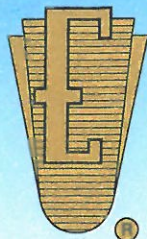


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

**WYCENA Nr: POP/175/30/18**

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: 600 1.1 MPI  
Wersja: Actual Nr rejestracyjny: POS VN01 Rok prod.: 2007  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 045-01822  
Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700001264134  
Data pierwszej rejestracji 2007/06/27  
Wskazanie drogomierza 103592 km  
Okres eksploatacji pojazdu (07/06/27-18/05/16) 131 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) czerwony 1-warstwowy typu uni  
Oznaczenie typu 187  
Dop. masa całkow. 1190 kg  
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1108 ccm / 40kW (54KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.01-2007.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
2	Gniazdo 12V	9	Szyba tylna ogrzewana
3	Immobilizer	10	Światła z regulacją kąta pochylenia
4	Napinacze pasów bezpieczeństwa	11	Światło dodatkowe STOP
5	Opony 155/70 R13	12	Tarcze kół stalowe 13"
6	Pakiet Komfort	13	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
7	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zderzaki w kolorze nadwozia

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	*PLATIN 155/70 R13 75T DIAMANT		50
Przednie prawe:	*PLATIN 155/70 R13 75T DIAMANT		50
Tylne lewe:	*PLATIN 155/70 R13 75T DIAMANT		50
Tylne prawe:	*PLATIN 155/70 R13 75T DIAMANT		50

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)  
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 1

<b>OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU</b>
--------------------------------

**SILNIK:**

Stwierdzono:

- Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.  
 Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.  
 Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

**PODWOZIE:**

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.  
 Korozja punktowa na podzespołach i płycie podłogowej. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, lakier uni,

Stwierdzono:

- przetarcia lakieru na krawędzi prawych drzwi
- tapicerka materiałowa stan średni, widoczne plamy na siedzeniach przednich, tylnych i obiciach drzwi
- zderzak przedni uszkodzony z prawej strony

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Kompletne, sprawne technicznie.

**OPONY**

- tarcze kół stalowe, porzewiałe z kołpakami

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (132 mies.) .....	4 900 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....	25 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	223 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 128 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 25 208 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,54%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE .....	- 1 585 PLN

**W tym:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 257

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

-10,0

- 514

*Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.*

*Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.*

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 - 514

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

Konieczne naprawy pojazdu -5,8 - 300

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 maja 2018 roku wynosi:**

**3600 PLN**

(słownie: trzy tysiące sześćset złotych)

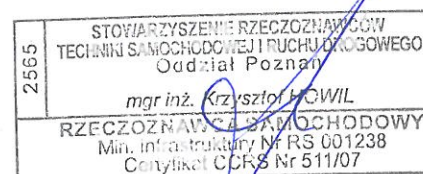
w tym VAT (23,0%) 673,17 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht



RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCA - MOT.**

Spółka z o.o.  
61-236 Poznań, ul. Twardowa 25/37  
tel. 61 653 74 49, 653 75 87 fax 61 653 75 07  
NIP 776-10-15-140, REGON 630275765

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/30/18

z dnia: 2018/05/12

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: 600 1.1 MPI

Wersja: Actual

Nr rejestracyjny: POS VN01

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



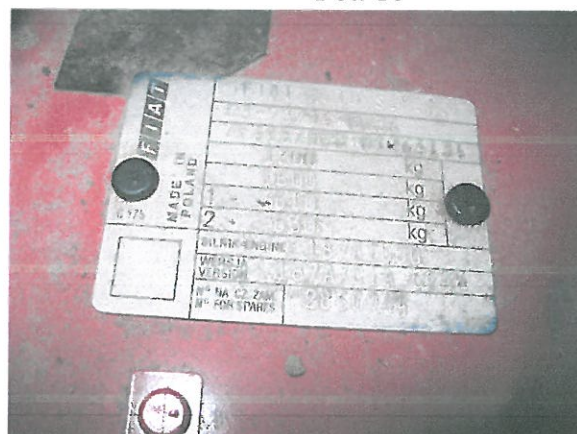
Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: POP/175/30/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: 600 1.1 MPI  
 Wersja: Actual Nr rejestracyjny: POS VN01 Rok prod.: 2007  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 045-01822

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	5300	5300
2007	05	4900	4900
2006	05	4550	4550
2005	05	4250	4250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (132 mies.) ..... **4 900 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **132 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2007/06/27**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **131 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. **25 PLN po korekcie: 4 925 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.01-2007.02

Przebieg normatywny ..... **128 800 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **103 592 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **223 PLN po korekcie: 5 148 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 257
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 514
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 514
Konieczne naprawy pojazdu	-5,8	- 300
<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....		<b>- 1 585 PLN po korekcie: 3 563 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	171	50	0	Prawe:	171	50	0								
	Tylna	Lewe:	171	50	0	Prawe:	171	50	0							

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **3 600 PLN**

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: POP/175/30/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: 600 1.1 MPI

Wersja: Actual

Nr rejestracyjny: POS VN01

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

