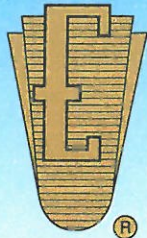


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

WYCENA Nr: POP/175/34/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.
Wersja: Young Nr rejestracyjny: PL28533 Rok prod.: 2001
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 045-00163
Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700000648198
Data pierwszej rejestracji 2001/01/30
Data ważności badania technicznego 2018/05/16
Wskazanie drogomierza 165982 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/01/30-18/05/16) 208 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) zielony- ciemny 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu 187
Dop. masa całkowita 1190 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 899 ccm / 29kW (39KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2001.01-2001.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	4	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
2	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	5	Światło dodatkowe STOP
3	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne	6	Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+blokady mechaniczne skrzyni biegów	16
2	Radioodtwarzacz	32

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO DIRECTIONAL TL	70
Przednie prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO DIRECTIONAL TL	70
Tylne lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO DIRECTIONAL TL	70
Tylne prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	FRIGO DIRECTIONAL TL	70

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R)

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.
 Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków. Ślady wycieków oleju silnikowego
 Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.
 Korozja punktowa na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, lakier uni,

Stwierdzono:

- rysy eksploatacyjne na powierzchni nadwozia
- błotnik przedni lewy wgnieciony
- wytarcia lakieru na krawędziach drzwi i wlewie paliwa
- tapicerka materiałowa stan średni, zabrudzona

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie

OPONY

- brak powietrza w przednim prawym kole
- tarcze kół skorodowane

Przeгляд techniczny ważny do 16.05.2018.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.)	2 220 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	48 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 28 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	103 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 190 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 24 418 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,64%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 126 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 751 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 117
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 234
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-17,1	- 400
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 maja 2018 roku wynosi:

1500 PLN

(słownie: jeden tysiąc pięćset złotych)

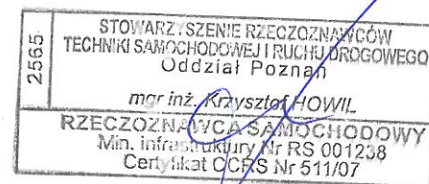
w tym VAT (23,0%) 280,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht



RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCA - MCT

Spółka z o.o.
61-096 Poznań, ul. Towarowa 35/17
tel. 61 853-74 46, 853-78 87 fax 61 853 78 97
NIP 776-10-15-140, REGON 000272765

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/34/18

z dnia: 2018/05/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.

Wersja: Young

Nr rejestracyjny: PL28533

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



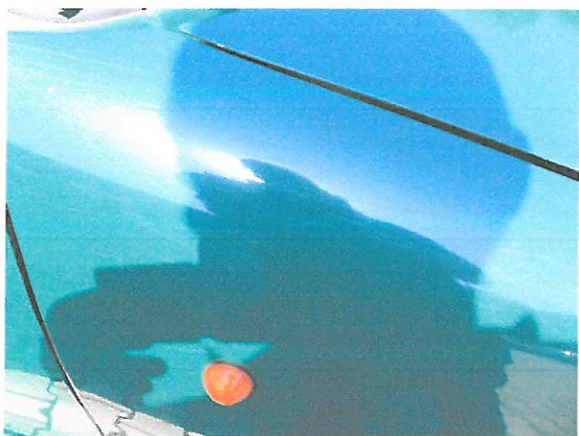
Fot. 6



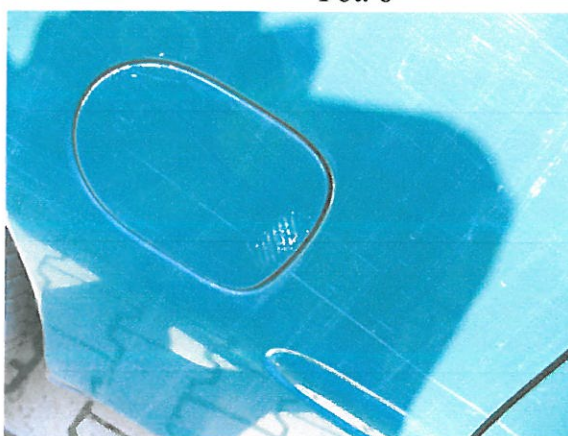
Fot. 7



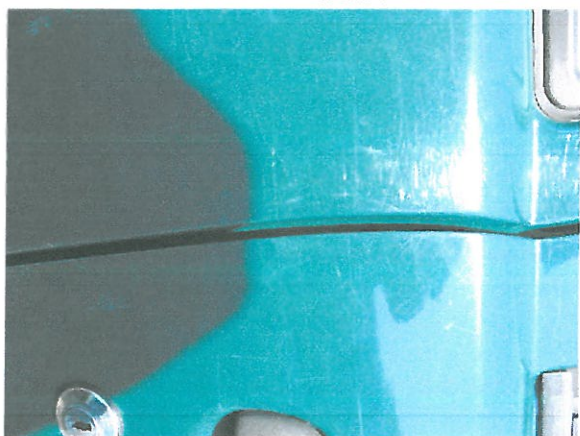
Fot. 8



Fot. 9



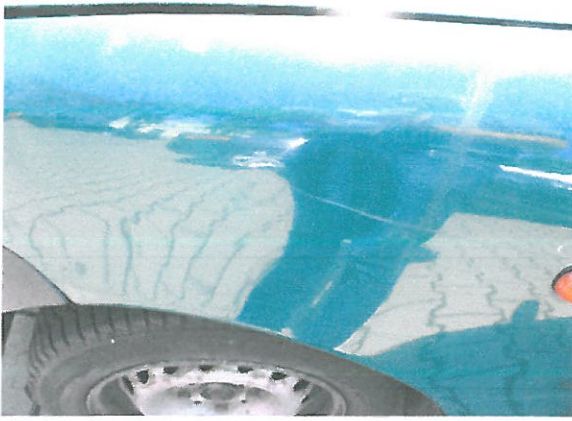
Fot. 10



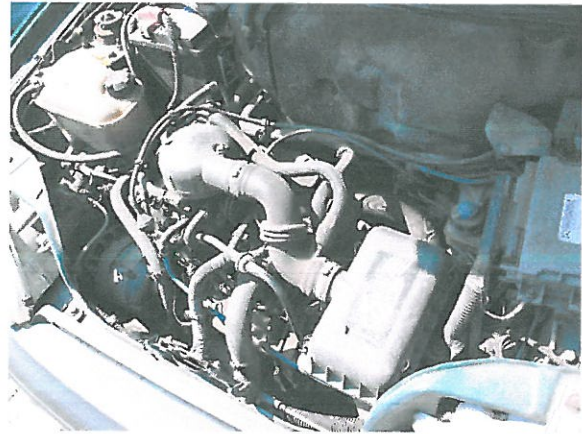
Fot. 11



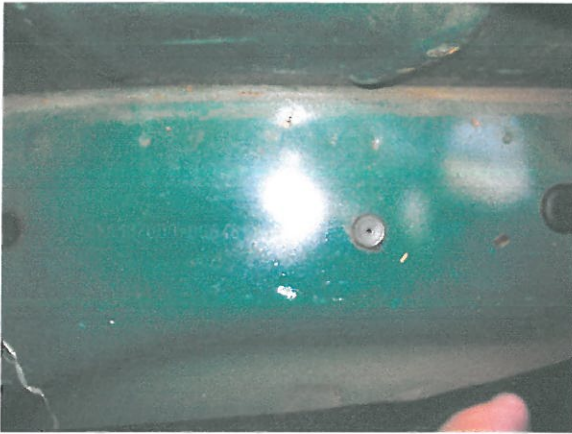
Fot. 12



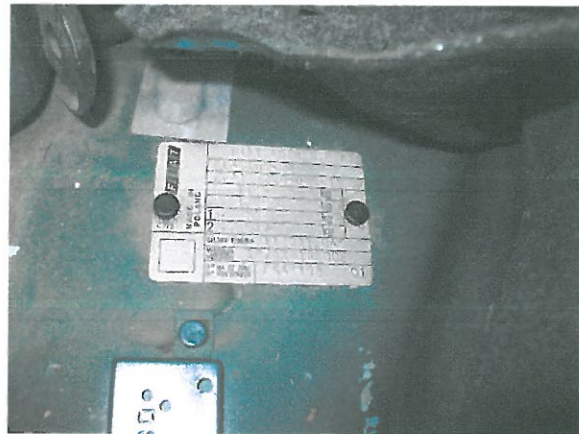
Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/34/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.
 Wersja: Young Nr rejestracyjny: PL28533 Rok prod.: 2001
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 045-00163

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	2390	2390
2001	05	2220	2220
2000	05	2070	2070
1999	05	1920	1920

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.) **2 220 PLN**

Normatywny okres eksploatacji **204 mies.**
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2001/01/30**
 Rzeczywisty okres eksploatacji **208 mies.**
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. **- 28 PLN po korekcie: 2 192 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.01-2001.06

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	blokada mechaniczna skrzyni biegów	1,00			2,36*	0,30	16
2	Radioodtworacz	1,00			4,93	0,30	32

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **48 PLN**
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **48 PLN po korekcie: 2 240 PLN**

Przebieg normatywny **190 400 km**
 Przebieg rzeczywisty odczytany **165 982 km**
 KOREKTA ZA PRZEBIEG **103 PLN po korekcie: 2 343 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 117
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 234
Konieczne naprawy pojazdu	-17,1	- 400

KOREKTY RÓŻNE **- 751 PLN po korekcie: 1 592 PLN**

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	157	70*		Prawe:	157	70*									
	Tylne	157	70*			157	70*									

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 126 PLN po korekcie: 1 466 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	1 500 PLN
--	-----------