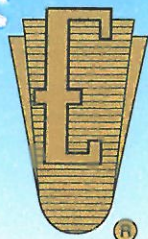


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO



Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

WYCENA Nr: POP/175/22/18

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Punto II 1.2 Kat.
Wersja: Active Nr rejestracyjny: PO 1FL29 Rok prod.: 2003
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)*

Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18800002435794
Data pierwszej rejestracji 2003/05/21
Data ważności badania technicznego 2018/06/22
Przebieg podany 337898km
Okres eksploatacji pojazdu (03/05/21-18/05/21) 180 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czerwony 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu 188
Dop. masa całkow. 1370 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1242 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|--|
| 1 | Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego | 12 | System p/pożarowy Fire Prevention System FPS |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 13 | Szyba tylna ogrzewana |
| 3 | Głośniki 6 szt. | 14 | Szyby atermiczne |
| 4 | Immobilizer | 15 | Światło dodatkowe STOP |
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana | 16 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektr. |
| 6 | Komputer pokładowy | 17 | Wycieraczka szyby tylnej |
| 7 | Napinacze przednich pasów bezp. z kontrolą naciągu | 18 | Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt. |
| 8 | Obrotomierz | 19 | Zamek centralny |
| 9 | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 20 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 10 | Poduszka powietrzna kierowcy | 21 | Zegar cyfrowy |
| 11 | Przygotowanie do montażu radia | | |

| |
|------------------------------|
| WYPOSAŻENIE DODATKOWE |
|------------------------------|

| | | |
|------------|-----------------------------------|----------------------|
| L.p | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
| 1 | +Odtwarzacz płyt CD | 23 |

| |
|---|
| OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA |
|---|

| Koło | Marka, typ | Bieżnik | Zużycie |
|-----------------|----------------------|--------------|---------|
| Przednie lewe: | BARUM 175/65 R14 82T | POLARIS 2 TL | 50 |
| Przednie prawe: | BARUM 175/65 R14 82T | POLARIS 2 TL | 50 |
| Tylne lewe: | BARUM 175/65 R14 82T | POLARIS 2 TL | 50 |
| Tylne prawe: | BARUM 175/65 R14 82T | POLARIS 2 TL | 50 |

| |
|--------------------------------|
| OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU |
|--------------------------------|

SILNIK:

Stwierdzono:

- Brak możliwości uruchomienia silnika. Komora silnika brudna, zaoliwina.
- Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.
- Naloty korozji na elementach układu wydechowego, szczególnie tłumika

PODWOZIE:

Stwierdzono:

- Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.
- Naloty korozji na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, 5 -cio osobowe, kolor czerwony, lakier typu uni.

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
- błotnik przedni lewy - odpryski lakieru, porysowany,
- drzwi lewej i rawej strony - uszkodzony lakier na krawędziach,
- błotnik tylny lewy - ogniska korozji,
- próg lewy - skorodowany,
- drzwi tyłu - ogniska korozji,
- dach - powierzchnia matowa,
- błotnik tylny prawy - rysy,,

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie

- zderzak przedni - uszkodzony,
- zderzak tylny - rysy,
- lusterka lewe - porysowane,
- tapicerka wnętrza - poplamiona, zabrudzona,
- reflektory - matowe,
- eksploatacyjne zużycie powierzchni kierownicy, przełącznika kierunkowskazów, dźwigni zmiany biegów,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (180 mies.) **4 000 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **23 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 1 061 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 186 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 151 898 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,35%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 008 PLN**

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|--|------------|--------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 148 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -15,0 | - 444 |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości. Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i> | | |
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | - 296 |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i> | | |
| Konieczne naprawy pojazdu | -37,8 | -1 120 |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> | | |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 maja 2018 roku wynosi:

950 PLN

(słownie: dziewięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 177,64 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

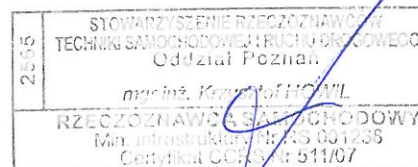
PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/22/18

z dnia: 2018/05/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Punto II 1.2 Kat.

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: PO 1FL29

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)*



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



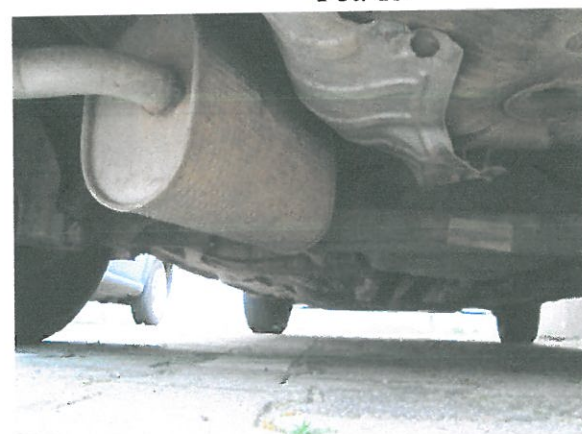
Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/22/18

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Punto II 1.2 Kat.
 Wersja: Active Nr rejestracyjny: PO 1FL29 Rok prod.: 2003
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)*
 Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Punto II 1.2 Kat. Active hb3 1242 ccm 44 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|-----------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2003 | 05 | 4000 | 4000 |
| 2002 | 05 | 3650 | 3650 |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (180 mies.) | | | 4 000 PLN |

Normatywny okres eksploatacji 180 mies.
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2003/05/21
 Rzeczywisty okres eksploatacji 180 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.02-2003.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

| L.p | Nazwa elementu wyposażenia | wta | data zam. | wpa | [%] | Wsp. | Wart. [PLN] |
|----------------------------------|----------------------------|------|-----------|------|------|------|-------------------------------|
| 1 | Odtwarzacz płyt CD | 1,00 | | 1,90 | 0,30 | | 23 |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | | | | | | | 23 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | | | | | | | 23 PLN po korekcie: 4 023 PLN |

Przebieg normatywny 186 000 km
 Przebieg rzeczywisty podany 337 898 km
 KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 061 PLN po korekcie: 2 962 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|--|-------|----------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 148 |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -15,0 | - 444 |
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | - 296 |
| Konieczne naprawy pojazdu | -37,8 | -1 120 |
| KOREKTY RÓŻNE | | - 2 008 PLN po korekcie: 954 PLN |

STAN OGUMIENIA:

| Oś | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] |
|----------|-------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|------|------------|----------|------------|
| Przednia | Lewe: | 198 | 50* | | Prawe: | 198 | 50* | | | | | |
| | Tylna | Lewe: | 198 | 50* | Prawe: | 198 | 50* | | | | | |

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

950 PLN

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)

14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

2565

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNICI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Poznań

mgr inż. Krzysztof HOWIL

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

2207

System INFO-ENI

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNICI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Poznań

mgr inż. Paweł GIŻEWSKI

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr PS 000427
 Certyfikat CCRS Nr 051/01

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: POP/175/22/18

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Punto II 1.2 Kat.

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: PO 1FL29

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)*

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

