

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

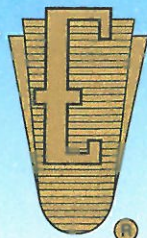
Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



WYCENA Nr: POP/175/19/18

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.
Wersja: Actual Nr rejestracyjny: PL 29146 Rok prod.: 2002
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700000916514
Data pierwszej rejestracji 2002/11/15
Data ważności badania technicznego 2018/06/22
Przebieg podany 280000km
Okres eksploatacji pojazdu (02/11/15-18/05/21) 186 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czerwony 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu 187
Dop. masa całkowita 1200 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1108 ccm / 40kW (54KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	6	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe przednie
2	Lusterka zewnętrzne regul. z wnętrza pojazdu	7	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne 2 szt.
3	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	8	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
4	Opony 155 R13	9	Szyba tylna ogrzewana
5	Pas bezpieczeństwa tylny środkowy statyczny	10	Światło dodatkowe STOP

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Instalacja gazowa mieszalnikowa	75

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEJŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	DĘBICA 155/65 R13 73T D 164 VIVO		50
Przednie prawe:	DĘBICA 155/65 R13 73T D 164 VIVO		50
Tylne lewe:	DĘBICA 155/65 R13 73T D 164 VIVO		50
Tylne prawe:	DĘBICA 155/65 R13 73T D 164 VIVO		50

3.152.3 14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Brak możliwości uruchomienia silnika. Komora silnika brudna, zaoliwina.
 Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.
 Naloty korozji na elementach układu wydechowego, szczególnie tłumika

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.
 Naloty korozji na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, 5 -cio osobowe, kolor czerwony, lakier typu uni.

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
- błotnik przedni lewy - wgnieciony,
- drzwi lewej i prawej strony - uszkodzony lakier na krawędziach,
- błotnik tylny lewy - odpryski lakieru,
- drzwi tyłu - ogniska korozji,
- dach - powierzchnia matowa,
- błotnik tylny prawy - odpryski lakieru,

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie

- zderzak przedni - rysy,
- zderzak tylny - rysy,
- lusterka prawe i lewe - porysowane,
- szyba przednia - wynieniona na nieoryginalną, Nord Glass,
- listwa lewa rynny dachu - brak,
- tapicerka wnętrza - poplamiona,
- kołpaki 4 szt. - brak,
- opona przednia tylna lewa - brak powietrza,
- eksploatacyjne zużycie powierzchni kierownicy, przełącznika kierunkowskazów, dźwigni zmiany biegów,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (192 mies.)	3 120 PLN
---	-----------

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	75 PLN
--	--------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	90 PLN
---------------------------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 828 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 172 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 107 200 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,18%.

KOREKTY RÓŻNE

- 1 904 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
-5,0 - 122

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-15,0 - 368

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

-2,0 - 49

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 - 245

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-45,6 -1 120

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 maja 2018 roku wynosi:

550 PLN

(słownie: pięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 102,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

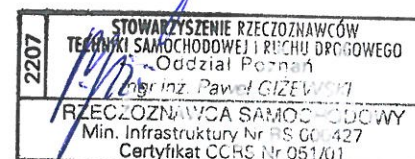
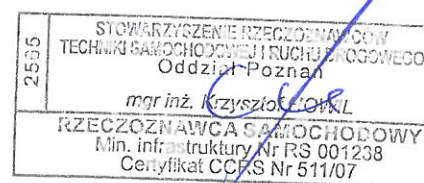
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

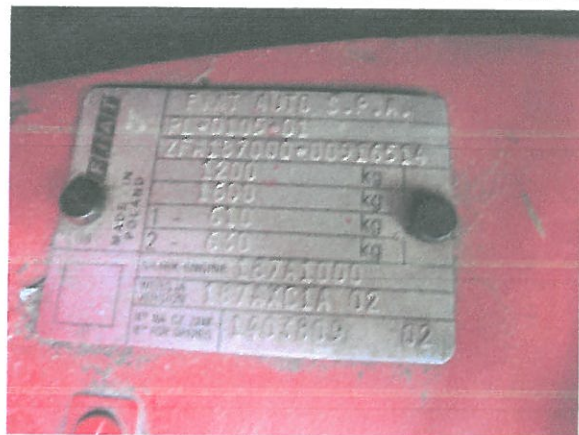
RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
MOTOCYKLOWEJ, MASZYN I URZĄDZEŃ**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.

61-806 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/19/18

z dnia: 2018/05/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.

Wersja: Actual

Nr rejestracyjny: PL 29146

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)



Fot. 1



Fot. 2



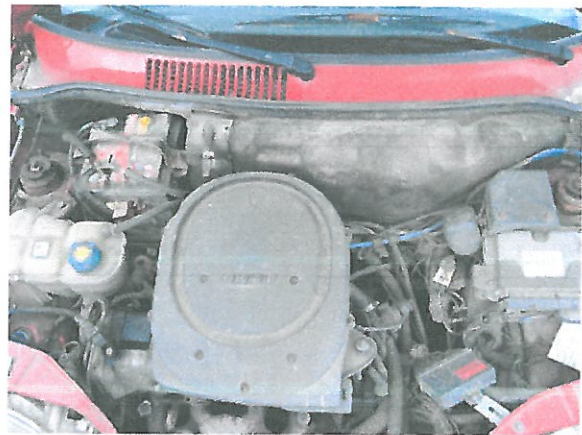
Fot. 3



Fot. 4



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/19/18

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.
 Wersja: Actual Nr rejestracyjny: PL 29146 Rok prod.: 2002
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)
 Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Seicento 1.1 Kat. Actual hb3 1108 ccm 40 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	3880	3880
2004	05	3610	3610
2003	05	3360	3360
2002	05	3120	3120

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (192 mies.) **3 120 PLN**Normatywny okres eksploatacji **192 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2002/11/15**Rzeczywisty okres eksploatacji **186 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. **90 PLN po korekcie: 3 210 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.01-2003.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Instalacja gazowa mieszalnikowa	0,75		4,90	0,47		75

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **75 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **75 PLN po korekcie: 3 285 PLN**Przebieg normatywny **172 800 km**Przebieg rzeczywisty podany **280 000 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 828 PLN po korekcie: 2 457 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

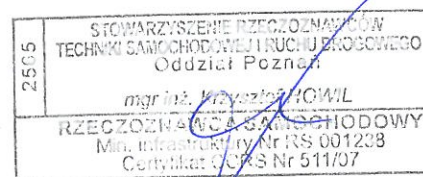
Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 122
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 368
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-2,0	- 49
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 245
Konieczne naprawy pojazdu	-45,6	-1 120
KOREKTY RÓŻNE		- 1 904 PLN po korekcie: 553 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	122	50*		Prawe:	122	50*					
Tylna					Lewe:	122	50*		Prawe:	122	50*					

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

550 PLN



Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*) Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.

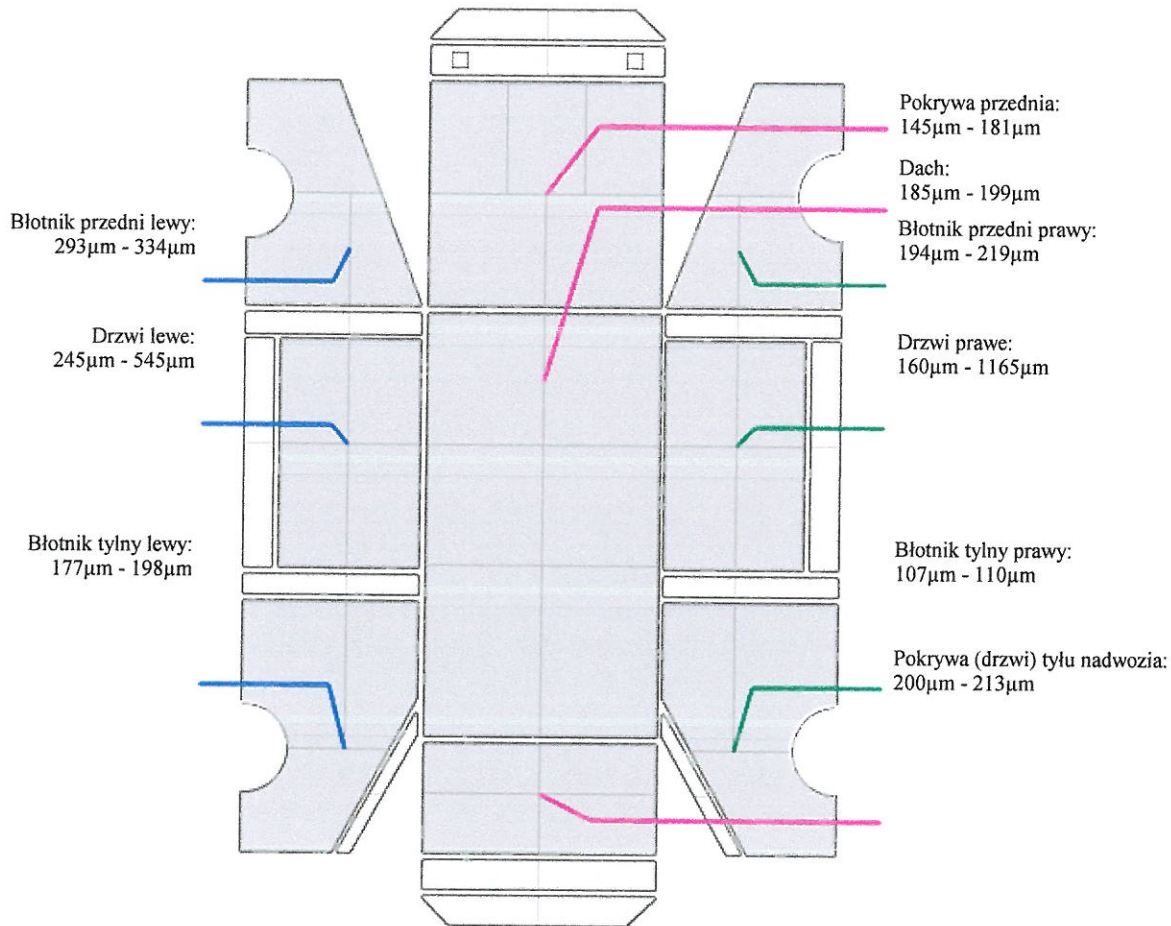
Wersja: Actual

Nr rejestracyjny: PL 29146

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



STOWARZYSZENIE RZECZNIKÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I TRANSPORTOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Kowal Howil

2207
STOWARZYSZENIE RZECZNIKÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I TRANSPORTOWEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Paweł GIŻEWSKI
RZECZNIK SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury, Nr RS 000427