



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 8 lutego 2019 r.

DO-I.152.1.2019

Odpowiadając na petycję z 9 stycznia 2019 roku w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 133 na odcinku Chelst-Kamiennik wraz z korektą zwężenia na Kortaju w Kamienniku uprzejmie informuję, że kwestia poprawy stanu technicznego drogi wojewódzkiej nr 133 była poruszona na spotkaniu w Urzędzie Gminy Drawsko, zorganizowanym w sierpniu 2018 roku.

Rozmowy miały na celu określenie technologii wykonania i sposobu etapowania prac remontowych nawierzchni. Decydującym czynnikiem analizy były potrzeby społeczne i ekonomiczne wykonania, przy jednoczesnym uwzględnieniu małego natężenia ruchu, które zgodnie z przeprowadzonym w 2015 roku Generalnym Pomiarem Ruchu wyniosło 488 pojazdów/dobę (przy średnim dobowym ruchu na drogach wojewódzkich w Wielkopolsce wynoszącym 4250 pojazdów/dobę), jak również niezgodności istniejących parametrów drogi z obowiązującymi warunkami technicznymi. Wstępnie wskazano na zastosowanie nowoczesnej technologii nawierzchni betonowej z betonu wałowanego RCC, jednakże ostateczna decyzja może zostać podjęta po zakończeniu testowania istniejącej już nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 w 2019 roku.

Pierwszym etapem, przyjętym w ramach rozmów, jest odcinek Chelst-Kamiennik o długości 2,0 km. Przeprowadzone badania laboratoryjne konstrukcji

nawierzchni wykazały brak nośności podbudowy, co oznacza konieczność wykonania pełnej konstrukcji nawierzchni. Ponadto istniejąca szerokość pasa drogowego pozwala na wykonanie nawierzchni o szerokości max. 5,50 m. Ponadto pragnę nadmienić, że w razie wystąpienia takiej konieczności, wykonywane będą bieżące remonty cząstkowe w miejscach tego najpilniej wymagających.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
  
Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek