

## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

**WYCENA Nr: POP/175/51/18**

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: 600 1.1 MPI  
Wersja: Fresh Nr rejestracyjny: PL22095 Rok prod.: 2006  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 045-01821  
Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700001224098  
Data pierwszej rejestracji 2006/06/21  
Wskazanie drogomicza 70856 km  
Okres eksploatacji pojazdu (06/06/21-18/05/17) 143 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 1-warstwowy typu uni  
Oznaczenie typu 187  
Dop. masa cała 1190 kg  
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1108 ccm / 40kW (54KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.03-2006.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	5	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
2	Koło zapasowe dojazdowe	6	Szyba tylna ogrzewana
3	Opony 155/70 R13	7	Światło dodatkowe STOP
4	Poduszka powietrzna kierowcy	8	Tarcze kół stalowe 13"

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T FRIGO 2 TL		50
Przednie prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T FRIGO 2 TL		50
Tylne lewe:	DĘBICA 145/70 R13 71T FRIGO 2 TL		50
Tylne prawe:	DĘBICA 145/70 R13 71T FRIGO 2 TL		50

### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)  
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT  
/ SRTSiRD

Strona 1

Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków. miska olejowa porzewiała, wgnieciona.  
Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

**PODWOZIE:**

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.  
Znaczna korozja punktowa na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, lakier uni,

Stwierdzono:

- uszkodzony lakier na krawędzi prawych drzwi
- niewielkie wgniecenia pokrywy silnika
- drobne rysy i uszkodzenia lakieru
- siedzenia przednie zaplamione,
- siedzisko pasażera wytarte
- zużycie eksploatacyjne koła kierownicy i dźwigni biegów

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Kompletne, sprawne technicznie

**OPONY:**

- tarcze kół skorodowane, brak 4 kołpaków

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.)	3 710 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	17 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	453 PLN
---------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 138 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 67 544 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,16%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 925 PLN
---------------	-----------

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 208

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 417
-----------------------------------	-------	-------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

Konieczne naprawy pojazdu	-7,2	- 300
---------------------------	------	-------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 maja 2018 roku wynosi:

**3300 PLN**

(słownie: trzy tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 617,07 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

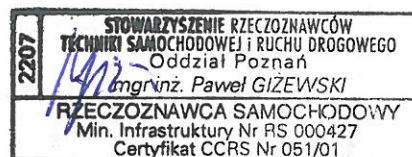
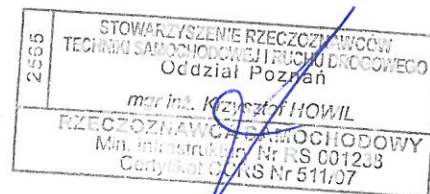
PEŁNOMOCCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
TECHNIKI DROGOWEJ, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 893-74-49, 693-73-87, fax 61 593-73-97  
NIP 773-10-15-140, REGON 090272165



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/51/18

z dnia: 2018/05/12

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: 600 1.1 MPI

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PL22095

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



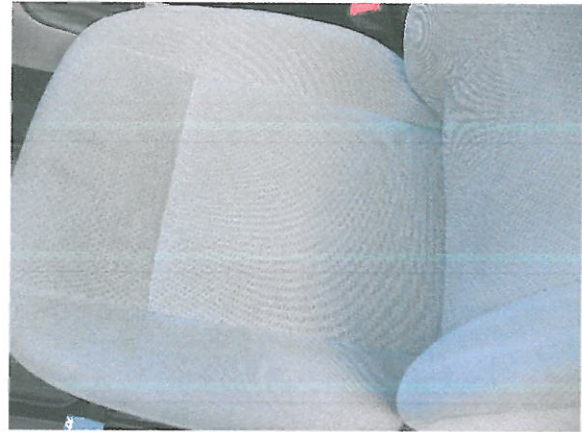
Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



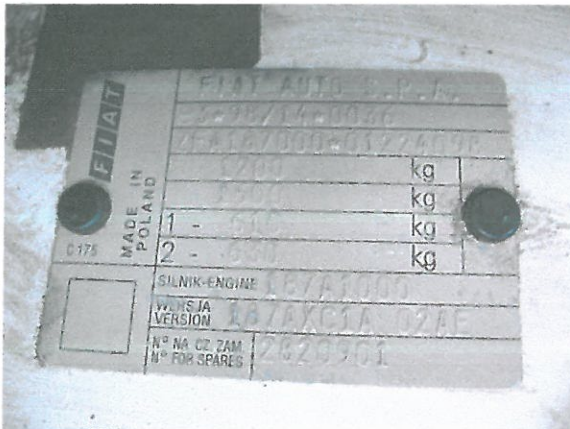
Fot. 6



Fot. 7



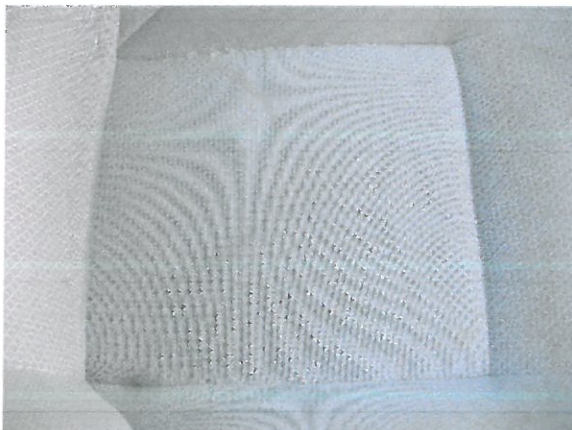
Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do wyceny nr: **POP/175/51/18**

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: 600 1.1 MPI  
 Wersja: Fresh Nr rejestracyjny: PL22095 Rok prod.: 2006  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 045-01821

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2007	05	3980	3980
2006	05	3710	3710
2005	05	3450	3450
<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.)</b>			<b>3 710 PLN</b>

Normatywny okres eksploatacji	144 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2006/06/21
Rzeczywisty okres eksploatacji	143 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..	17 PLN <i>po korekcie:</i> 3 727 PLN

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.03-2006.06

Przebieg normatywny	138 400 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	70 856 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	453 PLN <i>po korekcie:</i> 4 180 PLN

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 208
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 417
Konieczne naprawy pojazdu	-7,2	- 300
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>		<b>- 925 PLN <i>po korekcie:</i> 3 255 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	170	50*		Prawe:	170	50*	
Tylna					Lewe:	170	50*		Prawe:	170	50*	

<b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b>	<b>3 300 PLN</b>
---	------------------

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: 600 1.1 MPI

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PL22095

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**

