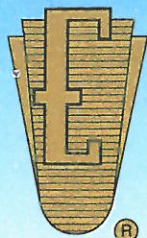


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO



Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

WYCENA Nr: POP/175/2/18

z dnia: 2018/05/24

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: DAEWOO-FSO/FSO Model pojazdu: Nubira 1.6 Kat. MR'00
Wersja: S Nr rejestracyjny: PO 7AT58 Rok prod.: 1999
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 059-00042
Nr identyfikacyjny (VIN) KLAJF696EXK288005
Data pierwszej rejestracji 1999/06/22
Wskazanie drogomierza 270719 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/06/22-18/05/24) 227 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) zielony
Oznaczenie typu KLAJ
Dop. masa całk. 1720 kg
Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1598 ccm / 78kW (106KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.08-1999.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa automatyczna	7	Szyby przyciemniane
2	Immobilizer	8	Światło dodatkowe STOP
3	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	9	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Poduszka powietrzna kierowcy	10	Zamek centralny
5	Radioodtworacz	11	Zderzaki w kolorze nadwozia
6	Szyby przednie regulowane elektr.		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEJZDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	MICHELIN 185/65 R14 86T	ENERGY E3A TL	80
Przednie prawe:	MICHELIN 185/65 R14 86T	ENERGY E3A TL	80
Tylne lewe:	MICHELIN 185/65 R14 86T	ENERGY E3A TL	60
Tylne prawe:	MICHELIN 185/65 R14 86T	ENERGY E3A TL	60

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

- Brak możliwości uruchomienia silnika. Komora silnika brudna, zaoliwiona.
- Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.
- Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

- Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.
- Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ sedan 4-drzwiowe, 5-cio osobowe, lakier uni kolor zielony,

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru, rysy,
- błotnik przedni prawy - wgnieciony, porysowany,
- drzwi przednie lewe - odpryski na krawędzi,
- drzwi tylne lewe - odpryski lakieru, rysy,
- drzwi tylne prawe - wgniecione,
- błotnik tylny prawy - wgnieciony,
- bok prawy - przerysowany,

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie.

Stwierdzono:

- zderzak przedni - przetarty
- zderzak tylny - przetarty,
- tapicerka - poplamiona, brudna,
- szyba przednia - wyminiona na nieoryginalną NordGlass

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (228 mies.)	2 160 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	13 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 1999/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	33 PLN
---------------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 281 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 10 281 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,54%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 299 PLN
----------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 682 PLN
---------------------	-----------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN]	
	-5,0	- 110

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-6,0	- 132
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.</i>		
<i>Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 220
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 220
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1200 PLN

(słownie: jeden tysiąc dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 224,39 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

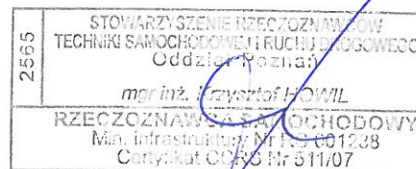
RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/2/18

z dnia: 2018/05/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Model pojazdu: Nubira 1.6 Kat. MR'00

Wersja: S

Nr rejestracyjny: PO 7AT58

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



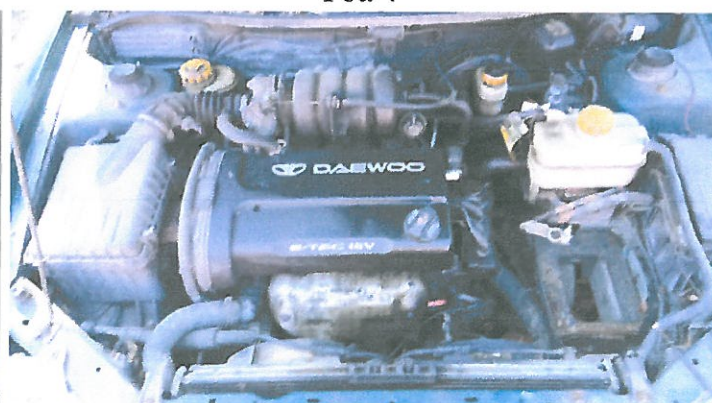
Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



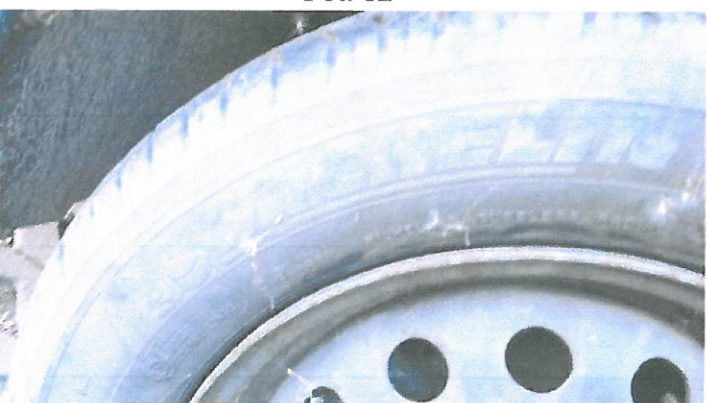
Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



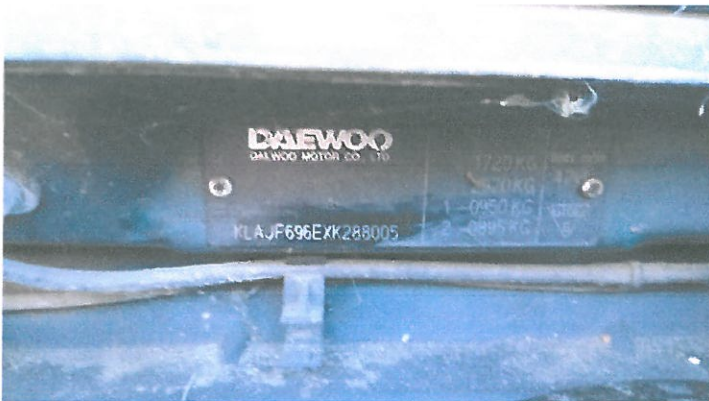
Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/2/18

z dnia: 2018/05/24

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: DAEWOO-FSO/FSO Model pojazdu: Nubira 1.6 Kat. MR`00
 Wersja: S Nr rejestracyjny: PO 7AT58 Rok prod.: 1999
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 059-00042

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	2890	2890
2001	05	2630	2630
2000	05	2360	2360
1999	05	2160	2160

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (228 mies.) 2 160 PLN

Normatywny okres eksploatacji 228 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 1999/06/22

Rzeczywisty okres eksploatacji 227 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. 13 PLN *po korekcie:* 2 173 PLN**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.08-1999.12

Przebieg normatywny 281 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 270 719 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 33 PLN *po korekcie:* 2 206 PLN**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 110
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-6,0	- 132
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 220
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 220
KOREKTY RÓŻNE		- 682 PLN <i>po korekcie:</i> 1 524 PLN

STAN OGUMIENIA:

Os	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	374	80*		Prawe:	374	80*									
	Tylne	374	60*			Prawe:	374	60*								

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 299 PLN *po korekcie:* 1 225 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 1 200 PLN

