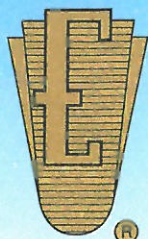


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

WYCENA Nr: POP/175/16/18

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia 1.6 MR`01
Wersja: Elegance Nr rejestracyjny: PO 79715 Rok prod.: 2001
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 034-00183
Nr identyfikacyjny (VIN) TMBBK21U21X436065
Data pierwszej rejestracji 2001/11/21
Wskazanie drogomierza 153227 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/11/21-18/05/21) 198 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) zielony metalizowany 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu 1U
Dop. masa całkowita 1790 kg
Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika AEH | AKL
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1595 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2001.06-2002.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Siedzenia tylne dzielone
2	Antena radiowa	18	Spryskiwacze reflektorów
3	Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego	19	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Fotele przednie z regulacją wysokości	20	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
5	Głośniki 8 szt.	21	Szyby atermiczne
6	Immobilizer	22	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
7	Klimatyzacja	23	Światła p/mgielne przednie
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Komputer pokładowy	25	Światło dodatkowe STOP
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	26	Tablica rozdzielcza z regulacją oświetlenia
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	27	Tapicerka "Bamboo"
12	Obrotomierz	28	Tarcze kół alum. 15"
13	Podłokietniki centralne: przedni i tylny	29	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	30	Zamek centralny
15	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	31	Zderzaki w kolorze nadwozia
16	Przygotowanie do montażu radia		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	87

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15 91T DYNAXER HP2 TL	4,0	50
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 91T DYNAXER HP2 TL	4,0	50
Tylne lewe:	KLEBER 195/65 R15 91T DYNAXER HP2 TL	4,0	50
Tylne prawe:	KLEBER 195/65 R15 91T DYNAXER HP2 TL	4,0	50
Zapasowe:		4,0	50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna, zaoliwiona.
 Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.
 Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.
 Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ liftback 5-drzwiowe, 5-cio osobowe, lakier metalic kolor zielony,

Stwierdzono:

- pokrywa komory silnika - punktowe odpryski lakieru, rysy,
- błotnik przedni lewy - wgnieciony, porysowany, ogniska korozja,
- błotnik przedni prawy - wgnieciony, porysowany,
- drzwi przednie lewe - odpryski na krawędzi,
- drzwi tylnw lewwe - odpryski lakieru,
- prawy bok - przerysowany,

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie.

Stwierdzono:

- zderzak przedni - przetarty
- zderzak tylny - przetarty,
- listwy ochronne zderzków - przetarte,
- lusterko lewe - przetarte,
- spryskiwacz reflektorów lewy - uszkodzony,
- tapicerka - poplamiona, brudna,
- szyba przednia - wymieniona na nieoryginalną Nord Glass.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.)	7 450 PLN
---	------------------

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

87 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

225 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

1 102 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 252 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 98 773 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,20%.

KOREKTY RÓŻNE

- 4 696 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 443

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-5,0 - 443

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.

Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 - 886

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa

-3,0 - 265

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.

Konieczne naprawy pojazdu

-30,0 -2 659

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 maja 2018 roku wynosi:

4200 PLN

(słownie: cztery tysiące dwieście złotych)

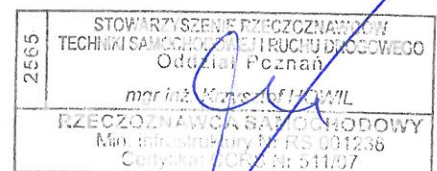
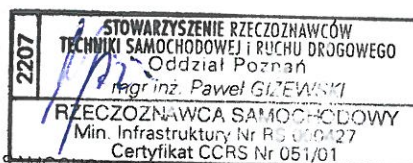
w tym VAT (23,0%) 785,37 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCENIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

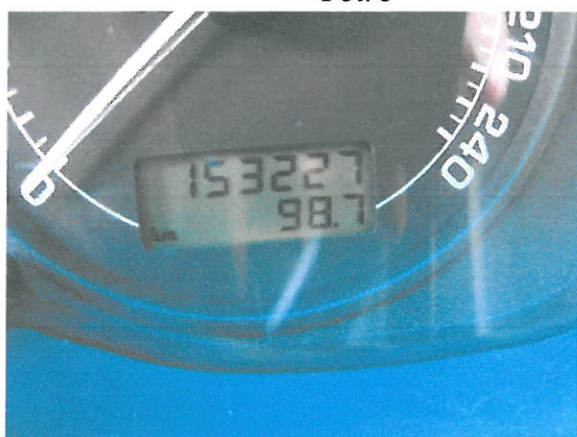




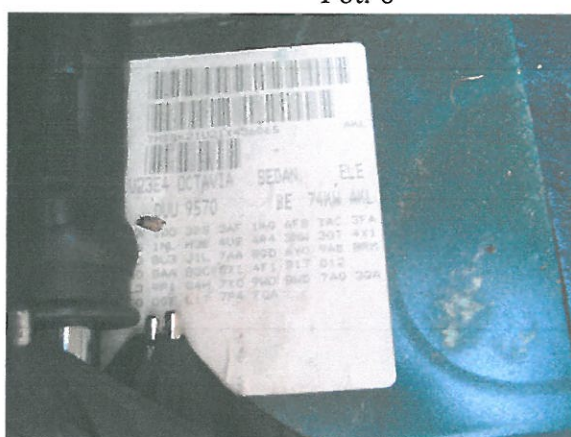
Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



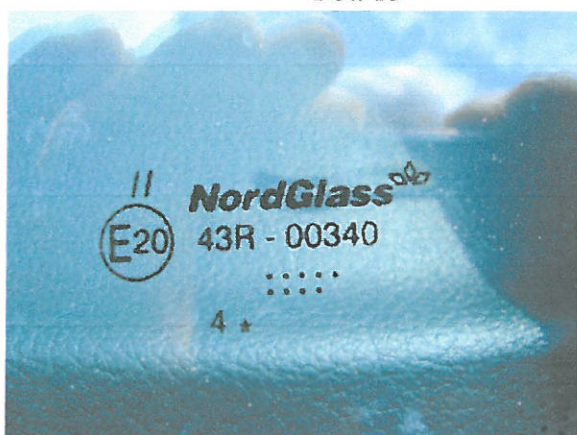
Fot. 12



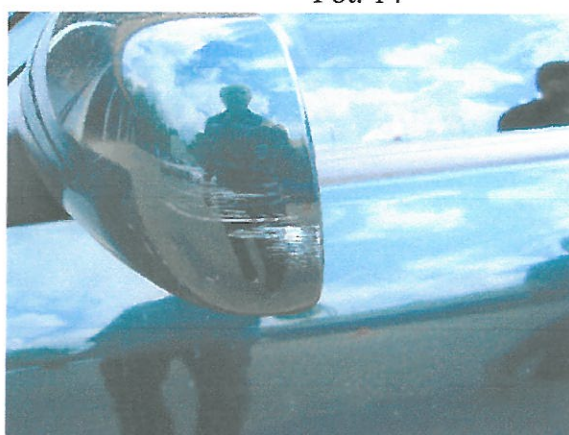
Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



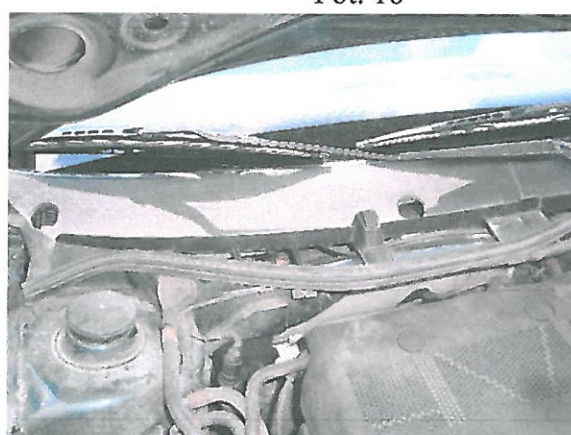
Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



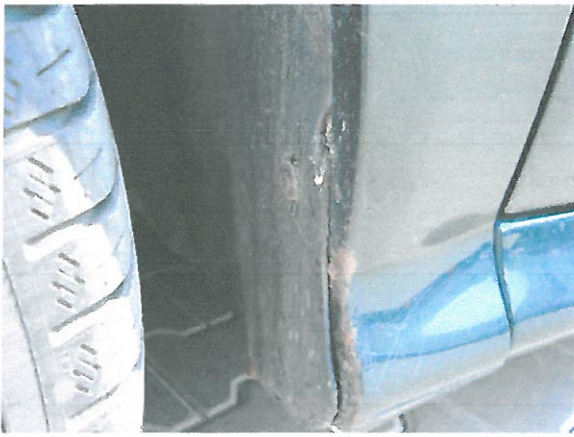
Fot. 26



Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/16/18

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia 1.6 MR`01
 Wersja: Elegance Nr rejestracyjny: PO 79715 Rok prod.: 2001
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 034-00183

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2003	05	8700	8700
2002	05	8050	8050
2001	05	7450	7450
2000	05	6850	6850
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (204 mies.)			7 450 PLN

Normatywny okres eksploatacji	204 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2001/11/21
Rzeczywisty okres eksploatacji	198 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	225 PLN po korekcie: 7 675 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.06-2002.04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50		1,74	0,65		87
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							87 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							87 PLN po korekcie: 7 762 PLN

Przebieg normatywny	252 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	153 227 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 102 PLN po korekcie: 8 864 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 443
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 443
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 886
Regionalna sytuacja rynkowa	-3,0	- 265
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-2 659
KOREKTY RÓŻNE		- 4 696 PLN po korekcie: 4 168 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	304	50	4	Prawe:	304	50	4	Zapaszowe:	0	50	4				
	Tylna	Lewe:	304	50	4	Prawe:	304	50		4						

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

4 200 PLN



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: POP/175/16/18

z dnia: 2018/05/17

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: SKODA

Model pojazdu: Octavia 1.6 MR`01

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: PO 79715

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

