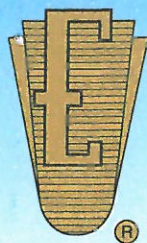


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

**WYCENA Nr: POP/175/24/18**

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Stilo 1.4 16V 192  
Wersja: Nr rejestracyjny: POSJR90 Rok prod.: 2005  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA19200000605870  
Data pierwszej rejestracji 2006/05/24  
Wskazanie drogomierza 185846 km  
Okres eksploatacji pojazdu (06/05/24-18/05/21) 144 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) srebrny 1-warstwowy z efektem metalicznym  
Oznaczenie typu 192  
Dop. masa całkowita 1655 kg  
Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1368 ccm / 70kW (95KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 16  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	9	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie
2	Antena radiowa	10	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	11	Przygotowanie do montażu radia
4	Głośniki 6 szt.	12	Szyby przednie regulowane elektr.
5	Immobilizer	13	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
7	Komputer pokładowy	15	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	16	Zamek centralny zdalnie sterowany

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	165
2	Radioodtwarzacz	60

### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)  
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 1

Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.  
Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

**PODWOZIE:**

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 5HTB, lakier met,

Stwierdzono:

- przedni prawy błotnik naprawiany
- przetarty z prawej strony zderzak tylny
- zderzak przedni uszkodzony z prawej strony
- tapicerka materiałowa stan średni

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Kompletne, sprawne technicznie.

**OPONY**

- tarcze kół stalowe, brak przedniego prawego kołpaka.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (156 mies.) .....	<b>6 300 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....	<b>225 PLN</b>

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....	<b>488 PLN</b>
---------------------------------------	----------------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 12 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	<b>- 220 PLN</b>
---------------------------	------------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 171 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 14 246 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,13%.*

KOREKTY RÓŻNE .....	<b>- 2 197 PLN</b>
---------------------	--------------------

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 339

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 679
--	-------	-------



*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.*

*Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.*

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 - 679

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

Konieczne naprawy pojazdu -7,4 - 500

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 maja 2018 roku wynosi:**

**4600 PLN**

(słownie: cztery tysiące sześćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 860,16 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

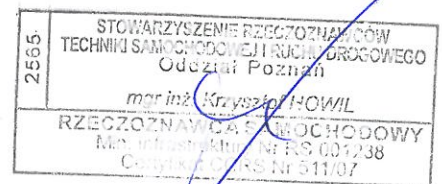
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU  
mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/24/18

z dnia: 2018/05/12

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Stilo 1.4 16V 192

Wersja:

Nr rejestracyjny: POSJR90

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4





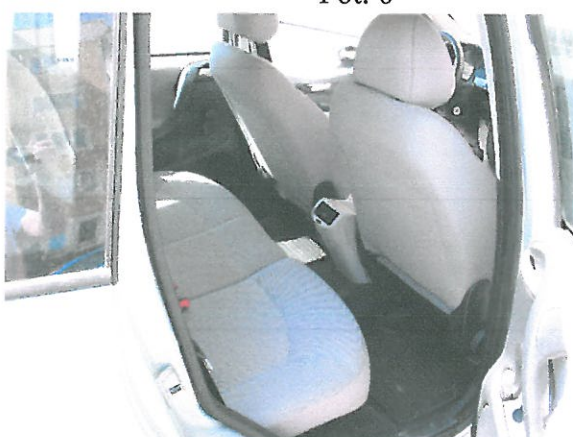
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do wyceny nr: **POP/175/24/18**

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Stilo 1.4 16V 192

Wersja:

Nr rejestracyjny: POSJR90

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Stilo 1.4 16V 192 Fresh hb5 1368 ccm 70 kW B

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2007	05	7650	7650
2006	05	6950	6950
2005	05	6300	6300

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (156 mies.)** ..... **6 300 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **156 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2006/05/24**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **144 mies.****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** .. **488 PLN po korekcie: 6 788 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.06-2006.01

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50		3,70	0,66		165
2	Radioodtwarzacz	1,00		2,83	0,31		60

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE** ..... **225 PLN****KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE** ..... **225 PLN po korekcie: 7 013 PLN**Przebieg normatywny ..... **171 600 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **185 846 km****KOREKTA ZA PRZEBIEG** ..... **- 220 PLN po korekcie: 6 793 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 339
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 679
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 679
Konieczne naprawy pojazdu	-7,4	- 500
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>		<b>- 2 197 PLN po korekcie: 4 596 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	0	50	0	Prawe:	0	50	0								
	Tylna	Lewe:	0	50		0	Prawe:	0	50	0						

**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** ..... **4 600 PLN**

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: POP/175/24/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Stilo 1.4 16V 192

Wersja:

Nr rejestracyjny: POSJR90

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

