



0241507

Żerniki k/Obornik, 8 kwietnia 2019 r.

Sz. P. Marek Woźniak  
Marszałek Województwa Wielkopolskiego

al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań

#### P E T Y C J A

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z powzięciem informacji o braku uwzględnienia środków w bieżącym budżecie Województwa Wielkopolskiego na realizację zadania: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 187 Oborniki – Żerniki w zakresie budowy ścieżki rowerowej** i w konsekwencji przesunięcia go do puli zadań planowanych do realizacji warunkowej (rezerwowych), jako mieszkańcy terenów zabudowanych przyległych do przedmiotowej drogi i na co dzień z niej korzystający, zwracamy się z serdeczną prośbą o uwzględnienie tego przedsięwzięcia w tegorocznych planach inwestycyjnych.

Prośba nasza podyktowana jest pilną potrzebą związaną z zapewnieniem mieszkańcom możliwości bezpiecznego poruszania się tą drogą najbardziej obecnie dostępnym środkiem lokomocji jakim jest rower lub pieszo. Mimo szybkiego rozwoju sieci dróg rowerowych w naszej gminie, nadal jedynym szlakiem komunikacyjnym prowadzącym z/do Obornik niewyposażonym w wydzieloną, bezpieczną ścieżkę pieszo-rowerową jest droga z kierunku wschodniego, na odcinku Oborniki – Łukowo – Żerniki. Wg danych WZDW z ostatniego generalnego pomiaru natężenia ruchu (2015 r.) na odcinku tym dobowo porusza się ogółem 5134 pojazdów co zalicza go, wyłączając odcinki przejść przez miasta, do najbardziej uciążliwych w Wielkopolsce. Zarówno Łukowo jak i Żerniki są dynamicznie rozwijającymi się miejscowościami. Obecnie zamieszkują w nich 763 osoby, w tym 203 niepełnoletnich. Większość z nich, na co dzień mierzy się z uciążliwościami koniecznego dostępu do swoich, w sumie nieodległych bo usytuowanych przeważnie w Obornikach, miejsc pracy, miejsc nauki, miejsc zaopatrzenia, do instytucji itp.. Sytuacja jest o tyle trudna, że wsie te nie mają z miastem połączenia alternatywnego. Wobec braku wydzielonych tu ścieżek pieszo-rowerowych nierzadko dochodzi tu do wręcz karykaturalnych sytuacji, w których dzieci, oddalając ryzyko ewentualnej kolizji z poruszającymi się pojazdami, zmuszone

są do prowadzenia swoich rowerów po skarpie przydrożnego, często zarośniętego i grząskiego rowu. Zastosowane przez zarządcę drogi urządzenia bezpieczeństwa ruchu są dalece niewystarczające a często, jak w przypadku instalacji sygnalizacyjnej wstrzymującej pojazdy przekraczające dozwolone prędkości, są przez kierowców po prostu ignorowane.

Panie Marszałku, władze naszej gminy, rozumiejąc powagę sytuacji i skalę zagrożeń mogących być skutkiem braku zapewnienia wszystkim użytkownikom drogi należytego bezpieczeństwa podjęły decyzję o przystąpieniu z Województwem Wielkopolskim do realizacji przedmiotowego zadania zabezpieczając na ten cel środki na opracowanie stosownej dokumentacji technicznej. Mamy informację, że dokumentacja ta została już wykonana i załączona w procedurze wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. W związku z tym, w trosce o bezpieczeństwo nasze a zwłaszcza naszych dzieci, doświadczeni codziennym, dalekim od właściwego, korzystaniem z drogi, w poczuciu odpowiedzialności za życie i zdrowie wszystkich jej użytkowników bardzo prosimy o jak najszybszą budowę na tym odcinku wydzielonej, bezpiecznej ścieżki pieszo-rowerowej.

Załączniki:

Listy z podpisami nadawców (poparcia),

Do wiadomości:

1. Krzysztof Paszyk – Poseł na Sejm RP
2. Przewodniczący Rady Miejskiej  
W Obornikach
3. Burmistrz Obornik
4. Sołtys wsi Łukowo
5. Sołtys wsi Żerniki
6. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
Wilczak 51, 61-623 Poznań