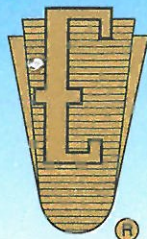


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

WYCENA Nr: POP/175/50/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: 600 1.1 MPI
Wersja: Fresh Nr rejestracyjny: PL22094 Rok prod.: 2006
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 045-01821
Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700001220970
Data pierwszej rejestracji 2006/06/21
Wskazanie drogomierza 76777 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/06/21-18/05/17) 143 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu 187
Dop. masa całk. 1190 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1108 ccm / 40kW (54KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.03-2006.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	5	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
2	Koło zapasowe dojazdowe	6	Szyba tylna ogrzewana
3	Opony 155/70 R13	7	Światło dodatkowe STOP
4	Poduszka powietrzna kierowcy	8	Tarcze kół stalowe 13"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Radioodtwarzacz CD	81

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 155/70 R13 75T IMPULSER TL		50
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 155/70 R13 75T IMPULSER TL		50
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 155/70 R13 75T IMPULSER TL		50
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 155/70 R13 75T IMPULSER TL		50

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

- Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.
- Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.
- Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań. Znaczna korozja punktowa na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, lakier met.,

Stwierdzono:

- uszkodzony lakier na krawędzi prawych drzwi
- drobne rysy i uszkodzenia lakieru
- pokrywa bagażnika uszkodzona z prawej strony

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie

OPONY:

- tarcze kół skorodowane, brak 4 kołpaków

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.)	3 710 PLN
---	-----------

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	81 PLN
--	--------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	17 PLN
---------------------------------------	--------

Korekta uwzględni wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	422 PLN
---------------------------	---------

Korekta uwzględni wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 138 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 61 623 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,09%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 233 PLN
---------------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 211

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 - 422

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-14,2

- 600

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 maja 2018 roku wynosi:

3000 PLN

(słownie: trzy tysiące złotych)

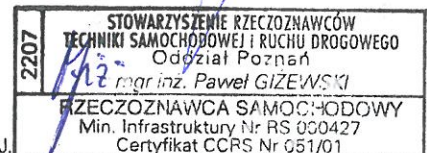
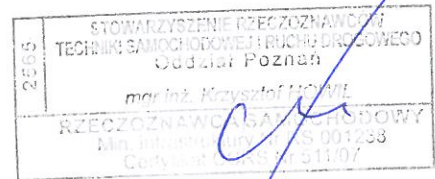
w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht



RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
PRZEKŁADNICY, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
61-893 Poznań, ul. Towarowa 31/37
tel. 61 853 73-49, 61 853 73-57, 61 853 73-97
NIP 778-10-15-14-0, REGON 650272735

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/50/18

z dnia: 2018/05/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: 600 1.1 MPI

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PL22094

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



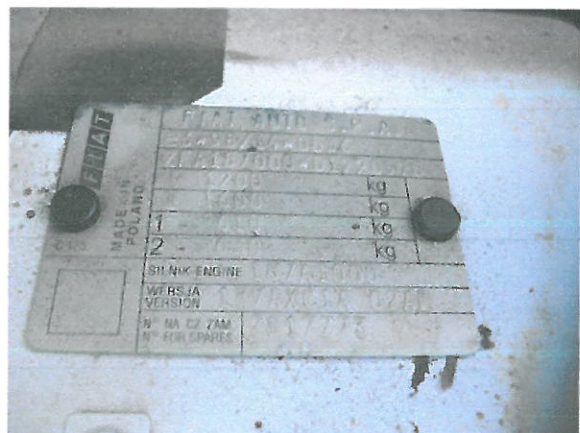
Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/50/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: 600 1.1 MPI
 Wersja: Fresh Nr rejestracyjny: PL22094 Rok prod.: 2006
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 045-01821

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2007	05	3980	3980
2006	05	3710	3710
2005	05	3450	3450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.) **3 710 PLN**Normatywny okres eksploatacji **144 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2006/06/21**Rzeczywisty okres eksploatacji **143 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. **17 PLN po korekcie: 3 727 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.03-2006.06

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Radioodtwarzacz CD	1,00		7,04	0,31		81

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **81 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **81 PLN po korekcie: 3 808 PLN**Przebieg normatywny **138 400 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **76 777 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **422 PLN po korekcie: 4 230 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 211
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 422
Konieczne naprawy pojazdu	-14,2	- 600
KOREKTY RÓŻNE		- 1 233 PLN po korekcie: 2 997 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	139	50*						Prawe:	139	50*	
Tylna					Lewe:	139	50*						Prawe:	139	50*	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **3 000 PLN**

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: POP/175/50/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: 600 1.1 MPI

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PL22094

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

