

Uchwała Nr 429/2019
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 6 marca 2019 r.

w sprawie: upoważnienia Burmistrza Opalenicy – Pana Tomasza Szulca.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 913 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Upoważnia się Pana Tomasza Szulca – Burmistrza Opalenicy do wystąpienia w imieniu Zarządu Województwa Wielkopolskiego z wnioskiem do Wojewody Wielkopolskiego w sprawie uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 307 na odcinku Opalenica – Porażyn, obejmująca budowę ścieżki rowerowej, gmina Opalenica wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej”.

§ 2.

Pan Tomasz Szulc – Burmistrz Opalenicy, ma prawo w ramach udzielonego pełnomocnictwa udzielać dalszych upoważnień w zakresie określonym niniejszą uchwałą.

§ 3.

Niniejsza uchwała obowiązuje do czasu zakończenia prac związanych z realizacją zadania określonego w § 1 niniejszej uchwały.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Uzasadnienie do Uchwały Nr 429/2019
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 6 marca 2019 r.

Uchwała Zarządu Województwa Wielkopolskiego została przygotowana w związku z opracowanym projektem przez Gminę Opalenica dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 307 na odcinku Opalenica – Porążyn, obejmująca budowę ścieżki rowerowej, gmina Opalenica wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej”, który został uzgodniony z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w dniu 14 listopada 2018 roku.

Uzyskanie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, określonych w § 8 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynika z faktu, iż w odniesieniu do zakresu planowanej inwestycji brak jest przesłanek technicznych i ekonomicznych dla zapewnienia minimalnej szerokości dla drogi klasy G w liniach rozgraniczających poza terenem zabudowy tj. 25 m (Dz. U. z 2016 r., poz. 124). Istniejący pas drogowy ma szerokość 14,34-19,57 m, a w ramach planowanej inwestycji zakłada się poszerzenie go w liniach rozgraniczających o pas terenu szerokości ok. 3-6 m kosztem działek prywatnych i leśnych. Doprowadzenie do minimalnej szerokości pasa drogowego dla drogi klasy G, wymaganej Rozporządzeniem, spowodowałoby konieczność przejścia większej powierzchni gruntów prywatnych i leśnych.

W związku z powyższym zasadne jest udzielenie Panu Tomaszowi Szulcowi – Burmistrzowi Opalenicy upoważnienia do wystąpienia w imieniu Zarządu Województwa Wielkopolskiego z wnioskiem do Wojewody Wielkopolskiego o uzyskanie zgody na odstępstwo od wskazanych wcześniej przepisów prawnych dla przedmiotowej inwestycji.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek