowane będą projekty realizowane przez jednostki</p>
--	---

	<p>samorządu terytorialnego lub w partnerstwie z jednostkami samorządu terytorialnego.</p> <p>22. Premiuwane będą projekty zakładające aktywizację zawodową uczestników projektu.</p> <p>23. Wsparcia nie uzyskają projekty, które zostały fizycznie ukończone lub w pełni zrealizowane przed złożeniem do instytucji zarządzającej wniosku o dofinansowanie¹³.</p> <p>24. Szczegółowe informacje nt. kryteriów dostępu i premiujących zawiera Załącznik nr 3 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.</p>
<p>12. Uproszczone formy rozliczania wydatków/ forma płatności</p>	<p>Uproszczone formy rozliczania wydatków (zgodnie z <i>Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020</i>):</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty pośrednie – rozliczane stawkami ryczałtowymi; - koszty bezpośrednie – możliwość rozliczania stawkami jednostkowymi/kwotami ryczałtowymi. W przypadku projektów, w których wartość wkładu publicznego nie przekracza wartości określonej w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020 stosowanie jednej z ww. form jest obligatoryjne. <p>Forma płatności: Zaliczkowa</p>
<p>13. Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013) 2. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (ogólne rozporządzenie w sprawie wyłączeń blokowych) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014) 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 2 lipca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis oraz pomocy publicznej w ramach programów operacyjnych finansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego na lata 2014-2020 (Dz.U. 2015 poz. 1073).
<p>14. Wkład ze środków unijnych na działanie (EUR)</p>	<p>104 613,15</p>
<p>15. Maksymalny % poziom dofinansowania UE kwalifikowalnych wydatków na poziomie projektu</p>	<p>85% kosztów kwalifikowanych</p>

¹³ Art. 65.6 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006. Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020 (Rozdział 6 – 6.1 Ramy czasowe kwalifikowalności) .

<p>16.Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)</p>	<p>85% kosztów kwalifikowanych</p>
<p>17.Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych</p>	<p>15% kosztów kwalifikowanych</p>
<p>18.Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN) (jeśli dotyczy)</p>	<p>Minimalna wartość projektu 50 000,00 PLN</p>
<p>19.Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)</p>	<p>Nie dotyczy</p>

10. Poddziałanie 7.1.2 Aktywna integracja– projekty konkursowe OSI Gniezno

OSI Gniezno (GOSI)

1. Poddziałanie	Poddziałanie 7.1.2 Aktywna integracja – projekty konkursowe
2. Cel tematyczny/ Priorytet inwestycyjny	Cel tematyczny 09 Promowanie włączenia społecznego, walka z ubóstwem i wszelką dyskryminacją
	Priorytet inwestycyjny 9i Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie
3. Cel szczegółowy podziałania	Wzrost szans na rynku pracy osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym.
4. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje lub nabyły kompetencje po opuszczeniu programu (osoby).
	Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym poszukujących pracy po opuszczeniu programu (osoby). Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (osoby).
5. Lista wskaźników produktu	Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych wsparciem w programie (osoby). Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) (osoby). Liczba zawartych porozumień o współpracy na rzecz realizacji usług aktywnej integracji (szt.).
6. Typy projektów	1. Projekty z zakresu wsparcia działań, mających na celu integrację i aktywizację społeczno-zawodową osób, rodzin/grup/środowisk zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, przez wykorzystanie instrumentów aktywizacji: a) zawodowej – pomoc w podjęciu decyzji dotyczącej wyboru lub zmiany zawodu, wyposażenie w kompetencje i kwalifikacje zawodowe oraz umiejętności pożądane na rynku pracy tj. np. wsparcie usług reintegracji i rehabilitacji społeczno-zawodowej świadczonych w Centrach Integracji Społecznej, Klubach Integracji Społecznej, Zakładach Aktywności Zawodowej lub Warsztatach Terapii Zajęciowej ^{14,15} , zatrudnienie wspierane, zatrudnienie wspomaganie, praktyki, staże, prace społecznie użyteczne, usługi asystencko-doradcze wspierające aktywizację zawodową, w tym: trener pracy, asystent pracy, doradca zawodowy, wyposażenie lub doposażenie stanowiska pracy

¹⁴ W zakresie nie finansowanym przez PFRON.¹⁵ Co do zasady **nie są tworzone nowe CIS, KIS, ZAZ WTZ**. Ewentualną decyzję o dopuszczeniu możliwości tworzenia tych podmiotów w ramach RPO podejmuje IZ RPO po przeprowadzeniu analizy potrzeb regionu w tym zakresie oraz zagwarantowaniu trwałości funkcjonowania nowotworzonych podmiotów. Decyzja o możliwości tworzenia podmiotów zostanie podjęta w oparciu o *Badanie monitoringowe sektora ekonomii społecznej oraz jakości wsparcia i efektów działań w obszarze reintegracji społecznej i zawodowej podmiotów ekonomii społecznej ze wskazaniem rekomendacji dla systemu monitoringu* zleconego przez Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Poznaniu i zostanie uwzględniona w wezwaniu do złożenia wniosków dla projektów pozakonkursowych oraz w Regulaminie konkursu dla projektów konkursowych.

	<p>na potrzeby zatrudnienia osoby z niepełnosprawnością, dostosowanie stanowiska pracy do potrzeb osób z niepełnosprawnościami..</p> <p>b) edukacyjnej – podniesienie poziomu wykształcenia lub jego dostosowania do potrzeb rynku pracy tj. np. sfinansowanie zajęć szkolnych, związanych z uzupełnieniem wykształcenia na poziomie podstawowym, gimnazjalnym, ponadgimnazjalnym lub policealnym dla osób w wieku aktywności zawodowej (wraz ze stypendiami¹⁶), zajęcia w ramach kształcenia ustawicznego oraz kosztów z nimi związanych w celu uzyskania zawodu lub przygotowania zawodowego,¹⁷ sfinansowanie zajęć w ramach podnoszenia kompetencji kluczowych¹⁸, organizacja i sfinansowanie usług wspierających aktywizację edukacyjną (np. brokera edukacyjnego oraz kosztów z nimi związanych)</p> <p>c) zdrowotnej – wyeliminowanie lub złagodzenie barier zdrowotnych utrudniających funkcjonowanie w społeczeństwie lub powodujących oddalenie od rynku pracy (<u>tylko w przypadku gdy stanowi jeden z elementów projektu, w powiązaniu z innymi instrumentami aktywizacji i/lub podejmowanym zatrudnieniem</u>), np.</p> <ul style="list-style-type: none"> - finansowanie badań profilaktycznych lub specjalistycznych, - skierowanie i sfinansowanie terapii psychologicznej, rodzinnej, psychospołecznej dla osób lub rodzin, - skierowanie i sfinansowanie programu psychoterapii w zakładzie leczenia odwykowego w przypadku osób uzależnionych od alkoholu¹⁹, - skierowanie i sfinansowanie programu terapeutycznego w zakładzie opieki zdrowotnej dla osób uzależnionych od narkotyków lub innych środków odurzających²⁰, - sfinansowanie części kosztów zespołów ćwiczeń fizycznych usprawniających psychoruchowo lub zajęć rehabilitacyjnych zgodnie z potrzebami osób z niepełnosprawnościami, - skierowanie i sfinansowanie programu korekcyjno - edukacyjnego dla osób stosujących przemoc w rodzinie oraz wsparcie dla osób dotkniętych przemocą, o których mowa w przepisach o przeciwdziałaniu przemocy w rodzinie; <p>d) społecznej – nabycie, przywrócenie lub wzmocnienie kompetencji społecznych, zaradności, samodzielności i aktywności społecznej, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - organizacja i finansowanie usług wspierających osoby z niepełnosprawnościami²¹ (m.in. koszty zatrudnienia
--	---

¹⁶ Stypendia wypłacane na zasadach określonych w Ustawie o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy.

¹⁷ Po konsultacji z Powiatowym Urzędem Pracy, w przypadku osoby zarejestrowanej w PUP jako osoba bezrobotna.

¹⁸ Zgodnie z Zaleceniem Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 roku w sprawie kompetencji kluczowych w procesie uczenia się przez całe życie, które zawiera w załączniku Europejskie Ramy Odniesienia w zakresie kompetencji kluczowych w uczeniu się przez całe życie, wyodrębniono osiem kompetencji kluczowych: porozumiewanie się w języku ojczystym, porozumiewanie się w językach obcych, kompetencje matematyczne i podstawowe kompetencje naukowo-techniczne, kompetencje informatyczne, umiejętność uczenia się, kompetencje społeczne i obywatelskie, inicjatywność i przedsiębiorczość, świadomość i ekspresja kulturalna.

¹⁹ W rozumieniu Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi.

²⁰ W rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.

²¹ Zgodnie z Konwencją ONZ o prawach osób niepełnosprawnych.

	<p>tłumacza osoby głuchoniemej, przewodnika osoby niewidomej, asystenta osoby niepełnosprawnej),</p> <ul style="list-style-type: none"> - finansowanie kosztów dostępu do usług bezpłatnego poradnictwa prawnego i obywatelskiego (indywidualnego i grupowego) oraz mediacji rodzinnej i interwencji kryzysowej, - organizacja i finansowanie kosztów wolontariatu oraz kosztów zatrudnienia osoby prowadzącej klub wolontariuszy²², - organizacja i finansowanie treningów kompetencji i umiejętności społecznych w tym kosztów zatrudnienia i działania osoby prowadzącej klub lub grupę, - organizacja i finansowanie uczestnictwa w grupach i klubach samopomocowych w tym kosztów zatrudnienia i działania osoby prowadzącej klub lub grupę, - organizacja i finansowanie usług wsparcia i aktywizacji rodzin marginalizowanych (m.in. asystent rodziny, mediator), - koszty zatrudnienia np. asystenta osoby bezdomnej, asystenta osoby opuszczającej zakład karny, - pokrycie kosztów uczestnictwa w placówkach wsparcia dziennego, świetlicach i klubach²³, - organizacja i finansowanie usług wspierających animację lokalną, w tym kosztów zatrudnienia animatora lokalnego, lidera klubu integracji społecznej, streetworkera), - praca socjalna²⁴ <p>e) działania o charakterze środowiskowym (wyłącznie przy jednoczesnym zastosowaniu instrumentów aktywizacji zawodowej, społecznej lub edukacyjnej) – m.in. koszty spotkań związanych np. z realizacją programów aktywności lokalnej, organizowanie i inspirowanie udziału mieszkańców w spotkaniach, w szczególności o charakterze integracyjnym, edukacyjnym, kulturalnym; inne działania o charakterze integracyjnym wynikające np. z ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi, o przeciwdziałaniu narkomanii.</p> <p>W przypadku zastosowania instrumentów aktywnej integracji wobec danej osoby, sfinansowaniu mogą podlegać również:</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty ubezpieczenia zdrowotnego uczestnika projektu; - koszty ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków uczestników projektu; - koszty opieki nad dzieckiem lub osobą zależną (na czas realizacji zajęć), poniesione przez osobę będącą uczestnikiem zajęć lub koszty zorganizowania zajęć z dziećmi lub osobami zależnymi osób będących uczestnikami zajęć;
--	--

²²Zgodnie z przepisami o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.

²³ Zgodnie z Ustawą o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.

²⁴ Działania realizowane przez pracownika socjalnego, mające na celu pomoc osobom i rodzinom we wzmacnianiu lub odzyskiwaniu zdolności do funkcjonowania w społeczeństwie poprzez pełnienie odpowiednich ról społecznych oraz tworzenie warunków sprzyjających temu celowi. Praca socjalna jest traktowana jako instrument aktywnej integracji o charakterze społecznym i obowiązkowo stosowana w projektach przez jednostki organizacyjne pomocy społecznej. Projekty obejmujące wyłącznie pracę socjalną nie będą wybierane do dofinansowania.

	<ul style="list-style-type: none"> - koszty pobytu dziecka uczestnika projektu w świetlicach i klubach; - koszty dojazdów²⁵ uczestników projektu oraz osób z ich otoczenia, które korzystają z instrumentów aktywnej integracji a w przypadku osób z niepełnosprawnością w stopniu znacznym i umiarkowanym również ich opiekunów lub asystentów, związane z uczestnictwem w kursach, poradnictwie, szkoleniach, konsultacjach i innych zajęciach, związanych z realizacją projektu; - koszty wyżywienia dla uczestników projektu oraz osób z ich otoczenia, które korzystają z instrumentów aktywnej integracji, a w przypadku a w przypadku osób z niepełnosprawnością ze znacznym i umiarkowanym stopniem niepełnosprawności także ich opiekunów lub asystentów, podczas zajęć wynikających z zaplanowanej ścieżki reintegracji; - finansowanie badań stwierdzających zdolność do wykonywania pracy, uczestnictwa w szkoleniu lub przygotowaniu zawodowym, odbywania stażu, wykonywania prac użytecznie społecznych oraz stwierdzających szczegółowe predyspozycje wymagane do wykonywania określonych zawodów zgodnie z art. 2 ust 3 i art. 40 ust 5 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy; <p>2. Projekty służące sieciowaniu i dostarczaniu narzędzi zwiększających aktywność społeczną osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym i działających na ich rzecz oraz wzmacniających deinstytucjonalizację (<u>wyłącznie w powiązaniu z typem 1</u>).</p> <p>Sieciowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - łączenie podmiotów o podobnym charakterze działań lub podmiotów mających na celu wzmocnienie współpracy interdyscyplinarnej - wymiana zasobów i usług (sieci ponadgminne lub sieci ponadpowiatowe) w celu zmniejszenia obszarów wykluczenia społecznego; - wypracowywanie, dostarczenie, wdrażanie narzędzi zwiększających aktywność społeczną; - działania edukacyjne/szkoleniowe dla podmiotów odpowiadających za lokalną politykę integracyjną - np. gminy nie realizujące projektów w zakresie aktywnej integracji w okresie 2007-2013; - doradztwo w zakresie strategicznych inwestycji społecznych o charakterze lokalnym i ponadlokalnym; tworzenie partnerstw międzygminnych / powiatowych, mających na celu wymianę usług w zakresie aktywnej integracji i ich realizację w miejscu zapotrzebowania.
--	---

²⁵ W przypadku braku możliwości skorzystania z dojazdu publicznymi środkami komunikacji istnieje możliwość sfinansowania kosztów podróży prywatnym środkiem lokomocji na zasadach przyjętych dla rozliczania podróży służbowych prywatnymi środkami komunikacji. Każdy taki przypadek musi znaleźć potwierdzenie w wywiadzie oraz regulaminie obowiązującym u realizatora/beneficjenta projektu.

7. Typ beneficjenta	<ul style="list-style-type: none"> - podmioty ekonomii społecznej, - organizacje pozarządowe, - instytucje rynku pracy, - jednostki organizacyjne jst²⁶ - państwowe jednostki budżetowe
8. Grupa docelowa	<p>- osoby i/lub rodziny zagrożone ubóstwem lub wykluczeniem społecznym²⁷, a także osoby w ich otoczeniu²⁸ zgodnie z definicjami i wyłączeniami zawartymi w <i>Wytycznych w zakresie realizacji przedsięwzięć w obszarze włączenia społecznego i zwalczania ubóstwa z wykorzystaniem środków Europejskiego Funduszu Społecznego i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014-2020</i>;</p> <p>- środowiska lub lokalne społeczności zagrożone ubóstwem lub wykluczeniem społecznym</p>
9. Kategoria(e) regionu(ów) wraz z przypisaniem kwot UE (EUR)	Słabo rozwinięty
10. Tryb(y) wyboru projektów	konkursowy
11. Uproszczone formy rozliczania wydatków/ forma płatności	<p>Uproszczone formy rozliczania wydatków (zgodnie z <i>Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020</i>):</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty pośrednie – rozliczane stawkami ryczałtowymi; - koszty bezpośrednie – możliwość rozliczania stawkami jednostkowymi/kwotami ryczałtowymi. <p>W przypadku projektów, w których wartość wkładu publicznego nie przekracza wartości określonej w <i>Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020</i> stosowanie jednej z ww. form jest obligatoryjne. Forma płatności: Zaliczkowa</p>
12. Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013) 2. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (ogólne rozporządzenie w sprawie wyłączeń blokowych) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014) 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 2 lipca

²⁶ W tym również jednostki samorządu terytorialnego (gmina, powiat).

²⁷ Wsparcie dla osób odbywających karę pozbawienia wolności udziela się wyłącznie w ramach PO WER, z wyjątkiem osób objętych dozorem elektronicznym

²⁸ Wsparcie kierowane jest do otoczenia osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, o ile odbywa się ono wraz ze wsparciem dla osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym oraz jest niezbędne dla skutecznego wsparcia tych osób.

	2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis oraz pomocy publicznej w ramach programów operacyjnych finansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego na lata 2014-2020 (Dz.U. 2015 poz. 1073).
13. Wkład ze środków unijnych na działanie (EUR)	248 780,49
14. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu	Projekty nie objęte pomocą publiczną – maks. 85% kosztów kwalifikowanych inwestycji. Projekty objęte pomocą publiczną – zgodnie ze schematami pomocy publicznej.
15. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)	95% kosztów kwalifikowanych
16. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	5% kosztów kwalifikowanych
17. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN/EUR) (jeśli dotyczy)	Minimalna wartość projektu 50 000,00 PLN
18. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN/EUR)	Nie dotyczy

11. Poddziałanie 7.2.2 Usługi społeczne i zdrowotne

OSI Gniezno

1. Poddziałanie	Poddziałanie 7.2.2 Usługi społeczne i zdrowotne – projekty konkursowe	
2. Cel tematyczny/ Priorytet inwestycyjny	Cel tematyczny	09 Promowanie włączenia społecznego, walka z ubóstwem i wszelką dyskryminacją
	Priorytet inwestycyjny	9iv Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym
3. Cel szczegółowy podziałania	Wzrost liczby osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym korzystających z usług społecznych.	
4. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Liczba wspartych w programie miejsc świadczenia usług społecznych istniejących po zakończeniu projektu (szt.).	
5. Lista wskaźników produktu	Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami społecznymi świadczonymi w interesie ogólnym w programie (osoby). Liczba JST, w których wdrożono w partnerstwie z partnerami społecznymi system realizacji usług społecznych (szt.).	
6. Typy projektów	<p>1. Projekty poprawiające dostęp do usług wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej, w tym działań na rzecz usamodzielnienia osób opuszczających pieczę zastępczą. Możliwy zakres usług określa <i>ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej</i>²⁹. Możliwa jest realizacja działań prewencyjnych mających ograniczyć umieszczanie dzieci w pieczy zastępczej poprzez usługi wsparcia rodziny oraz działań prowadzących do odejścia od opieki instytucjonalnej, tj. od opieki świadczonej w placówkach opiekuńczo-wychowawczych powyżej 14 dzieci do usług świadczonych w lokalnej społeczności poprzez tworzenie rodzinnych form pieczy zastępczej oraz placówek opiekuńczo-wychowawczych poniżej 14 dzieci³⁰.</p> <p>2. Projekty poprawiające dostęp do usług opiekuńczych i asystenckich. - Usługi opiekuńcze są świadczone dla osób niesamodzielnich. Wsparcie dla usług opiekuńczych odbywa się poprzez tworzenie miejsc świadczenia usług opiekuńczych w formie usług świadczonych w lokalnej społeczności. Tworzone miejsca świadczenia usług opiekuńczych mogą być miejscami: a) stałego lub krótkookresowego pobytu dziennego; b) stałego lub krótkookresowego pobytu całodobowego. Miejsca krótkookresowego pobytu służą przede wszystkim poprawie dostępu do usług opiekuńczych w zastępstwie za opiekunów faktycznych. Aby umożliwić pozostanie osób z niepełnosprawnościami i osób niesamodzielnich w lokalnej społeczności, dopuszcza się finansowanie działań pozwalających tym osobom na w miarę możliwości samodzielne</p>	

²⁹ Wsparcie dla rodziny i pieczy zastępczej odbywa się zgodnie z ww. ustawą. Z EFS nie są finansowane świadczenia wypłacane na podstawie tej ustawy. Świadczenia te mogą stanowić wkład własny do projektu.

³⁰ Nie są tworzone nowe miejsca w ramach opieki instytucjonalnej, tj. w placówkach opiekuńczo-wychowawczych powyżej 14 osób.

	<p>funkcjonowanie, w tym działań zwiększających mobilność, autonomię, bezpieczeństwo osób z niepełnosprawnościami i osób niesamodzielnych (np. likwidowanie barier architektonicznych w miejscu zamieszkania, sfinansowanie wypożyczenia sprzętu, niezbędnego do opieki nad osobami niesamodzielnymi lub sprzętu zwiększającego samodzielność osób, usługi dowożenia posiłków, przewóz do miejsca pracy lub ośrodka wsparcia, .Tego rodzaju działania realizowane są wyłącznie jako element kompleksowych projektów dotyczących usług asystenckich lub usług opiekuńczych i mogą być finansowane z EFS lub w ramach cross-finansingu.</p> <p>Możliwe jest wykorzystanie nowoczesnych technologii informacyjno-komunikacyjnych w usługach opiekuńczych np. teleopieki, systemów przywoławczych.</p> <p>Możliwa jest realizacja działań wspierających opiekunów faktycznych w opiece nad osobami niesamodzielnymi, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none">a) kształcenie, w tym szkolenie i zajęcia praktyczne oraz wymianę doświadczeń dla opiekunów faktycznych, zwiększających ich umiejętności w zakresie opieki nad osobami niesamodzielnymi;b) poradnictwo, w tym psychologiczne oraz pomoc w uzyskaniu informacji umożliwiających poruszanie się po różnych systemach wsparcia, z których korzystanie jest niezbędne dla sprawowania wysokiej jakości opieki i odciążenia opiekunów faktycznych;c) tworzenie miejsc krótkookresowego pobytu w zastępstwie za opiekunów faktycznych w formie pobytu całodobowego lub dziennego,d) sfinansowanie usługi asystenckiej lub usługi opiekuńczej w celu umożliwienia opiekunom faktycznym funkcjonowania społecznego, zawodowego lub edukacyjnego. <p>- Usługi asystenckie są świadczone dla osób z niepełnosprawnościami. Wsparcie świadczone w ramach usług asystenckich jest wsparciem wysokiej jakości dostosowanym do indywidualnych potrzeb osób wynikających z poszczególnych rodzajów niepełnosprawności oraz zakresu czynności wykonywanych przez asystenta w ramach usługi asystenckiej. Usługi asystenckie mogą być świadczone przez asystentów osób niepełnosprawnych, którzy ukończyli kształcenie w zawodzie asystenta osoby niepełnosprawnej zgodnie z <i>rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 7 lutego 2012 r. w sprawie podstawy programowej kształcenia w zawodach (Dz. U. poz. 184, z późn. zm.)</i> lub przez asystentów osobistych posiadających doświadczenie w realizacji usług asystenckich lub odpowiednie przeszkolenie, przy czym istnieje możliwość przeszkolenia asystentów w ramach projektu przed rozpoczęciem świadczenia przez nich usług na rzecz osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Możliwe jest sfinansowanie usługi asystenckiej w celu umożliwienia jej opiekunom faktycznym funkcjonowania społecznego, zawodowego lub edukacyjnego.</p> <p>3. Wsparcie dla projektów z zakresu zwiększenia dostępu do mieszkalnictwa wspomaganego.</p> <p>Wsparcie dla mieszkań wspomaganym polega na tworzeniu miejsc w nowo tworzonych lub istniejących mieszkaniach wspomaganym dla osób lub rodzin zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym. W przypadku mieszkań wspomaganym w formie mieszkań wspieranych możliwe jest tworzenie miejsc krótkookresowego pobytu.</p> <p>W przypadku mieszkań chronionych, o których mowa w <i>ustawie z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej</i>, stosowany powinien być standard</p>
--	---

	<p>dotyczący tej formy pomocy wynikający z ww. ustawy. W przypadku innych form mieszkań wspomaganych, mieszkania te powinny spełniać definicję usług świadczonych w lokalnej społeczności.</p> <p>4. Projekty służące dostarczaniu narzędzi rozwoju usług społecznych lokalnym usługodawcom i zwiększenie potencjału lokalnych społeczności do samodzielnego świadczenia usług społecznych i zdrowotnych, z wykorzystaniem narzędzi deinstytucjonalizacji (wyłącznie z typem 1,2,3).</p>
7.	<p>Typ beneficjenta</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. podmioty ekonomii społecznej, 2. organizacje pozarządowe, 3. instytucje rynku pracy, 4. podmioty utworzone przez jst realizujące zadania publiczne, 5. jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne oraz utworzone przez nie podmioty, 6. państwowe jednostki budżetowe, 7. jednostki organizacyjne jst w zakresie poprawy dostępu do usług wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej, osób starszych i z niepełnosprawnościami.
8.	<p>Grupa docelowa</p> <p>- osoby zagrożone ubóstwem i wykluczeniem społecznym zgodnie z definicją zawartą³¹ w <i>Wytycznych w zakresie realizacji przedsięwzięć w obszarze włączenia społecznego i zwalczania ubóstwa z wykorzystaniem środków Europejskiego Funduszu Społecznego i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014-2020</i>, w tym dzieci, rodziny z dziećmi, młodzież, osoby starsze i z niepełnosprawnościami oraz osoby w ich otoczeniu³²,</p>
9.	<p>Kategoria(e) regionu(ów)</p> <p>Słabo rozwinięty</p>
10.	<p>Tryb(y) wyboru projektów</p> <p>Konkursowy</p>
11.	<p>Uproszczone formy rozliczania wydatków/ płatności</p> <p>forma</p> <p>Uproszczone formy rozliczania wydatków (zgodnie z <i>Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020</i>):</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty pośrednie – rozliczane stawkami ryczałtowymi; - koszty bezpośrednie – możliwość rozliczania stawkami jednostkowymi/ kwotami ryczałtowymi. W przypadku projektów, w których wartość wkładu publicznego nie przekracza wartości określonej w <i>Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020</i> stosowanie jednej z ww. form jest obligatoryjne.

³¹ Wsparcie dla osób odbywających karę pozbawienia wolności udziela się wyłącznie w ramach PO WER.

³² Wsparcie kierowane jest do otoczenia osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym o ile jest ono niezbędne dla skutecznego wsparcia osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym.

	Forma płatności: zaliczkowa
12. Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)	<p>1. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013)</p> <p>2. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (ogólne rozporządzenie w sprawie wyłączeń blokowych) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014)</p> <p>3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 2 lipca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis oraz pomocy publicznej w ramach programów operacyjnych finansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego na lata 2014-2020 (Dz.U. 2015 poz. 1073).</p>
13. Wkład ze środków unijnych na działanie (EUR)	829 268,29
14. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu	<p>Projekty nie objęte pomocą publiczną – maks. 85% kosztów kwalifikowanych.</p> <p>Projekty objęte pomocą publiczną – zgodnie ze schematami pomocy publicznej.</p>
15. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)	<p>95% kosztów kwalifikowalnych w przypadku projektów oferujących świadczenie spersonalizowanych i zintegrowanych usług społecznych (m.in. pomocy społecznej, wsparcia rodziny i pieczy zastępczej, opiekuńczych i zdrowotnych) w celu zwiększenia ich dostępności</p> <p>90% kosztów kwalifikowalnych w przypadku projektów zakładających wspieranie usług opieki nad osobami zależnymi (z wyłączeniem wsparcia przewidzianego w innych PI w zakresie opieki żłobkowej i przedszkolnej) oraz poprawa dostępu do usług opiekuńczych w wymiarze jakościowym i ilościowym – m.in. tworzenie miejsc opieki</p>
16. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	<p>5% kosztów kwalifikowalnych w przypadku projektów oferujących świadczenie spersonalizowanych i zintegrowanych usług społecznych (m.in. pomocy społecznej, wsparcia rodziny i pieczy zastępczej, opiekuńczych i zdrowotnych) w celu zwiększenia ich dostępności</p> <p>10% kosztów kwalifikowalnych w przypadku projektów zakładających wspieranie usług opieki nad osobami zależnymi (z wyłączeniem wsparcia przewidzianego w innych PI w zakresie opieki żłobkowej i przedszkolnej) oraz poprawa dostępu do usług opiekuńczych w wymiarze jakościowym i ilościowym – m.in. tworzenie miejsc opieki</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

17. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN) (jeśli dotyczy)	Minimalna wartość projektu 50 000,00 PLN
18. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	Nie dotyczy

12. Poddziałanie 8.1.1 Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz wyrównanie dostępu do edukacji przedszkolnej i szkolnej

OSI Gniezno

1. Poddziałanie	Poddziałanie 8.1.1 Edukacja przedszkolna	
2. Cel tematyczny/ Priorytet inwestycyjny	Cel tematyczny	10 Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie
	Priorytet inwestycyjny	10i Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia
3. Cel podziałania szczegółowy	1) Wzrost liczby miejsc wychowania przedszkolnego dla dzieci w wieku 3 i 4 lata 2) Podniesienie wiedzy i/lub kompetencji dzieci uczestniczących w edukacji przedszkolnej, w tym o specjalnych potrzebach 3) Podniesienie wiedzy i/lub kompetencji nauczycieli/pedagogów systemu oświaty	
4. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Liczba nauczycieli, którzy uzyskali kwalifikacje lub nabyli kompetencje po opuszczeniu programu (osoby)	
5. Lista wskaźników produktu	Liczba dzieci objętych w ramach programu dodatkowymi zajęciami zwiększającymi ich szanse edukacyjne w edukacji przedszkolnej (osoby) Liczba miejsc wychowania przedszkolnego dofinansowanych w programie (szt.) Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie (osoby)	

6. Typy projektów	<p>Projekty zwiększające dostępność do dobrej jakości edukacji przedszkolnej³³ (w tym dla dzieci z niepełnosprawnościami):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tworzenie nowych miejsc wychowania przedszkolnego w ośrodkach wychowania przedszkolnego, w istniejącej bazie oświatowej, innych budynkach gminnych, nowej bazie lokalowej³⁴, polegające na utworzeniu miejsca wychowania przedszkolnego (w tym dostosowanie pomieszczeń na miejsca wychowania przedszkolnego) i dofinansowaniu działalności bieżącej przez 12 miesięcy, 2. rozszerzanie oferty placówek przedszkolnych o zajęcia zwiększające szanse edukacyjne dzieci, tj. realizowane w celu wyrównywania stwierdzonych deficytów (np. zajęcia z logopedą, psychologiem, pedagogiem i terapeutą), a także w celu podnoszenia jakości edukacji przedszkolnej, w tym szkolenia / warsztaty dla rodziców/opiekunów dzieci (wyłącznie jako element projektu wskazanego w pkt. 1), 3. wsparcie, w ramach kursów, studiów podyplomowych, podwyższenia kwalifikacji nauczycieli wychowania przedszkolnego w zakresie wykonywanej pracy (wyłącznie jako element projektu wskazanego w pkt.1).
7. Typ beneficjenta	Wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej.
8. Grupa docelowa	<ul style="list-style-type: none"> - Dzieci w wieku przedszkolnym (3 i 4 lat)³⁵ oraz ich rodzice/opiekunowie, - Nauczyciele i pracownicy przedszkoli³⁶, - Przedszkola oraz inne formy wychowania przedszkolnego (w tym specjalne, integracyjne) i ich organy prowadzące

³³ Ustawa z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz.U. 2004, nr 256, poz. 2572 ze zm.), rozporządzenie MEN z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie rodzajów innych form wychowania przedszkolnego, warunków tworzenia i organizowania tych form oraz sposobu działania (Dz. U.2010, nr 1080 ze zm.).

³⁴ Inwestycje infrastrukturalne, definiowane zgodnie z pkt 3 w rozdziale 8.7 Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020 są finansowane ze środków EFRR, w ramach PI 10(a) albo ze środków EFS w ramach cross-financingu, o którym mowa w rozdziale 6.8 i 8.7 ww. Wytycznych. Wydatki na inwestycje, o których mowa powyżej, są ponoszone gdy spełnione są łącznie następujące warunki:

a) organ prowadzący nie dysponuje infrastrukturą, która bezpośrednio bądź po adaptacji byłaby możliwa do wykorzystania na potrzeby edukacji przedszkolnej;

b) potrzeba wydatkowania środków została potwierdzona analizą potrzeb i trendów demograficznych w ujęciu terytorialnym (w perspektywie kolejnych 3 lat);

c) infrastruktura została zaprojektowana zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania, o której mowa w *Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020.*;

d) są realizowane w ramach projektów zintegrowanych, o których mowa w art. 32 Ustawy, z działaniami EFS (dotyczy projektów finansowanych ze środków EFS w ramach PI 10 (i) oraz EFRR w ramach PI 10(a)). Podpunkt nie ma zastosowania dla projektów finansowanych wyłącznie z EFS z wykorzystaniem cross-financingu.

³⁵Zgodnie z Ustawą z o systemie oświaty z dnia 7 września 1991 r. (Dz.U. 2004, nr 256, poz. 2572 ze zm.), w uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość objęcia wsparciem również 2,5-latków

³⁶ W tym również nauczyciele i pracownicy zatrudnieni w innych formach wychowania przedszkolnego, w tym ośrodkach specjalnych, integracyjnych

9. Kategoria(e) regionu(ów)	Słabo rozwinięty
10. Tryb(y) wyboru projektów	Konkursowy
11. Limity i ograniczenia w realizacji projektów	<p>1. Projekty realizowane w ramach przedmiotowego Działania są zgodne z <i>Wytycznymi w zakresie realizacji przedsięwzięć z udziałem Europejskiego Funduszu Społecznego w obszarze edukacji na lata 2014-2020</i>.</p> <p>2. Okres realizacji projektu nie przekracza 18 miesięcy, a dofinansowanie działalności bieżącej w ramach projektu nie przekracza 12 miesięcy.</p> <p>3. Wymagane będzie zachowanie trwałości utworzonego miejsca wychowania przedszkolnego. Projektodawca będzie zobligowany zapewnić trwałość funkcjonowania utworzonych miejsc wychowania przedszkolnego, po zakończeniu realizacji projektu przez okres co najmniej 2 lat.</p> <p>4. Wymagane będzie od Projektodawcy przeprowadzenie analizy w zakresie zapotrzebowania na nowe miejsca wychowania przedszkolnego (na obszarze planowanym do objęcia wsparciem).</p> <p>5. 6. W kryteriach wyboru projektów dodatkowo punktowane będzie utworzenie miejsca wychowania przedszkolnego w gminie, która nie otrzymała dofinansowania w ramach Poddziałania 9.1.1 Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki.</p> <p>7. W kryteriach wyboru projektów dodatkowo punktowane będzie utworzenie miejsca wychowania przedszkolnego w gminie o poziomie upowszechnienia przedszkolnego poniżej średniej dla województwa wielkopolskiego.</p> <p>8. W kryteriach wyboru projektów dodatkowo punktowane będą projekty realizowane na terenach wiejskich.</p> <p>9. W kryteriach wyboru projektów dodatkowo punktowane będą projekty obejmujące dzieci z niepełnosprawnościami.</p> <p>11. W kryteriach wyboru projektów dodatkowo punktowane będą projekty, w których Projektodawcą lub Partnerem jest/są gmina/gminy, której /których dotyczy projekt.</p> <p>12. W przypadku realizacji jako element projektu, typu wsparcia nr 3, fakt nabycia kompetencji jest weryfikowany w ramach następujących etapów: [ETAP I – Zakres – zdefiniowanie w ramach wniosku o dofinansowanie lub w regulaminie konkursu grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz wybranie obszaru interwencji EFS, który będzie poddany ocenie, b) ETAP II – Wzorzec – zdefiniowanie we wniosku o dofinansowanie lub w regulaminie konkursu standardu wymagań, tj. efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy w wyniku przeprowadzonych działań projektowych, c) ETAP III – Ocena – przeprowadzenie weryfikacji na podstawie opracowanych kryteriów oceny po zakończeniu wsparcia</p>

	<p>udzielanego danej osobie, d) ETAP IV – Porównanie – porównanie uzyskanych wyników etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie].</p> <p>13. Nie będą finansowane kampanie promocyjne – działania upowszechniające będą realizowane wyłącznie jako uzupełnienie działań wdrożeniowych.</p> <p>14. Wsparcia nie uzyskają projekty, które zostały fizycznie ukończone lub w pełni zrealizowane przed złożeniem wniosku o dofinansowanie³⁷.</p> <p>15. Szczegółowe informacje nt. kryteriów dostępu i premiujących zawiera Załącznik nr 3 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.</p>
<p>12. Uproszczone formy rozliczania wydatków/ forma płatności</p>	<p>Uproszczone formy rozliczania wydatków (zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020):</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty pośrednie – rozliczane stawkami ryczałtowymi; - koszty bezpośrednie – możliwość rozliczania stawkami jednostkowymi/ kwotami ryczałtowymi. W przypadku projektów, w których wartość wkładu publicznego nie przekracza wartości określonej w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020 stosowanie jednej z ww. form jest obligatoryjne. <p>Forma płatności: Zaliczkowa</p>
<p>13. Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)</p>	<p>1. Pomoc de minimis zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013)</p> <p>2. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (ogólne rozporządzenie w sprawie wyłączeń blokowych) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014).</p>
<p>14. Wkład ze środków unijnych na działanie (EUR)</p>	<p>20 731,71</p>

³⁷ Art. 65.6 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006/ Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.

<p>15. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu</p>	<p>85% kosztów kwalifikowanych</p>
<p>16. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)</p>	<p>85% kosztów kwalifikowanych</p>
<p>17. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych</p>	<p>15% kosztów kwalifikowanych</p>
<p>18. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN) (jeśli dotyczy)</p>	<p>Minimalna wartość projektu 50 000,00 PLN</p>
<p>19. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)</p>	<p>Nie dotyczy</p>

13. Poddziałanie 8.1.2 Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz wyrównanie dostępu do edukacji przedszkolnej i szkolnej

OSI Gniezno

1. Poddziałanie	8.1.2. Kształcenie ogólne - projekty konkursowe
2. Cel tematyczny/ Priorytet inwestycyjny	<p>Cel tematyczny: 10 Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie</p> <p>Priorytet inwestycyjny: 10i Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia</p>
3. Cel szczegółowy podziałania	<p>1. Podniesienie wiedzy i/lub kompetencji dzieci i młodzieży uczestniczących w edukacji, w tym o specjalnych potrzebach</p> <p>2. Podniesienie wiedzy i/lub kompetencji nauczycieli/pedagogów systemu oświaty</p>
4. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	<p>Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu (osoby)</p> <p>Liczba uczniów ze specjalnymi potrzebami, którzy podnieśli kompetencje po opuszczeniu programu – specyficzny (osoby)</p> <p>Liczba nauczycieli, którzy uzyskali kwalifikacje lub nabyli kompetencje po opuszczeniu programu (osoby)</p> <p>Liczba szkół, w których pracownie przedmiotowe wykorzystują wyposażenie do prowadzenia zajęć edukacyjnych (szt.)</p>
5. Lista wskaźników produktu	<p>Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie (osoby)</p> <p>Liczba uczniów ze specjalnymi potrzebami objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie – specyficzny (osoby)</p> <p>Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie (osoby)</p> <p>Liczba szkół, których pracownie przedmiotowe zostały wyposażone w programie (szt.)</p>
6. Typy projektów	<p>1. Działania zmierzające do poprawy warunków dydaktycznych dla uczniów w szkołach i placówkach systemu oświaty (w tym specjalnych³⁸) poprzez m.in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyposażenie pracowni przedmiotowych szkół lub placówek systemu oświaty dla dzieci i młodzieży (w tym specjalnych działających samodzielnie i funkcjonujących w placówkach) w sprzęt niezbędny do przeprowadzania doświadczeń i eksperymentów w zakresie przedmiotów przyrodniczych³⁹ i matematycznych (występuje wyłącznie jako jeden z elementów projektu).

³⁸ Wskazane w art. 4 ust. 2 ustawy prawo oświatowe..

³⁹ Jako przedmioty przyrodnicze należy rozumieć: przyroda, biologia, chemia, geografia, fizyka w szkołach podstawowych oraz biologia, chemia, geografia, fizyka (w zarówno w zakresie podstawowym, jak i rozszerzonym) oraz przedmiot uzupełniający przyroda w szkołach ponadpodstawowych).

	<p>2. Wsparcie uczniów w rozwijaniu kompetencji kluczowych niezbędnych na rynku pracy (matematyczno-przyrodniczych, ICT, języków obcych) oraz właściwych postaw/umiejętności (kreatywności, innowacyjności oraz pracy zespołowej) poprzez m. in.:</p> <ul style="list-style-type: none">- realizację projektów edukacyjnych⁴⁰,- realizację dodatkowych zajęć dydaktyczno-wyrównawczych służących wyrównywaniu dysproporcji edukacyjnych w trakcie procesu kształcenia dla uczniów mających trudności w spełnianiu wymagań edukacyjnych, wynikających z podstawy programowej kształcenia ogólnego dla danego etapu edukacyjnego,- realizację różnych form rozwijających uzdolnienia,- organizację kółek zainteresowań, warsztatów, laboratoriów dla uczniów. <p>3. Wsparcie indywidualnego podejścia do ucznia, w tym wsparcie rozwoju uczniów zdolnych (w tym pochodzących z rodzin najuboższych) oraz uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi (w tym dzieci i młodzież z niepełnosprawnościami) np.</p> <ul style="list-style-type: none">a) dodatkowe zajęcia dydaktyczno-wyrównawcze,b) zajęcia specjalistyczne, prowadzone w celu stymulowania rozwoju poznawczego i zmniejszania trudności w opanowaniu wiadomości i umiejętności szkolnych przez uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi oraz uczniów młodszych, w tym: zajęć korekcyjno-kompensacyjnych, logopedycznych, socjoterapeutycznych i psychoedukacyjnych oraz innych zajęć o charakterze terapeutycznym,c) doposażenie szkół i placówek systemu oświaty (z wyłączeniem szkół dla dorosłych i szkół policealnych) w pomoce dydaktyczne oraz specjalistyczny sprzęt do rozpoznawania potrzeb rozwojowych, edukacyjnych i możliwości psychofizycznych oraz wspomaganie rozwoju i prowadzenia terapii uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi, a także podręczniki szkolne i materiały dydaktyczne dostosowane do potrzeb uczniów z niepełnosprawnością,d) pomoc stypendialna dla uczniów szczególnie uzdolnionych (szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych), w zakresie przedmiotów matematycznych, przyrodniczych, informatycznych lub języków obcych, których niekorzystna sytuacja materialna stanowi barierę w rozwoju edukacyjnym. <p>4. Wsparcie nauczycieli m.in: w ramach studiów podyplomowych, sieci współpracy i samokształcenia oraz programów wspomaganie dotyczących podwyższenia kompetencji/kwalifikacji w zakresie prowadzenia zajęć z</p>
--	--

⁴⁰ Projekt edukacyjny – indywidualne lub zespołowe, planowe działanie uczniów, mające na celu rozwiązanie konkretnego problemu, z zastosowaniem różnorodnych metod. Projekt edukacyjny jest realizowany przez zespół uczniów pod opieką nauczyciela i obejmuje następujące działania:

- a) wybranie tematu projektu edukacyjnego;
- b) określenie celów projektu edukacyjnego i zaplanowanie etapów jego realizacji;
- c) wykonanie zaplanowanych działań;
- d) przedstawienie rezultatów projektu edukacyjnego

	<p>przyrody, biologii, matematyki, chemii, geografii, fizyki, języków obcych oraz wykonywanej pracy z uczniami ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi i uczniami zdolnymi (występuje wyłącznie jako jeden z elementów projektu),</p> <p>5. Doradztwo edukacyjno-zawodowe dla uczniów. (występuje wyłącznie jako element projektu wskazanego w pkt. 2 lub 3).,</p> <p>6. Wsparcie zintegrowanych przedsięwzięć instytucji publicznych i niepublicznych funkcjonujących w otoczeniu szkół (np. instytucje pomocy i integracji społecznej, organizacje pozarządowe, podmioty ekonomii społecznej, jednostki sektora publicznego działające w zakresie bezpieczeństwa i ochrony życia), angażujących społeczność szkolną i lokalną mających na celu przeciwdziałanie wczesnemu opuszczaniu systemu oświaty przez ucznia i tworzeniu bezpiecznego środowiska nauczania (występuje wyłącznie jako element projektu wskazanego w pkt. 2 lub 3).</p>
7. Typ beneficjenta	Wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej.
8. Grupa docelowa	<p>1. Dzieci i młodzież szkół podstawowych i ponadpodstawowych, w tym szkół specjalnych (samodzielne i funkcjonujące w placówkach), z wyłączeniem szkół dla dorosłych i szkół policealnych,</p> <p>2. Nauczyciele i pracownicy szkół i placówek systemu oświaty, z wyłączeniem szkół dla dorosłych i szkół policealnych,</p> <p>3. Szkoły i placówki systemu oświaty (z wyłączeniem szkół dla dorosłych i szkół policealnych) i ich organy prowadzące.</p>
9. Kategoria(e) regionu(ów)	Słabo rozwinięty
10. Tryb(y) wyboru projektów	Konkursowy
11. Uproszczone rozliczania wydatków/ formy płatności	<p>Uproszczone formy rozliczania wydatków (zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020):</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty pośrednie – rozliczane stawkami ryczałtowymi; - koszty bezpośrednie – możliwość rozliczania stawkami jednostkowymi/ kwotami ryczałtowymi. W przypadku projektów, w których wartość wkładu publicznego nie przekracza wartości określonej w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS

	na lata 2014-2020 stosowanie jednej z ww. form jest obligatoryjne. Forma płatności: Zaliczkowa
12. Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)	Nie dotyczy
13. Wkład ze środków unijnych na działanie (EUR)	1 088 414,63
14. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu	85% kosztów kwalifikowanych.
15. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)	95% kosztów kwalifikowalnych
16. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	5% kosztów kwalifikowalnych
17. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN) (jeśli dotyczy)	Minimalna wartość projektu 50 000,00 PLN
18. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	Nie dotyczy

14. Poddziałanie 8.3.1 Wzmocnienie oraz dostosowanie kształcenia i szkolenia zawodowego do potrzeb rynku pracy

OSI Gniezno

1. Poddziałanie	Poddziałanie 8.3.1. Kształcenie zawodowe młodzieży
2. Cel tematyczny/ Priorytet inwestycyjny	<p>Cel tematyczny: 10 Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie</p> <p>Priorytet inwestycyjny: 10iv Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwianie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania programów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami</p>
3. Cel podziałania szczegółowy	Poprawa zdolności do zatrudnienia uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego, w szczególności poprzez podniesienie ich kwalifikacji zawodowych
4. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu, którzy uzyskali kwalifikacje lub nabyli kompetencje po opuszczeniu programu (osoby) Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wykorzystujących doposażenie zakupione dzięki EFS (szt.)
5. Lista wskaźników produktu	Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu objętych wsparciem w programie (osoby) Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy (osoby) Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wyposażonych w programie w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego (szt.) Liczba podmiotów realizujących zadania centrum kształcenia zawodowego i ustawicznego objętych wsparciem w programie (szt.)

<p>6. Typy projektów</p>	<p>1. Projekty służące podnoszeniu kwalifikacji zawodowych uczniów/wychowanków szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) staże zawodowe organizowane u pracodawców lub przedsiębiorców; b) realizację kształcenia zawodowego praktycznego we współpracy z pracodawcami lub przedsiębiorcami w szkołach lub placówkach systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe; c) realizację projektów z zakresu kształcenia dualnego⁴¹, d) inne formy służące podnoszeniu kwalifikacji zawodowych uczniów. e) doskonalenie systemu nauki zawodu organizowanej u pracodawców rzemieślników, ze szczególnym uwzględnieniem podnoszenia jakości szkolenia praktycznego i teoretycznego organizowanego dla młodocianych pracowników dokształcających się w systemie szkolnym i pozaszkolnym, (stanowi wyłącznie jeden z elementów projektu). <p>2. Wyposażenie/doposażenie pracowni lub warsztatów szkolnych w nowoczesny sprzęt i materiały dydaktyczne umożliwiające realizację podstawy programowej kształcenia w zawodach w warunkach zbliżonych do rzeczywistego środowiska pracy zawodowej (występuje wyłącznie jako element projektu wskazanego w punkcie 1).</p> <p>3. Doskonalenie kompetencji nauczycieli kształcenia zawodowego, instruktorów praktycznej nauki zawodu, (występuje wyłącznie jako element projektu wskazanego w pkt.1, 2).</p> <p>4. Projekty w zakresie doradztwa edukacyjno-zawodowego dla młodzieży, w tym doposażenie w niezbędny sprzęt umożliwiający prowadzenie doradztwa, podnoszenie kompetencji osób prowadzących doradztwo w przedmiotowym zakresie (wyłącznie jako element projektu wskazanego w pkt. 1).</p> <p>5. Tworzenie/wspieranie wysokiej jakości wyspecjalizowanych ośrodków kształcenia i szkolenia, tj. Centrów Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego lub innych zespołów realizujących zadania zbieżne z zadaniami CKZiU poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. wyposażenie/doposażenie w nowoczesny sprzęt i materiały dydaktyczne umożliwiające: kształcenie w zawodach w warunkach zbliżonych do rzeczywistego środowiska pracy zawodowej oraz przeprowadzenie egzaminu zawodowego; b. rozszerzenie lub dostosowanie oferty edukacyjnej do realizacji nowych zadań; c. doskonalenie umiejętności i kompetencji zawodowych nauczycieli i instruktorów praktycznej nauki zawodu zatrudnionych w ww. podmiotach (wyłącznie jako element projektu wskazanego w ppkt. a lub ppkt. b).
--------------------------	--

<p>7. Typ beneficjenta</p>	<p>Wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej</p>
<p>8. Grupa docelowa</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uczniowie szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe, w tym również młodociani pracownicy, 2. Nauczyciele kształcenia zawodowego, instruktorzy praktycznej nauki zawodu szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe, 3. Nauczyciele i specjaliści z zakresu doradztwa edukacyjno-zawodowego, 4. Szkoły i placówki systemu oświaty prowadzące kształcenie zawodowe i ustawiczne oraz ich organy prowadzące. 5. Centra Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego i inne zespoły realizujące zadania zbieżne z zadaniami CKZiU
<p>9. Kategoria(e) regionu(ów)</p>	<p>Słabo rozwinięty</p>
<p>10. Tryb(y) wyboru projektów</p>	<p>Konkursowy</p>
<p>11. Limity i ograniczenia w realizacji i ograniczenia projektów</p>	<p>Główne limity i ograniczenia zostały wskazane w SzOOP oraz poniżej. Dodatkowo, ewentualne ograniczenia i limity określone zostaną w regulaminach konkursów.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Projekty realizowane w ramach przedmiotowego Poddziałania są zgodne z Wytocznymi w zakresie realizacji przedsięwzięć z udziałem Europejskiego Funduszu Społecznego w obszarze edukacji na lata 2014-2020. 2. Staże i praktyki oraz inne formy wsparcia realizowane w ramach WRPO 2014+, będą zgodnie z Wytocznymi w zakresie zasad realizacji przedsięwzięć z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego w obszarze edukacji na lata 2014-2020. 3. Okres realizacji projektu nie przekracza 36 miesięcy. 4. Przedsięwzięcia finansowane ze środków EFS będą stanowiły uzupełnienie działań prowadzonych przed rozpoczęciem realizacji projektu przez szkoły i placówki systemu oświaty prowadzące kształcenie zawodowe i ustawiczne. Skala działań prowadzonych przed rozpoczęciem realizacji projektu przez szkoły i placówki systemu oświaty prowadzące kształcenie zawodowe i ustawiczne (nakłady środków na ich realizację) nie ulegnie zmniejszeniu w stosunku do skali działań (nakładów) prowadzonych przez szkoły i placówki systemu oświaty prowadzące kształcenie zawodowe i ustawiczne w okresie

	<p>12 miesięcy poprzedzających rozpoczęcie realizacji projektu (średniomiesięcznie). W przypadku staży zawodowych obejmujących realizację kształcenia zawodowego praktycznego we współpracy z pracodawcami lub przedsiębiorcami wsparcie kierowane jest do tych szkół lub placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe, w których kształcenie zawodowe praktyczne nie jest realizowane u pracodawców lub przedsiębiorców ze względu na brak możliwości sfinansowania kosztów takiego kształcenia.</p> <p>5. Integralnym elementem działań projektowych jest współpraca szkół lub placówek systemu oświaty z podmiotami z otoczenia społeczno gospodarczego (m.in. pracodawcy, przedsiębiorcy, instytucje rynku pracy).</p> <p>6. Realizacja wsparcia jest dokonywana na podstawie indywidualnie zdiagnozowanego zapotrzebowania szkół lub placówek systemu oświaty w tym zakresie. Diagnoza powinna być przygotowana i przeprowadzona przez szkołę, placówkę systemu oświaty lub inny podmiot prowadzący działalność o charakterze edukacyjnym lub badawczym oraz zatwierdzona przez organ prowadzący. Podmiot przeprowadzający diagnozę powinien mieć możliwość skorzystania ze wsparcia instytucji systemu wspomagania pracy szkół, tj. placówki doskonalenia nauczycieli, poradni psychologiczno-pedagogicznej, biblioteki pedagogicznej.</p> <p>7. Wsparcie udzielane w ramach WRPO 2014+ na rzecz wyposażenia szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe oraz szkół i placówek kształcenia zawodowego wchodzących w skład CKZiU lub innych zespołów realizujących zadania zbieżne z zadaniami CKZiU jest realizowane zgodnie z warunkami wskazanymi w podrozdziale 6.1 pkt 16. Kryterium wynika z Wytucznych w zakresie realizacji przedsięwzięć z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego w obszarze edukacji na lata 2014-2020.</p> <p>8. Beneficjent zapewni funkcjonowanie utworzonych w ramach projektu CKZiU lub innych zespołów realizujących zadania zbieżne z zadaniami CKZiU, przez okres co najmniej 2 lat od daty zakończenia realizacji projektu, określonej w umowie o dofinansowanie projektu.</p> <p>9. W kryteriach wyboru projektów dodatkowo punktowane będą projekty, w których kierunki kształcenia będą zgodne z zapotrzebowaniem rynku pracy w branżach zidentyfikowanych jako branże o największym potencjale rozwojowym i/lub branżach strategicznych dla danego regionu (w ramach smart specialisation).</p> <p>10. W przypadku realizacji projektów, w których przewidziano doskonalenie zawodowe nauczycieli dodatkowo punktowane zostaną te projekty, które będą zakładały realizację studiów podyplomowych lub kursów kwalifikacyjnych przygotowujących do wykonywania zawodu nauczyciela kształcenia zawodowego w ramach nowowprowadzonych do klasyfikacji zawodów</p>
--	--

	<p>szkolnictwa zawodowego, zawodów wprowadzonych w efekcie modernizacji oferty kształcenia zawodowego albo tworzenia nowych kierunków nauczania lub zawodów, na które występuje deficyt na regionalnym lub lokalnym rynku pracy oraz braki kadrowe wśród nauczycieli kształcenia zawodowego.</p> <p>11. W kryteriach wyboru projektów dodatkowo punktowane będą projekty, w których pracodawcy lub przedsiębiorcy partycypują finansowo w wymiarze co najmniej 5 % w kosztach organizacji i prowadzenia praktyki zawodowej lub stażu zawodowego.</p> <p>12. Projekty których jednym z elementów będzie zakup sprzętu lub infrastruktury (w tym w ramach cross-financingu) w szkołach i placówkach edukacyjnych będą finansowane wyłącznie, jeżeli zostanie zagwarantowana przez Projektodawcę trwałość inwestycji z EFS.</p> <p>13. W obszarach wspieranych z EFS w ramach WRPO 2014+ nie będą finansowane kampanie promocyjne - działania upowszechniające będą realizowane wyłącznie jako uzupełnienie działań wdrożeniowych.</p> <p>14. Fakt nabycia kompetencji jest weryfikowany w ramach następujących etapów: a) [ETAP I – Zakres – zdefiniowanie w ramach wniosku o dofinansowanie lub w regulaminie konkursu grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz wybranie obszaru interwencji EFS, który będzie poddany ocenie, b) ETAP II – Wzorzec – zdefiniowanie we wniosku o dofinansowanie lub w regulaminie konkursu standardu wymagań, tj. efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy w wyniku przeprowadzonych działań projektowych, c) ETAP III – Ocena – przeprowadzenie weryfikacji na podstawie opracowanych kryteriów oceny po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie, d) ETAP IV – Porównanie – porównanie uzyskanych wyników etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie].</p> <p>15. Wsparcia nie uzyska projekt, który został fizycznie ukończony lub w pełni zrealizowany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie⁴².</p> <p>Szczegółowe informacje nt. kryteriów dostępu i premiujących zawiera Załącznik nr 3 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.</p>
<p>12. Uproszczone formy rozliczania wydatków/ forma płatności</p>	<p>Uproszczone formy rozliczania wydatków (zgodnie z Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020):</p>

⁴² Art. 65.6 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006/ Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.

	<p>- koszty pośrednie – rozliczane stawkami ryczałtowymi; - koszty bezpośrednie – możliwość rozliczania stawkami jednostkowymi/ kwotami ryczałtowymi. W przypadku projektów, w których wartość wkładu publicznego nie przekracza wartości określonej w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w zakresie EFRR, EFS oraz FS na lata 2014-2020 stosowanie jednej z ww. form jest obligatoryjne. Forma płatności: Zaliczkowa</p>
<p>13. Pomoc publiczna i pomoc de minimis (rodzaj i przeznaczenie pomocy, unijna lub krajowa podstawa prawna)</p>	<p>1. Pomoc de minimis zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013) 2. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne ze wspólnym rynkiem w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (ogólne rozporządzenie w sprawie wyłączeń blokowych) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014).</p>
<p>14. Wkład ze środków unijnych na działanie (EUR)</p>	373 170,73
<p>15. Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu</p>	85% kosztów kwalifikowanych.
<p>16. Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)</p>	90% kosztów kwalifikowalnych
<p>17. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych</p>	10% kosztów kwalifikowalnych

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

18. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN) (jeśli dotyczy)	Minimalna wartość projektu 50 000,00 PLN
19. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	Nie dotyczy

LISTA REZERWOWA

15. Rewitalizacja obszaru powojkowego przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie - etap II

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	9. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego
Cel tematyczny	9. Promowanie włączenia społecznego, walka z ubóstwem i wszelką dyskryminacją
Priorytet inwestycyjny/Działanie	9b Wspieranie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich - Rewitalizacja miast i dzielnic, terenów wiejskich, przemysłowych i powojkowych
Typ projektu	Rewitalizacja miast i ich dzielnic, terenów wiejskich, przemysłowych i powojkowych w ramach OSI
Beneficjent	Powiat Gnieźnieński
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miasto Gniezno - jako partner realizujący rewitalizację przyległego parku miejskiego, na własnym terenie.
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Powiat Gnieźnieński - Starostwo Powiatowe w Gnieźnie, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno; tel. 61 424 07 41; fax: 61 424 07 70; e-mail: starostwo@powiat-gniezno.pl; Maria Suplicka - dyrektor Wydziału Inwestycji i Rozwoju Powiatu Starostwa Powiatowego w Gnieźnie, tel. 61 424 66 94; maria.suplicka@powiat-gniezno.pl
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Rewitalizacja obszaru powojkowego przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie - etap II
Cel projektu	<p>Teren dawnych koszar przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie położony jest w ścisłym centrum Gniezna, w pobliżu dworców PKP i PKS, przystanków przesiadkowych komunikacji miejskiej i przylega bezpośrednio do parku miejskiego z grodziskiem. W przeważającej części jest własnością Powiatu Gnieźnieńskiego. Powiat Gnieźnieński zlokalizował tam 3 szkoły ponadgimnazjalne prowadzące kształcenie zawodowe - usługi oświatowe, Powiatowy Urząd Pracy oraz Stowarzyszenia „Promyk” - usługi społeczne, zagospodarował część budynków powojkowych na tymczasowe sale do zajęć sportowych, z których korzysta Zespół Szkół Ekonomiczno-Odzieżowych zlokalizowany przy sąsiedniej ulicy Chrobrego.</p> <p>Na tym zdegradowanym terenie powojkowym funkcjonuje kilka podmiotów gospodarczych reprezentujących głównie branże usługowe – hotelarstwo, budownictwo, kosmetyka. Od</p>

czasu opuszczenia tego terenu przez wojsko postępuje jego degradacja techniczna, użytkowa i estetyczna, co wpływa negatywnie na kształtowanie spójności społeczno-gospodarczej i przestrzennej centrum miasta. Spójność tego terenu została w latach 90. XX w. zakłócona poprzez wprowadzenie sprzecznych dla jednego obszaru sposobów użytkowania, ten stan rzeczy utrzymuje się częściowo do dziś.

Powiat Gnieźnieński i Miasto Gniezno dzięki wspólnym działaniom doprowadziły do opracowania w roku 2010 koncepcji rewitalizacji tego obszaru wspólnie z przyległym parkiem. Rada Miejska Gniezna przyjęła do realizacji dokument p.n. „Zintegrowany Program Rewitalizacji Miasta Gniezna na lata 2010-2015”. Z zapisów tego dokumentu wynika konieczność rewitalizacji tego obszaru (wraz z parkiem) w taki sposób, aby zapewnić mu ład techniczno-użytkowy i estetyczny, tworząc dzięki temu enklawę, na której zostaną skoncentrowane usługi edukacji, sportu, wypoczynku i rekreacji, położone w ścisłym centrum miasta i łatwo dostępne dla wszystkich mieszkańców Gniezna i Powiatu Gnieźnieńskiego.

W rozdziale p.n. *Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań* pokazano zakres planowanych robót. Roboty te obejmują zarówno adaptację do nowych funkcji obiektów dotychczas niewykorzystywanych, nieprawidłowo wykorzystywanych, niewykorzystywanych zgodnie z ich przeznaczeniem etc., jak i podniesienie jakości tych obiektów, poprzez dostosowanie ich do wymagań technicznych, użytkowych i estetycznych, zgodnych z najnowszą technologią budowlaną.

Rewitalizacja tego terenu to planowy i rozłożony w czasie proces wyprowadzania ze stanu kryzysowego obszaru zdegradowanego, prowadzony w sposób kompleksowy, poprzez zintegrowane działania na rzecz lokalnej społeczności, przestrzeni i gospodarki, skoncentrowane terytorialnie, prowadzone przez interesariuszy rewitalizacji na podstawie gminnego programu rewitalizacji.

W latach 2010-2012 w ramach WRPO Dz. 4.2 Powiat zrealizował na tym terenie projekt p.n. „Adaptacja budynków pokoszarowych przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie na cele oświatowe oraz organizacji pożytku publicznego” oraz dokonał ze środków własnych zagospodarowania części terenu z systemem odwodnienia. Na tym terenie są również realizowane inwestycje przez podmioty prywatne.

W drugim etapie rewitalizacji obszaru powojkowego przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie przewiduje się – w wymiarze rzeczowym - realizację przede wszystkim rekultywacji terenu oraz przebudowę obiektów przeznaczonych do wykorzystania przez kilka pobliskich szkół

	<p>oraz mieszkańców i turystów. Wymiar społeczny tych działań znajdzie odzwierciedlenie w znacznie większej niż w poprzednich 25 latach skali wykorzystania tego terenu na rzecz usług społecznych, w tym głównie edukacyjnych, turystycznych i rekreacyjnych, świadczonych na rzecz mieszkańców miasta Gniezna, powiatu gnieźnieńskiego, mieszkańców terytoriów przyległych (woj. kujawsko-pomorskie) oraz grup turystycznych odwiedzających Gniezno i Szlak Piastowski. Działania te będą zgodne ze Zintegrowanym Programem Rewitalizacji Miasta Gniezna, po jego aktualizacji (w październiku 2015 roku z inicjatywy władz Powiatu Gnieźnieńskiego odbyło się robocze spotkanie z władzami Miasta Gniezna nt. aktualizacji ZPRMG do roku co najmniej 2020).</p>
<p>Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań</p>	<p>W drugim etapie rewitalizacji obszaru powojkowego przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie przewiduje się:</p> <p>przebudowę i rozbudowę dawnej stołówki żołnierskiej wykorzystywanej tymczasowo do prostych zajęć wychowania fizycznego przez Zespół Szkół Ekonomiczno-Odzieżowych w Gnieźnie, na salę gimnastyczną (1100m2 po rozbudowie) z dwoma boiskami do koszykówki (i do siatkówki) oraz zaplecza (363 m2) w tym: szatnie, węzły sanitarne, pomieszczenia dla nauczycieli oraz podręczny magazyn do sprzętu sportowego;</p> <p>adaptację dawnego budynku Moto-Pandy na budynek wielofunkcyjny z salami do ćwiczeń gimnastycznych; Inwestor posiada dokumentację projektową i kosztorysową wykonania adaptacji;</p> <p>roboty konserwatorskie – teren podlegający interwencji to obszar położony w granicach układu urbanistycznego miasta Gniezna, wpisany do rejestru zabytków pod numerem 2523/A w 1956 roku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odrestaurowanie ścian bramy wejściowej Budynku Głównego dawnych koszar ; - renowacja zabytkowego ogrodzenia od strony Parku Miejskiego 85 mb; 4) rozbiórki (zgodnie z MPZP): starego magazynu obok Hotelu NEST, budynków magazynowo-technicznych na terenie przylegającym do Gimnazjum nr 4; 5) wykonanie zewnętrznych urządzeń sportowych: boiska do koszykówki, bieżni, skoczni; budowa parkingów, ciągów pieszych, oświetlenia terenu, zagospodarowanie terenów zielonych ; 6) rekultywację terenu należącego do Powiatu Gnieźnieńskiego: <ul style="list-style-type: none"> - wymianę nawierzchni placu, - usunięcie pozostałości po byłej stacji paliw - likwidacja stacji paliw polega na wydobyciu

	<p>podziemnych zbiorników na paliwo i rekultywacji terenu w trybie Ustawy z 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 roku nr 121, poz. 1266 z póź. zm.). Likwidacja stacji paliw dochodzi do skutku, gdy próbki gruntu spełniają normy ochrony środowiska, a organ ochrony środowiska (Starosta) wyda decyzję stwierdzającą zakończenie rekultywacji;</p> <p>- naprawę drogi wewnętrznej o długości ok. 500 m;</p> <p>- odwodnienie terenu z kanalizacją deszczową.</p>
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik produktu: Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją (3,11 ha). Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (28 000 m²) Wskaźnik rezultatu: Ludność mieszkająca na obszarach objętych zintegrowanymi strategiami rozwoju obszarów miejskich (69 500 osób)</p>
Orientacyjny koszt całkowity	<p>Łącznie 9 500 000,00 zł, w tym:</p> <p>przebudowę i rozbudowa dawnej stołówki żołnierskiej wykorzystywanej tymczasowo do prostych zajęć wychowania fizycznego przez Zespół Szkół Ekonomiczno-Odzieżowych w Gnieźnie na salę gimnastyczną (1100m² po rozbudowie) z dwoma boiskami do koszykówki (i do siatkówki) oraz zaplecza (363 m²) w tym: szatnie, węzły sanitarne, pomieszczeniami dla nauczycieli oraz podręczny magazyn do sprzętu sportowego - koszt brutto 3 000 000,00 zł, adaptację dawnego budynku Moto-Pandy na budynek wielofunkcyjny z salami do ćwiczeń gimnastycznych - koszt brutto: 1 200 000,00 zł,</p> <p>roboty konserwatorskie – teren podlegający interwencji to obszar położony w granicach układu urbanistycznego miasta Gniezna, wpisany do rejestru zabytków pod numerem 2523/A w 1956 roku - koszt brutto: 200 000,00 zł</p> <p>rozbiórki (zgodnie z MPZP): starego magazynu obok Hotelu NEST, budynków magazynowo-technicznych na terenie przylegającym do Gimnazjum nr 4 - koszt brutto: 100 000,00 zł,</p> <p>5) wykonanie zewnętrznych urządzeń sportowych: boiska do koszykówki, bieżni, skoczni; budowa parkingów, ciągów pieszych, oświetlenia terenu, zagospodarowanie terenów zielonych - koszt brutto: 3 500 000,00 zł</p> <p>6) rekultywację terenu należącego do Powiatu Gnieźnieńskiego - koszt brutto: 1 500 000,00 zł</p>
Źródła finansowania projektu	Środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i środki własne
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I - II kwartał 2016 roku
Przewidywany okres realizacji projektu	2016-2018

PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
<p>Dokumenty strategiczne/planistyczne</p>	<p>Celem podstawowym Zintegrowanego Programu Rewitalizacji Miasta Gniezna (ZPRMG), który został zaktualizowany w roku 2013, jest tworzenie podstaw do dalszego społeczno-ekonomicznego rozwoju miasta poprzez rewitalizację wybranych obszarów problemowych. Cel podstawowy wyraża się w szeregu celów szczegółowych w odniesieniu do wybranych Obszarów Rewitalizacji, a mianowicie: zwiększenia ich atrakcyjności inwestycyjnej i gospodarczej oraz rozwój ich potencjału turystycznego, sportowego, kulturowego i rekreacyjnego. W rozdziale opisującym kierunki działań rewitalizacyjnych w Gnieźnie wskazano m.in. jako istotne zadanie "stworzenie ośrodka edukacyjno-sportowego na obszarze dawnych koszar przy ul. Jana III Sobieskiego", które jest spójne z innymi celami rewitalizacji, jak: rozbudowa bazy sportowej przy placówkach oświatowych położonych w obszarze Starego Miasta i Śródmieścia, czy zagospodarowanie terenu grodziska „Gnieźninek” w formie nowej atrakcji turystycznej.</p> <p>Cele te są zbieżne z celami przyjętymi przez powiat w Wieloletnim Strategicznym Programie Operacyjnym Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020 (UCHWAŁA NR XLIII/292/2013 RADY POWIATU GNIEŹNIĘNSKIEGO z dnia 26 listopada 2013 roku w sprawie: przyjęcia Wieloletniego Strategicznego Programu Operacyjnego Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020 po zmianach).</p> <p>W WSPO zaplanowano dla terenu powojkowego przy ul. Sobieskiego 20 realizację następujących zadań:</p> <p>zadanie nr II/6/i: Sala sportowa przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie - projekt ma na celu zapewnienie bazy sportowej dla szkół ponadgimnazjalnych powiatu gnieźnieńskiego. Realizacja projektu ma więc przyczynić się do zwiększenia liczby sal sportowych, dostępnych przede wszystkim dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych, ale również dla mieszkańców powiatu.</p> <p>zadanie nr II/1/e: Modernizacja obiektów należących do powiatu – sala do ćwiczeń gimnastycznych/korekcyjnych w Gnieźnie.</p> <p>Realizacja tych dwóch zadań wymagać będzie rekultywacji terenu otaczającego te obiekty oraz dostosowania otoczenia do potrzeb użytkowników, w tym poprawy nawierzchni dróg, chodników, oświetlenia oraz innych robót w zakresie małej architektury oraz instalacji podziemnych.</p>

	<p>Na podstawie zebranego materiału statystycznego dokonano w ZPRMG szczegółowej analizy wskaźnikowej miasta Gniezna, biorąc pod uwagę kryteria społeczne i gospodarcze, jak: bezrobocie, wykształcenie, ubóstwo i poziom przestępczości. Badania zidentyfikowały obszary o dużej kumulacji tych negatywnych czynników, a także pozwoliły, za pomocą tzw. wskaźnika sumarycznego, wyodrębnić obszar o największej dysfunkcji społecznej i gospodarczej. Obszarem tym okazał się teren Starego Miasta i Śródmieścia, na którym położony jest obszar powojenny należący do Powiatu Gnieźnieńskiego. Przeciwdziałanie tego rodzaju zagrożeniom możliwe jest poprzez tworzenie łatwo dostępnej i alternatywnej oferty w zakresie edukacji, sportu i aktywnego wypoczynku w sprzyjającym otoczeniu.</p>
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	<p>Powiat Gnieźnieński posiada koncepcję zagospodarowania terenu przy ul. Sobieskiego 20, obejmującą budowę i przebudowę obiektów sportowych i rekreacyjnych oraz zagospodarowanie terenu, dla którego zatwierdzono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.</p>
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	<p>1. Opracowanie projektów budowlanych, harmonogramów oraz kosztorysów, przeprowadzenie postępowań o zamówienia publiczne.</p>
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<p>Zawarcie porozumienia z miastem Gnieznom w sprawie wspólnej realizacji wybranych celów i zadań objętych tym projektem (w przypadku realizacji rewitalizacji parku miejskiego z grodem "Gnieźninek" przez władze miasta).</p>
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	<p>W I etapie rewitalizacji obszaru powojennego przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie Powiat Gnieźnieński zrealizował projekt adaptacji budynków pokoszarowych na cele oświatowe i pożytku publicznego, korzystając z dofinansowania z EFRR. Ponadto ze środków własnych wykonano roboty związane z zagospodarowaniem bezpośredniego otoczenia zrewitalizowanych obiektów, z odprowadzaniem wód opadowych do stawu w parku miejskim, naprawą drogi wewnętrznej; wykonano przebudowę instalacji sieci komputerowej, monitoringu i alarmu w budynkach wykorzystywanych przez 3 szkoły ponadgimnazjalne. Podmiot administrujący tym obszarem – Powiatowy Zarząd Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości jest przygotowany pod względem organizacyjno-prawnym do pełnego udostępnienia terenu do prowadzenia robót budowlanych w tych przypadkach, gdy jest on wykorzystywany przez podmioty gospodarcze.</p> <p>Właściciel hotelu położonego na tym obszarze wykonał roboty budowlane, zgodne z programem rewitalizacji, dzięki którym zostały podniesione walory estetyczno-użytkowe części obiektów, a sam teren został udostępniony osobom korzystającym z parku i obiektów</p>

	<p>hotelu. Wykonał nowe ogrodzenie od strony parku z przejściem dla gości hotelowych na jego teren.</p>
<p>Projekty powiązane/komplementarne</p>	<p>Powiat Gnieźnieński zamierza realizować w latach 2014-2020 projekty związane z rozwojem oświaty, w tym także w 5 szkołach ponadgimnazjalnych (4 zawodowych) położonych na terenie powojaskowym przy ul. Sobieskiego 20 i w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Będą to projekty: "Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy" (9.3.4 Inwestowanie w rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej w ramach ZIT i OSI - WRPO 2014+) oraz "Szkolnictwo zawodowe w powiecie gnieźnieńskim - ze szkoły na rynek pracy!" (8.3.1 Kształcenia zawodowe młodzieży WRPO 2014+). Projekty w zakresie szkolnictwa zawodowego obejmować będą działania związane m.in. z inwestowaniem na terenie szkół w sprzęt i wyposażenie wspierające kształcenie zawodowe na potrzeby rynku pracy w regionie, informatyzacją działalności edukacyjnej, podwyższaniem jakości edukacji i poprawą warunków kształcenia, w tym kształcenia ustawicznego.</p> <p>Działania opisane powyżej są rozwinięciem dwóch projektów zrealizowanych w ramach WRPO i POKL na lata 2007-2013: "Wyższe kwalifikacje - lepszy start" - PO KL, Priorytet IX. Rozwój wykształcenia i kompetencji w regionach, Działanie 9.2 Podniesienie atrakcyjności i jakości szkolnictwa zawodowego, wartość projektu: 846 658,81zł, wartość dofinansowania 738 709,77 zł EFS, oraz "Adaptacja budynków pokoszarowych przy ulicy Sobieskiego 20 w Gnieźnie na cele oświatowe oraz organizacji pożytku publicznego", WRPO 007-2013 Priorytet IV, Działanie 4.2; wartość projektu: 10 748 286,36 zł, wartość dofinansowania 6 303 238,08 zł EFRR</p> <p>Planowane działania oraz zrealizowane projekty stanowią podstawę do osiągnięcia rezultatów w zakresie podnoszenia poziomu szkolnictwa ponadgimnazjalnego w powiecie gnieźnieńskim i w regionie wielkopolskim, w szczególności kształcenia zawodowego, które zostały zaplanowane do realizacji w Wieloletnim Strategicznym Programie Operacyjnym Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020 i są kontynuacją działań podejmowanych przez władze powiatu gnieźnieńskiego od ponad 10 lat.</p> <p>Obszar powojaskowy przy ul. Sobieskiego 20 traktowany jest rozwojowo jako miejsce koncentracji tych usług edukacyjnych, jako rodzaj szkolnego "kampusu" w centrum miasta. Realizacja wspomnianych wyżej projektów edukacyjnych planowana jest w ramach dofinansowania przewidywanego dla Obszaru Strategicznej Interwencji dla Gniezna,</p>

<p>Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych</p>	<p>sąsiednich gmin i Powiatu Gnieźnieńskiego.</p> <p>Polityka miejska UE zajmuje poczesne miejsce w dokumentach Unii Europejskiej, jak: Strategia Lizbońska, Europejska Perspektywa Rozwoju Przestrzennego, traktaty (zwłaszcza dotyczące polityki środowiskowej, funduszy strukturalnych i transeuropejskich sieci komunikacyjnych) oraz w dokumencie Acquis URBAN, będącym zbiorem celów i priorytetów polityki miejskiej. W rewitalizacji miast mają być uwzględniane trzy cele: społeczne (rozwiązywanie problemów mieszkańców obszarów zdegradowanych), gospodarcze (ożywienie gospodarcze obszarów), urbanistyczne (odnowa zagospodarowania). Europejska polityka miejska zakłada koncentrację wykorzystania funduszy europejskich w obszarach miejskich wskazanych w planach rozwoju regionów, jak w przypadku strategii województwa wielkopolskiego, w tym OSI.</p> <p>Znajduje to potwierdzenie w dokumentach strategicznych przyjętych dla Polski, m.in. w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do roku 2030 (KPZK z roku 2011). W KPZK wymieniono Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów. Cel ten może zostać częściowo zrealizowany poprzez realizację niniejszego projektu, który zmierza do wyrównywania różnic rozwojowych na obszarze regionu, co przyczyniać się będzie do równoważenia rozwoju obszaru całego kraju.</p> <p>Wśród kierunków działań wymieniono w KPZK m.in. wspomaganie procesów koncentracji urbanizacji w miastach średnich i wybranych małych oraz wspieranie rozwoju ośrodków subregionalnych. Sytuacja i specyfika Gniezna i powiatu odpowiada ściśle zamierzeniom opisanym w tym dokumencie strategicznym.</p> <p>Realizacja projektu wpisuje się w: Strategię Rozwoju Kraju 2020: Obszar strategiczny III. Spójność społeczna i terytorialna, Cel III.3. Wzmocnienie mechanizmów terytorialnego równoważenia rozwoju oraz integracja przestrzenna dla rozwijania i pełnego wykorzystania potencjałów regionalnych, III.3.3. Tworzenie warunków dla rozwoju ośrodków regionalnych, subregionalnych i lokalnych oraz wzmacniania potencjału obszarów wiejskich i jej założeniami: „Prowadzone też będą działania na rzecz rewitalizacji zdegradowanych oraz najuboższych obszarów miejskich oraz wsparcia powiązań miasto-wieś”.</p> <p>Zgodnie z Uchwałą Nr 4680 /2014 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 maja</p>
---	--

Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa

2014 roku w sprawie: przyjęcia zasad dotyczących realizacji projektów w ramach mandatu terytorialnego dla obszaru strategicznej interwencji ośrodków subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, planowane/zgłoszone projekty, powinny realizować tematyczne i terytorialne ukierunkowanie interwencji publicznej w celu ograniczenia barier rozwojowych, a także być narzędziem aktywizacji potencjałów i koncentracji działań rozwojowych dla ustalonych obszarów charakteryzujących się określonymi cechami społecznymi, środowiskowymi, gospodarczymi. W tym celu zaleca się kształtowanie interwencji strategicznej w oparciu o zintegrowane podejście terytorialne oraz zasadę zrównoważonego rozwoju.

Realizacja projektu odpowiada różnym celom tematycznym i służy zwiększeniu efektywności wydatkowania środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na wspieranie włączenia społecznego i walkę z ubóstwem (Cel tematyczny 9) oraz na edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie (Cel tematyczny 10). Pozwala na zintegrowane wsparcie dostępności usług publicznych, lepsze zarządzanie wsparciem w tej dziedzinie skutkujące zintegrowaną, a przez to bardziej efektywną interwencją. Realizacja projektu przyczyni się do rozwiązywania problemów społeczności lokalnej powiatu gnieźnieńskiego, określonych w lokalnych programach rewitalizacyjnych oraz w strategiach rozwoju powiatu, miasta Gniezna i sąsiednich gmin. Realizacja projektu oznacza w istocie wsparcie wszystkich jst uwzględnionych w ramach OSI w tych dziedzinach, które mają bezpośredni wpływ na pobudzanie procesu wyrównania szans rozwojowych całego obszaru i stwarzanie szans - m.in. poprzez lepsze warunki edukacji - na poprawę warunków życia społeczności zagrożonych stagnacją gospodarczo-społeczną i wykluczeniem społecznym w województwie wielkopolskim.

Rezultatem interwencji podjętych dzięki projektowi w ramach tego Priorytetu będzie kompleksowa rewitalizacja fizyczna, gospodarcza i społeczna obszarów, na których nagromadziło się najwięcej problemów. Dotyczyć ona będzie zarówno obszarów miejskich, jak i wiejskich. Działania rewitalizacyjne prowadzone na obszarach problemowych (rozumianych jako obszary zdegradowane fizycznie, gospodarczo i społecznie, na których występują określone problemy) wzmacniają bezpieczeństwo, promują integrację gospodarczą, społeczną i kulturową tych obszarów, zwalczają różne formy dyskryminacji, poprawiają podaż i dostępność kluczowych usług, zwiększają liczbę miejsc pracy, co jest istotne dla

	<p>spójności społecznej Wielkopolski. Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020, przyjętą uchwałą Nr XXIX/559/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2012 roku. Przyczynia się do realizacji celu strategicznego 5: Zwiększenie spójności województwa, celu operacyjnego 5.4: Wsparcie terenów wymagających restrukturyzacji, odnowy i rewitalizacji i jest zgodny z następującymi zapisami Strategii: „Wybrane obszary, tereny województwa wymagają szczególnego wsparcia „Ze względu na ich niewłaściwe funkcje. Dotyczy to szczególnie terenów przemysłowych, powojaskowych, poeksploatacyjnych, pokomunikacyjnych i wydobywczych oraz dzielnic miast będących w zastoju. Wymaga to budowy kompleksowych programów odnowy obejmujących inwestycje w infrastrukturę techniczną i społeczną, projekty aktywizacji gospodarczej, czy edukacyjne. Wsparciu powinny podlegać przede wszystkim programy opracowywane przez samorządy lokalne. Cel ten realizowany powinien być przede wszystkim przez następujące kierunki działań: kompleksowe, zintegrowane programy rewitalizacji obejmujące instrumenty stosowane w ramach innych celów, ukierunkowane na specyficzną sytuację na tych obszarach”.</p>
Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)	Nie dotyczy

16. Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Kłecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	Oś priorytetowa 3
Cel tematyczny	04 Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach
Priorytet inwestycyjny/Działanie	4c Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i sektorze mieszkaniowym - Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym
Typ projektu	Kompleksowa, głęboka modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej będących własnością jst oraz podległych mu organów i jednostek organizacyjnych.
Beneficjent	Gmina Kłecko
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	-
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski Gminy Kłecko, ul. Dworcowa 14; 62-270 Kłecko, Barbara Redzik (tel. 61 427 01 25 w. 213, przetargi@klecko.pl)
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Kłecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów
Cel projektu	<p>Celem projektu jest poprawa stanu środowiska naturalnego w gminie Kłecko i gminach sąsiednich, w tym przede wszystkim poprawa stanu powietrza poprzez racjonalizację zużycia i ograniczenie strat energii w sektorze publicznym.</p> <p>W 2013 roku gmina Kłecko przeprowadziła audyty energetyczne części budynków użyteczności publicznej (w przygotowaniu audyty pozostałych budynków i opracowanie Planu Gospodarki Niskoemisyjnej). Z przeprowadzonych audytów wynika, że budynki gminne charakteryzują się wysokim wskaźnikiem utraty ciepła, nie osiągają wymaganej wartości referencyjnej wskaźnika energii pierwotnej (EP), a jednocześnie mają bardzo duże możliwości oszczędności energii, a także potencjał w zakresie dywersyfikacji źródeł energii, co w konsekwencji przełoży się na podniesienie poziomu bezpieczeństwa energetycznego. Budynki użyteczności publicznej w Kłecku to obiekty stare, od lat nie modernizowane.</p> <p>Kompleksowy charakter projektu: jednoczesna modernizacja wszystkich obiektów użyteczności publicznej</p>

	<p>w Kłecku (budynki szkolne, przedszkole, Dom Kultury, Urząd Miasta i Gminy) sprawią, że wyraźnie poprawi się poziom ochrony środowiska, w tym ochrony powietrza, a gmina, szczycąca się niewątpliwymi walorami krajobrazowymi będzie mogła zyskać także miano „przyjaznej” środowisku naturalnemu.</p> <p>Projekt wpisuje się w strategię rozwoju gminy Kłecko zakładającą m.in. stworzenie warunków do uprawiania sportu i rekreacji. Władze dążą do utworzenia na terenie gminy tzw. powiatowego centrum rekreacji rodzinnej – miejsca z czystymi, bezpiecznymi plażami, placami zabaw, punktami aktywności rodzin, w tym dużymi placami zabaw wraz z miejscami wypoczynku (miejsca na piknik), atrakcyjnymi szlakami kajakowymi i jachtowymi, ścieżkami rowerowymi itp.</p> <p>Na terenie powiatu gnieźnieńskiego nie ma miejsca / atrakcji turystycznej zorientowanej na wypoczynek rodzin. Duży Ośrodek Wypoczynkowy w Skorzęcinie (gm. Witkowo), swoją ofertę kieruje przede wszystkim dla osób młodych – proponowane są im kluby młodzieżowe, dyskoteki, obiekty sportowe, gastronomiczne itp. Miejsce to jest gwarne i – jak wskazuje rosnąca z roku na rok liczba interwencji policyjnych – mało bezpieczne, nienadające się do wypoczynku rodzinnego.</p> <p>Gmina Kłecko posiada doskonale warunki do rozwoju turystyki rodzinnej oraz organizacji wypoczynku rodzin z dziećmi. Nazywana jest „Miniaturami Mazur”, ponieważ na jej terenie znajduje się aż dziewięć jezior, w tym największe: Kłeckie (179 ha) oraz Gorzuchowskie (94 ha) Na krajobraz gminy, poza dwoma wspomnianymi, składa się także rzeka – Mała Wełna, a także jezioro Działyńskie (26 ha), Biskupickie (24 ha), Mistrzewskie (15 ha), Dębnickie (8 ha) i inne. Wyróżnikami gminy są pomniki przyrody – jest ich tu 15, a także parki podworskie: z sześciu istniejących aż 4 wpisane są do rejestru zabytków. Układ jezior (duża powierzchnia i rozciągnięty kształt), ich połączenie, a także możliwość wybudowania szerokich, ogólnodostępnych plaż z infrastrukturą towarzyszącą daje Kłecku perspektywę przyciągnięcia osób chcących całymi rodzinami, bezpiecznie i ciekawie odpocząć na łonie natury. Współpraca z firmami komplementarnymi: wypożyczalnią sprzętu wodnego, organizatorami spływów kajakowych i jachtowych, szkołami pływania, punktami gastronomicznymi, firmami organizującymi imprezy plenerowe itp. ma prowadzić do utworzenia powiatowego centrum rekreacji rodzinnej dla ludności ze wszystkich gmin powiatu gnieźnieńskiego.</p> <p>Działanie to uwarunkowane jest jednak zwiększeniem działań na rzecz poprawy stanu środowiska naturalnego, w tym zwłaszcza działań na rzecz racjonalizacji zużycia i zmniejszenia strat energii, zwiększenia wykorzystania odnawialnych źródeł energii oraz zmniejszenia, a w dłuższej perspektywie całkowite wyeliminowanie tych form ogrzewania, które najbardziej zanieczyszczają środowisko (np. kotłownie węglowe).</p> <p>Ze względu na swoją specyfikę, projekt ma charakter ponadgminny. Zanieczyszczenia powietrza są dla</p>
--	---

	<p>ludzi najbardziej niebezpieczne: są mobilne i mogą skazić, na dużych powierzchniach właściwie wszystkie elementy środowiska. Gmina Kłecko, realizując projekt <i>Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Kłecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów</i> przyczynia się do szczególnej ochrony terenów gmin sąsiadujących, w tym zwłaszcza terenu Lednickiego Parku Krajobrazowego w gminie Łubowo, przyciągających turystów odwiedzających miejsca związane z początkami państwowości polskiej.</p> <p>Jednocześnie projekt przyczyni się do popularyzacji problematyki efektywności energetycznej wśród mieszkańców gminy: w tym zwłaszcza – jako dobry, zrealizowany przykład – przełoży się na zwiększone zainteresowanie odnawialnymi źródłami energii w mieszkalnictwie i w gospodarstwach rolnych.</p>
<p>Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań</p>	<p>W celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, a także racjonalizacji użycia i zmniejszenia strat energii przeprowadzona zostanie kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej będących własnością gminy w Kłecku. Projektem objęte będą następujące budynki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budynki oświatowe: szkoła podstawowa, gimnazjum, sala sportowa, kuchnia, łączniki; - budynek Urzędu Miasta i Gminy w Kłecku, - budynek Domu Kultury w Kłecku, - budynek przedszkola. <p>Prowadzone prace termomodernizacyjne, poprzedzone niezbędnymi audytami energetycznymi i analizą możliwych wariantów realizacji inwestycji, obejmowały będą m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ocieplenie budynków (ściany zewnętrzne i ściany na gruncie, stropodachy), - wymianę okien i drzwi zewnętrznych, - przebudowę systemów grzewczych (wraz z wymianą i podłączeniem do źródła ciepła) i systemów wentylacji; - instalację OZE, - wymianę oświetlenia na energooszczędne. <p>Wszystkie prowadzone działania termomodernizacyjne będą zgodne z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej dla gminy Kłecko, a także ekspertyzami ornitologicznymi dla termo modernizowanych budynków. W przypadku wszystkich modernizowanych budynków nastąpi poprawa efektywności energetycznej o minimum 25% (zakłada się, że w przypadku większości budynków realizacja prac zwiększy efektywność energetyczną o ponad 60%, a w przypadku niektórych nawet ponad 80%).</p> <p>Wszystkie wspierane urządzenia do ogrzewania, stanowiące element inwestycji w efektywność</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	energetyczną, będą charakteryzować się minimalnym poziomem efektywności energetycznej i normami emisji zanieczyszczeń, które zostały określone w środkach wykonawczych do dyrektywy 2009/125/WE z 21.10.2009 roku ustanawiającej ogólne zasady ustalania wymogów dotyczących ekoprojektu dla produktów związanych z energią.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźniki produktu: - liczba budynków objętych termomodernizacją: 8. Wskaźniki rezultatu: - poprawa efektywności energetycznej termo modernizowanych budynków: min. 25% w odniesieniu do każdego budynku (nawet do ponad 80%).
Orientacyjny koszt całkowity	12.000.000,00zł
Źródła finansowania projektu	Środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i środki własne
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	III kw. 2016 roku
Przewidywany okres realizacji projektu	do końca 2018 roku
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Strategia Europa 2020,</i> - <i>Polska 2025. Długookresowa strategia trwałego i zrównoważonego rozwoju,</i> - <i>Strategii wzrostu efektywności energetycznej i rozwoju odnawialnych źródeł energii w Wielkopolsce na lata 2012-2020,</i> - <i>Strategia Rozwoju Gminy Kłecko,</i> - <i>Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny 2014+</i>
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	Dokumentacja po przeprowadzonych audytach energetycznych części budynków użyteczności publicznej w Kłecku (m.in. budynek szkoły podstawowej, gimnazjum, sali sportowej).
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	<ul style="list-style-type: none"> • dokumentacja po przeprowadzonych audytach energetycznych pozostałych budynków użyteczności publicznej w Kłecku (m.in. Urząd Miasta i Gminy, Dom Kultury, przedszkole); • Plan Gospodarki Niskoemisyjnej; • dokumentacja projektowa, techniczna i kosztorysowa.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	-
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Na etapie przygotowań
Projekty powiązane/komplementarne	- projekt zagospodarowania jezior gminy Kłecko, utworzenia szlaku kajakowego o jachtowego oraz

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	rozwoju turystyki rodzinnej w gminie Kłecko (do realizacji ze środków własnych gminy Kłecko w latach 2015-2017)
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	<p>Realizacja projektu przyczyni się do realizacji założeń Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej, zwiększenia udziału odnawialnych źródeł energii w całkowitym zużyciu energii do 20% oraz zmniejszenia emisji CO₂.</p> <p>Projekt jest zgodny z:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Krajowym Planem Działań dotyczącym efektywności energetycznej dla Polski w zakresie dotyczącym strategii modernizacji budynków i wzorcowej roli budynków instytucji publicznych. • Strategią bezpieczeństwa energetycznego i środowiska (perspektywa do 2020 r.) cel 2 Zapewnienie gospodarce krajowej bezpiecznego o konkurencyjnego zaopatrzenia w energię; działania: 2.1 Lepsze wykorzystanie krajowych źródeł energii (min. poprzez efektywne energetycznie budownictwo, poprawę efektywności energetycznej i efektywność wykorzystanie końcowego); 2.2 Poprawa efektywności energetycznej (poprzez zmniejszenie udziału zużycia energii w budynkach użyteczności publicznej).
Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa	<p>Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 (Cel strategiczny 2: Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami, cel operacyjny 2.5: Ograniczanie emisji substancji do atmosfery).</p> <p>Projekt jest zgodny także z założeniami Strategii wzrostu efektywności energetycznej i rozwoju odnawialnych źródeł energii w Wielkopolsce na lata 2012-2020, w tym z celem głównym województwa w tym zakresie, która jest:</p> <p>Celem głównym realizacji strategii jest osiągnięcie przez Wielkopolskę w 2020 roku 20% udziału energii ze źródeł odnawialnych w energii finalnej i co najmniej 20% wzrostu efektywności energetycznej w odniesieniu do roku 1990, przy zachowaniu zasad zrównoważonego rozwoju oraz dążenie do osiągnięcia pozycji lidera innowacji i wdrożeń technologii z zakresu odnawialnych źródeł energii i efektywności energetycznej.</p> <p>oraz z jej celami szczegółowymi – cel szczegółowy nr 6: Wzrost efektywności energetycznej regionu o 20% do roku 2020 i cel szczegółowym nr 9: Wsparcie w zakresie OZE i EE - do roku 2020 - co najmniej 200 inwestycji samorządowych, 150 inwestycji podmiotów gospodarczych, a także 800 inwestycji osób fizycznych.</p> <p>Zadanie jest zgodne ze Strategią Rozwoju Gminy Kłecko (zadanie V.5 – „Zdrowe środowisko – piękna wieś” mającego na celu poprawę stanu środowiska naturalnego i ochronę krajobrazu.</p>
Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)	-

17. Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	Oś priorytetowa - 3 Energia
Cel tematyczny	Cel tematyczny 4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach
Priorytet inwestycyjny/Działanie	Priorytet inwestycyjny 4 e - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.
Typ projektu	Budowa, przebudowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportu publicznego w tym np.: parkingów typu P&R, B&R
Beneficjent	Miasto Gniezno
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski, ul. Lecha 6, 62-200 Gniezno, tel.: 00 48 61 426 04 00, fax: 00 48 61 426 16 87 ; e-mail: gniezno@gniezno.eu , Juliusz Trojanowski – Kierownik Referatu Obsługi Środków Zewnętrznych, tel.: 00 48 61 426 04 20, 691 950 038, juliusz.trojanowski@gniezno.eu
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego
Cel projektu	Centrum Parkingowe ma ułatwić podróż mieszkańcom Gniezna i regionu. Realizacja projektu ma zapewnić dojazd do Centrum samochodem lub rowerem, tam zostawienie pojazdu i udanie się w dalszą podróż pociągiem lub autobusem. Centrum może być wzbogacone budową (przez inwestorów prywatnych) centrum handlowego, wystawienniczego itp. W ramach Zintegrowanego Centrum Parkingowego przewiduje się budowę miejsc postojowych dla taksówek, parkingu dla samochodów osobowych (P&R) i rowerów (B&R). Cały teren oświetlony będzie efektywnym energetycznie oświetleniem. Centrum połączone będzie z drogami rowerowymi miasta Gniezna. Zintegrowane Centrum Przesiadkowe będzie połączone bezpośrednio ciągami pieszymi ze zmodernizowanym budynkiem Dworca Głównego PKP GNIEZNO i peronami kolejowymi. Takie połączenie umożliwi szybkie i bezkolizyjne przemieszczanie się podróżnych w komfortowych warunkach. Centrum połączy kilka rodzajów transportu publicznego oraz indywidualnego (PKP, PKS, busy, taxi, komunikacja miejska, prywatne samochody), powinno przynieść zdecydowaną poprawę w funkcjonalności samego obiektu, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróżnych.
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach	Szczegółowy zakres działań będzie obejmował:

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

projektu działań	<ol style="list-style-type: none"> 1. miejsca postojowe dla taksówek, 2. miejsca dla niepełnosprawnych, 3. P&R 4. B&R 5. drogi rowerowe 6. efektywne energetycznie oświetlenie 7. Działania informacyjne i promocyjne
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	<p>Wskaźnik rezultatu: Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 107 ton</p> <p>Wskaźnik produktu: Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych 1 szt.</p>
Orientacyjny koszt całkowity	<p>Orientacyjny koszt całkowity to 13.000.000 zł</p> <p>natomiast poszczególne zadania wymienione w szczegółowym opisie wynoszą odpowiednio:</p> <p>Ad 1) 0,5 mln zł</p> <p>Ad 2) 0,2 mln zł</p> <p>Ad 3) 5,0 mln zł</p> <p>Ad 4) 0,3 mln zł</p> <p>Ad 5) 4,0 mln zł</p> <p>Ad 6) 0,8 mln zł</p> <p>Ad 7) 0,2 mln zł</p>
Źródła finansowania projektu	Środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i środki własne
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	2016
Przewidywany okres realizacji projektu	2016 – 2017
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	UCHWAŁA NR XLI/ 493 /2014 Rady Miasta Gniezna z dnia 29 stycznia 2014 roku w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Gniezna Uchwała Nr XI/91/2015 Rady Miasta Gniezna z dnia 2 września 2015 roku w sprawie: przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Gniezna”.
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	Strategia Rozwoju Miasta Gniezna, Miejska Polityka Rozwoju Transportu w Gnieźnie na lata 2010 - 2020. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Gniezna - grudzień 2013.
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	Koncepcja zagospodarowania terenów pokolejowych Dokumentacja techniczna
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji
Stan zaawansowania prac	Negocjacje z PKP

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

przygotowawczych/realizacji	
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Bezpośrednio w chwili obecnej nasz projekt związany jest z projektami</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego • Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie gmin Powiatu Gnieźnieńskiego <p>Powyższe projekty wraz z projektem Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego przyczyniają się do rozwiązania zagadnienia zrównoważonego rozwoju transportu</p>
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	<p>Realizacja celu szczegółowego „Zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych o 20%” spowoduje wniesienie przez region wkładu w realizację priorytetu Strategii Europa 2020 - rozwój zrównoważony - wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej oraz celu Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej oraz zmniejszenia emisji CO₂. Projekt wpisuje się w Długookresową Strategię Rozwoju Kraju. Polska 2030, która formułuje następujące wyzwanie - Bezpieczeństwo energetyczno-klimatyczne, a także w Strategię Rozwoju Kraju 2020 w II Obszarze – Konkurencyjna gospodarka, obejmujący następujący cel - Efektywność energetyczna i poprawa stanu środowiska. Projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • polityką równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn • polityką zrównoważonego rozwoju
Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020. W celu strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu gdyż ważna jest zmiana proporcji między poszczególnymi rodzajami transportu - wzrost transportu zbiorowego zamiast indywidualnego. Wraz z modernizacją dróg konieczna jest także modernizacja transportu w kierunku jego inteligentnego, bardziej przyjaznego środowisku, charakteru. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. Zwiększenie spójności sieci drogowej realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. Projekt wpisuje się również w cel strategiczny 2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami, który zakłada utrzymanie obecnego stanu środowiska na poziomie gwarantującym następnym pokoleniom korzystanie z niego w stopniu równym, w jakim korzystają obecne pokolenia, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. natomiast cel operacyjny 2.5. Ograniczanie emisji substancji do atmosfery wyraźnie wskazuje na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, między innymi takich substancji, jak: CO₂, SO₂, NO₂, pył drobny, benzo(a)piren (BaP) oraz ozon, który wpływa negatywnie na zdrowie ludności oraz środowisko przyrodnicze realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Promocja niskoemisyjnych form transportu.</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)	<p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) dla miasta Gniezna uwzględnia cel główny Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej jakim jest „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej przy zapewnieniu zrównoważonego rozwoju kraju”. Przedmiotowy projekt jest odpowiedzią na zapisy PGN Gniezna i jego cel strategiczny 3. Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury miasta ukierunkowany na niskoemisyjność, który mówi o zarządzaniu infrastrukturą miasta rozumianą kompleksowo i szeroko w poszanowaniu zasobów naturalnych i spełnieniu kryteriów ekonomicznych i środowiskowych przy realizacji zadań, co da poprawę warunków życia mieszkańców. Cele strategiczne stanowią jakościowe ujęcie celu Planu Gospodarki Niskoemisyjnej miasta. Również ważne cele ilościowe zostały przedstawione w oparciu o bazową inwentaryzację emisji.</p>
--	---

18. Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez jst na terenie OSI

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	Oś priorytetowa 2 - Społeczeństwo informacyjne
Cel tematyczny	Cel tematyczny 2 - Zwiększenie dostępności, stopnia wykorzystania i jakości TIK
Priorytet inwestycyjny/Działanie	Priorytet inwestycyjny 2c Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji, e-uczenia się, e-włączenia społecznego, e-kultury i e-zdrowia
Typ projektu	Wsparcie rozwoju elektronicznych usług publicznych oraz zwiększenie dostępu obywateli do usług publicznych, w tym m.in. projektów z zakresu e-administracji, e-zdrowia, e-kultury
Beneficjent	Powiat Gnieźnieński i Miasto Gniezno
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	gminy: Czarniejewo, Niechanowo, Witkowo, Łubowo, gm. wiejska Gniezno, Kłecko.
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Powiat Gnieźnieński, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno, tel. 61 424 07 13, fax. 61 424 07 70, e-mail: starostwo@powiat-gniezno.pl , osoba do kontaktu: Maria Suplicka, tel. 61 424 66 94, e-mail: maria.suplicka@powiat-gniezno.pl Urząd Miejski, ul. Lecha 6, 62-200 Gniezno, tel.: 00 48 61 426 04 00, fax: 00 48 61 426 16 87 ; e-mail: gniezno@gniezno.eu , Juliusz Trojanowski – Kierownik Referatu Obsługi Środków Zewnętrznych 61 426 04 20, juliusz.trojanowski@gniezno.eu
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez jst na terenie OSI
Cel projektu	Niski stopień wyposażenia w komputery, ograniczone korzystanie z Internetu mieszkańców Wielkopolski nie sprzyja budowaniu społeczeństwa informacyjnego. Niski jest stopień wykorzystania infrastruktury szerokopasmowej, budowanej na obszarze całego regionu oraz na obszarze objętym interwencją w ramach OSI. Jedną z przyczyn jest niski stopień rozwoju e-administracji i innych usług publicznych oraz niski poziom cyfryzacji wszelkiego rodzaju informacji. Wzrost zainteresowania wykorzystywaniem IT, poza wykorzystywaniem Internetu do celów rozrywkowo-hobbystycznych i społecznościowych, będzie zależał w znacznym stopniu od zastosowania TIK w sferze publicznej. Głównie w obszarze administracji. Miarą sukcesu w tym obszarze inwestowania WRPO 2014+ będzie przede wszystkim wzrost liczby usług świadczonych przy pomocy technologii IT. Pośrednio zwiększy to zatrudnialność oraz ograniczy wykluczenie społeczne, co bezpośrednio przekłada się na poprawę konkurencyjności zasobów ludzkich. Podobnie, jak w całym kraju i w regionie, wdrażanie świadczenia usług drogą elektroniczną w jst na terenie OSI jest na bardzo niskim poziomie zaawansowania. Ma to m.in. związek z przedłużającym się terminem wdrażania rozwiązań w ramach platformy ePUAP i ePUAP2 na

<p>Szczegółowy opis zadania w ramach projektu</p>	<p>szczeblu krajowym oraz - do niedawna - z brakiem rozwiązań prawnych w tym zakresie; to wpływa hamująco na działania jst w zakresie cyfryzacji usług.</p> <p>Tymczasem pozytywne doświadczenia z obsługi interesantów z zastosowaniem IT np. przez ZUS czy Urząd Skarbowy, prowadzenie ewidencji pojazdów, ewidencji działalności gospodarczej, potwierdzają że interesanci instytucji publicznych coraz powszechniej korzystają z takich form załatwiania spraw urzędowych. Zmniejsza to koszty funkcjonowania i zapewnia oszczędności czasu zarówno po stronie interesantów tych instytucji, jak i po stronie samych instytucji.</p> <p>Tak więc realizacja zadań w zakresie informatyzacji usług świadczonych przez jst na terenie OSI przyczyni się do:</p> <ul style="list-style-type: none"> ↪ budowy infrastruktury e-usług ↪ poprawy stanu infrastruktury komunalnej i komunikacyjnej ↪ poprawy podaży usług, w tym e-usług ↪ rozwijania e-administracji ↪ wzmocnienia kompetencji i profesjonalizmu pracowników administracji samorządowej. <p>Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez urzędy na terenie OSI</p> <p>Niezbędne czynności wymagane do realizacji zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. analiza potrzeb i kierunków wykorzystania TIK w administracji, w tym: <ul style="list-style-type: none"> ↪ audyt informatyczny przeprowadzony przez firmę zewnętrzną we wszystkich jst i placówkach im podległych na terenie OSI, ↪ wypracowanie koncepcji funkcjonowania e-usług, ↪ wykonanie dokumentacji technicznej wraz z kosztorysami; 2. dostosowanie techniczne i sprzętowe sieci komputerowej urzędów do wymagań procedur i usług z wykorzystaniem Internetu; 3. zakup i wdrożenie oprogramowania zgodnie z audytem informatycznym; 4. zakup i wdrożenie sprzętu do elektronicznego zarządzania dokumentacją oraz cyfryzacji zasobów archiwalnych urzędu, elektroniczna skrzynka podawcza w urzędzie starostwa, korelacja usług e-administracji z regulaminem organizacyjnym urzędu; 5. zainstalowanie w każdej gminie na obszarze OSI (oraz – poza niniejszym projektem) stanowiska z dostępem do świadczenia e-usług, umożliwiającego składanie on line wniosków z załącznikami w wersji cyfrowej; 6. działania promocyjne i szkoleniowe w zakresie korzystania z e-administracji, w tym z platformy ePUAP; 7. przebudowa portali informacyjnych należących do administracji jst pod kątem korzystania z usług publicznych przez Internet. <p>Termin realizacji 2017-2018.</p>
<p>Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu</p>	<p>Wskaźnik rezultatu: Liczba osób korzystających z Internetu w kontaktach z administracją publiczną 50 osób</p> <p>Wskaźnik produktu: Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 3 - 1 szt.</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

Orientacyjny koszt całkowity	5 500 000,00 złotych brutto
Źródła finansowania projektu	Środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i środki własne
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	I kwartał 2016 roku
Przewidywany okres realizacji projektu	2017 - 2018
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	<p>Wieloletni Strategiczny Program Operacyjny Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020 (UCHWAŁA NR XLIII/292/2013 RADY POWIATU GNIEŹNIĘŃSKIEGO z dnia 26 listopada 2013 roku w sprawie: przyjęcia Wieloletniego Strategicznego Programu Operacyjnego Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020) oraz Strategia Rozwoju Miasta Gniezna.</p> <p>W ramach Wieloletniego Strategicznego Programu Operacyjnego Powiatu Gnieźnieńskiego na lata 2014-2020 określono ramowe zadania do realizacji w zakresie informatyzacji:</p> <p>1. zadanie nr I/4/a - E-administracja w powiecie gnieźnieńskim: w dokumencie zapisano, że zadanie to polegać będzie na wprowadzeniu nowych e-informatycznych udogodnień dla obywateli – m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - możliwość załatwiania spraw urzędowych w powiecie gnieźnieńskim przez internet, - usługi publiczne o wyższym stopniu dojrzałości, - dostęp do elektronicznych usług z zakresu zdrowia, edukacji, zamówień publicznych, - coraz mniejsza liczba osób wykluczonych cyfrowo poprzez szereg profilowanych działań mających na celu włączenie cyfrowe obywateli, - zwiększenie dostępu do sieci szerokopasmowych poprzez budowę, rozbudowę, przebudowę sieci dostępowych oraz szkieletowo-dystrybucyjnych, jako uzupełnienie istniejącej sieci szerokopasmowej, - wsparcie rozwoju e-administracji poprzez rozwój e-usług publicznych, - zapewnienie wysokiej interoperacyjności wszystkich systemów informatycznych oraz rejestrów publicznych, jak również upowszechnienie funkcjonowania cyfrowych urzędów w oparciu o wypracowane standardy, digitalizacja zasobów publicznych, upowszechnienie informacji publicznej, - rozwijanie kompetencji cyfrowych mieszkańców powiatu - kreowanie popytu na usługi i pokonywanie barier mentalnych w wykorzystywaniu szans, jakie dają technologie cyfrowe. <p>2. zadanie nr II/1/a - Budowa i zakup nowoczesnej infrastruktury teleinformatycznej wspierającej funkcjonowanie administracji powiatowej: dla sprawnego zarządzania administracją powiatową konieczne jest uproszczenie pracy urzędnika, a tym samym skrócenie jego czasu w zakresie wykonywania podobnych czynności, automatyzacja działań urzędnika, a tym samym zmniejszenie ryzyka popełnienia przez niego błędu. Ponadto jednostki samorządu terytorialnego będą musiały przekwalifikować sposób wydatkowania środków publicznych pod względem zadaniowym. Realizację budżetu zadaniowego winny wspierać m.in. nowoczesne technologie informatyczne.</p> <p>3. zadanie nr II/1/c - Inwestycja w kadry Starostwa Powiatowego w Gnieźnie - uznano, że celem projektu jest</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	podniesienie kwalifikacji zawodowych pracowników Starostwa Powiatowego w Gnieźnie, w tym kompetencji cyfrowych.
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	W przygotowaniu harmonogram działań obejmujących wdrożenie zastosowanych rozwiązań w latach 2014-2020.
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	1. Opracowanie koncepcji, harmonogramów oraz planów inwestycyjnych z kosztorysami - dotyczących realizacji zadań w zakresie informatyzacji przez jst i w jednostkach podległych na terenie OSI.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	<ul style="list-style-type: none"> • Przygotowanie audytu informatycznego jst i jednostek podległych na terenie OSI wraz z przygotowaniem programów funkcjonalno-użytkowych, kosztorysów i specyfikacji do zamówień publicznych związanych z informatyzacją. • Zawarcie porozumień z gminami na terenie OSI w sprawie wspólnej realizacji wybranych celów i zadań objętych tym projektem
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Dla zadań określono ramowe kierunki działania i wdrożono przygotowanie audytu potrzeb w zakresie wprowadzenia EZD dla urzędu i jednostek podległych (do lipca 2015). Szczegółowy zakres czynności i ustalenie harmonogramu działań będzie zadaniem zespołu ds. informatyzacji, na podstawie ustaleń audytu.
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Obecnie realizowany jest projekt budowy Wielkopolskiej Sieci Szerokopasmowej. Podobnie jak inne sieci regionalne, będzie swoistą autostradą telekomunikacyjną, jednak budową telekomunikacyjnych dróg powiatowych i gminnych (czyli tzw. „ostatnią milą”) zajmować się będą operatorzy lokalni.</p> <p>W wyniku realizacji projektu „Budowa Wielkopolskiej Sieci Szerokopasmowej” zostanie wybudowana sieć szerokopasmowa w oparciu o technologię sieci nowej generacji NGA (Next Generation Access). Dzięki realizacji inwestycji powstanie sieć szkieletowa oraz sieć dystrybucyjna o długości 4500 km. Węzły sieci szkieletowej w liczbie 31 zostaną zlokalizowane we wszystkich miastach będących siedzibami powiatów. Oprócz tego powstanie 576 węzłów dystrybucyjnych, w każdej gminie Wielkopolski znajdzie się przynajmniej jeden taki węzeł.</p> <p>Po zakończeniu realizacji projektu 73% mieszkańców Wielkopolski znajdzie się w zasięgu sieci NGA, co zagwarantuje możliwość korzystania przez nich z usług o wysokich wymaganiach na przepływność (min. 30Mb/s).</p> <p>Projekt „Budowa Wielkopolskiej Sieci Szerokopasmowej” zapewni możliwość dostępu do sieci NGA w każdej gminie. Jednak to operatorzy telekomunikacyjni świadczyć będą usługi abonentom końcowym. Operator Infrastruktury administrując siecią WSS sprzedawać będzie tylko i wyłącznie usługi hurtowe innym operatorom. To właśnie oni, za pośrednictwem własnej infrastruktury, dostarczać będą usługi mieszkańcom i przedsiębiorcom - http://www.szerokopasmowawielkopolska.pl/index.php/projekt/o-projekcie. Powiat Gnieźnieński jako jst uzyskuje dzięki temu możliwość łatwiejszego świadczenia usług publicznych z zastosowaniem TIK.</p>
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	Podstawowym dokumentem strategicznym w zakresie stosowania rozwiązań IT na obszarze UE jest Europejska Agenda Cyfrowa, opublikowana w roku 2011 jako składnik propozycji nowych ram finansowych na lata 2014-2020. Jej celem jest uzyskanie trwałych korzyści ekonomicznych i społecznych z jednolitego rynku cyfrowego w oparciu o szybki

	<p>i bardzo szybki Internet i interoperacyjne aplikacje. Dzięki technologiom informacyjno-komunikacyjnym społeczeństwo Unii Europejskiej powinno uzyskiwać korzyści związane z otwartą i przejrzystą e-administracją, oferującą szeroki wachlarz usług dla obywateli i przedsiębiorców. Zapisy EAC stanowią odniesienie do projektów krajowych, warunkując ich dofinansowanie ze środków wspólnotowych.</p> <p>Dotyczy to w szczególności Programu Zintegrowanej Informatyzacji Państwa, przyjętego w styczniu 2014 roku PZIP otwiera drogę do dalszych inwestycji w informatyzację administracji publicznej i innych podmiotów świadczących usługi publiczne. PZIP określa założenia dla dalszej informatyzacji państwa i wdrażania e-usług ułatwiających kontakt z administracją obywatelom, w tym osobom prowadzącym działalność gospodarczą, i zakłada interwencję na wyodrębnionych obszarach: poprawa obsługi w sprawach administracyjnych, ułatwienia dotyczące rynku pracy, poprawa kontaktu pacjentów i lekarzy w ramach służby zdrowia, dalsza informatyzacja sądownictwa, usprawnienia w zakresie bezpieczeństwa i powiadamiania ratunkowego, ułatwienia w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej, ułatwienia dla rolnictwa, wygodniejsze załatwianie spraw podatkowych, ułatwienia w zakresie zabezpieczeń społecznych, lepszy dostęp do zasobów informacyjnych dotyczących administracji i nauki. Zasady realizacji programu zostały ujęte w Ustawie z dnia 10 stycznia 2014 roku o zmianie ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne oraz niektórych innych ustaw.</p> <p>Realizacja ww. projektu przyczynia się do realizacji celów wyznaczonych w ww. dokumentach strategicznych.</p>
<p>Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa</p>	<p>Zgodnie z Uchwałą Nr 4680 /2014 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 maja 2014 roku w sprawie: przyjęcia zasad dotyczących realizacji projektów w ramach mandatu terytorialnego dla obszaru strategicznej interwencji ośrodków subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, planowane/zgłoszone projekty, powinny realizować tematyczne i terytorialne ukierunkowanie interwencji publicznej w celu ograniczenia barier rozwojowych, a także być narzędziem aktywizacji potencjałów i koncentracji działań rozwojowych dla ustalonych obszarów charakteryzujących się określonymi cechami społecznymi, środowiskowymi, gospodarczymi. W tym celu zaleca się kształtowanie interwencji strategicznej w oparciu o zintegrowane podejście terytorialne oraz zasadę zrównoważonego rozwoju.</p> <p>Wzrost konkurencyjności gospodarki regionu, rozwój w kierunku społeczeństwa wiedzy, konieczność poprawy sprawności zarządzania rozwojem, w tym zarządzania bezpieczeństwem, wymagają odpowiedniej infrastruktury, co skutkuje zwiększeniem dostępu do sieci informatycznej i wykorzystania technik informatycznych w gospodarce, sektorze publicznym, edukacji, nauce i sferze społecznej, oraz ograniczeniem wykluczenia cyfrowego dużych grup społecznych. Ważnym aspektem jest także dostęp obywateli województwa do dóbr zawartych w globalnych systemach przesyłu informacji. Cele wyznaczone w tych obszarach mogą zostać osiągnięte poprzez realizację zadań w ramach projektu planowanego przez Powiat Gnieźnieński i Miasto Gniezno.</p> <p>W ocenie MAiC 70 procent spraw związanych z obsługą obywateli, a tym samym usług, realizowane jest przez jst i jednostki podległe. Szczególnie cenna jest więc znajomość użytkownika końcowego – obywatela/przedsiębiorcy, jego oczekiwań i wymagań, który kontaktuje się bezpośrednio z jst. Z tego względu administracja samorządowa będzie współautorem tych wymagań, jak również zapewni weryfikację ich spełnienia w wytworzonych rozwiązaniach.</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>Informatyzacja usług realizowanych dzięki zastosowaniu TIK w powiecie gnieźnieńskim sprzyja równoważeniu potencjału rozwojowego i wzrostowi poziomu życia mieszkańców na terenie całego województwa. W kontekście zamierzeń zaprezentowanych w zaktualizowanej wersji Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku wskazuje się obszar interwencji w zakresie zastosowania technologii informatycznych (TIK) w administracji samorządowej:</p> <p>Cel operacyjny 1.3. Rozbudowa infrastruktury na rzecz społeczeństwa informacyjnego Cel operacyjny 4.2. Wzmocnienie biegunów wzrostu w subregionach Cel operacyjny 5.5. Zwiększenie dostępności do podstawowych usług publicznych Cel operacyjny 9.3. Sprawna, innowacyjna administracja samorządowa</p> <p>W Raporcie końcowym „Ewaluacja ex-ante projektu regionalnego programu operacyjnego dla Wielkopolski na lata 2014-2020 określono ramowe cele, których realizacja może być zbieżna z oczekiwaniami JST, w tym powiatów. Wzrost zastosowania TIK w sferze publicznej będzie budowany na podstawie pozytywnych rezultatów, w takich obszarach jak wzrost liczby korzystających z e-usług, rozwój e-edukacji, większe możliwości dostępu przy pomocy technologii informacyjno-komunikacyjnych do kultury, ochrony zdrowia i innych informacji.</p>
Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)	nie dotyczy

19. Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	Oś priorytetowa - 3 Energia
Cel tematyczny	Cel tematyczny 4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach
Priorytet inwestycyjny/Działanie	Priorytet inwestycyjny 4 e - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.
Typ projektu	Budowie, przebudowie, rozbudowie i modernizacji infrastruktury transportu publicznego w tym np. : zintegrowanych centrów przesiadkowych
Beneficjent	Miasto Gniezno
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	nie dotyczy
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski, ul. Lecha 6, 62-200 Gniezno, tel.: 00 48 61 426 04 00, fax: 00 48 61 426 16 87 ; e-mail: gniezno@gniezno.eu , Juliusz Trojanowski – Kierownik Referatu Obsługi Środków Zewnętrznych, tel.: 00 48 61 426 04 20, 691 950 038, juliusz.trojanowski@gniezno.eu
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego
Cel projektu	<p>Centrum Przesiadkowe ma ułatwić podróż mieszkańcom Gniezna i regionu. Realizacja projektu ma zapewnić dojazd ww. do Centrum samochodem lub rowerem i udanie się w dalszą podróż pociągiem lub autobusem. Centrum może być wzbogacone budową (przez inwestorów prywatnych) centrum handlowego, wystawienniczego etc.</p> <p>W ramach Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego przewidujemy budowę dworca wraz z całą infrastrukturą dla autobusów, miejsc postojowych dla taksówek. Cały teren oświetlony będzie efektywnym energetycznie oświetleniem. Centrum połączone będzie z drogami rowerowymi miasta Gniezna. Zintegrowane Centrum Przesiadkowe będzie połączone bezpośrednio ciągami pieszymi ze zmodernizowanym budynkiem Dworca Głównego PKP GNIEZNO i peronami kolejowymi. Takie połączenie umożliwi szybkie i bezkolizyjne przemieszczanie się podróżnych w komfortowych warunkach. Centrum połączy kilka rodzajów transportu publicznego oraz indywidualnego (PKP, PKS, busy, taxi, komunikacja miejska, prywatne samochody), powinno przynieść zdecydowaną poprawę w funkcjonalności samego obiektu, przyczyniając się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu podróżnych.</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Szczegółowy zakres działań będzie obejmował: <ol style="list-style-type: none"> 1. Budynek dworca 2. perony dla autobusów PKS/MPK, 3. miejsca postojowe dla taksówek, 4. miejsca dla niepełnosprawnych, 5. drogi rowerowe 6. efektywne energetycznie oświetlenie 7. Działania informacyjne i promocyjne
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik rezultatu: Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 107 ton Wskaźnik produktu: Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych 1 szt.
Orientacyjny koszt całkowity	Orientacyjny koszt całkowity to 11.000.000 zł natomiast poszczególne zadania wymienione w szczegółowym opisie wynoszą odpowiednio: Ad 1) 2,0 mln zł Ad 2) 1,0 mln zł Ad 3) 0,5 mln zł Ad 4) 0,2 mln zł Ad 5) 6,3 mln zł Ad 6) 0,8 mln zł Ad 7) 0,2 mln zł
Źródła finansowania projektu	Środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i środki własne
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	2016
Przewidywany okres realizacji projektu	2016 - 2017
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	UCHWAŁA NR XLI/ 493 /2014 Rady Miasta Gniezna z dnia 29 stycznia 2014 roku w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Gniezna Uchwała Nr XI/91/2015 Rady Miasta Gniezna z dnia 2 września 2015 roku w sprawie: przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Gniezna”.
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	Strategia Rozwoju Miasta Gniezna, Miejska Polityka Rozwoju Transportu w Gnieźnie na lata 2010 - 2020. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Gniezna - grudzień 2013.
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania	Koncepcja zagospodarowania terenów pokolejowych

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

dokumentacji	Dokumentacja techniczna
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Negocjacje z PKP
Projekty powiązane/komplementarne	<p>Bezpośrednio w chwili obecnej nasz projekt związany jest z projektami</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego • Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie gmin Powiatu Gnieźnieńskiego <p>Powyższe projekty wraz z projektem Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego przyczyniają się do rozwiązania zagadnienia zrównoważonego rozwoju transportu</p>
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	<p>Realizacja celu szczegółowego „Zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych o 20%” spowoduje wniesienie przez region wkładu w realizację priorytetu Strategii Europa 2020 - rozwój zrównoważony - wspieranie gospodarki efektywniej korzystającej z zasobów, bardziej przyjaznej środowisku i bardziej konkurencyjnej oraz celu Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej oraz zmniejszenia emisji CO₂. Projekt wpisuje się w Długookresową Strategię Rozwoju Kraju. Polska 2030, która formułuje następujące wyzwanie - Bezpieczeństwo energetyczno-klimatyczne, a także w Strategię Rozwoju Kraju 2020 w II Obszarze – Konkurencyjna gospodarka, obejmujący następujący cel - Efektywność energetyczna i poprawa stanu środowiska. Projekt jest zgodny z politykami horyzontalnymi UE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • polityką równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz równości szans kobiet i mężczyzn • polityką zrównoważonego rozwoju
Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa	<p>Projekt wpisuje się w Strategię Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020. W celu strategicznym 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu gdyż ważna jest zmiana proporcji między poszczególnymi rodzajami transportu - wzrost transportu zbiorowego zamiast indywidualnego. Wraz z modernizacją dróg konieczna jest także modernizacja transportu w kierunku jego inteligentnego, bardziej przyjaznego środowisku, charakteru. W ramach celu strategicznego realizowany jest cel operacyjny 1.1. Zwiększenie spójności sieci drogowej realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. Projekt wpisuje się również w cel strategiczny 2. Poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami, który zakłada utrzymanie obecnego stanu środowiska na poziomie gwarantującym następnym pokoleniom korzystanie z niego w stopniu równym, w jakim korzystają obecne pokolenia, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. natomiast cel operacyjny 2.5.</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>Ograniczanie emisji substancji do atmosfery wyraźnie wskazuje na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery, między innymi takich substancji, jak: CO₂, SO₂, NO₂, pył drobny, benzoalfapiren (BaP) oraz ozon, który wpływa negatywnie na zdrowie ludności oraz środowisko przyrodnicze realizowany przede wszystkim przez następujący kierunek tj. Promocja niskoemisyjnych form transportu.</p>
<p>Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)</p>	<p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) dla miasta Gniezna uwzględnia cel główny Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej jakim jest „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej przy zapewnieniu zrównoważonego rozwoju kraju”. Przedmiotowy projekt jest odpowiedzią na zapisy PGN Gniezna i jego cel strategiczny 3. Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury miasta ukierunkowany na niskoemisyjność, który mówi o zarządzaniu infrastrukturą miasta rozumianą kompleksowo i szeroko w poszanowaniu zasobów naturalnych i spełnieniu kryteriów ekonomicznych i środowiskowych przy realizacji zadań, co da poprawę warunków życia mieszkańców. Cele strategiczne stanowią jakościowe ujęcie celu Planu Gospodarki Niskoemisyjnej miasta. Również ważne cele ilościowe zostały przedstawione w oparciu o bazową inwentaryzację emisji.</p>

20. Przebudowa wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa-km 45,934 Gniezno, rejon „Pod Trzema Mostami”⁴³

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	5. Transport
Cel tematyczny	Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej
Priorytet inwestycyjny/Działanie	7d. Rozwój i rehabilitacja kompleksowych, wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego oraz propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu
Typ projektu	W ramach poddziałania 5.2.1 - Budowa, rozbudowa, modernizacja, rehabilitacja i rewitalizacja sieci kolejowej poza siecią TEN-T, mającej znaczenie dla systemu przewozów regionalnych w województwie
Beneficjent	Spółka PKP PLK SA
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Miasto Gniezno
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, e-mail: iz.poznan@plk-sa.pl Urząd Miejski, ul. Lecha 6, 62-200 Gniezno, tel.: 00 48 61 426 04 00, fax: 00 48 61 426 16 87; e-mail: gniezno@gniezno.eu , Juliusz Trojanowski – Kierownik Referatu Obsługi Środków Zewnętrznych, tel.: 00 48 61 426 04 20, 691 950 038, juliusz.trojanowski@gniezno.eu
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Przebudowa wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa-km 45,934 Gniezno, rejon „Pod Trzema Mostami”
Cel projektu	Celem projektu jest poprawienie warunków dla transportu kolejowego poprzez przebudowę wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa-km 45,934 Gniezno, rejon „pod Trzema Mostami”. Realizacja projektu dzięki poszerzeniu drogi pod wiaduktem przyczyni się do udroźnienia przeprawy drogowej „Pod Trzema Mostami ” i umożliwi ruch dwukierunkowy, w tym ruch samochodów ciężarowych w kierunku Torunia.
Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań	Konieczne jest przebudowanie wiaduktu w taki sposób, żeby można było przeprowadzić pod nim ruch dwukierunkowy. Konieczna również jest rozbiórka dwóch nieczynnych wiaduktów oraz przebudowa drogi. Wiadukt kolejowy mieści się w Gnieźnie i umożliwi przeprawę drogową między ulicami Słoneczną a ulicą Reymonta. Obecnie wiadukt pozwala na przejazd tylko jednego pojazdu o wysokości nie przekraczającej 3,5m.

⁴³ Projekt, zgodnie z zapisami linii demarkacyjnej, będzie możliwy do realizacji w ramach POIS 2014-2020.

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	Dlatego, też ruch jest prowadzony wahadłowo i nie ma możliwości przejazdu samochodów ciężarowych. Stanowi to duże utrudnienie, gdyż przy ul. Słonecznej i prostopadłej do niej ul. Cegielskiego znajduje się skupisko dużych podmiotów gospodarczych, w których zatrudnionych jest ponad tysiąc pracowników. Zarówno ruch osobowy jak i ciężarowy kieruje się z tego powodu do centrum miasta. Generuje to poważne problemy komunikacyjne w mieście. W najbliższych latach w związku z uruchomieniem na tych terenach Specjalnej Strefy Ekonomicznej planowane jest zwiększenie zatrudnienia ponad dwukrotnie. Spowoduje to dalsze zatory komunikacyjne zarówno wzdłuż ul. Słonecznej, w kierunku centrum, miasta jak i wzdłuż ul. Witkowskiej. Nasilą się więc poważne problemy komunikacyjne z jakimi zmagają się już dzisiaj mieszkańcy południowej części miasta.
Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu	Wskaźnik rezultatu: Łączna liczba mieszkańców gmin, przez które mają przebiegać relacje pociągów regionalnych korzystających z odcinków wspartych w programie (69 500 osoby). Wskaźniki produktu: Całkowita długość wybudowanych, przebudowanych, zmodernizowanych lub zrehabilitowanych linii kolejowych (0,3 km).
Orientacyjny koszt całkowity	20 mln zł
Źródła finansowania projektu	Środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i środki własne
Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie	2017
Przewidywany okres realizacji projektu	2017-2018 (czas budowy 24 m-ce)
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	Uchwała Nr XI/91/2015 Rady Miasta Gniezna z dnia 2 września 2015 roku w sprawie: przyjęcia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Gniezna”.
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	Strategia Rozwoju Miasta Gniezna, Miejska Polityka Rozwoju Transportu w Gnieźnie na lata 2010 - 2020. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Gniezna - grudzień 2013.
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	Dokumentacja techniczna
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	Uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	-
Projekty powiązane/komplementarne	<ul style="list-style-type: none"> • Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5 • Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa • Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego

	<p>Powyższe projekty wraz z projektem Przebudowa wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa-km 45,934 Gniezno, rejon „Pod Trzema Mostami” przyczyniają się do rozwiązania zagadnienia zrównoważonego rozwoju transportu</p>
<p>Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych</p>	<p>Projekt jest zgodny ze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 – Celem 3 poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej. Działaniem 3.1 Poprawa dostępności polskich miast i regionów; Poddziałaniem 3.1.3 Poprawa dostępności ośrodków subregionalnych oraz obszarów wiejskich; • Strategią Rozwoju Kraju 2020 – Obszarem Strategicznym II Konkurencyjna gospodarka, Celem II. 7.2 Modernizacja i rozbudowa połączeń kolejowych (uzyskanie połączeń olejowych o wysokim standardzie poprzez modernizację linii między głównymi miastami Polski) oraz II. 7.3 Udrożnienie obszarów miejskich (organizowanie sprawnego przemieszczania osób i towarów wewnątrz miasta oraz ułatwienie dostępu do i z obszarów pozamiejskich). • Strategią Rozwoju Transportu do 2020 (z perspektywą do 2030) w zakresie następujących kierunków interwencji wskazanych w strategii: <ol style="list-style-type: none"> 1. Konsekwentna modernizacja i rewitalizacja istniejącej sieci linii kolejowych tak, aby w 2030 roku większa część sieci była w stanie dobrym (tj. wymagająca jedynie konserwacji) i aby na sieci TEN-T możliwe było kursowanie pociągów z prędkością techniczną co najmniej 100 km/h; 2. Rewitalizacja i rozbudowa linii kolejowych w obszarach funkcjonalnych miast oraz podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu szynowego i kołowego. • Krajową strategią rozwoju regionalnego 2010-2020. Regiony, miasta, obszary wiejskie. Cel 10 zapewnianie odpowiedniej infrastruktury transportowej i teleinformatycznej do wspierania konkurencyjności i zapewniającej spójność terytorialną kraju. • Załoženiami Programu TEN-T w zakresie ułatwiania przemieszczania się obywateli i towarów, obniżenia jego kosztów i zapewnienia zrównoważonego rozwoju transportu europejskiego.
<p>Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa</p>	<p>Projekt wpisuje się w założenia Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020: Cel strategiczny 1. Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu – poprzez poprawę stanu infrastruktury poszczególnych rodzajów transportu (drogowego i kolejowego). W przypadku projektu podjęte zostaną działania podmiotów zarządzających drogami oraz sieciami transportu szynowego, polegające na wzajemnym uzgadnianiu i koordynacji, co przyczyni się do ułatwienia planowania i realizacji podróży, a także lepszego wykorzystania istniejącej infrastruktury oraz przyspieszenia wzrostu efektywności gospodarki regionu i jej konkurencyjności. Podejmowane działania zwiększą przepustowość systemu oraz obniżą nakłady na podstawową infrastrukturę.</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>Projekt przyczyni się do realizacji celu związanego z podejmowaniem inicjatyw, działań lobbingowych na rzecz dostosowania krajowej polityki inwestycyjnej na liniach kolejowych do potrzeb Wielkopolski.</p>
<p>Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)</p>	<p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN) dla miasta Gniezna uwzględnia cel główny Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej jakim jest „Rozwój gospodarki niskoemisyjnej przy zapewnieniu zrównoważonego rozwoju kraju”. Przedmiotowy projekt jest odpowiedzią na zapisy PGN Gniezna i jego cel strategiczny 3. Kompleksowe zarządzanie i rozwój infrastruktury miasta ukierunkowany na niskoemisyjność, który mówi o zarządzaniu infrastrukturą miasta rozumianą kompleksowo i szeroko w poszanowaniu zasobów naturalnych i spełnieniu kryteriów ekonomicznych i środowiskowych przy realizacji zadań, co da poprawę warunków życia mieszkańców. Cele strategiczne stanowią jakościowe ujęcie celu Planu Gospodarki Niskoemisyjnej miasta. Również ważne cele ilościowe zostały przedstawione w oparciu o bazową inwentaryzację emisji.</p>

21. Kompleksowa reorganizacja oświaty i podniesienie jakości nauczania w gminie Kłecko

INFORMACJE OGÓLNE	
Oś priorytetowa	Oś priorytetowa 9 Infrastruktura dla kapitału ludzkiego (jeden wspólny projekt – połączenie poddziałań: 9.3.4)
Cel tematyczny	10 Inwestowanie w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie
Priorytet inwestycyjny/Działanie	10a: Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej
Typ projektu	inwestycje w infrastrukturę wychowania przedszkolnego, w infrastrukturę dydaktyczną szkół, inwestycje w infrastrukturę popularyzującą naukę i innowacje;
Beneficjent	Gmina Kłecko
Inne podmioty uczestniczące w realizacji projektu (jeśli dotyczy)	-
Dane kontaktowe beneficjenta oraz partnerów projektu + osoba do kontaktu	Urząd Miejski Gminy Kłecko, ul. Dworcowa 14; 62-270 Kłecko, Barbara Redzik (tel. 61 427 01 25 w. 213, przetargi@klecko.pl)
INFORMACJE O PROJEKCIE	
Tytuł projektu	Kompleksowa reorganizacja oświaty i podniesienie jakości nauczania w gminie Kłecko
Cel projektu	<p>Celem projektu jest podniesienie jakości nauczania oraz reorganizacja oświaty w gminie Kłecko poprzez inwestycje w infrastrukturę edukacyjną oraz poprawę warunków dydaktycznych dla uczniów w szkołach.</p> <p>Projekt ma charakter kompleksowy: objęte zostaną nim wszystkie gminne podmioty edukacyjne na wszystkich poziomach: od przedszkoli, przez szkoły podstawowe, po gimnazjum.</p> <p>Szkoły zlokalizowane są w budynkach od lat nie modernizowanych, brzydkich, nieatrakcyjnych, a stosowane w szkole technologie są przestarzałe (brak tablic interaktywnych, projektorów, komputerów z oprogramowaniem, dobrze wyposażonych pracowni). W szkole i jej otoczeniu brakuje uporządkowanych tras komunikacyjnych, teren nie jest optymalnie wykorzystywany, brakuje podstawowej infrastruktury sportowej. Ze względu na brak odpowiedniej infrastruktury sportowej (boiska, sala), nie działają klasy sportowe, nie odbywają się zawody i imprezy portowe, na które zapraszani byłiby młodzi sportowcy z innych jednostek samorządowych.</p>

	<p>Szkoła Podstawowa w Dębnicy i Przedszkole w Działyniu od kilku lat borykają się z coraz mniejszą liczbą uczniów w oddziałach. Przedszkole w Działyniu mieści się w wynajmowanym budynku pokrytym eternitowym dachem, a sale lekcyjne nie były remontowane od kilkudziesięciu lat (poza drobnymi naprawami). Rodzice z Dębnicy oraz rejonu dla szkoły podstawowej w tej miejscowości (3 inne wioski), obawiając się groźby zamknięcia placówki oraz zniechęceni złym stanem infrastruktury w placówce decydują się na dowożenie dzieci do oddalonego o 9 km Kłecka. Jednocześnie władze gminy, świadome znaczenia istnienia placówki edukacyjnej dla społeczeństwa wioski, dla jej tradycji i integracji mieszkańców, a także dostrzegające potencjał rozwojowy miejscowości (położona w pobliżu budowanej w chwili obecnej trasy S5 i jej węzła, co czyni ją atrakcyjną dla nowego osadnictwa) zdecydowane są na utrzymanie placówki, zachęcenie rodziców z Działynia (oddalonego od Dębnicy o 2 km) do posyłania dzieci do Szkoły Podstawowej w tej miejscowości poprzez połączenie placówek: szkoły w Dębnicy i przedszkola w Działyniu, wspólną, atrakcyjną, przewodnią metodą edukacyjną i ofertą edukacyjną, wymagającą jednak znacznych zmian infrastrukturalnych, przestrzennych i doposażenia w nowoczesne sprzęty.</p> <p>Projekt wpisuje się w strategię rozwoju gminy Kłecko (część III Oświata i wychowanie) zakładającą m.in. przygotowanie – poprzez działania edukacyjne – społeczeństwa do zachodzących zmian, zmiany w świadomości oraz stworzenie szansy rozwoju dla dzieci i młodzieży.</p>
<p>Szczegółowy opis zaplanowanych w ramach projektu działań</p>	<p>Projektem objęte zostaną wszystkie gminne podmioty edukacyjne na wszystkich poziomach: od przedszkoli, przez szkoły podstawowe, po gimnazjum.</p> <p>Projekt zakłada następujące elementy:</p> <p>I: Działyn i Dębница</p> <ul style="list-style-type: none"> - modernizację i przebudowę budynku dawnej szkoły oraz wyposażenie i doposażenie (sprzęt i pomoce dydaktyczne służące realizacji zadań dydaktycznych) celem utworzenia nowych miejsc w przedszkolu, - podniesienie poziomu edukacji przedszkolnej oraz edukacji podstawowej poprzez połączenie wspólną metodą pracy Przedszkola w Działyniu oraz Szkoły Podstawowej w Dębnicy, inwestycje w infrastrukturę obu placówek, poprawę warunków dydaktycznych dla uczniów w szkole i przedszkolu, - przeprowadzona zostanie modernizacja oraz wyposażenie i doposażenie (sprzęt i pomoce dydaktyczne służące realizacji zadań dydaktycznych) Szkoły Podstawowej w Dębnicy, a także wybudowane zostanie boisko przyszkolne i sala gimnastyczna – obiekty podnoszące sprawność fizyczną uczniów. <p>II: Reorganizacji szkolnictwa w Kłecku: od przedszkola, przez szkołę podstawową, po gimnazjum, obejmujące inwestycje w infrastrukturę placówek oraz poprawę warunków dydaktycznych dla uczniów.</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	<p>- przeprowadzona zostanie modernizacja oraz wyposażenie i doposażenie (sprzęt i pomoce dydaktyczne służące realizacji zadań dydaktycznych) Przedszkola w Kłecku, szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Kłecku, a także wybudowane zostanie boisko przyszkolne i sala gimnastyczna – obiekty podnoszące sprawność fizyczną uczniów;</p> <p>- na terenie jednej z placówek oświatowych powstanie Centrum nauki, techniki i innowacyjności, wyposażone w infrastrukturę popularyzującą naukę i innowacje, a w placówce realizowane będą projekty promujące wśród dzieci i uczniów niższych poziomów edukacji specjalności techniczne najbardziej odpowiednie do potrzeb rynku, a także projekty promujące naukę i innowacje.</p> <p>Jednocześnie w placówkach (Dębница, Kłecko) podjęte zostaną spójne działania zmierzające do poprawy warunków dydaktycznych dla uczniów:</p> <p>- doposażone zostaną pracownie przedmiotowe w Szkole Podstawowej w Dębnicy, Szkole Podstawowej w Kłecku oraz w Gimnazjum w Kłecku w sprzęt niezbędny do przeprowadzania doświadczeń i eksperymentów w zakresie przedmiotów przyrodniczych i matematycznych.</p> <p>Działania te pozwolą na podniesienie warunków edukacji, podniesienie wiedzy i kompetencji uczniów oraz lepsze dostosowanie ich do potrzeb rynku pracy. Zajęcia prowadzone będą w specjalistycznych pracowniach, a w roku szkolnym 2018/2019 w gimnazjum rozpoczęłaby się nauka w klasach dwujęzycznych.</p> <p>Dzięki nowowypudowanej infrastrukturze sportowej w szkołach w Kłecku powstaną klasy sportowe (uwzględniające preferencje co do uprawianie sportu przez dzieci obu płci).</p>
<p>Wskaźniki monitoringu: produktu oraz rezultatu</p>	<p>Wskaźniki produktu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczba wspartych obiektów infrastruktury przedszkolnej (szt.): 2; • liczba wspartych obiektów infrastruktury edukacji ogólnej (szt.): 3 • liczba szkół, których pracownie przedmiotowe zostały doposażone w programie (szt.): 3. <p>Wskaźniki rezultatu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczba osób korzystających ze wspartych obiektów infrastruktury przedszkolnej (osoby): 100; • liczba osób korzystających ze wspartych obiektów infrastruktury edukacji ogólnej (osoby): 500; • liczba szkół, w których pracownie przedmiotowe wykorzystują doposażenie do prowadzenia zajęć edukacyjnych (szt.): 3.
<p>Orientacyjny koszt całkowity</p>	<p>10.000.000,00zł</p>
<p>Źródła finansowania projektu</p>	<p>Środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i środki własne</p>
<p>Orientacyjny termin złożenia wniosku o dofinansowanie</p>	<p>I kw. 2016 roku</p>

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

Przewidywany okres realizacji projektu	do końca 2018 roku
PRZYGOTOWANIE I WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU	
Dokumenty strategiczne/planistyczne	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Strategia Europa 2020,</i> - <i>Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2020 roku,</i> - <i>Strategia Rozwoju Gminy Kłecko,</i> - <i>Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny 2014+</i>
Posiadana dokumentacja/analizy/opracowania/porozumienia	<ul style="list-style-type: none"> • Raporty Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej w Poznaniu dot. wyników egzaminu gimnazjalnego w latach 2011-2014; • Plan reorganizacji Szkoły Podstawowej w Dębnicy oraz połączenia jej wspólną metodą nauczania i pracy z dziećmi z Przedszkolem w Działyniu.
Zakres pozostałej niezbędnej do wykonania dokumentacji	<ul style="list-style-type: none"> • dokumentacja projektowa, techniczna i kosztorysowa: budynek szkoły podstawowej w Kłecku.
Pozostałe istotne warunki realizacji projektu	-
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Na etapie przygotowań.
Projekty powiązane/komplementarne	Projekt „Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Kłecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów”, którego celem jest poprawa stanu środowiska naturalnego w gminie Kłecko i gminach sąsiednich, w tym przede wszystkim poprawa stanu powietrza poprzez racjonalizację zużycia i ograniczenie strat energii w sektorze publicznym.
Wkład w realizację polityk krajowych i wspólnotowych	-
Wkład w realizację celów strategii rozwoju województwa	<p>Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku (Wzrost kompetencji mieszkańców i zatrudnienia, Cel operacyjny 7.1. Poprawa warunków, jakości i dostępności edukacji).</p> <p>Projekt wpisuje się w strategię rozwoju gminy Kłecko (część III Oświata i wychowanie) zakładającą m.in. przygotowanie – poprzez działania edukacyjne – społeczeństwa do zachodzących zmian, zmiany w świadomości oraz stworzenie szansy rozwoju dla dzieci i młodzieży.</p>
Strategia niskoemisyjna (jeżeli dotyczy)	-

III. CZĘŚĆ C - INFORMACJE OGÓLNE⁴⁴

1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych.

Lista podstawowa									Okres realizacji inwestycji	UWAGI
Lp.	Priorytet inwestycyjny	Beneficjent	Tytuł projektu	Wartość całkowita projektu	Dofinansowanie		Założony % dofinansowania	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie / orientacyjny termin rozpoczęcia naboru wniosków o dofinansowanie		
					Kwota dofinansowania projektu (EFRR) / kwota alokacji na konkurs (EFS) [PLN]	Kwota dofinansowania projektu (EFRR) / kwota alokacji na konkurs (EFS) [€]				
				115 257 548,55	96 693 916,20	23 583 882,00 €				
1.	PI 7b	Samorząd Województwa Wielkopolskiego	Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5	21 250 000,00	17 000 000,00	4 146 341,46 €	80%	IV kw. 2017	2018 - 2019	
2.	PI 3 a	Gmina Łubowo	Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa	17 000 000,00	14 449 999,98	3 524 390,24 €	85%	II kw. 2016	2016 - 2018	

⁴⁴ Alokacja dla OSI zarezerwowana jest w euro, kwoty podane w złotych mają jedynie charakter indykatorywny i zostały podane w przybliżeniu po wyliczeniu kursem 4,1,.

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

			Łubowo							
3.	PI 4 e	MPK w Gnieźnie Miasto Gniezno	Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami sąsiadującymi	14 769 400,00	12 553 990,00	3 061 948,78 €	85%	2015 / 2016	2016 - 2018	
4.	PI 10 a	Powiat Gnieźnieński	Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy	10 885 000,00	9 252 249,99	2 256 646,34 €	85%	III kwartał 2016	2017 - 2018	
5.	PI 2 c	Powiat Gnieźnieński	Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych	7 785 000,00	6 617 249,98	1 613 963,41 €	85%	IV kw. 2015	2015 - 2018	
6.	PI 2 c	Powiat Gnieźnieński	Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego	10 885 000,00	9 252 249,99	2 256 646,34 €	85%	IV kw. 2015	2015 - 2020	
7.	PI 4e	Powiat Gnieźnieński Miasto i Gmina Czarniejewo Gmina Gniezno Miasto i Gmina Kłecko Gmina Łubowo Gmina Niechanowo Gmina i Miasto Witkowo	Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim	15 578 543,96	13 241 762,37	3 229 698,14 €	85%	III/IV kw. 2016	2017 - 2018	
8.	PI 7 b	Gmina i Miasto Witkowo	Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa	4 250 000,00	3 400 000,00	829 268,29 €	80%	2017	2017 - 2018	
	PI 4e		Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego realizowane z realokacji	6 771 959,24	5 756 165,35	1 403 942,77 €	85%	IV kw. 2018	2019 - 2020	

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

			wszystkich niewykorzystanych środków w ramach Mandatu Terytorialnego Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji							
9.	8iv	wszystkie podmioty zgodne z SZOOP WRPO 2014+	Równość mężczyzn i kobiet we wszystkich dziedzinach, w tym dostęp do zatrudnienia, rozwój kariery, godzenie życia zawodowego i prywatnego oraz promowanie równości wynagrodzeń za taką samą pracę	504 604,59	428 913,90	104 613,15 €	85%	II kw. 2016	2015 - 2018	
10.	PI 9i	wszystkie podmioty zgodne z SZOOP WRPO 2014+	Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie	1 200 000,00	1 020 000,00	248 780,49 €	85%	II kw. 2016	2015 - 2018	
11.	PI 9 iv	wszystkie podmioty zgodne z SZOOP WRPO 2014+	Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym	4 000 000,00	3 400 000,00	829 268,29 €	85%	II kw. 2016	2015 - 2018	
12.	PI 10 i	wszystkie podmioty zgodne z SZOOP WRPO 2014+	Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego	5 350 000,00	4 547 500,00	1 109 146,34 €	85%	II kw. 2016	2015 - 2018	

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

			i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia							
13.	PI 10 iv	wszystkie podmioty zgodne z SZOOP WRPO 2014+	Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwienie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania pro-gramów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami	1 800 000,00	1 530 000,00	373 170,73 €	85%	III kw. 2016	2019 - 2021	

Lista rezerwowa

lp	Priorytet inwestycyjny	Beneficjent	Tytuł projektu	Wartość całkowita projektu	Dofinansowanie		Założony % dofinansowania	Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie	Okres realizacji inwestycji	UWAGI
					Kwota (EFRR) [PLN]	Kwota (EFRR) [€]				
				81 000 000,00 zł	68 850 000,00	16 792 682,93 €	85%			

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

14.	PI 9b	Powiat Gnieźnieński	Rewitalizacja obszaru powojkowego przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie - etap II	9 500 000,00	8 075 000,00	1 969 512,20 €	85%	I - II kwartał 2016	2016 - 2018	
15.	PI 4 c	Gmina Kłecko	Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Kłecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów	12 000 000,00	10 200 000,00	2 487 804,88 €	85%	III kw. 2016	2016 - 2018	
16.	PI 4e	Miasto Gniezno Powiat Gnieźnieński	Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego	13 000 000,00	11 050 000,00	2 695 121,95 €	85%	2016	2016 - 2017	
17.	PI 2 c	Powiat Gnieźnieński Miasto Gniezno	Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez jst na terenie OSI	5 500 000,00	4 675 000,00	1 140 243,90 €	85%	I kw. 2016	2017 - 2018	
18.	PI 4e	Miasto Gniezno Powiat Gnieźnieński	Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego	11 000 000,00	9 350 000,00	2 280 487,80 €	85%	2016	2016 - 2017	
19.	PI 7 d	Miasto Gniezno	Przebudowa wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa-km 45,934 Gniezno, rejon „Pod Trzema Mostami”	20 000 000,00	17 000 000,00	4 146 341,46 €	85%	2016	2017 - 2018	
20.	PI 10 a	Gmina Kłecko	Kompleksowa reorganizacja oświaty i podniesienie jakości nauczania w gminie Kłecko	10 000 000,00	8 500 000,00	2 073 170,73 €	85%	I kw. 2016	2016 - 2018	

2. Tabela finansowa

PRIORYTET	Fundusz	Budżet OSI (dofinansowanie)	
Priorytet inwestycyjny 2c - Wzmocnienie zastosowań TIK dla e-administracji, e-uczenia się, e-włączenia społecznego, e-kultury i e-zdrowia	EFRR	15 868 819,65 zł	3 870 443,82 €
Priorytet inwestycyjny 3 a - Promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości	EFRR	12 097 159,39 zł	2 950 526,68 €
Priorytet inwestycyjny 4 e - Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu	EFRR	31 550 091,83 zł	7 695 144,35 €
Priorytet inwestycyjny 7b - Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi	EFRR	16 999 999,98 zł	4 146 341,46 €
Priorytet inwestycyjny 10a - Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej	EFRR	9 251 431,44 zł	2 256 446,69 €
Razem	EFRR	85 767 502,30 zł	20 918 903,00 €
Priorytet inwestycyjny PI 8iv - Równość mężczyzn i kobiet we wszystkich dziedzinach, w tym dostęp do zatrudnienia, rozwój kariery, godzenie życia zawodowego i prywatnego oraz promowanie równości wynagrodzeń za taką samą pracę	EFS	428 913,90 zł	104 613,15 €
Priorytet inwestycyjny PI 9 i - Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie	EFS	1 020 000,00 zł	248 780,49 €
Priorytet inwestycyjny PI 9 iv - Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym	EFS	3 400 000,00 zł	829 268,29 €
Priorytet inwestycyjny 10i - Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia	EFS	4 547 500,00 zł	1 109 146,34 €
Priorytet inwestycyjny 10iv - Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwianie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz	EFS	1 530 000,00 zł	373 170,73 €

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania pro-gramów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami			
Razem	EFSS	10 926 413,90 zł	2 664 979,00 €
Razem EFRR i EFS	EFRR i EFS	96 693 916,20 zł	23 583 882,00 €

3. Tabela komplementarności

W poniższym zestawieniu uwzględniono projekty komplementarne do zgłoszonych w ramach G OSI. Projekty komplementarne należą do grupy projektów będących realizowanych w ramach OSI ale także w ramach otwartych konkursów WRPO 2014+. W zestawieniu znajdują się również projekty z poprzedniej perspektywy finansowej ale także z obecnej z innych Programów Operacyjnych.

G OSI		WRPO 2007-2013, WRPO 2014+, POIS, NPR, IIF, inne		
l.p.	Tytuł projektu / obszar wsparcia EFS	Tytuł projektu komplementarnego	Koszt	Źródło
1.	Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5	<ul style="list-style-type: none"> • Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa, WRPO 2014+, na wartość 4 250 000 zł • Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, WRPO 2014+, na wartość 11 000 000 zł 	15 000 000,00	WRPO 2014+
2.	Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo	<ul style="list-style-type: none"> • Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami sąsiadującymi, WRPO 2014+, na wartość 14 769 400 zł • Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy, WRPO 2014+, na wartość 10 885 000 zł • Szkolnictwo zawodowe w powiecie gnieźnieńskim - ze szkoły na rynek pracy!, WRPO 2014+, na wartość 1.800 000 zł 	27 454 400,00	WRPO 2014+
3.	Budowa systemu integrującego transport publiczny Miasta Gniezna z gminami sąsiadującymi	<ul style="list-style-type: none"> • Uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Łubowo przeznaczonych do włączenia do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej "INVEST-PARK" - Podstrefa Łubowo, WRPO 2014+, na wartość 17 000 000 zł • Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5, WRPO 2014+, na wartość 20 000 000 zł • Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, WRPO 2014+, na wartość 13 000 000 zł • Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa, WRPO 2014+, na wartość 4 250 000 zł • Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, WRPO 2014+, na wartość 11 000 000 zł • Rozwój miejskiego transportu zbiorowego", Schemat II „Zakup nowego taboru w ramach miejskiego systemu transportu publicznego” z WRPO 2007-2013, Priorytet II, Działanie 2.5 na wartość 3 319 518 zł 	68 319 518,00	WRPO 2007-2013 WRPO 2014+

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

4.	Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy	<ul style="list-style-type: none"> • Szkolnictwo zawodowe w powiecie gnieźnieńskim - ze szkoły na rynek pracy!, WRPO 2014+/, na wartość 1.800 000,00 zł • Wyższe kwalifikacje – lepszy start, POKL, priorytet IX, działanie 9.2 na wartość 846 658,81 zł • Roboty termomodernizacyjne w CKP w Gnieźnie, WRPO 2014+/ POIS na wartość 2 261 392,37 zł 	4 908 051,18	WRPO 2014+ PO KL
5.	Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych	<ul style="list-style-type: none"> • Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez JST na terenie OSI, WRPO 2014+, na wartość 5 500 000 zł • Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego, WRPO 2014+, na wartość 10 885 000 zł 	16 385 000,00	WRPO 2014+
6.	Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego	<ul style="list-style-type: none"> • Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez JST na terenie OSI, WRPO 2014+, na wartość 5 500 000 zł • System Informacji Przestrzennej Województwa Wielkopolskiego (SIPWW), WRPO 2014+, na wartość 20 000 000 zł (wartość oszacowana we wstępnej fazie formułowania projektu) 	25 500 000,00	WRPO 2014+
7.	Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim	<ul style="list-style-type: none"> • Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5, WRPO 2014+, na wartość 20 000 000 zł • Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa, WRPO 2014+, na wartość 4 250 000 zł • Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, WRPO 2014+, na wartość 13 000 000 zł • Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, WRPO 2014+, na wartość 11 000 000 zł • Przebudowa dróg powiatowych tworzących dojazd od drogi wojewódzkiej 260 – droga krajowa nr 15 do trasy S5 węzeł Czerniejewo: 2163P Niechanowo, 2160P Niechanowo-Żydowo-Czerniejewo, 2158P Czerniejewo, 2483P Czerniejewo-Wierzyce; WRPO 2014+, na wartość w l. 2017-2018: 15 000 000 zł; 	63 000 000,00	WRPO 2014+
8.	Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa	<ul style="list-style-type: none"> • Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5, WRPO 2014+, na wartość 20 000 000 zł • Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, WRPO 2014+, na wartość 10 755 000 zł 	30 755 000,00	WRPO 2014+
	Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego realizowane z realokacji wszystkich niewykorzystanych środków w ramach Mandatu Terytorialnego Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji	<ul style="list-style-type: none"> • Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, WRPO 2014+, na wartość 13 000 000 zł • Przebudowa dróg powiatowych tworzących dojazd od drogi wojewódzkiej 260 – droga krajowa nr 15 do trasy S5 węzeł Czerniejewo: 2163P Niechanowo, 2160P Niechanowo-Żydowo-Czerniejewo, 2158P Czerniejewo, 2483P Czerniejewo-Wierzyce; WRPO 2014+, na wartość w l. 2017-2018: 15 000 000 zł; • Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim, WRPO 2014+, na wartość 63 000 000 zł 	91 000 000,00 zł	WRPO 2014+
9.	PI 8iv Równość mężczyzn i kobiet we wszystkich dziedzinach, w tym dostęp do zatrudnienia, rozwój kariery, godzenie życia zawodowego i prywatnego oraz promowanie równości wynagrodzeń za taką samą pracę	<ul style="list-style-type: none"> • „Gnieźnieńskie przedszkola bliżej dzieci – bez barier w szeroki świat” Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki (nr Umowy POKL.09.01.02-30-035/11-00; na wartość 1 366 464,30 zł • „Ogólnodostępne strefy rekreacji dziecięcej na terenie Miasta Gniezna” - Wsparcie udzielone przez Islandię, Liechtenstein i Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego; na wartość 1 722 048,06 zł • „Gnieźnieński Ośrodek Wsparcia Zawodowego i Pracy dla Kobiet” Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki POKL.06.01.01-30-046/11-00; na wartość 1 754 481,90 zł • „W żłobku buszuje, kiedy Mama pracuje” Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki POKL.01.05.00-00-333/12-00; na 	6 608 237,76	POKL 2007-2013

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

		wartość 1765243,50 zł		
10.	PI 9 i Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie	<ul style="list-style-type: none"> • Drzwi do kariery - podnoszenie kompetencji uczniów szkół podstawowych i gimnazjów w Gnieźnie, na wartość 2 000 000 zł • Akademia nowych możliwości, na wartość 1 350 000 zł 	3 350 000	WRPO 2014+
11.	PI 9 iv Ułatwienie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym	<ul style="list-style-type: none"> • Lepszy start, lepsze jutro, WRPO 2014+, na wartość 2 000 000 zł • Centrum Usług Senioralnych, na wartość 2 000 000 zł 	4 000 000,00	WRPO 2014+
12.	PI 10i Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia	<ul style="list-style-type: none"> • Drzwi do kariery - podnoszenie kompetencji uczniów szkół podstawowych i gimnazjów w Gnieźnie, na wartość 2 000 000 zł • Akademia nowych możliwości, na wartość 1 350 000 zł • Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Klecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów, WRPO 2014+, na wartość 12 000 000 zł • Kompleksowa reorganizacja oświaty i podniesienie jakości nauczania w gminie Klecko, na wartość 2 000 000 zł • Akademia nowych możliwości, na wartość 1 350 000 zł 	18 700 000,00	WRPO 2014+
13.	PI 10iv Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwienie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania programów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami	<ul style="list-style-type: none"> • Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy, WRPO 2014+/, na wartość 10 885 000,00 • Wyższe kwalifikacje – lepszy start, POKL, priorytet IX, działanie 9.2 na wartość 846 658,81 zł 	11 731 658,81	WRPO 2014+ PO KL

G OSI		WRPO 2007-2013, WRPO 2014+, POIS, NPR, IIF, inne		
l.p.	Tytuł projektu	Tytuł projektu komplementarnego	Koszt	Źródło
14.	Rewitalizacja obszaru powojkowego przy ul. Sobieskiego 20 w Gnieźnie - etap II	<ul style="list-style-type: none"> • Poprawa jakości edukacji zawodowej w powiecie gnieźnieńskim - dostosowanie infrastruktury edukacyjnej do potrzeb regionalnego rynku pracy, WRPO 2014+/, na wartość 10 885 000,00 • Szkolnictwo zawodowe w powiecie gnieźnieńskim - ze szkoły na rynek pracy!, WRPO 2014+/, na wartość 1.800 000,00 zł • Wyższe kwalifikacje – lepszy start, POKL, priorytet IX, działanie 9.2 na wartość 846 658,81 zł • Adaptacja budynków pokoszarowych przy ulicy Sobieskiego 20 w Gnieźnie na cele oświatowe oraz organizacji pożytku publicznego, WRPO 2007-2013 priorytet IV, działanie 4.2; wartość projektu: 10 748 286,36 zł 	24 279 945,17	WRPO 2014+ PO KL WRPO 2007-2013
15.	Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Klecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów	<ul style="list-style-type: none"> • Gmina Klecko - Centrum Turystyki Rodzinnej, ze środków własnych na wartość 150 000 zł 	150 000,00	środki własne
16.	Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu	<ul style="list-style-type: none"> • Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego, WRPO 2014+, na wartość 11 000 000 zł 	21 755 000,00	WRPO 2014+

Mandat Terytorialny dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (G OSI)

	Gnieźnieńskiego	<ul style="list-style-type: none"> • Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie gmin Powiatu Gnieźnieńskiego , WRPO 2014+, na wartość 10 755 000 zł 		
17.	Usługi publiczne z zastosowaniem technologii informatycznych (IT) - Informatyzacja usług publicznych świadczonych przez JST na terenie OSI	<ul style="list-style-type: none"> • Usługi elektroniczne ZOZ Gniezno dla zwiększenia efektywności i dostępności realizowanych świadczeń medycznych, WRPO 2014+, na wartość 7 785 000 zł • Infrastruktura informacji przestrzennej dla powiatu gnieźnieńskiego , WRPO 2014+, na wartość 10 885 000 zł • Budowa Wielkopolskiej Sieci Szerokopasmowej z WRPO 2007-2013 priorytet II, działanie 2.7, na wartość : 410 446 664 zł 	429 116 664,00	WRPO 2007-2013 WRPO 2014+
18.	Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego	<ul style="list-style-type: none"> • Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie gmin Powiatu Gnieźnieńskiego , WRPO 2014+, na wartość 10 755 000 zł • Budowa Zintegrowanego Centrum Parkingowego w Gnieźnie dla mieszkańców gmin Powiatu Gnieźnieńskiego , WRPO 2014+, na wartość 13 000 000 zł 	23 755 000,00	WRPO 2014+
19.	Przebudowa wiaduktu kolejowego na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód - Skandawa-km 45,934 Gniezno, rejon „Pod Trzema Mostami”	<ul style="list-style-type: none"> • Nowa droga wojewódzka pn. Obwodnica Południowa Miasta Gniezna stanowiąca połączenie drogi wojewódzkiej nr 260 poprzez drogę krajową nr 15 z drogą ekspresową S5, WRPO 2014+, na wartość 20 000 000 zł • Modernizacja drogi wojewódzkiej w granicach Miasta Witkowa, WRPO 2014+, na wartość 4 250 000 zł 	24 000 000,00	WRPO 2014+
20.	Kompleksowa reorganizacja oświaty i podniesienie jakości nauczania w gminie Kłecko	<ul style="list-style-type: none"> • Kompleksowa modernizacja energetyczna wszystkich budynków użyteczności publicznej w Kłecku – czyste miasto otwarte na mieszkańców i turystów, WRPO 2014+, na wartość 12 000 000 zł 	12 000 000,00	WRPO 2014+

Skon Porozumienia z dnia 30 czerwca 2014 roku

Porozumienie

Zawarte w dniu 30 czerwca 2014r. w Gnieźnie, pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego Gnieźnieńskiego Ośrodka Subregionalnego i jego obszaru funkcjonalnego: Miastem Gniezno reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Gniezna Jacka Kowalskiego, Powiatem Gnieźnieńskim reprezentowanym przez Starostę Gnieźnieńskiego Dariusza Pilaka i członka Zarządu Powiatu Gnieźnieńskiego Alinę Kujawską – Matandę, Gminą Gniezno reprezentowaną przez Wójta Gminy Gniezno Włodzimierza Lemana, Gminą Czerniejewo reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Czerniejewo Danutę Grychowską, Gminą Lubowo reprezentowaną przez Wójta Gminy Lubowo Andrzeja Łozowskiego, Gminą Niechanowo reprezentowaną przez Wójta Gminy Niechanowo Eugeniusza Zamiarę, Gminę Witkowo reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Witkowo Krzysztofa Szkudlarkę, Gminę Kłecko reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Kłecko Marka Kozickiego.

§ 1

Strony niniejszego Porozumienia wyrażają wolę współpracy przez przystąpienie do mandatu terytorialnego w ramach prac nad programowaniem WRPO na lata 2014-2020 na warunkach zawartych w dokumencie p.n. „Zasady dotyczące realizacji projektów w ramach mandatu terytorialnego dla obszaru strategicznej interwencji ośrodków subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi”, przyjętym Uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 4680/2014 z dnia 23 maja 2014r.

§ 2

Formę współpracy, o której mowa w §1 strony niniejszego Porozumienia uzgodnią w toku wzajemnych negocjacji.

§ 3

Wszelkie decyzje oraz ustalenia stron Porozumienia podejmowane będą kolegiąlnie. Każda ze stron posiada jeden głos.

§ 4

Porozumienie sporządzono w 8 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

§ 5

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Radca Prawny
Marek Rzepecki

Miasto Gniezno – Prezydent Miasta Gniezna Jacek Kowalski

MIASTO GNIEZNO PREZYDENT

Powiat Gnieźnieński - Starosta Gnieźnieński Dariusz Pilak wraz z członkiem Zarządu Powiatu Gnieźnieńskiego Aliną Kujawską - Matandą

Starosta Gnieźnieński

Członek Zarządu

Alina Kujawska-Matanda

Dariusz Pilak
Gmina Gniezno - Wójt Gminy Gniezno Włodzimierz Leman
WOJTA
województwo wielkopolskie
Al. Reymonta 9-11, tel. 61 424-57-50
NIP 784-19-39-770, Regon 140053-57-93

Gmina Czarniejewo - Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo Danuta Grychowska

GMINA CZARNIEJEWO
NIP 784-22-99-724

BURMISTRZ

Danuta Grychowska

Gmina Lubowo – Wójta- Gminy Lubowo Andrzej Łozowski

Wójt

WOJTA GMINY LUBOWO

Lubowo 1
62-260 Lubowo
woj. wielkopolskie

Gmina Niechanowo - Wójt Gminy Niechanowo Eugeniusz Zamiat

Wójt
Eugeniusz Zamiat

Urząd Gminy Niechanowo
62-220 Niechanowo ul. Różana 1
woj. wielkopolskie

Gmina Witkowo - Burmistrz Miasta i Gminy Witkowo Krzysztof Szkudlarek

BURMISTRZ

Krzysztof Szkudlarek

GMINA I MIASTO WITKOWO
62-230 Witkowo, ul. Gnieźnieńska 1
tel. 061/477-81-94, fax 061/477-88-55
NIP 784-229-92-62, Regon 311019467

Gmina Klecko – Burmistrz Miasta i Gminy Klecko Marek Kozicki

Zup. **BURMISTRZA**

Marek Kozicki
mgr inż. Marek Kozicki
Z-ca Burmistrza

URZĄD MIEJSKI GMINY KLECKO
62-270 Klecko, ul. Dworcowa 14
tel. 061/42-70-125 i 129
fax 061/42-70-221
0529427

**Skan podpisów sygnatariuszy z dnia 02 listopada 2015 roku
pod Mandatem Terytorialnym**

Podpisy sygnatariuszy Porozumienia

- | | | | |
|----|--------------------------------------|----------------------|---|
| 1. | Prezydent Miasta Gniezna | Tomasz Budasz |  |
| 2. | Starosta Powiatu Gnieźnieńskiego | Beata Tarczyńska |  |
| 3. | Wicestarosta Powiatu Gnieźnieńskiego | Jerzy Berlik |  |
| 4. | Burmistrz Miasta i Gminy Czarniejewo | Tadeusz Szymanek |  |
| 5. | Burmistrz Miasta i Gminy Kłecko | Adam Serwatka |  |
| 6. | Burmistrz Gminy i Miasta Witkowo | Krzysztof Szkudlarek |  |
| 7. | Wójt Gminy Łubowo | Andrzej Łozowski |  |
| 8. | Wójt Gminy Gniezno | Włodzimierz Leman |  |
| 9. | Wójt Gminy Niechanowo | Eugeniusz Zamiar |  |

Gniezno, dnia 02 listopada 2015 roku

