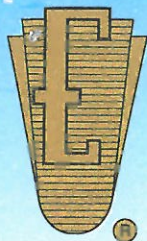


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO



Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

**WYCENA Nr: POP/175/18/18**

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.  
Wersja: Young Nr rejestracyjny: PL 06224 Rok prod.: 2001  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700000738025  
Data pierwszej rejestracji 2001/07/02  
Data ważności badania technicznego 2018/06/22  
Wskazanie drogomierza 35512 km  
Okres eksploatacji pojazdu (01/07/02-18/05/21) 203 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czerwony 1-warstwowy typu uni  
Oznaczenie typu 187  
Dop. masa całkow. 1190 kg  
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 899 ccm / 29kW (39KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	4	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
2	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	5	Światło dodatkowe STOP
3	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne	6	Wycieraczka szyby tylnej

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	22

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	NAVIGATOR TL	60
Przednie prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	NAVIGATOR TL	60
Tylne lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	NAVIGATOR TL	60
Tylne prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T	NAVIGATOR TL	60

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)

14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 1

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU****SILNIK:**

Stwierdzono:

Brak możliwości uruchomienia silnika. Komora silnika brudna.  
 Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.  
 Naloty korozji na elementach układu wydechowego, szczególnie tłumika

**PODWOZIE:**

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.  
 Naloty korozji na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

**NADWOZIE:** typ 3HTB, 5 -cio osobowe lakier czerwony uni,

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
- błotnik przedni lewy - wgnieciony,
- drzwi lewej i prawej strony - uszkodzony lakier na krawędziach,
- błotnik tylny prawy - wgnieciony,
- pokrywa tylna - korozja,
- nadkola tylne lewe i prawe - ogniska korozji,
- próg lewy prawy - wgnieciony,

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Kompletne, sprawne technicznie

- zderzak przedni - uszkodzony,
- zderzak tylny - uszkodzony,
- tapicerka wnętrza - poplamiona, pobrudzona,

**KOREKTY**

<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.)</b>	.....	<b>2 220 PLN</b>
<b>KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>	.....	<b>22 PLN</b>
<i>Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
<b>KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ</b>	.....	<b>21 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b>	.....	<b>- 92 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 46% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 35512 km.</i>		
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>	.....	<b>- 1 459 PLN</b>
<b>W tym:</b>		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN]	-5,0 - 113



*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -15,0 - 339

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.*

*Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.*

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 - 226

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

Konieczne naprawy pojazdu -34,5 - 781

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 maja 2018 roku wynosi:**

**700 PLN**

(słownie: siedemset złotych)

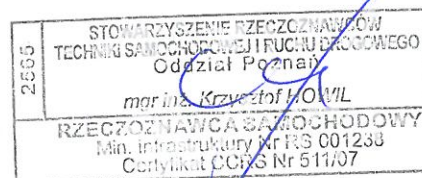
w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

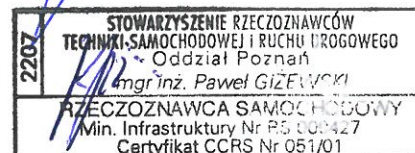
mgr inż. Grzegorz Albrecht



RZECZOWNICY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOWNICY - MOT.**

Spółka z o.o.  
51-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74-49, 853-78-57, fax 61 853-78-97  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/18/18

z dnia: 2018/05/17

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.

Wersja: Young

Nr rejestracyjny: PL 06224

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4





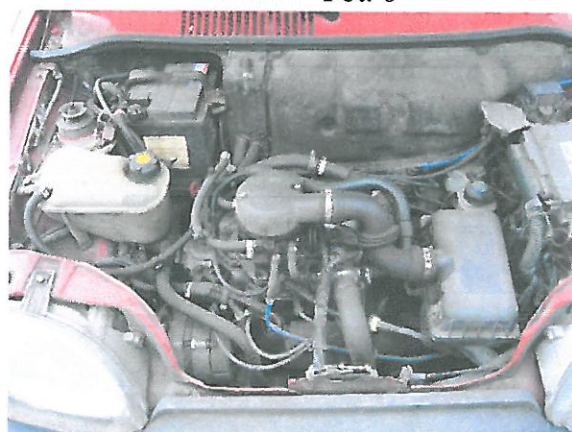
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

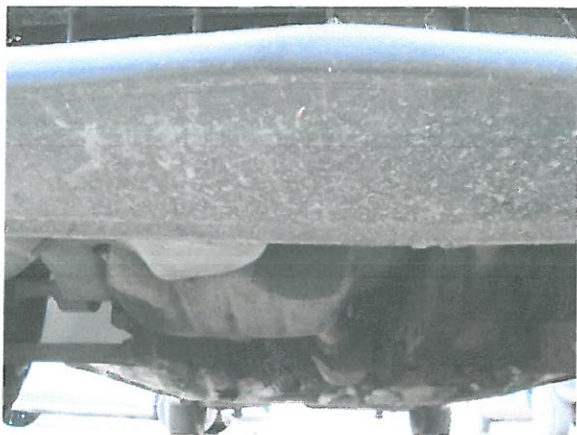


Fot. 11

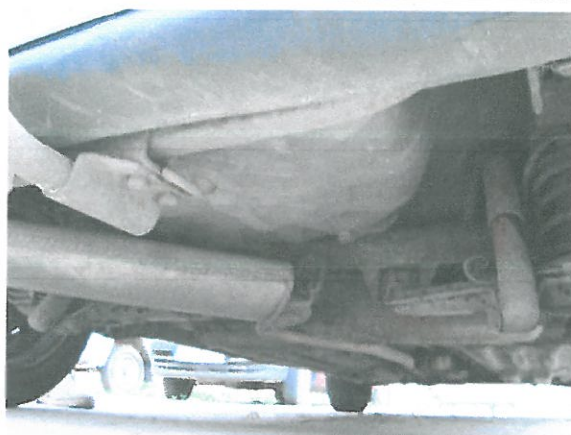


Fot. 12

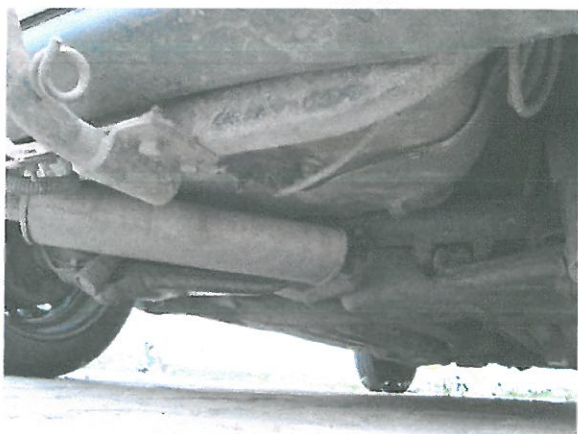




Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: POP/175/18/18

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.  
 Wersja: Young Nr rejestracyjny: PL 06224 Rok prod.: 2001  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy  
 Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Seicento 0.9 Kat. Young hb3 899 ccm 29 kW B

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	2390	2390
2001	05	2220	2220
2000	05	2070	2070
1999	05	1920	1920

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.) ..... **2 220 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **204 mies.**  
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2001/07/02**  
 Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **203 mies.**  
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. **21 PLN po korekcie: 2 241 PLN**

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.01-2001.06

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00		3,27	0,30		22

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **22 PLN**  
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **22 PLN po korekcie: 2 263 PLN**

Przebieg normatywny ..... **186 400 km**  
 Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **35 512 km**

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 113
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 339
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 226
Konieczne naprawy pojazdu	-34,5	- 781

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 1 459 PLN po korekcie: 804 PLN**

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	165	60*						Prawe:	165	60*	
Tylna					Lewe:	165	60*						Prawe:	165	60*	

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... **- 92 PLN po korekcie: 712 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **700 PLN**

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: POP/175/18/18

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.

Wersja: Young

Nr rejestracyjny: PL 06224

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

