

Istotne dla stron postanowienia Umowy

zawarta w dniu w Poznaniu, pomiędzy:

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań,
NIP 778-13-46-888, REGON 631257816

reprezentowanym przez

..... -

zwanym dalej Zamawiającym,

a

.....

reprezentowaną przez:

.....

.....

zwaną dalej Wykonawcą,

określonymi także jako Strony Umowy,

o następującej treści:

§ 1

Postanowienia ogólne

Umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak DT-II.272.1.2019 pn.: „Wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania i prac modernizacyjnych dla 5. elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN76”, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.)

Umowa realizowana jest w ramach przedsięwzięcia ujętego w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Wielkopolskiego pn.: „Naprawy rewizyjne i główne oraz modernizacje pojazdów szynowych stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego”.

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania (P4) i prac modernizacyjnych dla elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) EN76-036, EN76-037, EN76-038, EN76-039 i EN76-040 stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego, wraz z:
 - 1) udzieleniem gwarancji na pojazdy, oprogramowanie oraz dokumentację techniczną;
 - 2) opracowaniem i przekazaniem dokumentacji technicznej;
 - 3) udzieleniem licencji na dokumentację techniczną i oprogramowanie.
2. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy określają:
 - 1) załącznik nr 1 do niniejszej Umowy tj.: Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
 - 2) postanowienia niniejszej Umowy.
4. Utylizacja odpadów oraz złomu powstałego podczas P4 i prac modernizacyjnych będzie leżała w gestii Wykonawcy. Części i podzespoły wskazane przez Zamawiającego podlegają zwrotowi Zamawiającemu na podstawie protokołu przekazania.

§ 3

Termin realizacji Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 w terminie do **dni kalendarzowych**, licząc od dnia podpisania Umowy.
2. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego odbierze od Zamawiającego elektryczne zespoły trakcyjne, o których mowa w § 2 ust. 1 i przetransportuje je do miejsca, w którym wykonywane będą P4 i prace modernizacyjne. Ezt znajdują się na stacji Zbąszynek. Zamawiający wraz z Użytkownikami będą gotowi do przekazania dwóch pierwszych pojazdów Wykonawcy w terminie 3 dni roboczych, licząc od dnia podpisania Umowy. Przekazanie pojazdów Wykonawcy nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Dokładne terminy przekazania pojazdów zostanie uzgodniony pomiędzy stronami po podpisaniu niniejszej Umowy.
3. Po zakończeniu P4 i prac modernizacyjnych Wykonawca dostarczy ezt własnym staraniem w ramach wynagrodzenia umownego do miejsca wskazanego w ust. 2 w terminie 3 dni roboczych od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (dni robocze – wszystkie dni kalendarzowe z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt).

§ 4

Kontrola procesu realizacji przedmiotu Umowy i odbiory pojazdów

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do kontroli całego procesu realizacji przedmiotu Umowy przez swoich upoważnionych przedstawicieli u Wykonawcy i jego podwykonawców. Przedstawiciele Zamawiającego upoważnieni do przeprowadzenia kontroli:
 - 1)
 - 2)

3)

4)

Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminach kontroli robót na piśmie lub e-mailem z co najmniej 3 – dniowym wyprzedzeniem.

W trakcie wykonywania czynności kontrolnych procesu realizacji przedmiotu Umowy przedstawiciele Zamawiającego są zobowiązani do przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Wykonawcy.

2. Pojazdy na kolejnych etapach realizacji zamówienia podlegać będą odbiorom technicznym i końcowym, a ich zespoły i podzespoły odbiorom częściowym przez przedstawicieli Zamawiającego wymienionych w ust. 1. Zamawiający zapewnia udział Odbiorcy Technicznego na każdym etapie realizacji zamówienia z zastrzeżeniem, iż w przypadku braku możliwości udziału w odbiorach Odbiorcy Technicznego Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia udziału w odbiorach innego Odbiorcy Technicznego.
3. Odbiory częściowe polegać będą na odbiorach zespołów, podzespołów i systemów pojazdów, na podstawie Dokumentacji Systemu Utrzymania *nr DSU 22WE 0130-1* (DSU) – w zakresie P4 oraz na podstawie *Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru prac modernizacyjnych (WTWiO)* – w zakresie prac modernizacyjnych. Potwierdzeniem dokonania odbiorów częściowych będą wypełnione i podpisane karty pomiarowe oraz protokoły załączone do DSU i WTWiO.
4. Odbiór techniczny ezt nastąpi po zakończeniu P4 i prac modernizacyjnych. W trakcie odbioru technicznego przeprowadzone zostaną jazdy próbne, o których mowa w ust. 8. W przypadku zakończenia jazdy próbnej z wynikiem negatywnym Wykonawca będzie zobowiązany do jej powtórzenia w obustronnie ustalonym terminie. Ewentualne uwagi i zastrzeżenia wniesione przez Zamawiającego zostaną zawarte w protokole odbioru.
5. Do odbioru końcowego przedstawiony zostanie pojazd po zakończonych wynikami pozytywnym jazdach próbnym i po usunięciu przez Wykonawcę ewentualnych nieprawidłowości, stwierdzonych podczas odbioru technicznego. Fakt usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości zostanie potwierdzony przez Wykonawcę pisemnie w terminie powiadomienia Zamawiającego o planowanym odbiorze końcowym. W przypadku nie usunięcia stwierdzonych podczas odbioru technicznego nieprawidłowości lub w przypadku wystąpienia podczas odbioru końcowego nowych nieprawidłowości, Zamawiający i Wykonawca ustalają kolejny termin odbioru końcowego. Odbiór końcowy każdego ezt odbędzie się u Wykonawcy w dniu roboczym.
6. Z odbiorów technicznych i końcowych każdorazowo zostaną sporządzone i podpisane przez Strony niniejszej Umowy protokoły odbioru.
7. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego na piśmie lub e-mailem o planowanych odbiorach z co najmniej 5 – dniowym wyprzedzeniem.
8. Jazda próbna każdego ezt musi się odbyć na odcinku minimum 100 km w trakcji pojedynczej oraz na odcinku minimum 100 km w trakcji wielokrotnej dwóch pojazdów, z zatrzymaniem na wybranych przystankach i stacjach kolejowych, w celu sprawdzenia poprawności działania urządzeń pojazdów. Jazda próbna w trakcji wielokrotnej danego pojazdu zostanie przeprowadzona z innym ezt serii EN76 eksploatowanym przez Koleje Wielkopolskie

- sp. z o.o. Wszystkie jazdy próbne zostaną przeprowadzone przy udziale Odbiorcy Technicznego. Organizatorem jazd próbnych jest Wykonawca.
9. Zamawiający wymaga, aby po zakończeniu P4 i prac modernizacyjnych każdy ezt był kompatybilny z pozostałymi pojazdami serii EN76 stanowiącymi własność Województwa Wielkopolskiego. Przez kompatybilność Zamawiający rozumie możliwość połączenia mechanicznego, elektrycznego i pneumatycznego pojazdów z zachowaniem ich pełnej funkcjonalności użytkowej.
 10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania próbek do badań stosowanych materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych tzn. stosowania materiałów lub surowców niezgodnych z obowiązującymi normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań.
 11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość udziału w odbiorach przedstawicieli Użytkownika pojazdów. Przedstawiciele Użytkownika potwierdzają swój udział w odbiorach poprzez podpisanie protokołów odbioru.
 12. Koszty związane z przeprowadzeniem kontroli procesu realizacji zamówienia i odbiorów pojazdów obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych zalicza się koszty jazd próbnych oraz koszty zakwaterowania i całodziennego wyżywienia przedstawicieli Zamawiającego i Użytkownika biorących w nich udział. W kontroli procesu realizacji zamówienia i odbiorach będą brać udział jednorazowo min. 2. osoby.
 13. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli spełniania przez Wykonawcę wymogu określonego w art. 29 ust. 3a ustawy – Prawo zamówień publicznych (Rozdz. III ust. 12 SIWZ) w zakresie zatrudnienia osób wykonujących wskazane czynności w ww. Rozdziale na podstawie umowy o pracę (dokumentacja zatrudnienia – do wglądu Zamawiającego na jego każde żądanie).

§ 5

Dokumentacja pojazdów

1. Zamawiający udostępni Wykonawcy dokumentację techniczną ezt serii EN76 niezbędną do wykonania P4 i prac modernizacyjnych pojazdów, o których mowa w § 2 ust. 1.
2. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej Umowy do opracowania i przekazania Zamawiającemu następującej dokumentacji pojazdów:
 - 1) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru prac modernizacyjnych (WTWiO) – przed odbiorem technicznym pierwszego pojazdu;
 - 2) W razie konieczności – zmiany lub aktualizacja Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) – najpóźniej w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu;
 - 3) Aktualizacja Dokumentacji Techniczno – Ruchowej ezt serii EN76 w formie dokumentacji technicznej nowych systemów, urządzeń, podzespołów i zespołów zastosowanych podczas prac modernizacyjnych zawierająca w szczególności: schematy, dane techniczne, instrukcje obsługi, wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji, zasady recyklingu – najpóźniej w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu;
 - 4) Dokumentacja konstrukcyjna prac modernizacyjnych – najpóźniej w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu;

- 5) Sprawozdanie z oceny zmian wprowadzonych w pojazdach w zakresie istotności dla bezpieczeństwa systemu kolejowego – najpóźniej w terminie odbioru końcowego pierwszego pojazdu;
- 6) Pośrednia deklaracja weryfikacji WE podsystemu lub Deklaracja zgodności z typem potwierdzająca, że pojazdy po P4 i pracach modernizacyjnych są zgodne z typem, na który Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydał *Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego nr T/2013/0316* – w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu (w przypadku niezgodności pojazdów z aktualnym typem Wykonawca przeprowadzi odpowiednie badania przez uprawnioną jednostkę badawczą i w oparciu o te badania wystąpi do UTK o wydanie nowego *Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego* lub *Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji*);
- 7) Dokument gwarancji – w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu;
- 8) Wypełnione i podpisane protokoły i karty pomiarowe z DSU oraz WTWiO prac modernizacyjnych – w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu;
- 9) Dokumenty zawierające wykaz prac zrealizowanych podczas naprawy: silników trakcyjnych, klimatyzatorów, przekładni osiowych, automatów biletowych, falowników, przetwornic i sprzęgów automatycznych czołowych oraz dokumentacja, o której mowa w rozdziale III ust. 4 pkt 6) SIWZ – w terminie odbioru końcowego każdego pojazdu.

Dokumentacja wyszczególniona w pkt 1 – 5 zostanie przekazana Zamawiającemu w 2. egzemplarzach w formie papierowej i 2. egzemplarzach na nośniku elektronicznym. Pozostała dokumentacja zostanie przekazana Zamawiającemu w formie papierowej w ilości 1 egzemplarza/pojazd. Wykonawca jest zobowiązany potwierdzić w książkach pokładowych pojazdów i książkach elektrycznego pojazdu trakcyjnego wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania.

3. Dokumentację wymienioną w ust. 2 pkt 1 – 2 Wykonawca opracuje w uzgodnieniu z Zamawiającym.
4. Dokumentacja wymieniona w ust. 2 musi być sporządzona w języku polskim lub przetłumaczona na język polski.

§ 6

Licencja do dokumentacji

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu na czas życia pojazdu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnych umów, niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji powstałej w wyniku realizacji niniejszej Umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobom trzecim wykonywania usług utrzymania pojazdów, zbycia pojazdu lub oddania pojazdu do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego. Udzielona licencja uprawnia do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywania dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej pojazdu, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw, w tym napraw okresowych i modernizacji przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (z zastrzeżeniem

- pisemnego zobowiązania tych podmiotów do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do wskazanych powyżej celów);
- 2) utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach różnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz wprowadzania dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowej.
2. Licencja do dokumentacji obejmuje również:
- 1) prawo do korzystania z dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej pojazdu;
 - 2) wszelkie zmiany w dokumentacji wprowadzone przez Wykonawcę z tytułu nadzoru autorskiego.
3. Udzielona z chwilą przekazania dokumentacji licencja nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
4. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione do korzystania z udzielonej licencji wyłącznie w stosunku do pojazdów objętych niniejszą Umową, zgodnie z ich przeznaczeniem (wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich).
5. Z chwilą udzielenia licencji do dokumentacji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy na których utrwalono dokumentację.

§ 7

Licencja na oprogramowanie

1. Wykonawca w ramach przysługującego mu wynagrodzenia dostarczy oprogramowanie wymagane dla urządzeń zamontowanych podczas prac modernizacyjnych, według najnowszej wersji wraz z licencją oraz instrukcjami obsługi w języku polskim.
2. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela Zamawiającemu na czas życia pojazdu niewyłącznej pięciostanowiskowej licencji z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia pojazdu lub przekazania pojazdu podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
3. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania na warunkach licencji udzielonych przez Wykonawcę, na co najmniej następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzanie do sieci Intranet i zabezpieczonej hasłem sieci Internet;
 - 2) wprowadzanie do pamięci komputerów;
 - 3) wprowadzanie, aktualizacja, kasowanie, import i eksport danych;
 - 4) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych na pojeździe;
 - 5) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych;
 - 6) tworzenie i przywracanie kopii bezpieczeństwa danych.

4. Licencja na oprogramowanie obejmuje również wszelkie poprawki, aktualizację i modyfikacje oprogramowania.
5. Licencja na oprogramowanie nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
6. Licencja do korzystania z oprogramowania i jego dokumentacji zostaje udzielona najpóźniej w dniu odbioru końcowego pierwszego pojazdu.
7. Z chwilą udzielenia licencji na oprogramowanie Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone oprogramowanie i jego dokumentacja.

§ 8

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Za wykonanie przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1 Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w kwociezł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%.
2. Za wykonanie:
 - 1a) P4 ezt **EN76-036** cena wynosi zł brutto (słownie:.....), w tym podatek VAT w wysokości 23%;
 - 1b) prac modernizacyjnych ezt **EN76-036** cena wynosi zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%;

 - 2a) P4 ezt **EN76-037** cena wynosi zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%;
 - 2b) prac modernizacyjnych ezt **EN76-037** cena wynosi zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%;

 - 3a) P4 ezt **EN76-038** cena wynosi zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%;
 - 3b) prac modernizacyjnych ezt **EN76-038** cena wynosi zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%;

 - 4a) P4 ezt **EN76-039** cena wynosi zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%;
 - 4b) prac modernizacyjnych ezt **EN76-039** cena wynosi zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%;

 - 5a) P4 ezt **EN76-040** cena wynosi zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%;
 - 5b) prac modernizacyjnych ezt **EN76-040** cena wynosi zł brutto (słownie:), w tym podatek VAT w wysokości 23%.

3. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu Umowy.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie na warunkach określonych w § 15 Umowy.
5. Zapłata wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy będzie następowała w transzach tj. sukcesywnie po odbiorze końcowym każdego pojazdu i zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami niniejszej Umowy faktury VAT przez Wykonawcę. Wykonawca wystawi faktury na Województwo Wielkopolskie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, NIP 778-13-46-888. Faktury zostaną dostarczone do siedziby Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, IX piętro, pokój 943. Faktury muszą zawierać kwotę za wykonanie P4 i kwotę za wykonania prac modernizacyjnych.
6. Strony Umowy dopuszczają możliwość zapłaty wynagrodzenia częściowego za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 2 ust. 1. Podstawą do wystawienia faktury VAT częściowej jest dokonanie częściowego odbioru wykonanych prac, potwierdzonych protokołem zdawczo – odbiorczym oraz harmonogramem kwotowym. Do zapłaty faktury częściowej mają zastosowanie postanowienia ust. 5
7. Podstawą do wystawienia faktury VAT końcowej będzie podpisany bez zastrzeżeń przez strony niniejszej Umowy protokół odbioru końcowego pojazdu.
8. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług.

§ 9

Gwarancja i rękojmia

1. *Na każdy elektryczny zespół trakcyjny po P4 i pracach modernizacyjnych, oprogramowanie oraz dokumentację techniczną, o której mowa w § 5, Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na okres:*
 - 1) *(nie krócej niż 24 miesiące) – cały pojazd z zastrzeżeniem pkt 2), oprogramowanie oraz dokumentacja techniczna;*
 - 2) *(nie krócej niż 48 miesięcy) – malatura, liczonej od daty podpisania przez Strony niniejszej Umowy protokołu odbioru końcowego poszczególnych pojazdów.*
2. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdów z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. okładziny hamulcowe, powierzchnie toczone zestawów kołowych, ślizgi pantografu, trzpienie smarne, wkłady filtrów oleju i powietrza, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki, itp.) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
3. *Wykonawca ponosi na zasadach ogólnych, w okresie dwóch lat od daty odbioru końcowego każdego z pojazdów, odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne odpowiednio poszczególnych ezt.*

4. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad ezt, oprogramowania oraz dokumentacji technicznej i jest zobowiązany do ich usunięcia.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa uszkodzeń ezt, powstałe w okresie gwarancyjnym, wynikające z niewłaściwej jakości wykonanej naprawy i prac modernizacyjnych, w tym zastosowaniem podczas naprawy i prac modernizacyjnych niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii.
6. Uprawnienia i obowiązki związane z gwarancją i rękojmią za wady wykonywał będzie w imieniu Zamawiającego Użytkownik pojazdów – Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., który jest w tym zakresie upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego.
7. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym wady w działaniu ezt lub jego zespołów, podzespołów i elementów, Użytkownik powiadamia pisemnie (faksem, e-mail) Wykonawcę o stwierdzonym uszkodzeniu (uszkodzeniach) w najbliższym dniu roboczym od dnia jego stwierdzenia. Uszkodzenie (uszkodzenia) Wykonawca jest zobowiązany usunąć w czasie nie dłuższym niż 72 godziny, a w przypadku uszkodzeń niepowodujących wyłączenia pojazdu z eksploatacji – w terminie do 10 dni kalendarzowych od chwili zgłoszenia uszkodzenia przez Użytkownika lub w innym terminie ustalonym z Użytkownikiem w ciągu 48 godzin od chwili zgłoszenia uszkodzenia. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu elektrycznego zespołu trakcyjnego jest dzień wysłania informacji faksem lub e-mailem. Jeżeli Użytkownik wyśle wiadomość po godzinie 12.00 dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy o godzinie 7.00.
8. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego udokumentowanych kosztów, poniesionych przez Użytkownika z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie
9. Koszty przejazdu pojazdów do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca.
10. Użytkownik ma prawo do usunięcia usterek lub uszkodzeń powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie lub zlecić ich usunięcie innym podmiotom na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie ustali sposobu i terminu usunięcia tych usterek lub uszkodzeń w ciągu 72 godzin, licząc od chwili powiadomienia o uszkodzeniu.
11. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Użytkownikowi, że uszkodzenie ezt lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Użytkownika, a także w następstwie działania osoby trzeciej lub siły wyższej.
12. Czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń objętych gwarancją, przedłuża odpowiednio okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na dany pojazd.
13. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył ezt będący przedmiotem niniejszej Umowy, Użytkownik może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku.
14. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany wystawić Użytkownikowi pojazdu. Użytkownik potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej musi zawierać co najmniej datę

i godzinę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę i godzinę zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy, w tym roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości **4%** ceny całkowitej (brutto) podanej w ofercie Wykonawcy.
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w przed podpisaniem niniejszej Umowy.
3. Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia podpisania bez zastrzeżeń przez strony niniejszej Umowy protokołu odbioru końcowego ostatniego pojazdu.
4. Pozostałe 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowić będzie zabezpieczenie na pokrycie roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi udzielonej na ostatni elektryczny zespół trakcyjny po P4 i pracach modernizacyjnych.

§ 11

Kary umowne

1. *W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:*
 - 1) *za odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy, określonej w § 8 ust. 1;*
 - 2) *za zwłokę Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu Umowy w terminie określonym w § 3 ust. 1 – w wysokości 4.000 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 20% wynagrodzenia całkowitego brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 8 ust. 1;*
 - 3) *za zwłokę w przekazaniu dokumentacji w stosunku do terminów wskazanych w § 5 ust. 2 – w wysokości 1.000 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;*
 - 4) *za zwłokę w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji – w wysokości 1.500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;*
 - 5) *z tytułu niespełnienia wymogów, o których mowa w § 4 ust. 13 – w wysokości 1.500 zł za każdorazowe niespełnienie wymagań, o których mowa w § 4 ust. 13 Umowy.*
2. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku gdy poniesiona przez niego szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy lub wniesionego zabezpieczenia.

4. Płatność kar umownych będzie dokonywana na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego.
5. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty za faktury, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za przeterminowane płatności.
6. Płatność odsetek będzie dokonywana na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Wykonawcę.

§ 12

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy w przypadku:
 - 1) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy - w tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy;
 - 2) opóźnienia Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu Umowy przekraczającego 60 dni kalendarzowych;
 - 3) bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania Umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot Umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z Umową.
2. Prawo określone w ust. 1 Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie do 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację uzasadniającą odstąpienie od Umowy.
3. Skutek odstąpienia od Umowy nie obejmuje pojazdów odebranych przez Zamawiającego po P4 i pracach modernizacyjnych.

§ 13

Cesja praw

1. Przeniesienie praw Wykonawcy wynikających z Umowy na osoby trzecie wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Przeniesienie obowiązków Wykonawcy na osoby trzecie jest dopuszczone w sytuacji połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy.

§ 14

Zasady komunikowania

1. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy, Strony Umowy upoważniają następujące osoby:
Zamawiający:

- 1)
- 2)

Wykonawca:

- 1)
 - 2)
2. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia muszą być przesyłane listownie, poczta elektroniczną lub faksem.
 3. Zmiany wyznaczonego przedstawiciela Strony Umowy musi być zgłoszone na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiany takie nie będą stanowiły zmiany Umowy.

§ 15

Zmiana Umowy

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności i w zakresie poniżej określonym:
 - 1) zmiany stawki VAT – w takim przypadku nastąpi zmiana wynagrodzenia Wykonawcy w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku (+/-);
 - 2) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub bardziej ekonomicznie uzasadnionych technologii, materiałów lub urządzeń w stosunku do opisanych w SIWZ – w takim przypadku Strony Umowy mogą uznać za celowe ich zastosowanie przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, bez zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.
2. Dopuszcza się zmiany postanowień zawartej Umowy w sytuacji gdy konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć i wartość zmiany nie przekracza 50% pierwotnej wartości zamówienia.

§ 16

Rozstrzygnięcie sporów

W sytuacji braku możliwości rozstrzygnięcia kwestii spornych w drodze wzajemnych uzgodnień, spory mogące wyniknąć przy realizacji Umowy, Strony Umowy poddają jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 17

Postanowienia końcowe

1. Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony i obowiązuje do dnia odbioru końcowego ostatniego pojazdu, z zastrzeżeniem terminów wynikających z udzielonej gwarancji oraz rękojmi za wady pojazdów.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załączniki do Umowy:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
2. Formularz ofertowy Wykonawcy.