

Uchwała Nr 6016/2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 18 października 2018 r.

w sprawie: zmiany Uchwały Nr 4784/2018 z dnia 11 stycznia 2018 roku w sprawie identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 913 ze zm.), a także art. 2 pkt 25) i art. 6 ust. 2 w związku z art. 9 ust.1 pkt 2), a także zgodnie z art.38 ust.1 pkt 2) oraz ust.2 i 3 oraz art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t. j Dz. U. z 2018 r., poz. 1431) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Zmienia się Uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 4784/2018 z dnia 11 stycznia 2018 roku w sprawie identyfikacji projektu Miasta Poznań pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 poprzez zmianę:

1. wartości całkowitej projektu z kwoty 78 mln PLN na kwotę 99 619 735,83 PLN,
2. wartości i poziomu dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego z kwoty 53,902 mln PLN (85% kosztów kwalifikowalnych) na kwotę 53 895 655,70 PLN (67,72% kosztów kwalifikowalnych)¹,
3. wartości kosztów kwalifikowalnych z kwoty 63,415 PLN na kwotę 79 586 024,40 PLN,
4. daty złożenia wniosku właściwego do IZ/IP WRPO 2014+ z III kw. 2018 r. na IV kw. 2018 r.

§ 2

Zaktualizowane informacje o Projekcie, o którym mowa w § 1 zostaną uwzględnione w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącym załącznik nr 4 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek*

¹ Poziom i kwota dofinansowania mogą ulec zwiększeniu w przypadku występowania wolnych środków w Poddziałaniu 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania.

Uzasadnienie do uchwały Nr 6016/2018
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 18 października 2018 r.

w sprawie: zmiany Uchwały Nr 4784/2018 z dnia 11 stycznia 2018 roku w sprawie identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt 1) i 2) oraz ust.2 i 3 oraz art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie pozakonkursowym.

W dniu 11 stycznia 2018 roku Zarząd Województwa Wielkopolskiego dokonał identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Miasto Poznań, zwróciło się z prośbą o zmianę m.in. wartości całkowitej projektu, wnioskowanej kwoty i poziomu dofinansowania, szacowanej wartości kosztów kwalifikowalnych oraz terminu złożenia wniosku właściwego do IZ/IP WRPO 2014+.

Jednocześnie Beneficjent zwrócił się z prośbą o możliwość zwiększenia poziomu dofinansowania do 85% kosztów kwalifikowalnych w przypadku wystąpienia wolnych środków w Poddziałaniu.

Proponowane zmiany ww. projektu wynikają przede wszystkim z aktualizacji kosztów projektu.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak