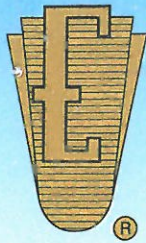


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

WYCENA Nr: POP/175/44/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.
Wersja: Actual Nr rejestracyjny: PP 25751 Rok prod.: 2003
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700001016534
Data pierwszej rejestracji 2003/06/30
Data ważności badania technicznego 2018/06/22
Wskazanie drogomierza 108167 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/06/30-18/05/17) 179 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) niebieski 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu 187
Dop. masa całkow. 1200 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1108 ccm / 40kW (54KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	6	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne 2 szt.
2	Lusterka zewnętrzne regul. z wnętrza pojazdu	7	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
3	Opony 155/65 R13	8	Szyba tylna ogrzewana
4	Pas bezpieczeństwa tylny środkowy statyczny	9	Światło dodatkowe STOP
5	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe przednie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	D 164 VIVO	50
Przednie prawe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	D 164 VIVO	50
Tylne lewe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	D 164 VIVO	50
Tylne prawe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	D 164 VIVO	50

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)

14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.

Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.

Naloty korozji na elementach układu wydechowego, szczególnie tłumika

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.

Naloty korozji na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, 5 -cio osobowe lakier niebieski met.,

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru,
- drzwi lewej i prawej strony - uszkodzony lakier na krawędziach,
- nadkola tylne lewe i prawe - ogniska korozji,
- próg lewy i prawy - ogniska korozji,

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie

- zderzak przedni - uszkodzony,
- zderzak tylny - uszkodzony,
- lusterko prawe - uszkodzone,
- szyba przednia porysowana,
- tapicerka wnętrza - poplamiona,
- eksploatacyjne zużycie powierzchni kierownicy, przełącznika kierunkowskazów, dźwigni zmiany biegów,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (180 mies.)	3 360 PLN
--	------------------

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	16 PLN
--	---------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2003/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	358 PLN
----------------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 167 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 59 033 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 10,63%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 753 PLN
----------------------------	--------------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN]
------------------------------------	-----------------

-5,0	- 186
------	-------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 74
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.</i>		
<i>Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 373
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-1 120
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 maja 2018 roku wynosi:

2000 PLN

(słownie: dwa tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 373,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

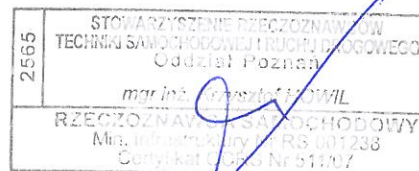
PELNOMOCCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - M.O.T.

Spółka z o.o.
61-806 Poznań, ul. Towarowa 34/37
tel. 61 807 74 40 / 61 807 74 41 / 61 807 74 97
NIP 770 10 15 14 / REGON 141961149



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/44/18

z dnia: 2018/05/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.

Wersja: Actual

Nr rejestracyjny: PP 25751

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



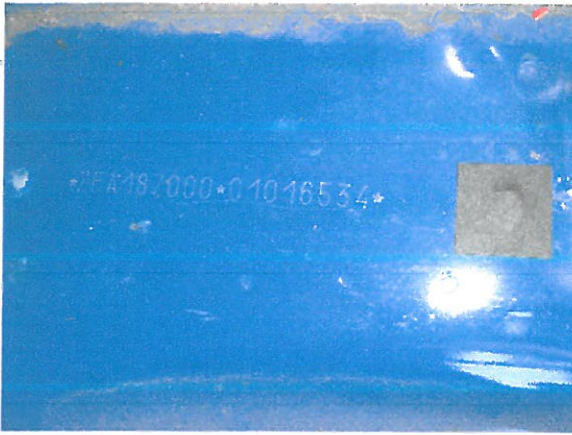
Fot. 2



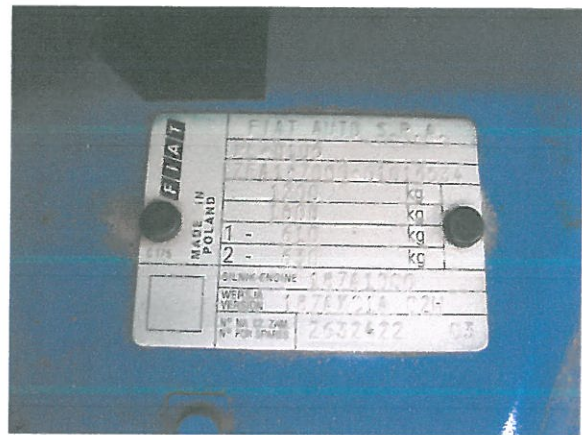
Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



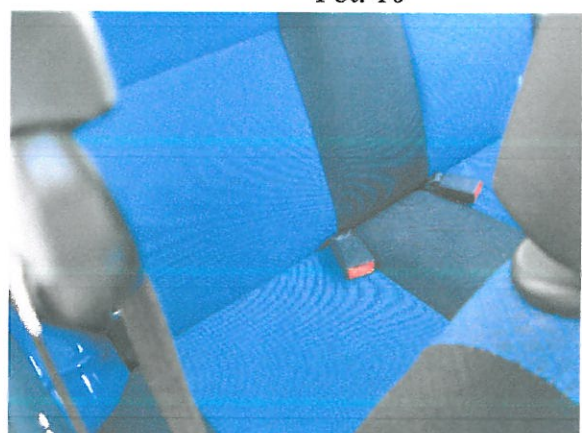
Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/44/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.
Wersja: Actual Nr rejestracyjny: PP 25751 Rok prod.: 2003
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Seicento 1.1 Kat. Actual hb3 1108 ccm 40 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	3880	3880
2004	05	3610	3610
2003	05	3360	3360
2002	05	3120	3120

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (180 mies.) 3 360 PLN

Normatywny okres eksploatacji 180 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2003/06/30
Rzeczywisty okres eksploatacji 179 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. 16 PLN *po korekcie:* 3 376 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.02-2004.02

Przebieg normatywny 167 200 km
Przebieg rzeczywisty odczytany 108 167 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG 358 PLN *po korekcie:* 3 734 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 186
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 74
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 373
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-1 120

KOREKTY RÓŻNE - 1 753 PLN *po korekcie:* 1 981 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	122	50*		Prawe:	122	50*					
Tylna					Lewe:	122	50*		Prawe:	122	50*					

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 2 000 PLN

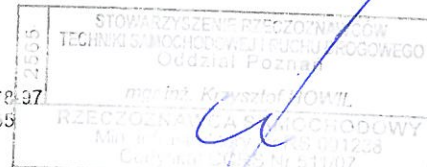
PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
BIURO DROGOWEGO, MASTRA I URZĄDZEN

RZECZOZNAWCA - MOT.

Spółka z o.o.
61-806 Poznań, ul. Kawalowa 35/37
tel. 61 853-74-45, 61 853-78-67, fax 61 853-78-97
NIP 778-19-15-140, REGON 050272769



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: POP/175/44/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Seicento 1.1 Kat.

Wersja: Actual

Nr rejestracyjny: PP 25751

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

