

WYCENA Nr: PO50/7756/18

z dnia: 2018/08/09

Wykonawca wyceny HESTIA S.A.: Krzysztof Pająk

Dotyczy szkody komunikacyjnej: PO50/7756/18

z dnia: 2018/07/11

Zadanie: Określenie wartości pojazdu przed szkodą oraz różnicy wartości pojazdu przed i po szkodzie

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VIII-2018

Marka: FORD Model pojazdu: Focus 1.6 MR`02  
Wersja: Comfort Nr rejestracyjny: PP42199 Rok prod.: 2004  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 011-01178  
Nr identyfikacyjny (VIN) WF0AXXWPDA4C79074  
Data pierwszej rejestracji 2005/07/01  
Data oględzin 2018/08/09  
Przebieg podany 247598km  
Okres eksploatacji pojazdu (05/07/01-18/07/11) 156 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) srebrny METAL 2-warstwowy z efektem metalicznym  
Oznaczenie typu DAW  
Dop. masa całk. 1590 kg  
Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1596 ccm / 74kW (101KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.05-2004.08)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 4 szt.	6	Szyby przednie regulowane elektr.
2	Immobilizer	7	Tarcze kół stalowe 14" opony 185/65
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	8	Wspomaganie układu kierowniczego
4	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	9	Zamek centralny zdalnie sterowany
5	Przygotowanie do montażu radia		

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	336
2	Lakier metalizowany	160

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 185/65 R14 86T ENERGY E3A TL	5,0	52
Przednie prawe:	MICHELIN 185/65 R14 86T ENERGY E3A TL	5,0	52
Tylne lewe:	MICHELIN 185/65 R14 86T ENERGY E3A TL	5,0	52
Tylne prawe:	MICHELIN 185/65 R14 86T ENERGY E3A TL	5,0	52

<b>OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU</b>
--------------------------------

Nie stwierdzono

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (171 mies.) .....	<b>6 600 PLN</b>
KOREKTA ZE WZGLĘDU NA DATĘ SZKODY .....	<b>64 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....	<b>496 PLN</b>

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....	<b>649 PLN</b>
---------------------------------------	----------------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 14 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	<b>- 775 PLN</b>
---------------------------	------------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 198 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 49 598 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,92%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE .....	<b>- 30 PLN</b>
----------------------------	-----------------

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, przy założeniu okresu eksploatacji pojazdu jak do dnia szkody wynosi:**

**7000 PLN**

(słownie: siedem tysięcy złotych)

**w tym VAT (23,0%) 1308,94 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

**Informacja dotycząca szkód z Odpowiedzialności Cywilnej Posiadacza Pojazdu Mechanicznego**

**W przypadku podjęcia decyzji o naprawie pojazdu, zmiana sposobu rozliczenia szkody będzie możliwa, o ile pełne koszty przywrócenia, w sposób zgodny z technologią, stanu samochodu sprzed szkody nie przekroczą jego wartości.**

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do wyceny nr: **PO50/7756/18**

z dnia: 2018/08/09

Wykonawca wyceny HESTIA S.A.: Krzysztof Pająk

Dotyczy szkody komunikacyjnej: PO50/7756/18

z dnia: 2018/07/11

Zadanie: Określenie wartości pojazdu przed szkodą oraz różnicy wartości pojazdu przed i po szkodzie

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] VIII-2018

Marka: FORD Model pojazdu: Focus 1.6 MR`02  
 Wersja: Comfort Nr rejestracyjny: PP42199 Rok prod.: 2004  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 157 mies.) . **6 950 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,16

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,85

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

**1 Nadwozie lakierowane**

- |   |                                 |       |
|---|---------------------------------|-------|
| 1 | Pas tylny kpl.                  |       |
| 2 | Wzmocnienie boczne z podłużnicą | L i P |

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

**1 Nadwozie lakierowane**

- |   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| 1 | Pokrywa przednia         |   |
| 2 | Błotnik przedni          | L |
| 3 | Drzwi tyłu nadwozia      |   |
| 4 | Wzmocnienie czołowe kpl. |   |

**2 Wyposażenie nadwozia**

- |   |                            |       |
|---|----------------------------|-------|
| 5 | Zderzak przedni kpl.       |       |
| 6 | Reflektor kpl.             | L i P |
| 7 | Krata wlotu powietrza kpl. |       |
| 8 | Zderzak tylny kpl.         |       |
| 9 | Szyba przednia             |       |

**3 Silnik z osprzętem**

- |    |                           |  |
|----|---------------------------|--|
| 10 | Wentylator chłodnicy kpl. |  |
| 11 | Chłodnica wody            |  |

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	23	18	1 311
2	Wyposażenie nadwozia	35	6	2 287
3	Silnik z osprzętem	17	6	1 111
4	Układ napędowy	8	0	556
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	626
6	Zawieszenie tylne	4	0	278
7	Reszta	4	0	278
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				<b>6 447 PLN</b>

**KOSZT NAPRAWY NETTO**

	<b>UREALNIONY</b>	<b>ASO</b>
Stawka mech. / blacharska .....	135,00 PLN/rbg	135,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza .....	135,00 PLN/rbg	135,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części .....	0,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników .....	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia .....	15 627,66 PLN	15 627,66 PLN
Robocizna .....	5 454,00 PLN	5 454,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne .....	2 487,55 PLN	2 487,55 PLN
<b>RAZEM .....</b>	<b>23 569,21 PLN</b>	<b>23 569,21 PLN</b>

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda urealnionego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....		<b>6 950 PLN</b>
Urealniony koszt naprawy .....	23 569 PLN	<b>0 PLN</b>

**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....		<b>6 950 PLN</b>
Pełny koszt naprawy .....	28 990 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części .....	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,16	
Zredukowany koszt naprawy .....	14 054 PLN	<b>0 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....		<b>6 950 PLN</b>
Stopień uszkodzenia .....	0,0724	6 447 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,78	5 028 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,96	4 827 PLN
Współczynnik zbywalności .....	0,29	<b>1 400 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

<b>Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.</b> .....		<b>1 400 PLN</b>
Współczynnik ekspercki .....	1,30	1 820 PLN

**Komentarz**

Współczynnik lokalny

<b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b> .....		<b>7 000 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....		<b>1 820 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....		<b>5 180 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....		4,17

---

**Informacja dotycząca szkód z Odpowiedzialności Cywilnej Posiadacza Pojazdu Mechanicznego**

W przypadku podjęcia decyzji o naprawie pojazdu, zmiana sposobu rozliczenia szkody będzie możliwa, o ile pełne koszty przywrócenia, w sposób zgodny z technologią, stanu samochodu sprzed szkody nie przekroczą jego wartości.







