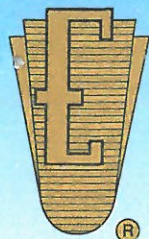


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl

**WYCENA Nr: POP/175/53/18**

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: 600 1.1 MPI  
Wersja: Fresh Nr rejestracyjny: PL27121 Rok prod.: 2007  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 045-01821  
Nr identyfikacyjny (VIN) ZFA18700001272075  
Data pierwszej rejestracji 2007/07/31  
Wskazanie drogomierza 63547 km  
Okres eksploatacji pojazdu (07/07/31-18/05/17) 130 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 1-warstwowy typu uni  
Oznaczenie typu 187  
Dop. masa całk. 1190 kg  
Rodzaj nadwozia hatchback 3 drzwiowy  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1108 ccm / 40kW (54KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rzędowy / 8  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.07-2007.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
2	Gniazdo 12V	9	Szyba tylna ogrzewana
3	Immobilizer	10	Światła z regulacją kąta pochylenia
4	Koło zapasowe dojazdowe	11	Światło dodatkowe STOP
5	Napinacze pasów bezpieczeństwa	12	Tarcze kół stalowe 13"
6	Opony 155/70 R13	13	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
7	Poduszka powietrzna kierowcy		

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	FRIGO DIRECTIONAL TL	50
Przednie prawe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	FRIGO DIRECTIONAL TL	50
Tylne lewe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	FRIGO DIRECTIONAL TL	50
Tylne prawe:	DĘBICA 155/65 R13 73T	FRIGO DIRECTIONAL TL	50

3.152.3

14072 mgr inż. Paweł Giżewski (RS000427)  
14072 mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (R

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 1

<b>OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU</b>
--------------------------------

**SILNIK:**

Stwierdzono:

- Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.  
 Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.  
 Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

**PODWOZIE:**

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.  
 Korozja punktowa na podzespołach. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ 3HTB, lakier uni,

Stwierdzono:

- błotnik przedni i tylny lewy odnawiany lakier
- uszkodzenia lakirukrawędzi lewych drzwi
- drobne rysy i uszkodzenia lakieru
- plama na siedzisku pasażera

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Kompletne, sprawne technicznie

**OPONY:**

- tarcze kół skorodowane

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (132 mies.) .....	3 980 PLN
---	-----------

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....	47 PLN
---------------------------------------	--------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	467 PLN
---------------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 128 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 64 453 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,60%.*

KOREKTY RÓŻNE .....	- 973 PLN
---------------------	-----------

**W tym:**

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN]
	-5,0 - 224

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0 - 449
-----------------------------------	-------------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.*

Konieczne naprawy pojazdu	-6,7 - 300
---------------------------	------------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 maja 2018 roku wynosi:**

**3500 PLN**

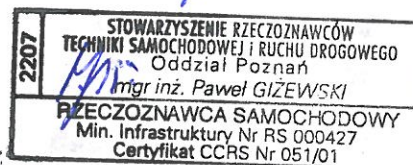
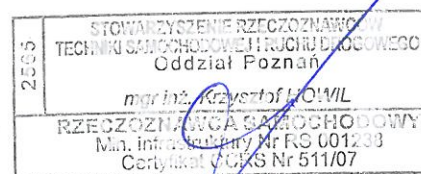
(słownie: trzy tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 654,47 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU  
mgr inż. Grzegorz Albrecht



RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, IAS DYN I PRACOWNI

**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.  
01-806 Poznań, ul. Teatrowa 33-37  
tel. 61 800 74 74, 663 76 97, 663 76 97-07  
NIP 778-10-15-140, REGON 600272765

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: POP/175/53/18

z dnia: 2018/05/12

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: 600 1.1 MPI

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PL27121

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



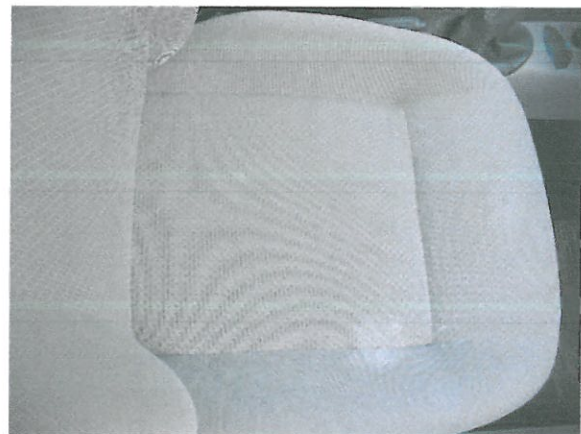
Fot. 5



Fot. 6



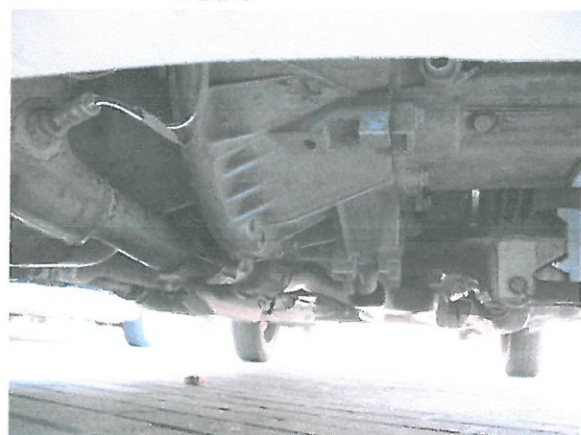
Fot. 7



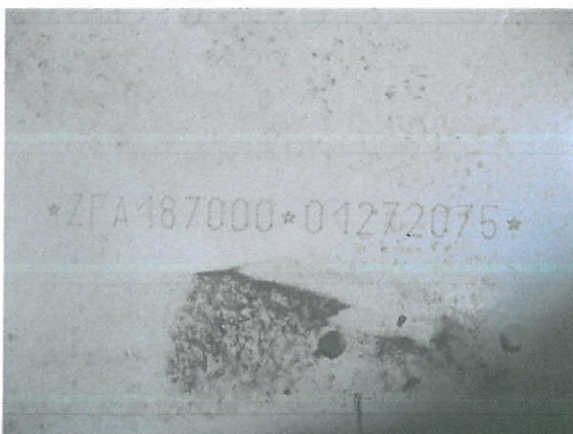
Fot. 8



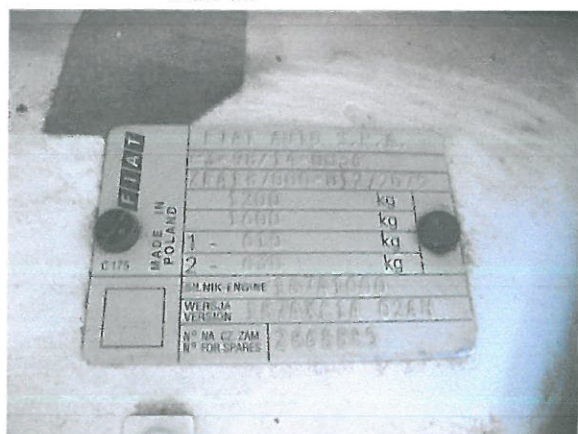
Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: POP/175/53/18

z dnia: 2018/05/12

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT Model pojazdu: 600 1.1 MPI  
 Wersja: Fresh Nr rejestracyjny: PL27121 Rok prod.: 2007  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy Nr IE: 045-01821

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2007	05	3980	3980
2006	05	3710	3710
2005	05	3450	3450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (132 mies.) ..... **3 980 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **132 mies.**  
 DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2007/07/31**  
 Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **130 mies.**  
 KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .. **47 PLN po korekcie: 4 027 PLN**

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.07-2007.09

Przebieg normatywny ..... **128 000 km**  
 Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **63 547 km**  
 KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **467 PLN po korekcie: 4 494 PLN**

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 224
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 449
Konieczne naprawy pojazdu	-6,7	- 300
<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....		<b>- 973 PLN po korekcie: 3 521 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	143	50*		Prawe:	143	50*									
	Tylna	Lewe:	143	50*	Prawe:	143	50*									

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **3 500 PLN**

Wykonawca wyceny : mgr inż. P. Giżewski (RS000427), mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] V-2018

Marka: FIAT

Model pojazdu: 600 1.1 MPI

Wersja: Fresh

Nr rejestracyjny: PL27121

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**

