

DD-1. 152.3.2019



WPLYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Infrastruktury

15-02-2019

RKP
Ilość załączników 16598/19
Podpis

Sierosław, 13 lutego 2019 roku

WPLYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Organizacyjny i Kadry

18-02-2019

RKP
Ilość załączników 16598/19
Podpis

Sz. P. Marek Woźniak
Marszałek Województwa Wielkopolskiego

Al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Działając w imieniu mieszkańców Sierosławia, składam na Pana ręce petycję z listą podpisów, dotyczącą kwestii bezpieczeństwa drogowego w obrębie skrzyżowania ul. Bukowskiej (DW 307) / Pokrzywnickiej / Morwowej w Sierosławiu.

Droga Wojewódzka nr 307 stanowi alternatywny przejazd dla ruchu samochodowego, unikających przejazdu przez A2, jak i stanowi ruch komunikacyjny w kierunku wschodnim do miasta Poznania i zachodnim jako dojazd do innych miejscowości w Gminie oraz do dalszych Gmin.

W związku z ogromnym natężeniem ruchu, szczególnie w godzinach szczytu, wyjazd na DW 307 z dróg podporządkowanych (ul. Pokrzywnicka, Morwowa) jest ogromnym problemem. Aby wyjechać z ul. Pokrzywnickiej lub Morwowej, często praktykowanym sposobem na włączenie się do ruchu, jest wyjście z pojazdu i wciśnięcie przycisku zielonego światła dla pieszych, w celu wstrzymania ruchu na DW 307 (załączam nagrania).

Sierosław to miejscowość, w której następuje znaczny rozwój infrastruktury mieszkaniowej. Znajdują się tutaj także ogródki działkowe (ok. 2000), które są miejscem wypoczynku dla wielu osób dojeżdżających z okolic Poznania. Ul. Pokrzywnicka i Morwowa jest wyjazdem dla już istniejących, jak i nowo powstających osiedli oraz dla licznie przybywających działkowców.

Rozwiązaniem problemów opisanych powyżej, będzie zainstalowanie świateł od strony dróg podporządkowanych (ul. Pokrzywnicka/Morwowa). Zapewni to bezpieczeństwo wyjeżdżającym mieszkańcom i pojazdom poruszającym się po DW 307. Kierowcy jadący ul. Bukowską, nie znający specyfiki skrzyżowania i otoczenia naszej Gminy, są zaskoczeni nagle wyjeżdżającymi samochodami, podczas palącego się na ich paśmie zielonego światła. Dotychczasowe zdarzenia (wypadki śmiertelne, stłuczki, naruszanie słupów, lamp) świadczą o niebezpieczeństwie jakie niosą za sobą próby wbijania się do ruchu drogowego. Nie czekajmy aż dojdzie do kolejnych tragedii!

Urząd Gminy Tarnowo Podgórne zwracał się już wielokrotnie z prośbą do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego o budowę sygnalizacji świetlnej i wyraził chęć w partycypowaniu kosztów, jednak wszystkie starania zostały odrzucone.

W przypadku uznania, że powstanie sygnalizacji świetlnej na podporządkowanej drodze jest złym rozwiązaniem, postulujemy o podjęcie innych działań, które zapewnią bezpieczeństwo na ww. skrzyżowaniu (np. rondo).

Nasz postulat motywujemy bezwzględną koniecznością poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu i bezpiecznego włączania się do ruchu drogowego z ulic podporządkowanych.

Liczymy, że tym razem odniosą się Państwo do problemu w sposób przychylny.