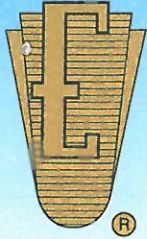


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

WYCENA Nr: POP/175/48/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.
Wersja: Young Nr rejestracyjny: PP 7632G Rok prod.: 2002
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700000884996
Data pierwszej rejestracji 2002/06/27
Data ważności badania technicznego 2018/06/22
Wskazanie drogomierza 132523 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/06/27-18/05/17) 191 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) niebieski 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu 187
Dop. masa całkowita 1190 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 899 ccm / 29kW (39KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	4	Szyba tylna ogrzewana
2	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	5	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS	6	Światło dodatkowe STOP

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	D 164 VIVO	50
Przednie prawe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	D 164 VIVO	50
Tylne lewe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	D 164 VIVO	50
Tylne prawe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	D 164 VIVO	50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.

Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)

14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

Naloty korozji na elementach układu wydechowego, szczególnie tłumika

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań. Naloty korozji na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, 5 -cio osobowe lakier srebrny met.,

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
- drzwi lewej i rawej strony
- uszkodzony lakier na krawędziach,
- pokrywa tylna - korozja,
- nadkola tylne lewe i prawe - ogniska korozji,
- próg lewy i prawy - ogniska korozji,

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie

- zderzak przedni - uszkodzony,
- zderzak tylny - uszkodzony,
- szyba przednia porysowana,
- tapicerka wnętrza - poplamiona,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (192 mies.)	2 390 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	11 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	201 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 176 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 44 277 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 8,41%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 561 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 130

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 390
--	-------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania korekty ujemnej wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 260
-----------------------------------	-------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-30,0

- 781

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 maja 2018 roku wynosi:

1000 PLN

(słownie: jeden tysiąc złotych)

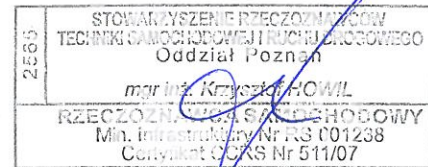
w tym VAT (23,0%) 186,99 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht



RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO, MIN. INFRASTRUKTURY

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

61-606 Poznań, ul. Towarowa 35/37

tel. 61 853 74 49, 663 78 97, fax 61 853 78 97

NiP 778-19-15-140, REGON 630272765

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/48/18

z dnia: 2018/05/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.

Wersja: Young

Nr rejestracyjny: PP 7632G

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



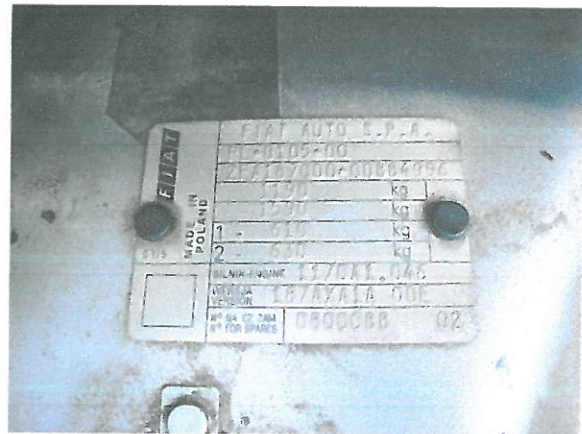
Fot. 3



Fot. 4



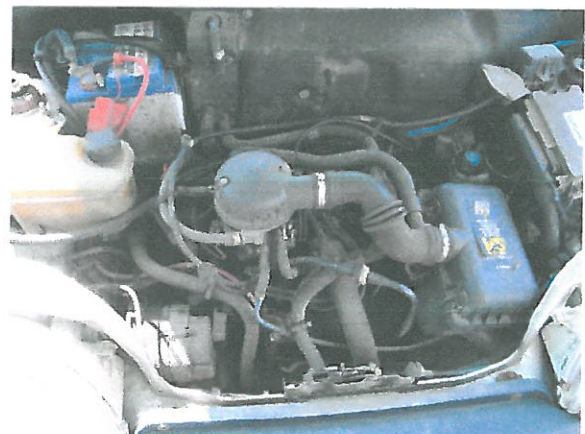
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



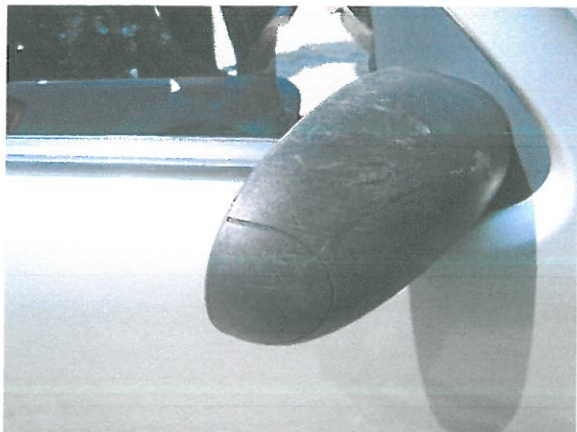
Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



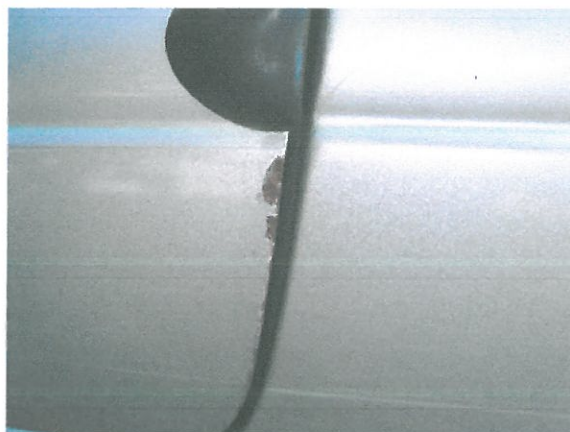
Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



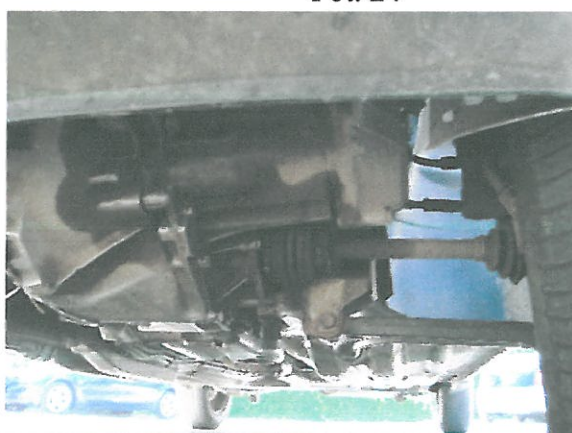
Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/48/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.
 Wersja: Young Nr rejestracyjny: PP 7632G Rok prod.: 2002
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
 Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Seicento 0.9 Kat. Young hb3 899 ccm 29 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05	2390	2390
2001	05	2220	2220
2000	05	2070	2070
1999	05	1920	1920

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (192 mies.) **2 390 PLN**Normatywny okres eksploatacji **192 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2002/06/27**Rzeczywisty okres eksploatacji **191 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. **11 PLN po korekcie: 2 401 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

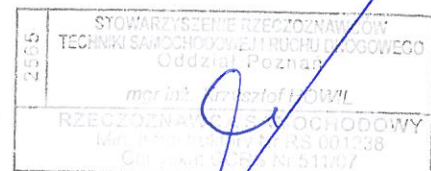
Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.03-2002.12

Przebieg normatywny **176 800 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **132 523 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **201 PLN po korekcie: 2 602 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 130
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0	- 390
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 260
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	- 781
KOREKTY RÓŻNE		- 1 561 PLN po korekcie: 1 041 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	122	50*		Prawe:	122	50*					
	Tylna	Lewe:	122	50*	Prawe:	122	50*					

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **1 000 PLN**RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
REGONOWEJ, MARYNARSKIEJ I STACJONARNEJ**RZECZOZNAWCA - MOT.**Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. J. W. Jaroszewicza 50/37
tel. 61 853-74 49, 853-78 87, fax 61 853 73-97
NIP 776-10-15-140, REGON 650272765

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: POP/175/48/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 0.9 Kat.

Wersja: Young

Nr rejestracyjny: PP 7632G

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

