

Uchwała Nr 191/2019
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 17 stycznia 2019 r.

w sprawie: zmiany uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 6023/2018 z dnia 18 października 2018 r. w sprawie zatwierdzenia listy wszystkich ocenionych projektów oraz listy projektów ocenionych pozytywnie z wyszczególnieniem projektów wybranych do dofinansowania w ramach naboru Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” typ II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania”, realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 913 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 10 ust. 1, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 1, art. 39, art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431), uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Zmienia się uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 6023/2018 z dnia 18 października 2018 r. w sprawie zatwierdzenia listy wszystkich ocenionych projektów oraz listy projektów ocenionych pozytywnie z wyszczególnieniem projektów wybranych do dofinansowania w ramach naboru Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” typ II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania”, realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, poprzez aktualizację listy projektów ocenionych w ramach przedmiotowego konkursu stanowiącej Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały, oraz aktualizację listy projektów ocenionych pozytywnie z wyszczególnieniem projektów wybranych do dofinansowania, która stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

Wprowadzone zmiany polegają na zwiększeniu dofinansowania dla projektu Gminy Śrem pt. *„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad kanałem ulgi rz. Warty wraz ze ścieżką pieszo-rowerową do Zbrudzewa oraz w kierunku Mechlina”* do wysokości pełnej wnioskowanej kwoty dofinansowania tj. 6 698 779,03 PLN (sześć milionów sześćset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy siedemset siedemdziesiąt dziewięć złotych i trzy grosze).

§ 2

Zaktualizowana lista projektów pozytywnie ocenionych z wyszczególnieniem projektów wybranych do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 www.wrpo.wielkopolskie.pl, portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl oraz na stronie internetowej Instytucji Pośredniczącej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 www.zit.metropoliapoznan.pl.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 191/2019
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 17 stycznia 2019 r.**

w sprawie: zmiany uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 6023/2018 z dnia 18 października 2018 r. w sprawie zatwierdzenia listy wszystkich ocenionych projektów oraz listy projektów ocenionych pozytywnie z wyszczególnieniem projektów wybranych do dofinansowania w ramach naboru Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” typ II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania”, realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy, do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie Porozumienia w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 zawartego w dniu 16 marca 2015 r. ze zm., Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 powierzyła realizację części swoich zadań, związanych z wdrażaniem Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, Stowarzyszeniu Metropolia Poznań jako Instytucji Pośredniczącej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie zapisów art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucja Zarządzająca Programem Operacyjnym ponosi odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań powierzonych Instytucji Pośredniczącej.

W związku z uwolnieniem środków finansowych w ramach Poddziałania 3.3.3, Zarząd Województwa Wielkopolskiego zdecydował o zwiększeniu alokacji na konkurs Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18. Powyższe umożliwiło zwiększenie dofinansowania projektowi Gminy Śrem pn. „Budowa kładki pieszo - rowerowej nad kanałem ulgi rz. Warty wraz ze ścieżką pieszo - rowerową do Zbrudzewa oraz w kierunku Mechlina” do maksymalnej wnioskowanej wartości dofinansowania 6 698 779,03 PLN.

W związku z powyższym podjęcie przez ZWW przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak

Załącznik nr 2 do uchwały Nr 191/2019 ZWW z dnia 17 stycznia 2019 r.

Osł Priorytetowa 3 "Energia"

Działanie 3.3 "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska"

Poddziałanie 3.3.3 "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania" typ II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania”

konkurs nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18

Lista rankingowa wniosków wybranych do dofinansowania

Lp.	Nr projektu	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Kwota całkowita	Kwota dofinansowania	Średnia uzyskanych punktów w wyniku oceny strategicznej ZIT	Status projektu
1	RPWP.03.03.03-30-0001/18	Gmina Czerwonak	<i>Metropolitalny System Tras Rowerowych w gminie Czerwonak oraz w gminie Murowana Goślina</i>	10 051 584,86 zł	7 736 651,27 zł	24	projekt wybrany do dofinansowania
2	RPWP.03.03.03-30-0004/18	Gmina Kleszczewo	<i>Budowa ścieżki rowerowej Kleszczewo - Nagradowice</i>	849 283,29 zł	721 890,79 zł	21	projekt wybrany do dofinansowania
3	RPWP.03.03.03-30-0006/18	Gmina Suchy Las	<i>Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Łagiewnickiej w Złotnikach, gmina Suchy Las</i>	762 572,61 zł	644 508,34 zł	20	projekt wybrany do dofinansowania
4	RPWP.03.03.03-30-0005/18	Miasto i Gmina Szamotuły	<i>Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości – na terenie Miasta i Gminy Szamotuły</i>	1 387 550,00 zł	1 148 553,99 zł	18	projekt wybrany do dofinansowania
5	RPWP.03.03.03-30-0002/18	Gmina Tarnowo Podgórne	<i>Rozwój niskoemisyjnej mobilności na terenie Gminy Tarnowo Podgórne poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych wraz z infrastrukturą</i>	1 073 588,67 zł	912 550,36 zł	17	projekt wybrany do dofinansowania
6	RPWP.03.03.03-30-0003/18	Gmina Srem	<i>Budowa kładki pieszo - rowerowej nad kanałem ulgi rz. Warty wraz ze ścieżką pieszo - rowerową do Zbrudzewa oraz w kierunku Mechlina</i>	7 880 916,52 zł	6 698 779,03 zł	16	projekt wybrany do dofinansowania