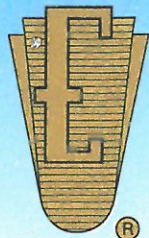


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO



Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

**WYCENA Nr: POP/175/26/18**

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Panda 1.1 MR`03  
Wersja: Fresh Nr rejestracyjny: POSVN02 Rok prod.: 2007  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 045-01712  
Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA16900000840902  
Data pierwszej rejestracji 2007/06/07  
Wskazanie drogomierza 85439 km  
Okres eksploatacji pojazdu (07/06/07-18/05/21) 131 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) pomarańczowy 1-warstwowy z efektem metalicznym  
Oznaczenie typu 169  
Dop. masa całk. 1255 kg  
Rodzaj nadwozia minivan 5 drzwiowy  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1108 ccm / 40kW (54KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.03-2008.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	4	Poduszka powietrzna pasażera
2	Koło zapasowe dojazdowe	5	Szyby atermiczne
3	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Zderzaki w kolorze nadwozia

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Radioodtwarzacz	100
2	Szyby przednie regulowane elektr. + zamek centralny	261

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	*PLATIN 155/80 R13	DIAMANT RP 20 TL	50
Przednie prawe:	*PLATIN 155/80 R13	DIAMANT RP 20 TL	50
Tylne lewe:	*PLATIN 155/80 R13	DIAMANT RP 20 TL	50
Tylne prawe:	*PLATIN 155/80 R13	DIAMANT RP 20 TL	50

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)  
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 1

<b>OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU</b>
--------------------------------

**SILNIK:**

Stwierdzono:

- Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.
- Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.
- Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

**PODWOZIE:**

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano. Powierzchniowa korozja podzespołów. Klocki hamulcowe tylne do wymiany.

**NADWOZIE:** typ 5HTB, lakier uni,

Stwierdzono:

- przednie i tylne drzwi po prawej stronie naprawiane
- zderzak tylny lakier uszkodzony na środku
- zderzak przedni i błotnik obtarte po lewej stronie
- krawędź przednich i tylnych lewych drzwi uszkodzony lakier
- lewe przednie drzwi lekko wgniecione
- skorodowane ramię lewej wycieraczki
- tapicerka materiałowa stan średni
- siedzenie przednie prawe lekko zaplamione

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Kompletne, sprawne technicznie.

**OPONY**

- tarcze kół stalowe

<b>KOREKTY</b>
----------------

<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (132 mies.)</b> .....	<b>7 000 PLN</b>
<b>KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b> .....	<b>361 PLN</b>
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
<b>KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ</b> .....	<b>38 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
<b>KOREKTA ZA PRZEBIEG</b> .....	<b>577 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 128 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 43 361 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,80%.</i>	
<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....	<b>- 2 592 PLN</b>

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 398
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 797
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości. Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 797
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-7,5	- 600
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 21 maja 2018 roku wynosi:**

**5400 PLN**

(słownie: pięć tysięcy czterysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 1009,76 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

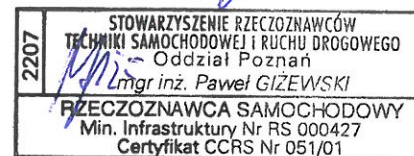
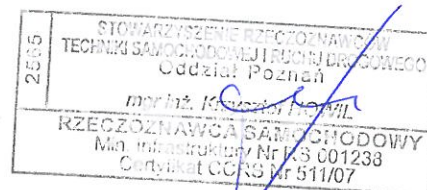
PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU

mgr inż. Grzegorz Albrecht

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/26/18

z dnia: 2018/05/12

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Panda 1.1 MR'03

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: POSVN02

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



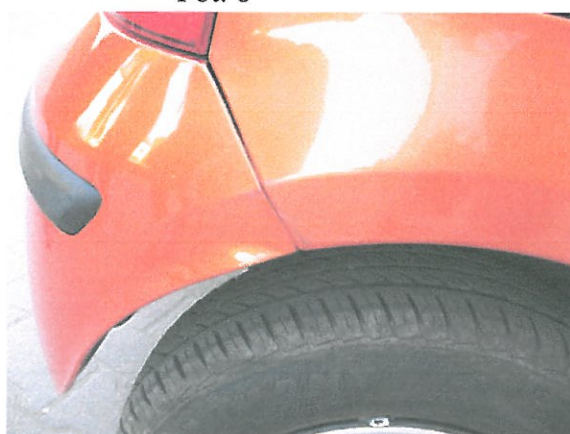
Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



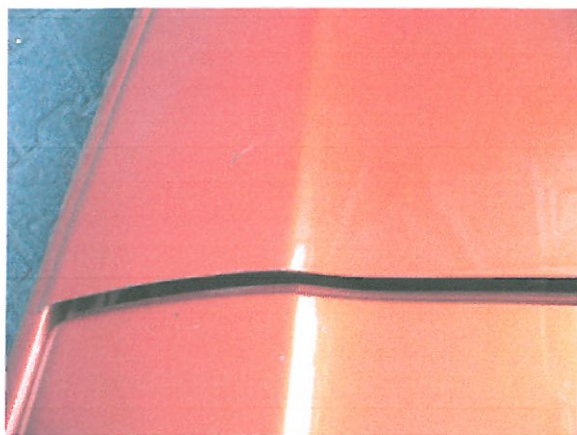
Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: POP/175/26/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: Panda 1.1 MR`03  
 Wersja: Fresh Nr rejestracyjny: POSVN02 Rok prod.: 2007  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 045-01712

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	9100	9100
2009	05	8250	8250
2008	05	7600	7600
2007	05	7000	7000
2006	05	6500	6500
2005	05	6050	6050

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (132 mies.) ..... 7 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji ..... 132 mies.  
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2007/06/07  
 Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 131 mies.  
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. 38 PLN *po korekcie:* 7 038 PLN

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.03-2008.05

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Radioodtworacz	1,00			4,46	0,32	100
2	Szyby przednie regulowane elektr. + zamek centralny	0,25			4,46	0,83	261

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 361 PLN  
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... 361 PLN *po korekcie:* 7 399 PLN

Przebieg normatywny ..... 128 800 km  
 Przebieg rzeczywisty odczytany ..... 85 439 km  
 KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 577 PLN *po korekcie:* 7 976 PLN

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 398
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 797
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 797
Konieczne naprawy pojazdu	-7,5	- 600
KOREKTY RÓŻNE		- 2 592 PLN <i>po korekcie:</i> 5 384 PLN

### STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	87	50	0					Prawe:	87	50	0

Tylna

Lewe: 87 50 0

Prawe: 87 50 0

---

**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** ..... **5 400 PLN**



Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: Panda 1.1 MR`03

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: POSVN02

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**

