

# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

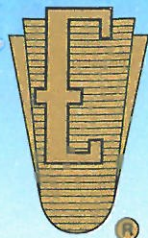
## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



**WYCENA Nr: POP/175/31/18**

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka:	FIAT	Model pojazdu:	Doblo 1.9 JTD Kat.	
Wersja:	SX	Nr rejestracyjny:	POS84RG	Rok prod.: 2003
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy			

Nr INFO-EKSPERT	045-00612
Nr identyfikacyjny (VIN)	ZFA22300005207584
Data pierwszej rejestracji	2003/10/01
Wskazanie drogomierza	233711 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/10/01-18/05/21)	176 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 1-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	223
Dop. masa całk.	2000 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1910 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.02-2004.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	13	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
3	Immobilizer	14	Szyby atermiczne
4	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyby przednie regulowane elektr.
5	Komputer pokładowy	16	Światła p/mgienne przednie
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	17	Światło dodatkowe STOP
7	Napinacze pasów bezpieczeństwa	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Obrotomierz	19	Wycieraczka szyby tylnej
9	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	20	Zagłówki foteli przednich
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
11	Poduszka powietrzna pasażera	22	Zamek centralny

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)  
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 1

<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>
------------------------------

L.p Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 +Radioodtworacz

72

<b>OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA</b>
---

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	HANKOOK 175/70 R14 88T	XL K 425 KINERGY ECO TL GP1	50
Przednie prawe:	HANKOOK 175/70 R14 88T	XL K 425 KINERGY ECO TL GP1	50
Tylne lewe:	HANKOOK 175/70 R14 88T	XL K 425 KINERGY ECO TL GP1	50
Tylne prawe:	HANKOOK 175/70 R14 88T	XL K 425 KINERGY ECO TL GP1	50

<b>OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU</b>
--------------------------------

**SILNIK:**

Stwierdzono:

Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.

Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.

Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

**PODWOZIE:**

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano. Wg oświadczenia zła geometria tylnej osi powodująca nadmierne zużycie opon. Powierzchniowa korozja podzespołów.

**NADWOZIE:** typ kombi, lakier met,

Stwierdzono:

- przedni i tylny błotnik, drzwi przednie po prawej stronie naprawiane
- rysa na drzwiach suwanych i tylnym błotniku
- zderzak przedni uszkodzony po prawej stronie
- rysy na przednim prawym błotniku
- lewy przedni błotnik lekko wgnieciony
- pęknięta nakładka prawego rpgu przy drzwiach suwanych
- tapicerka materiałowa stan średni
- siedzisko kierowcy mocno zużyte
- siedzenie tylne zaplamione
- znaczne zużycie eksploatacyjne koła kierownicy

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Kompletne, uszkodzony nawiew

**OPONY**

- tarcze kół stalowe, brak przedniego prawego kołpaka

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (180 mies.) .....	6 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....	72 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 203 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2003/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 297 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 266 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 32 289 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,52%.

**KOREKTY RÓŻNE ..... - 2 317 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 343
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 687
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości. Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 687
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-8,7	- 600
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 maja 2018 roku wynosi:**

**4600 PLN**

(słownie: cztery tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 860,16 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

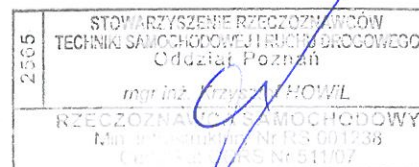
PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

*Grzegorz Albrecht*  
mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/31/18

z dnia: 2018/05/12

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Doblo 1.9 JTD Kat.

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: POS84RG

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



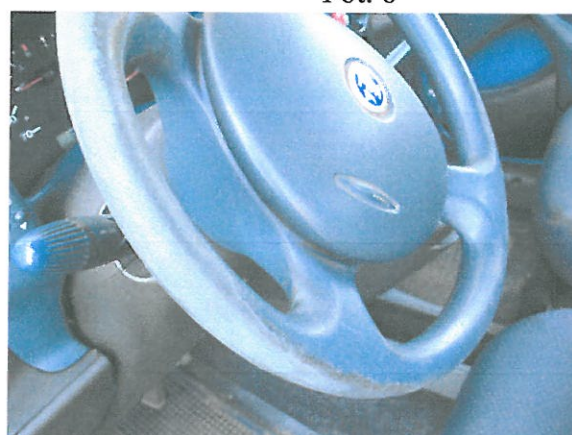
Fot. 7



Fot. 8



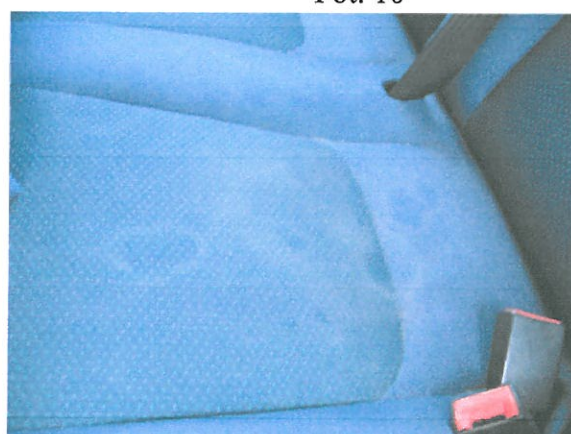
Fot. 9



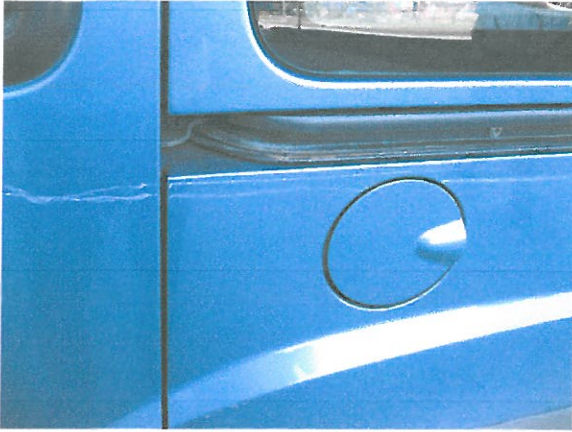
Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



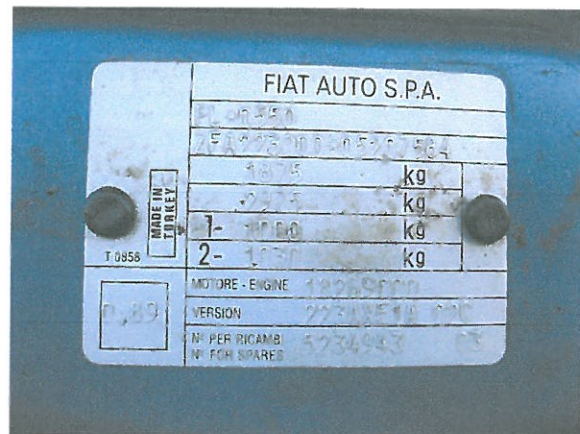
Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: POP/175/31/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Doblo 1.9 JTD Kat.  
 Wersja: SX Nr rejestracyjny: POS84RG Rok prod.: 2003  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 045-00612

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2004	05	6950	6950
2003	05	6300	6300
2002	05	5750	5750
2001	05	5300	5300

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (180 mies.) ..... **6 300 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **180 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2003/10/01**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **176 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. **203 PLN po korekcie: 6 503 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.02-2004.12

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Radioodtworacz	1,00		3,57	0,31		72
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....							<b>72 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE .....							<b>72 PLN po korekcie: 6 575 PLN</b>

Przebieg normatywny ..... **266 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **233 711 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **297 PLN po korekcie: 6 872 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 343
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 687
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 687
Konieczne naprawy pojazdu	-8,7	- 600
KOREKTY RÓŻNE .....		<b>- 2 317 PLN po korekcie: 4 555 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	294	50	0					Prawe:	294	50	0
Tylna					Lewe:	294	50	0					Prawe:	294	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **4 600 PLN**

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Doblo 1.9 JTD Kat.

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: POS84RG

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**

